



Oslo

Entreprenør- konferansen 2025

5. november 2025



Agenda

Tema		
Introduksjon	Divisjonsdirektør Randi Tornås Prosjektdivisjonen	13.00-13.10
Klima- og miljøkrav i Oslo kommune og Bymiljøetatens anleggsprosjekter	Miljørådgiver Eirill Søiland Haga	13.10-13.30
Presentasjon av kommende prosjekter	Prosjektansvarlige	13.30-14.30
Dialogmøter med Bymiljøetaten	Alle	14.30-16.00

Målsetning med entreprenørkonferansen

- Etablere og forsterke gode relasjoner til entreprenørene i markedet. Ønske om å styrke dialog og samarbeid med entreprenører i tidlig fase
- Gi entreprenørene innsikt i hva som kommer av prosjekter på kort og litt lengre sikt
- Øke forståelsen for hvordan Oslo kommune og Bymiljøetaten jobber
- Antall deltager i 2023 – 33
- Antall deltagere i 2024 – 95
- Antall deltagere i 2025 - 95

Entreprenørkonferansen 2025

Stort antall prosjekter, som ble presentert i fjor, er i **gjennomføring** eller **ferdigstilt**. Noen blir først realisert i 2026/2027

Sørli Besøksgård	X	Etterstadsletta vest	X
Baneparken	X	Østensjøveien - Grenseveien	
Gressbanen 1	X	Briskeby	X
Røa 1	X	Bergstien	
Rehabilitering av klubbhus	X	Åsland snødeponi	X
Rehabilitering av Rommensletta garasje	X	Oslo gate	X
Sloreåsen alpinanlegg	X	Ljabruveien kollektivtrasé	
Stenersgata, Skippergata – Ring 1		Skippergata	
Ulvenveien	X	Bryn kollektivknutepunkt	
Vestre parkdrag/Petersborgaksen vest		Sinsenveien	
		Refstadparken	X

Noen utvalgte prosjekter som er ferdigstilt i 2025



Snarveier Godlia, Høyenhall,
Furuseth-Høybråten
Entreprenør: Agaia AS



Prosjekt: Gressholmen
avdriftspeler
Entreprenør: Dykkerteknikk AS



Prosjekt: Korsvoll 1 og 2
Entreprenør: JR Anlegg AS



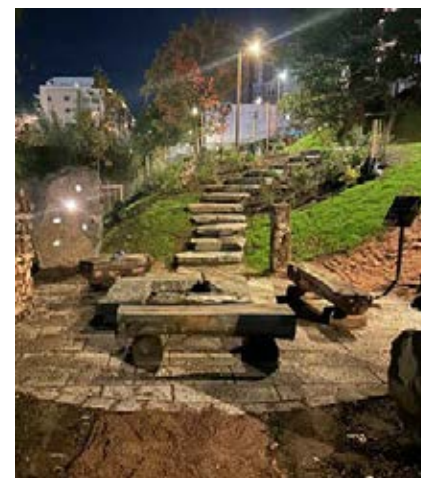
Prosjekt: Ullern 1
Entreprenør: JR Anlegg AS



Prosjekt: Akersgata
Entreprenør: Agaia AS



Prosjekt: Kalbakken servicebygg
Entreprenør: JI Bygg AS



Prosjekt: Østre parkdrag
Entreprenør: SL Steinlegging

Entreprenørkonferansen 2025

Presentasjon av 32 kommende konkurranser:

Idrettsprosjekter:	Samferdselsprosjekter (I):
Rammeavtale Idrett	Stenersgata, Skippergata – Ring 1
Rustad kunstgressbane	Østensjøveien - Grenseveien
Ekeberg kunstgressbane	Dronning Blancas vei
Hallager/Prinsdal/Tveta/Furuset Kunstgressbaner	Lettvintveien
Haraløkka kunstgressbane	Lørenveien
Valle Hovin kunstgressbane	Nordstrandveien
Voksentoppen kunstgressbane	Sørkedalsveien
Voldsløkka kunstgress og rugbybane	Tøyengata
Park- og friluftsporsjekter:	Romsåsveien
Bestumkilen kyststi	
Leke- og treningsapparater på Disen	
Sommerfrydhagen	
Tøyen naturlekepark	
Østensjø- og Manglerudbekken	



Entreprenørkonferansen 2025

Presentasjon av 32 kommende konkurranser:

Samferdselsprosjekter (II):
Bryn kollektiv knutepunkt
Skippergata
Bergstien
Fyrstikkbrua
Ljabruveien
Myrerskogveien del 2
Byutviklingsprosjekter:
Sinsenveien
Park Innspurten
Vestre parkdrag
Brobekkveien

Dialogmøtene (etter fellespresentasjon)

- ▶ Bymiljøetaten stiller for dialog om kommende konkurranser og generelle spørsmål knyttet til disse og det å være leverandør til Bymiljøetaten.
- ▶ Fra Bymiljøetaten stiller prosjektledere, ledere, jurister og spesialrådgivere.
- ▶ Vi kan svare på spørsmål om bl.a. Osломodellen, miljøkrav og andre krav i anskaffelsesprosessen, men har ikke mulighet for å gå inn i enkeltsaker.

Tilbakemeldinger er viktig for oss

- Tilbakemeldingene fra tidligere deltakere er at konferansen oppleves som svært nyttig og at innholdet er godt.
- Alle har nå mottatt en epost med link til et evalueringsskjema. Vi vil sette pris på at dere svarer og gir oss informasjonen vi trenger for å på nytt ønske dere velkommen til en innholdsrik og nyttig entreprenørkonferanse, også til neste år!

Agenda

Tema		
Introduksjon	Divisjonsdirektør Randi Tornås Prosjektdivisjonen	13.00-13.10
Klima- og miljøkrav i Oslo kommune og Bymiljøetatens anleggsprosjekter	Miljørådgiver Eirill Søiland Haga	13.10-13.30
Presentasjoner av kommende prosjekter	Prosjektansvarlige	13.30-14.30
Dialogmøter med Bymiljøetaten	Alle	14.30-16.00

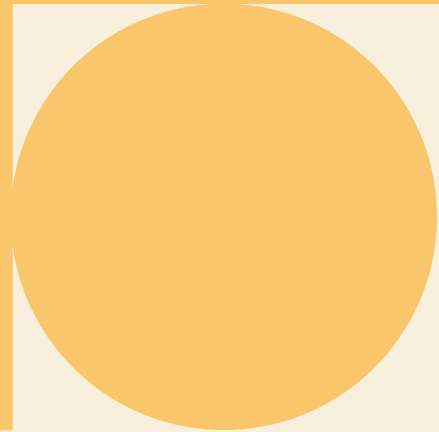


Oslo



Klima- og miljøkrav i Oslo kommune og Bymiljøetatens anleggsprosjekter

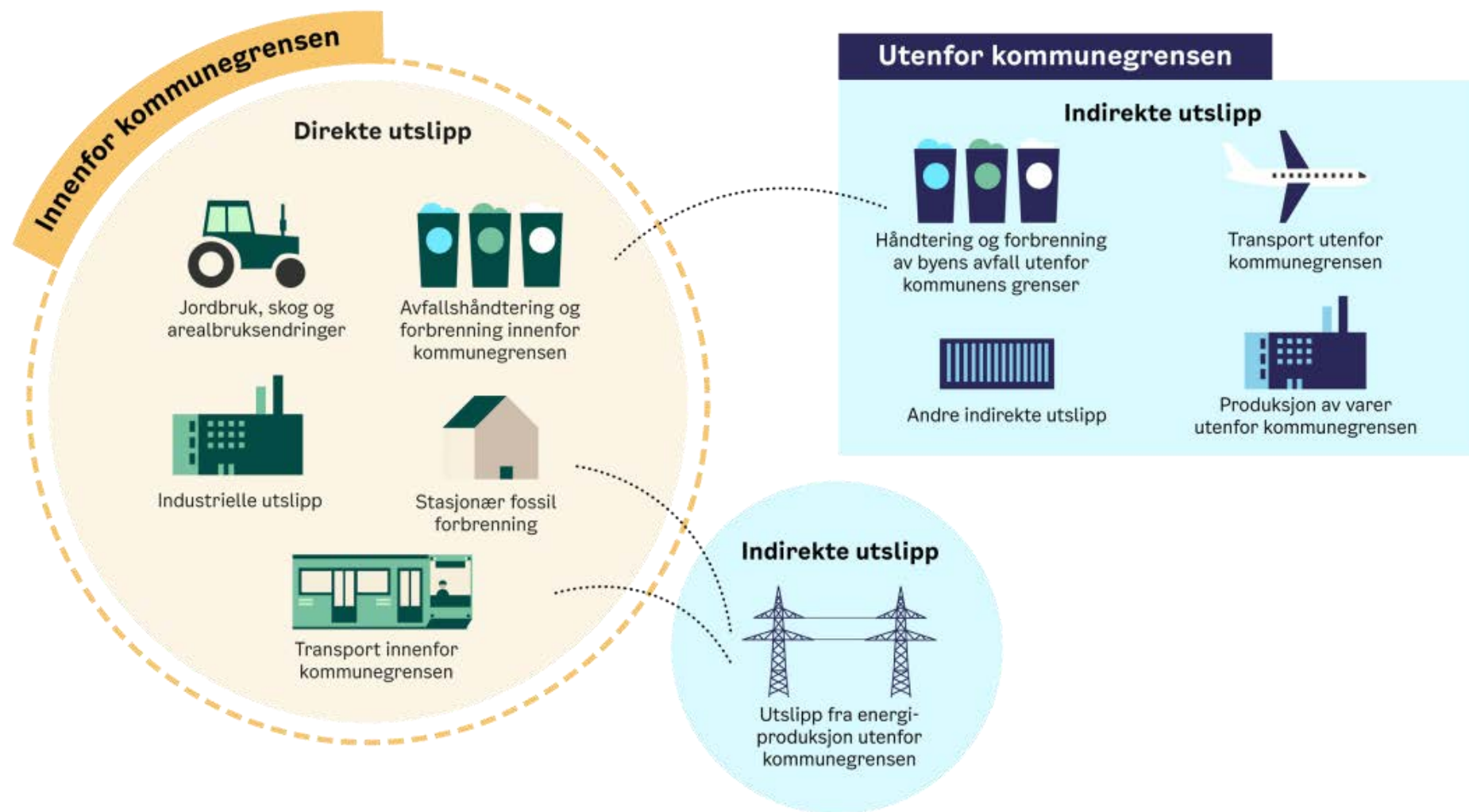
Eirill Søiland Haga,
Klima- og miljørådgiver
Bymiljøetaten



Oslo kommunes klimastrategi



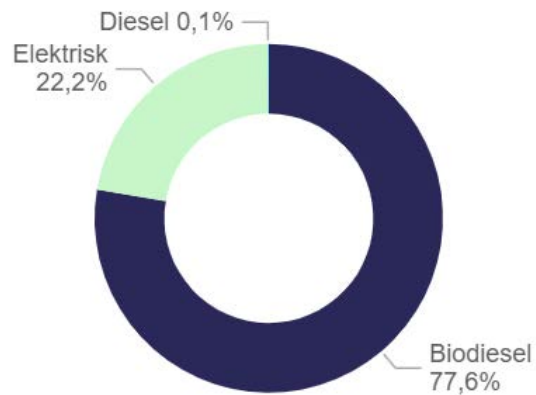
Direkte og indirekte utslipp



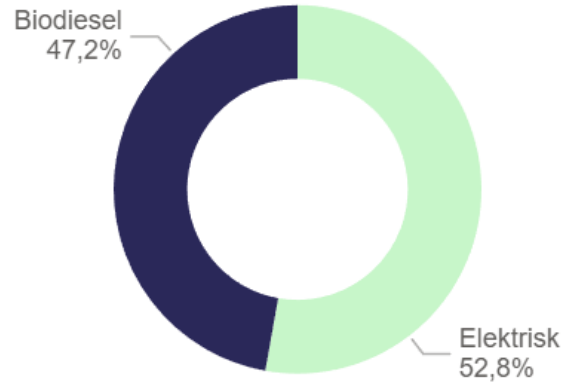
Kontraktskrav direkte utslipp

▶ Utslippsfri anleggsplass

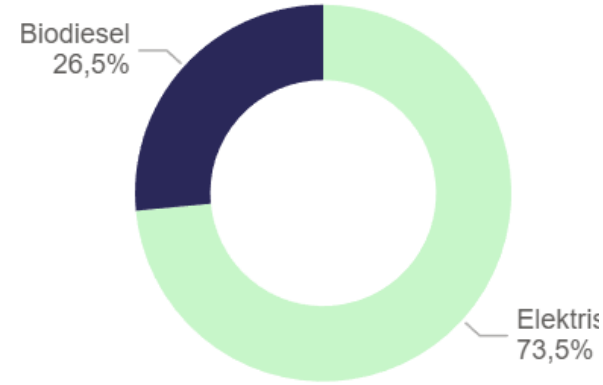
- Arbeidet skal være utslippsfritt: Maskiner og utstyr



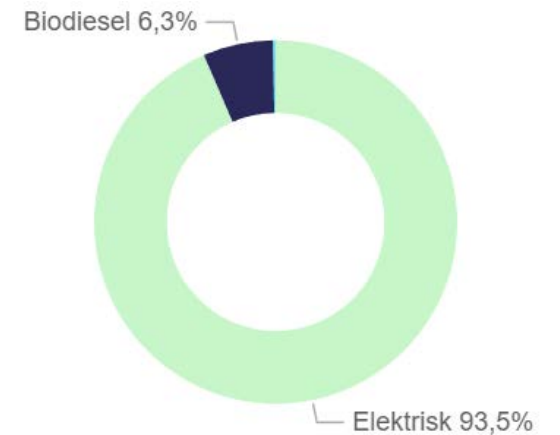
2022 – 22 %



2023 – 53 %



2024 – 74 %



Sept 2025 – 94 %

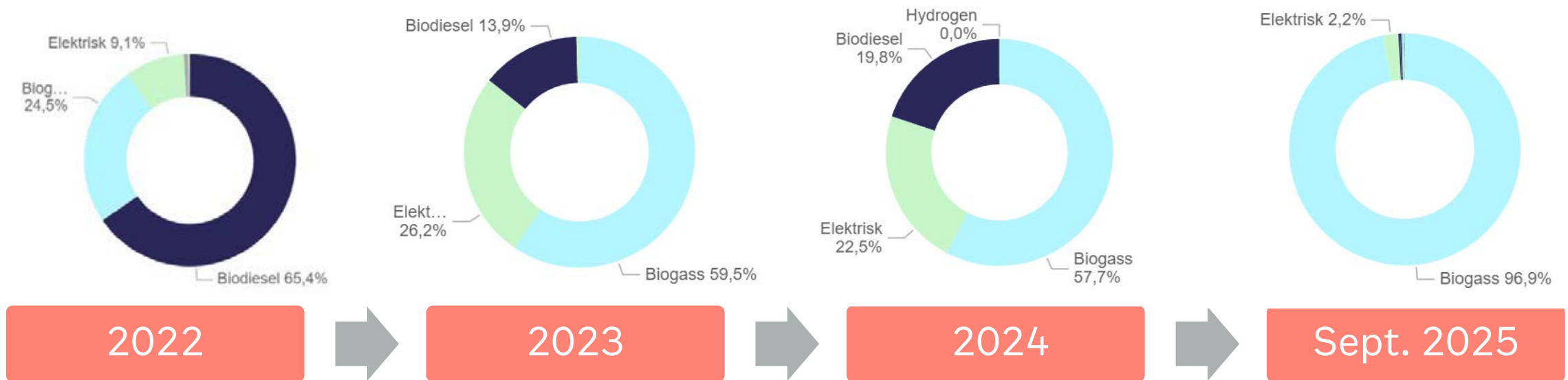
Unntak fra krav til utslippsfri anleggs plass

- ▶ I utgangspunktet skal alt arbeid være utslippsfritt
 - Men enkelte maskiner, utstyr eller arbeidsoperasjoner kan BYM ha gjort unntak for.
- ▶ Unntak vil følge av kontraktsformularet ved utlysning
 - Av konkurransemessige/markedsmessige hensyn
 - Praktisk mulig
- ▶ Løpende utvikling, og BYM skal følge med på markedet
 - Prøver å treffe så godt vi kan
 - Samarbeid med de andre etatene

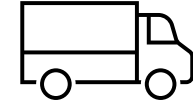
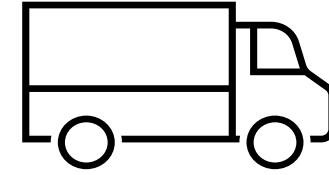


Kontraktskrav massetransport

- ▶ Massetransport: pukk, jord, asfaltflak, løsmasser o.l.
- ▶ Minstekrav biogass
- ▶ Tildeling eller bonusinsentiv for elektrisk transport
 - Vi ønsker tilbakemelding hva dere foretrekker og hva insentivet bør ligge på (per tonn?)
 - Vi tror en bonusinsentivkontrakt er mer hensiktsmessig enn tildeling.



Kontraktskrav til øvrig transport

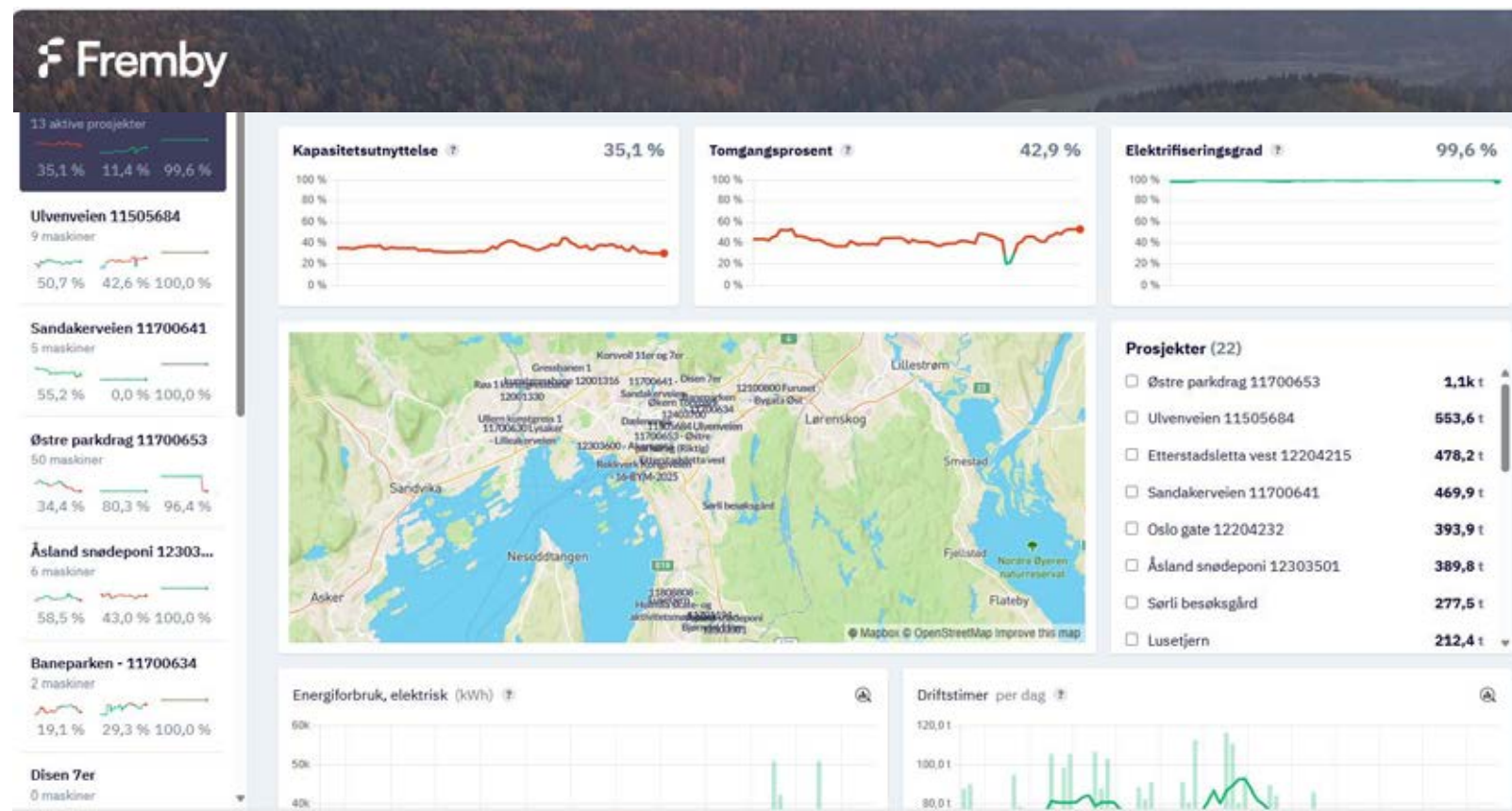


Skiller på transportkjøretøy <3,5 tonn og >3,5 tonn

- ▶ Kjøretøy <3,5 tonn skal være utslippsfritt
 - F.eks. persontransport, utstyrsbiler, mindre varetransport
- ▶ Kjøretøy >3,5 tonn minimumskrav om fossilfritt (bærekraftig biodiesel)
 - F.eks. avfall, materialtransport, større varelevering (betong og asfalt).
 - Utgangspunktet er at dette skal strammes inn fra 2027 (om ikke kontrakten sier noe annet)
 - Tildeling på andel biogass og elektrisk (utforming ikke helt bestemt)
- ▶ Kravet gjelder kun fra siste transportstrekning

Månedsrapporing

- «Leverandøren skal sørge for at alle maskiner, inklusive innleide maskiner, som benyttes til gjennomføring av oppdraget er tilkoblet Oppdragsgivers digitale rapporteringsløsning for oversikt over utslipp og forbruk fra maskiner og kjøretøy.»



Status Oslo kommune indirekte utslipp

- ▶ Bred gruppe jobbet i 1 år, omfattende markedsdialog.
- ▶ Forslag sendt til byrådet før sommeren, noen detaljer gjenstår. Ekstern utredning av kostnader
- ▶ Ingenting vedtatt her enda



Finansbyråd i Oslo, Hallstein Bjercke, var til stede under markedsdialogen mellom bransje og kommune om nye materialkrav. Møtet som kommunen inviterte til ble arrangert i samarbeid med Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA) Oslo, Akershus og Østfold, Maskingrossistenes Forening, Maskinentreprenørernes Forening, Grunn Byggallianse og Statens vegvesen. Foto: Frode Aga

Fra 0 til 85 prosent utslippsfrie maskiner på fem år – nå rettes blikket mot materialkrav

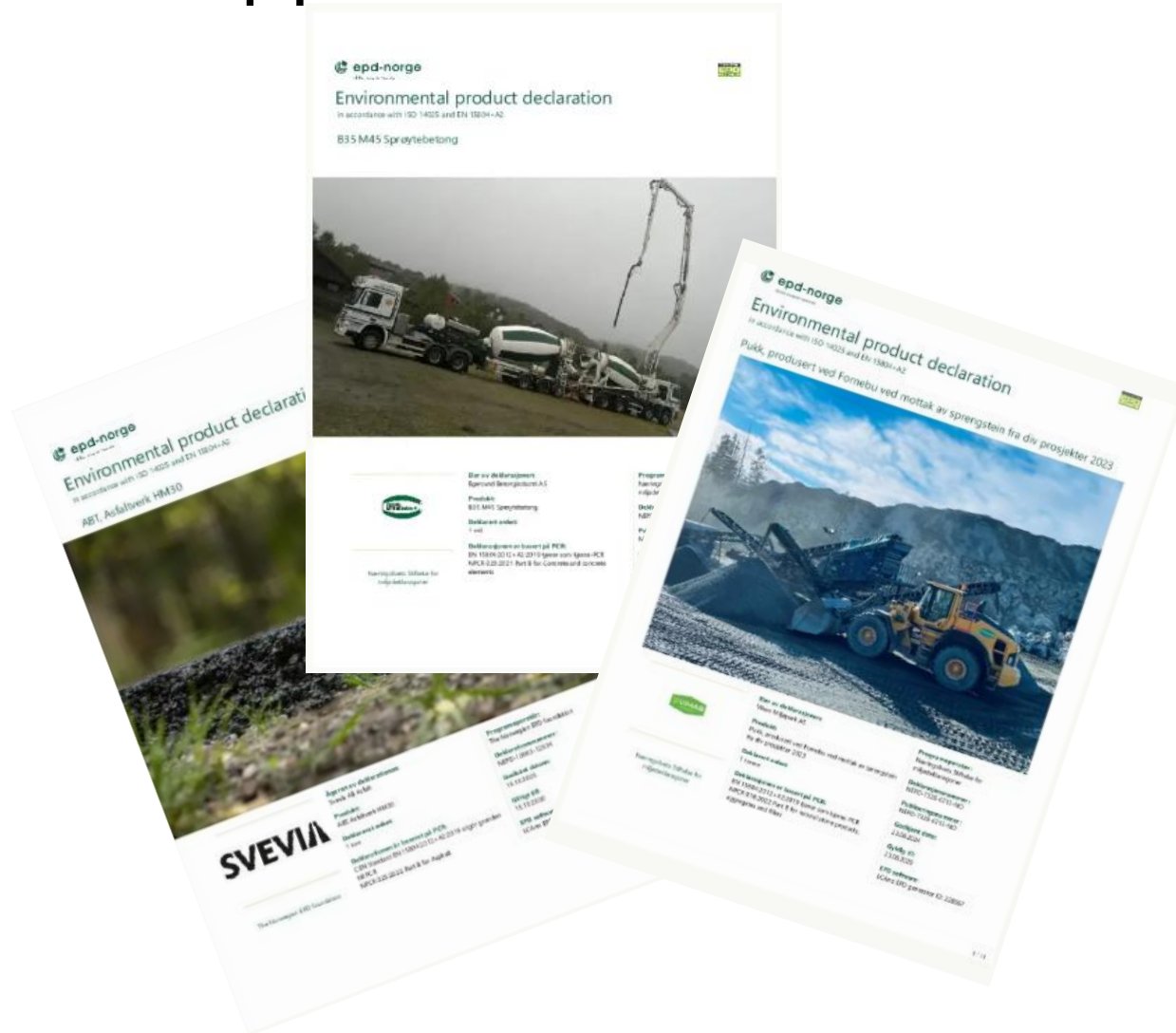
BYMs materialkrav/ indirekte utslipp

- ▶ Klimagassutslipp som tildelingskriterie
 - Har hatt prosjekter med tildeling fra 5-15%.
 - Inkluderer de mest utslippsintensive materialene (betong, asfalt, pukk, naturstein)
- ▶ CO2 tak på enkelte materialer
 - Oppgitt i mengdebeskrivelsen og/eller kontrakt
 - Leverandører må finne produkter som imøtekommer denne terskelverdien.
- ▶ Spesifikke materialkrav
 - lavtemperaturasfalt, spesifikke krav til gjenbruksandel asfalt, kantstein mm.



BYMs materialkrav/ indirekte utslipp

- ▶ Kommer til å fortsette å gjøre en blanding av kravstilling.
- ▶ Rapporteringskrav
 - Dokumenteres med Environmental Product Declaration (EPD)
 - Klimagassregnskap og klimagassbudsjett
- ▶ Generelt fokus på redusert masseutskifting og gjenbruk av stein.

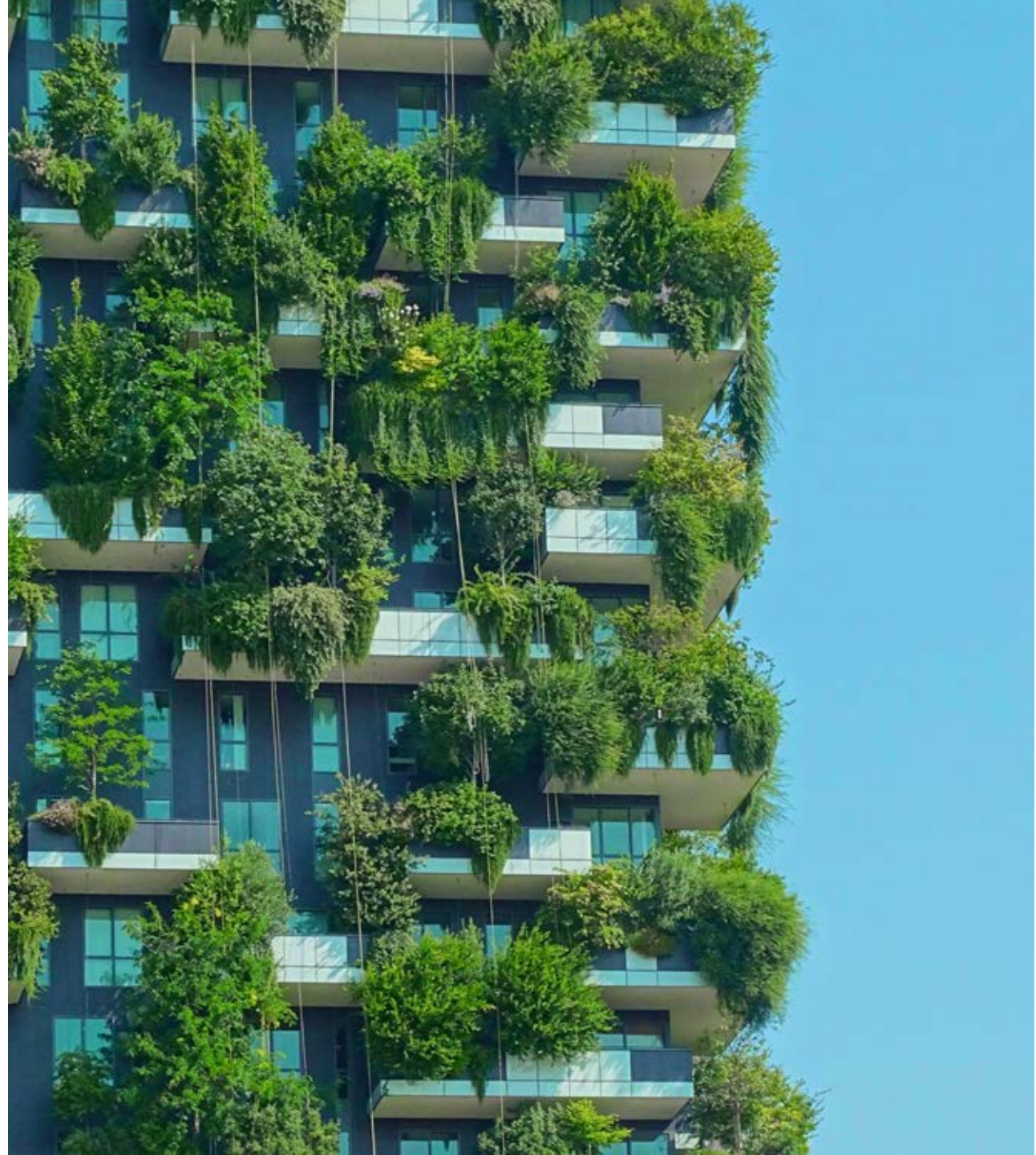


Spørsmål?

- ♦ Kom og finn meg eller mine kolleger etterpå 😊



Oslo



Agenda

Tema		
Introduksjon	Divisjonsdirektør Randi Tornås Prosjektdivisjonen	13.00-13.10
Klima- og miljøkrav i Oslo kommune og Bymiljøetatens anleggsprosjekter	Miljørådgiver Eirill Søiland Haga	13.10-13.30
Presentasjoner av kommende prosjekter	Prosjektansvarlige	13.30-14.30
Dialogmøter med Bymiljøetaten	Alle	14.30-16.00



Oslo

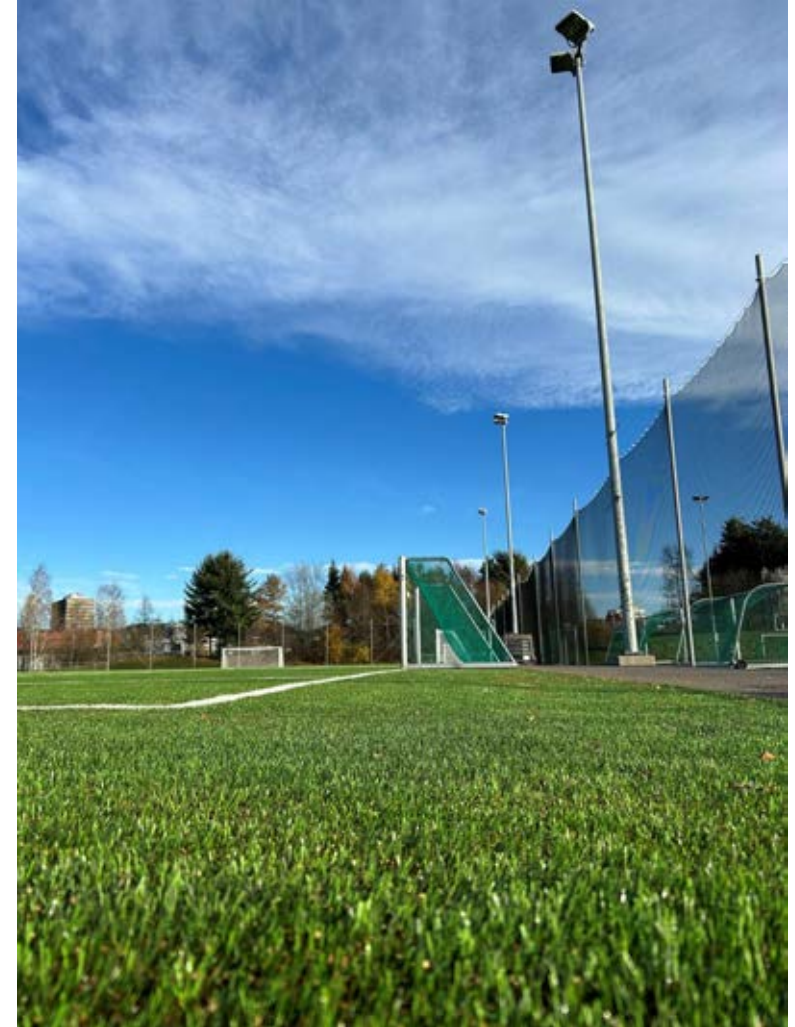
Rammeavtale Idrett

5. november 2025



RAMMEAVTALE FOR KUNSTGRESSBANER OG ANDRE AKTIVITETS- OG IDRETTSANLEGG

- Bymiljøetaten har en pågående rammeavtale med samspillsentreprise, p.t. er det tre entreprenører på denne avtalen.
- Avtalen er inne i sitt siste opsjonsår.
- I 2026 forventer vi å lyse ut en ny rammeavtale for kunstgressprosjekter. Det er ikke besluttet hvilken entrepriseform denne vil bli på.



Rustad kunstgressbane

5. november 2025



Rustad kunstgressbane

- Rustad 11-er kunstgressbane skal rehabiliteres.
- Pga dårlig drenevne skal ca 15 cm av avrettingslag og bærelag fjernes og ny tilførsel av godt drenerende bærelag og avrettingslag tilføres.
- Nytt kunstgresssystem skal installeres.
- Flomlysanlegget ble etablert i 1981, og banen er ensidig belyst. Det er ønskelig å få etablert tosidig belysning på banen.
- Det skal etableres et EFA-anlegg (anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet) i umiddelbar nærhet til banen.
 - Her vil det bli bygget et område med forskjellige utstyr som inneholder elementer av klatring eller buldring, samt en sosial sittesone i nærheten. Eksempelvis hengekøyer eller noe lignende. Det kan også bli aktuelt med andre aktivitetstyper som basketstativer etc.

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: mars 2026
- Gjennomføringstid ca 4-5 mnd

Ekeberg kunstgressbane



Oslo

5. november 2025

Ekeberg Kunstgressbane 2

- ▶ Banene skal rehabiliteres slik at standard, kvalitet og kapasitet på anlegget opprettholdes/bedres
- ▶ Det skal undersøkes muligheter for- og etterstrebes etablering av:
 - Snødeponi
 - Nye ballfangerstolper med fundament og nytt flettverksgjerde
 - Anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet (EFA-anlegg)
- ▶ Plastholdig innfyllsmateriale skal fjernes fra banen og erstattes med nytt plastfritt innfyll
- ▶ Gammelt kunstgress skal leveres til godkjent mottak for gjenvinning, fortrinnsvis for 1) gjenbruk, 2) materialgjenvinning og 3) energigjenvinning
- ▶ Bytte eller reparere eksisterende ballfangernett og gjerder

Prosjektinformasjon

Ekeberg Kunstgressbane2:

- Entrepriseform: Totalentreprise med samspill
- Utlysningstidspunkt: Q4 - 2025
- Samspillsfase (fase1) : 8-12 uker
- Fysisk gjennomføring (fase 2): høst 2026



Oslo

Hallager 11er, Prinsdal 11er, Tveita 7er, Furuset kunstgressbaner

5. november 2025

Beskrivelse av prosjekt – Hallager 11er, Prinsdal 11er, Tveita 7er, Furuset

- Rehabilitering av kunstgressbanene
 - Avhending av kunstgress
 - Avretting uten tilførsel av masser
 - Installasjon av nytt kunstgresssystem
- Utbedring av flomlysanlegg ved behov
 - Egen separat anskaffelse ved behov
- Det skal etterstrebes å etablere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet i prosjektet
 - Egen separat anskaffelse dersom aktuelt
- Det skal etterstrebes å etablere snødeponi på Furuset, Hallager og Prinsdal
 - Egen separat anskaffelse dersom aktuelt

Prosjektinformasjon

Kunstgress

- Entrepriseform: Vareleveranse / Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 4-8 uker

Snødeponi

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise/Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 8-12 uker



Oslo

Haraløkka kunstgressbane

5. november 2025

Beskrivelse av prosjekt – Haraløkka 1 og 2

- Rehabilitering av kunstgressbanene
 - Avhending av kunstgress
 - Avretting uten tilførsel av masser
 - Installasjon av nytt kunstgresssystem
- Utbedring av flomlysanlegg ved behov
 - Egen separat anskaffelse ved behov
- Det skal etterstrebes å etablere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet i prosjektet
 - Egen separat anskaffelse dersom aktuelt

Prosjektinformasjon

Kunstgress

- Entrepriseform: Vareleveranse / Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 4-6 uker



Oslo

Valle Hovin kunstgressbane

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt – Valle Hovin 1 (11er)

- Rehabilitering av kunstgressbanene
 - Avhending av kunstgress
 - Utskifting av avrettingslag
 - Installasjon av nytt kunstgresssystem
- Utbedring av flomlysanlegg ved behov
 - Omfang er under utredning. Både det elektriske anlegget, master og fundamenter kan være aktuelt å skifte ut.
- Det skal etterstrebes å etablere snødeponi

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 8-12 uker



Oslo

Voksentoppen kunstgressbane

5. november 2025

Beskrivelse av prosjekt – Voksentoppen kunstgressbane

- Det skal bygges en ny kunstgressbane på eksisterende asfaltert idrettsflate
 - Asfalt skal materialgjennvinnes
 - Eksisterende bærelag og avrettingslag beholdes
 - Installasjon av nytt kunstgresssystem med sand som innfyll
- Nytt flomlysanlegg 75 lux
 - Grensesnitt til BYMs rammeavtale partner
 - Entreprenør graver kabelgrøfter og groper og setter fundamenter
 - BYMs rammeavtale partnere leverer master, armaturer og installerer dette.
- Opparbeidelse av HC p-plass
- Nye ballfangernett og gjerder, porter for gangadkomst til banen og kjøreport.

Beskrivelse av prosjekt – Voksentoppen kunstgressbane 5er

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Kunngjøring: Q1 2026
- Fysisk gjennomføring: Mai-Juni 2026
- Gjennomføringstid: 2-4 uker



Oslo

Voldsløkka

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt – Voldsløkka (Bjølsenbanen) 11er

- Rehabilitering av kunstgressbanene og rugbybane
 - Avhending av kunstgress
 - Avretting uten tilførsel av masser ved behov
 - Installasjon av nytt kunstgresssystem
- Utbedring av flomlysanlegg ved behov
 - Omfang er under utredning. Både det elektriske anlegget, master og fundamenter kan være aktuelt å skifte ut.
- Det skal etterstrebes å etablere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet i prosjektet
 - Egen separat anskaffelse dersom aktuelt
- Det skal etterstrebes å etablere snødeponi
- Det er mulig at nytt belysningsanlegg for de tilgrensende volleyballbanene (200 lux) inkluderes i anskaffelsen som opsjon.

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 8-12 uker



Oslo

Bestumkilen kyststi

5. november 2025



Bestumkilen kyststi

- Prosjektet gjennomføres for å opparbeide kyststi langs Bestumkilen fra gangvei ved Maxbo Vækerø til gangvei øst for Ullern båtforening.
- Kyststi skal etableres som grussti og som bordgang på peler.
- 480m lang, 2m bred med enkelte oppholdssteder.
- Bro over Mærradalsbekken
- Arbeider i vann må utføres i perioden oktober-mars.



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Tentativt Juni 2026
- Gjennomføringstid: Oktober 2026–mai 2027



Oslo

Leke- og treningsapparater på Disen

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt - Leke- og treningsapparater ved Traverveien på Disen

To deler av oppdraget:

- Sette opp noen lekeapparater som utvidelse av eksisterende lekeplass
- Etablere et middels stort egentreningsanlegg.

Begge prosjektene ligger innenfor friområder

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Vår 2026
- Gjennomføringstid: Vår 2026



Sommerfrydhagen

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt

Oppgradering av eksisterende lekeplass og park, til en stedstilpasset stor målpunktlekeplass. Området for bedre sammenheng, og skal også være et godt sosialt møtested. Stor steds spesifikk lekeplass for flere alder – og målgrupper. Fokus på naturlige materialer, og mer bynatur – vegetasjon.

- Stort lek- og klatreområde
- Sosiale steder og toalett
- Grønne rom/beplantning
- Belysning



Ny situasjon - mye av de samme funksjonene, fast med annen disponering, mengde og kvalitet

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise (ev egen anskaffelse for lekedelen)
- Utlysningstidspunkt: 2026
- Gjennomføringstid: 2026-2027



Oslo

Tøyen naturlekepark

5. november 2025

161



Skomakerstua
Friluftsavdeling

Beskrivelse av prosjekt

Del av Tøyenparken skal bygges om til stedstilpasset naturlekeplass der naturmaterialer, landskap og vegetasjon er grunnsteiner for utforming.

- Tilrettelegging for klatring på trestammer
- Balanseområde(r)
- Grave-/lekeområde
- Sittesteder
- Grønne rom/beplantning
- Belysning



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Tentativt nov./des. 2025
- Gjennomføringstid: mars 2026 – juni 2026



Oslo

Østensjø- og Manglerudbekken

5. november 2025



Gjenåpning Østensjø- og Manglerudbekken

- Åpne utløpet til Østensjøvannet i nord via vannspeil.
- Nytt bekkeløp blir ca. 70 m
- Bryggeløsning over søndre turvei.
- Åpne 30 m av Manglerudbekken som i dag går i rør.
- Delvis innenfor naturreservat-rød linje



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Mai 2026
- Gjennomføringstid: August 26-Mars 2027



Oslo

Stenersgata, Skippergata – Ring 1



Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Gateopprustning av Stenersgata: granittbelegg på fortau, utbedret belysning, etablering av regnbed og trær
- ▶ Nygata: Flytt av 3 kjøreledningsmaster for å gi plass til sykkelfelt
- ▶ Biskop Gunnerus' gate: Breddeutvidelse av trikkeholdeplass inkl. ny møblering.
 - Innstramming av kryss med Skippergata
 - Breddeutvidelse av fortau
- ▶ Tilpasning av OV-nett, kabler og ledninger



Prosjektinformasjon

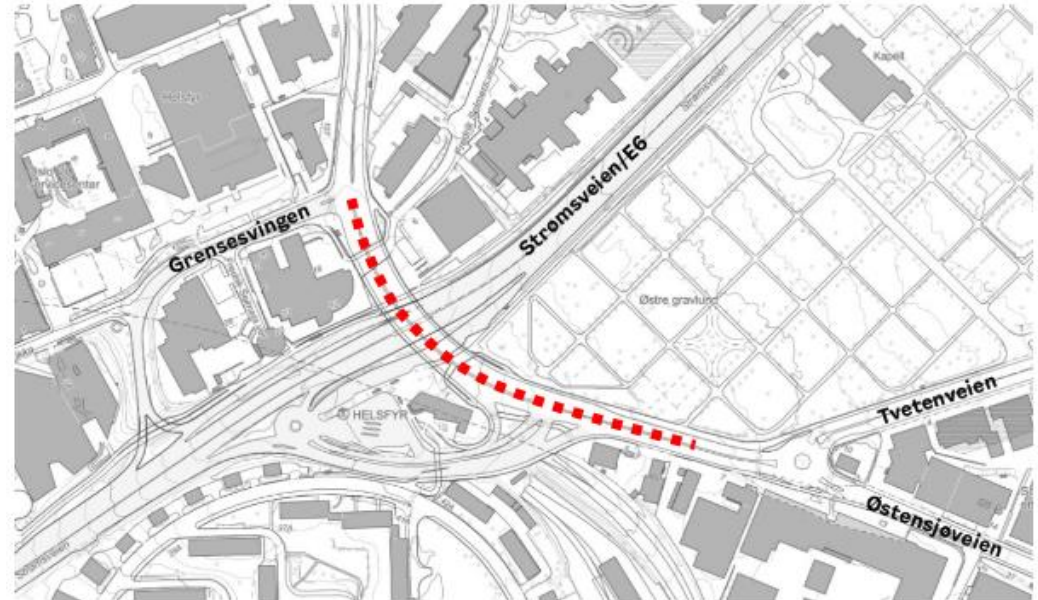
- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: vinter 2025/2026
- Omfang i tid: 10 – 12 måneder

Østensjøveien- Grenseveien

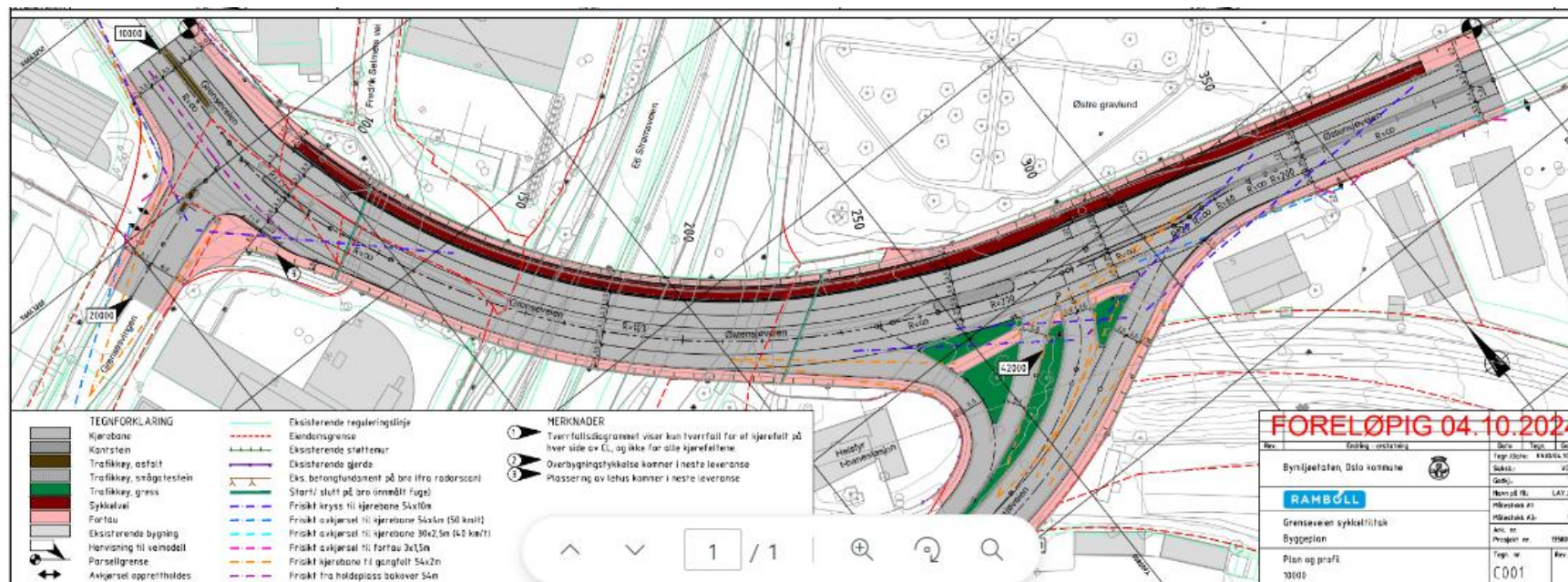
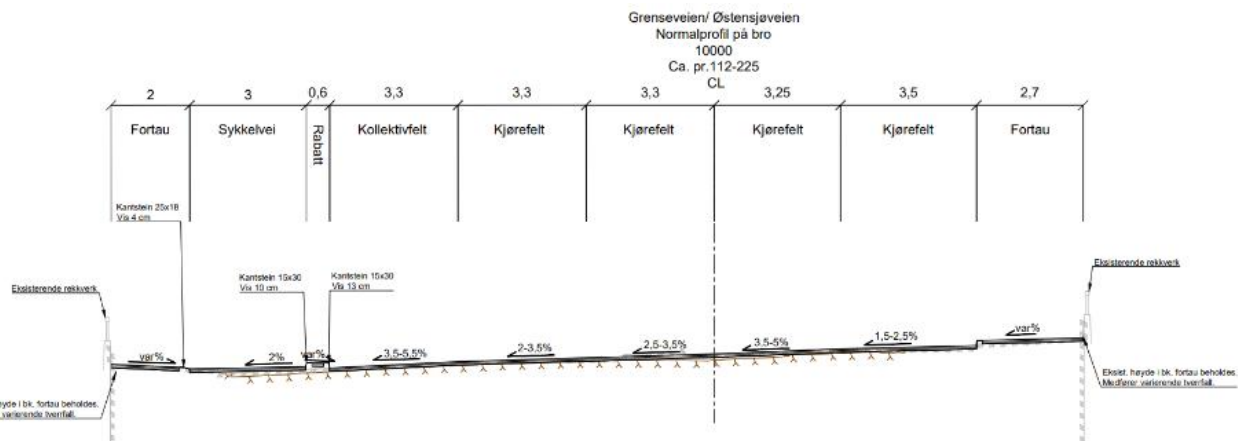
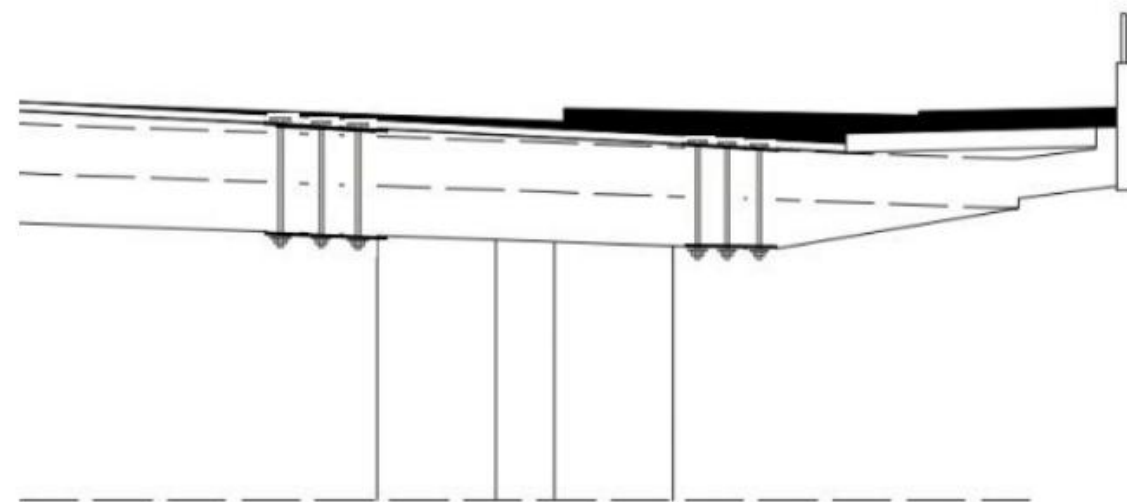


Beskrivelse av prosjekt

- Etablering av sykkelvei med fortau i ca. 300 meter av Østensjøveien / Grenseveien
- Ny membran på hele brua
- Forsterkning av bru ved en søyle med dybler/stenger gjennom dekket
- Tilpasning av signalanlegg og VA-anlegg.
- Etablering av infiltrasjonssandfang



Beskrivelse av prosjekt

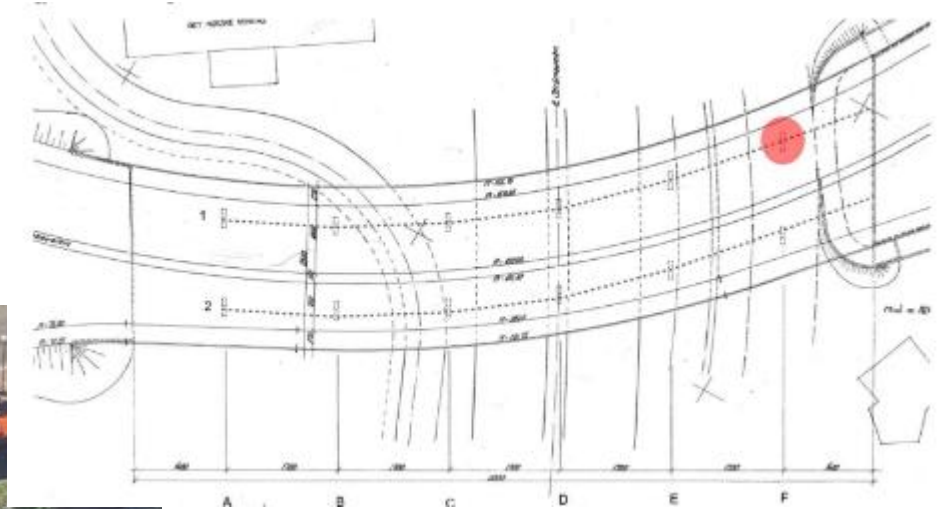
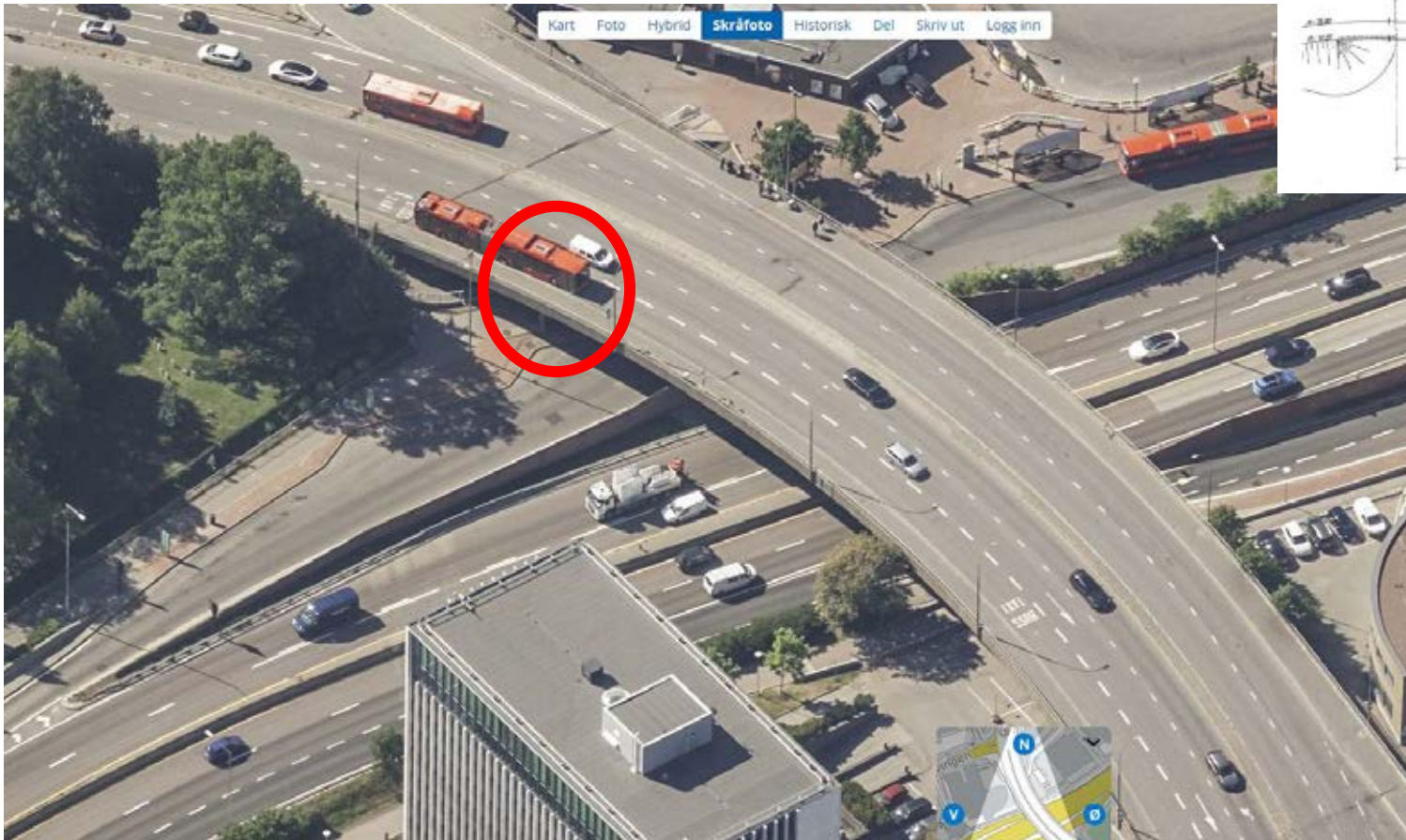


Oslo

05.11.2025

67

Beskrivelse av prosjekt



- ▶ Punkt som trenger forsterkning ligger utenfor E6, inne på holdeplassområdet.

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: vår/sommer 2026. Gjennomføring trolig i 2027
- Omfang i tid: ½-1 år
- Som følge av nærhet til E6 og Ring 1-stengningen vil det bli stilt krav til gjennomføring mht tidsbruk, faseplaner og antall åpne kjørefelt



Oslo

Dronning Blancas vei

5. november 2025



Huellnes Consult AS
- samfunnsdesign og visuell kommunikasjon

Beskrivelse av prosjekt

- Bygdøy – sykkelvei med fortau mellom Bygdøylokket og Folkemuseet
 - Bymiljøetaten skal tilrettelegge for syklister og fotgjengere på Bygdøy
 - Vann- og avløpsetaten vil samtidig utbedre eksisterende vannforsyning
- Det planlegges for sykkelvei med fortau langs hele strekningen på ca. 1700 meter
- Eksisterende vei utbedres
- Koblinger og tilpasninger til eksisterende turveinett
- Fjerning og lagring av matjord
- Bygging av rotvenlig forsterkningslag, planting av ny allé og annen ny vegetasjon
- Høy kompleksitet med bygging i et fredet kulturmiljø og tilpasninger til kulturlandskapet

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentrering
- Utlysningstidspunkt: Vinter 2026/ 2027
- Gjennomføringstid: 22 måneder





Oslo

Kryssinnstramming i Lettvintveien x Kjelsåsveien

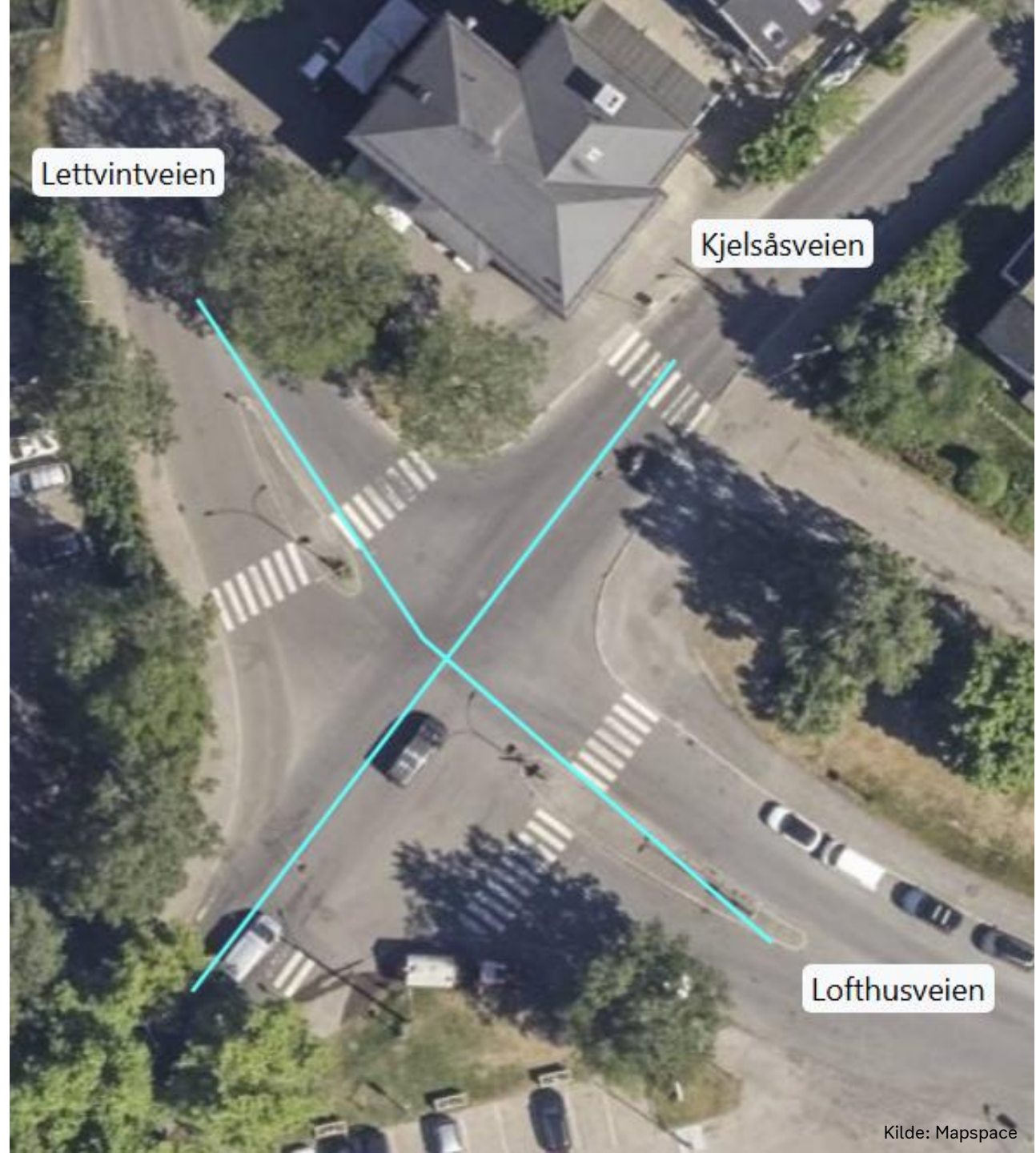


Beskrivelse av prosjektet

- ▶ Kryssinnstramming som bedrer forholdene for myke trafikanter i krysset Lettvintveien x Kjelsåsveien x Lofthusveien
- ▶ I hovedsak kantsteins- og asfaltarbeider
- ▶ Utfordrende trafikkavvikling
 - Relativt høy ÅDT for å være boligstrøk
 - Busslinje 56 går hvert 15. minutt i rush
 - Skolevei
 - Tett på idrettspark



Oslo



Kilde: Mapspace

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: RAMA
- Utlysningstidspunkt: vinter/vår 2026
- Omfang i tid: ca. 6 uker



Oslo





Oslo

Lørenveien- Lørenvangen til Sinsenveien

5. november 2025



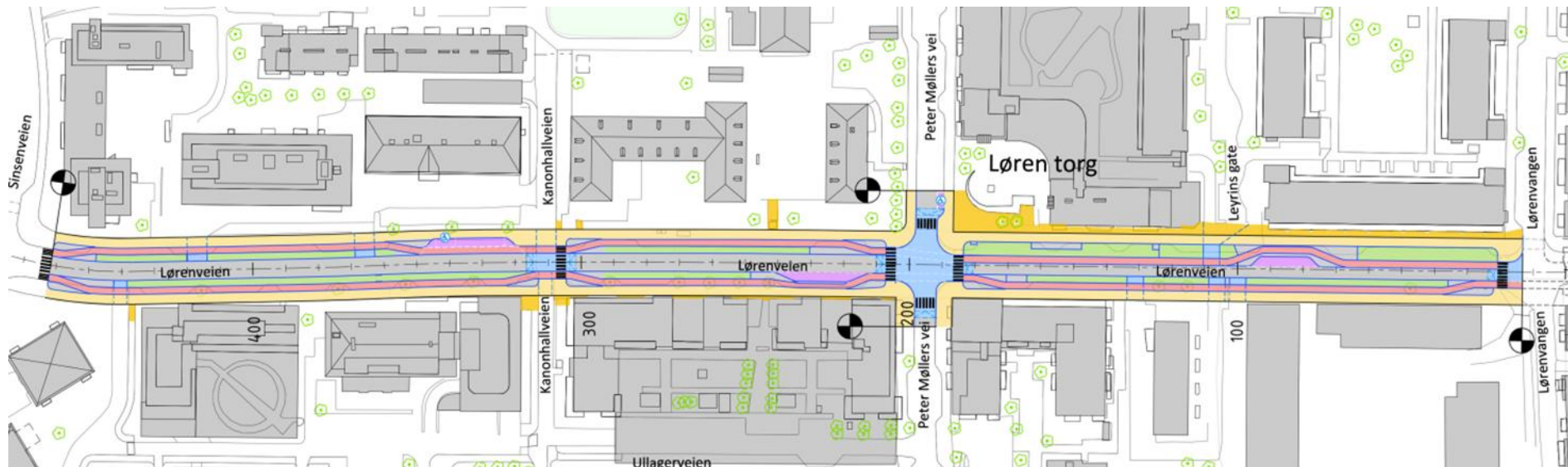
Beskrivelse av prosjekt- Lørenveien

- Ny gateutforming i Lørenveien mellom Lørenvangen og Sinsenveien
- Ca. 500 meter
- Opphøyde sykkelfelt
- Redusert bredde kjørebane
- Deler av gaten vil bli enveiskjørt
- Ny belysning
- Regnbed/plantefelt lang store deler av strekningen
- Opphøyde kryss



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Trolig i slutten av 2026 eller tidlig 2027
- Omfang i tid: ca. 1 år





Oslo

Mindre TS-tiltak - Nordstrandveien

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt – Nordstrandveien

- Nye veirekkverk m/støttemur langs fortau
- To etapper med veirekkverk
 - Eksisterende gjerde langs Nordstrandveien fra borettslaget i Nordstrandveien 89 til Nordstrandveien 97
 - Skadet rekkverk fra startet av Munkerudkleiva mot Leirskallhellinga i Nordstrandveien skal erstattes med nytt veirekkverk og ved behov støttemur.
- Strekningene er til sammen ca 320 meter.



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise, RAMA
- Utlysningstidspunkt: sen vår 2026
- Gjennomføringstid: 4-6 måneder



Oslo

Sørkedalsveien Trettebakken – Peder Ankers plass

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt - Sørkedalsveien fra Trettebakken til Peder Ankers plass

- Etablere gang- og sykkelvei på østsiden av veien
- Grønn rabatt mellom kjørebane og gang- og sykkelvei
- Historisk treallé og mur – bevare og replante
- Hensyn til viktige naturverdier i historisk treallé
- Ny belysning og luft til bakke prosjekt
- Overvannshåndtering
- Etablere en ny bussholdeplass og oppgradere eksisterende
- Grunnerverv langs strekningen, arbeid mot eiendommer



Prosjektinformasjon

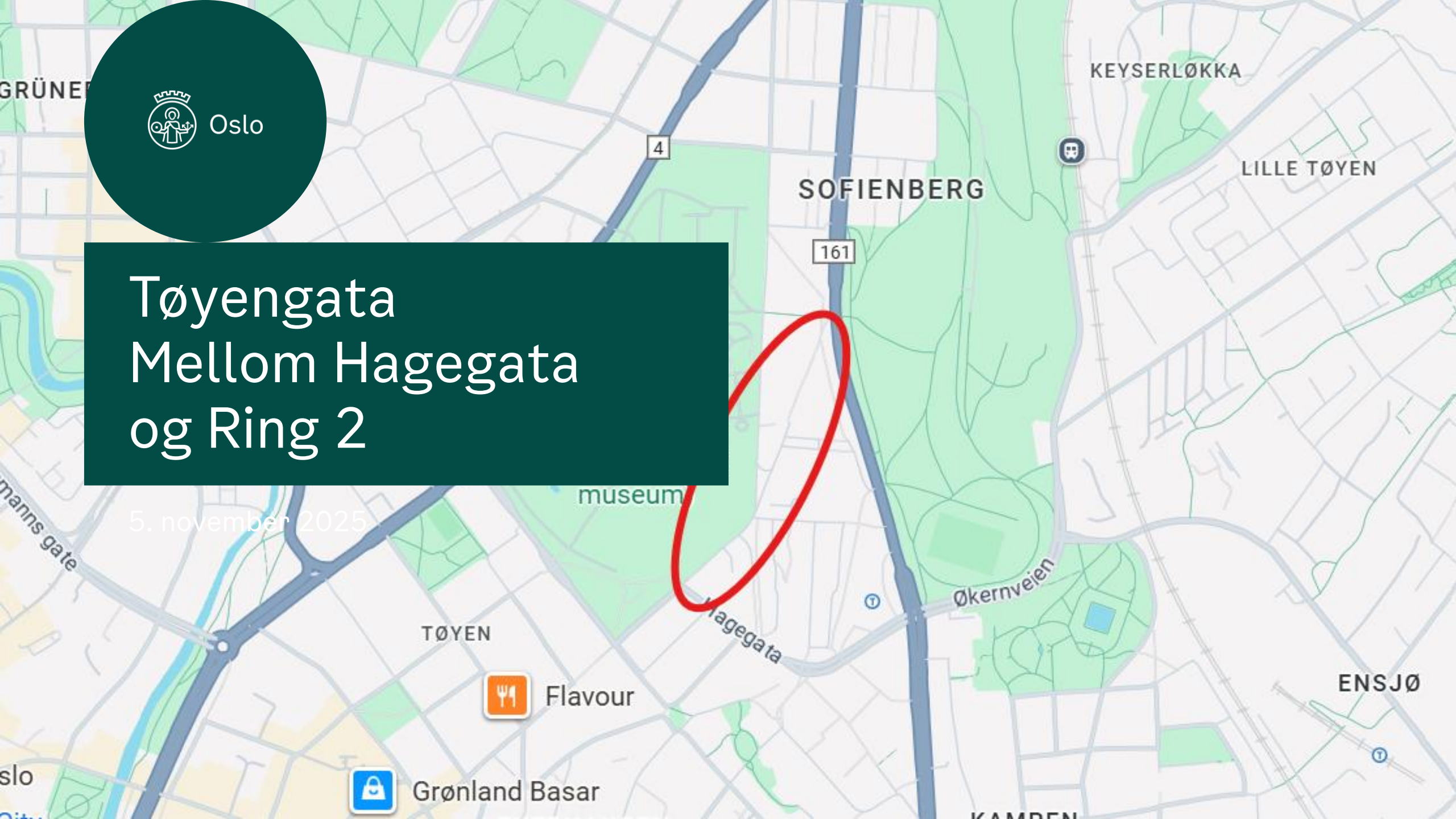
- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: sommer/høst 2026
- Gjennomføringstid: 1,5-2 år



Oslo

Tøyengata Mellom Hagegata og Ring 2

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt

- Tøyengata mellom Hagegata og Ring 2 (Finnmarksgata)
- Rundt 400 meter
- Sykkelfelt mot nord (oppover)
- Utvidelse av fortau mot Botanisk hage
- Ombygging av kryss
- Regnbed
- Utvidelse av eksisterende turvei/gangvei gjennom grøntområdet
- Deler av prosjektstrekningen grenser mot Botanisk hage med flere store trær



Prosjektinformasjon

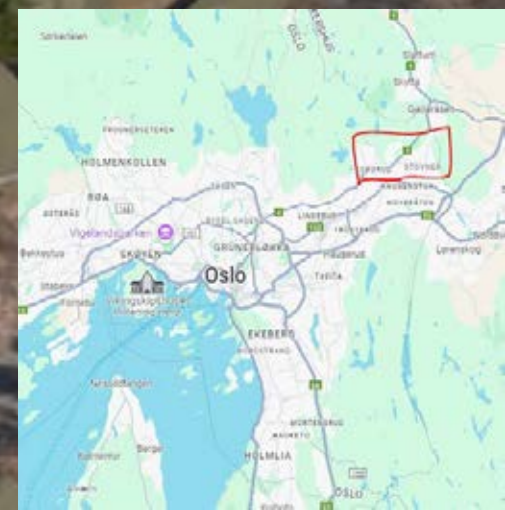
- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Vinteren 2026/2027
- Gjennomføringstid: 8-9 måneder





Oslo

Romsåsveien



Tilrettelegging for gående, syklende og kollektiv

- ▶ Prosjektet omfatter oppgradering langs Romsåsveien, på strekket mellom rundkjøring ved Dr. Kloumanns vei til Odvar Solbergs ca. 850 meter.
- ▶ Strekningen skal opparbeides med 2,5-3 m fortau, 3-4 m sykkelvei 1,5-2 m grøft og 7 m kjørebane.
- ▶ Overvannstiltak etableres i form av langsgående grøfter som vil kunne håndtere overvann via infiltrasjon
- ▶ Oppgradering av belysning og holdeplass
- ▶ Romsåsveien er eneste kjørevei inn til Romsås



Oslo



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Sen høst 2026
- Omfang i tid: 18 måneder





Oslo

Gateopprustning Skippergata



Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Skippergata fra Myntgata til Jernbanetorget, ca. 600 m
- ▶ Prosjektet skal ruste opp Skippergata fra fasade til fasade med nødvendig utskifting av infrastruktur
- ▶ Det skal tilrettelegges for alle trafikantgrupper, inkludert sykkel, HC-parkering og varelevering. Fortauene og møbleringssone skal ha dekke av granitt. Det skal plantes trær og regnbed, gata skal møbleres og det tilrettelegges for uteservering.
- ▶ Både vannledning og avløpsledning skal skiftes ut på store deler av strekningen



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: 2026/**2027**
- Omfang i tid: 2 –2,5 år
- Samarbeidsprosjekt med Vann- og avløpsetaten. BYM er byggherre



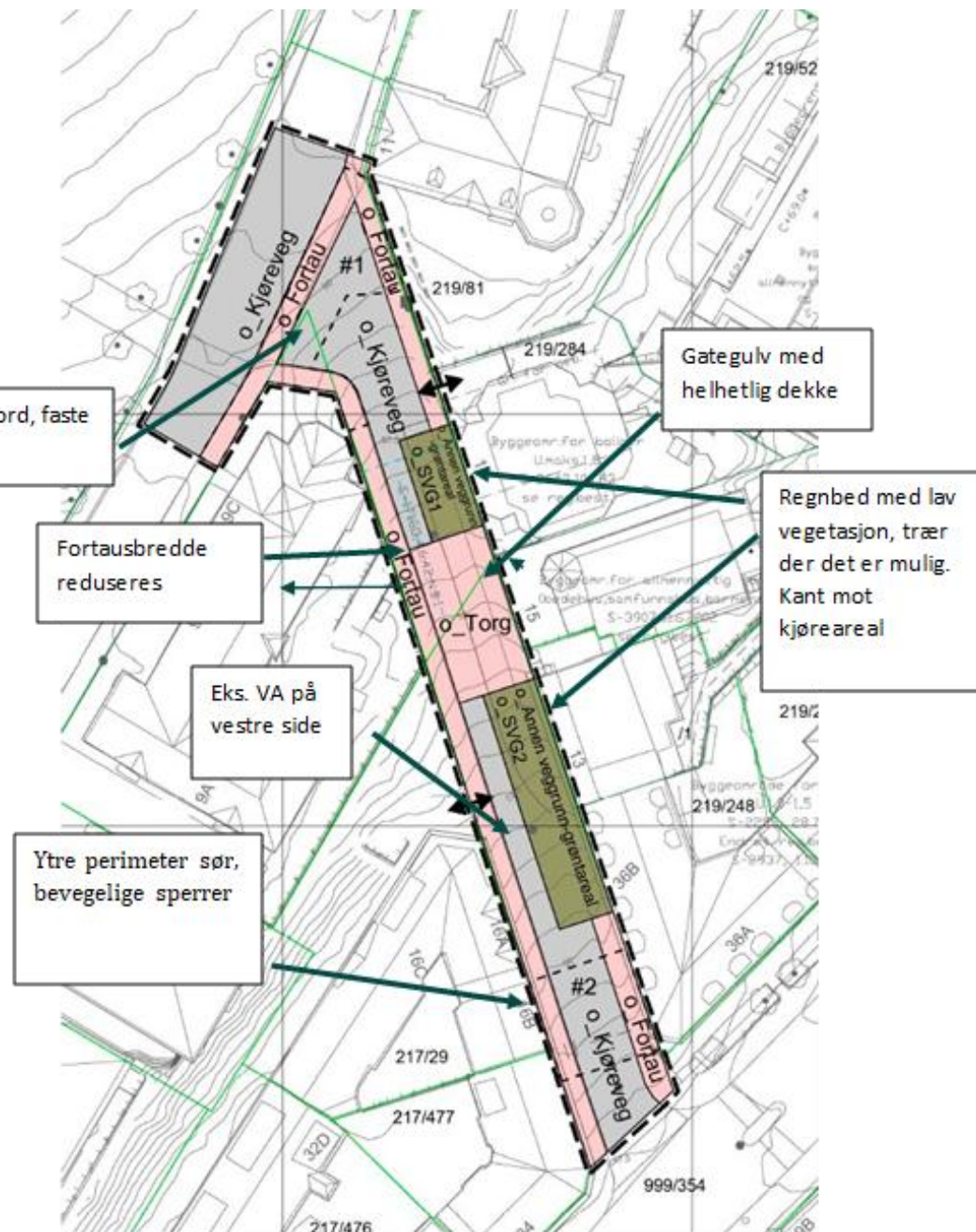
Oslo

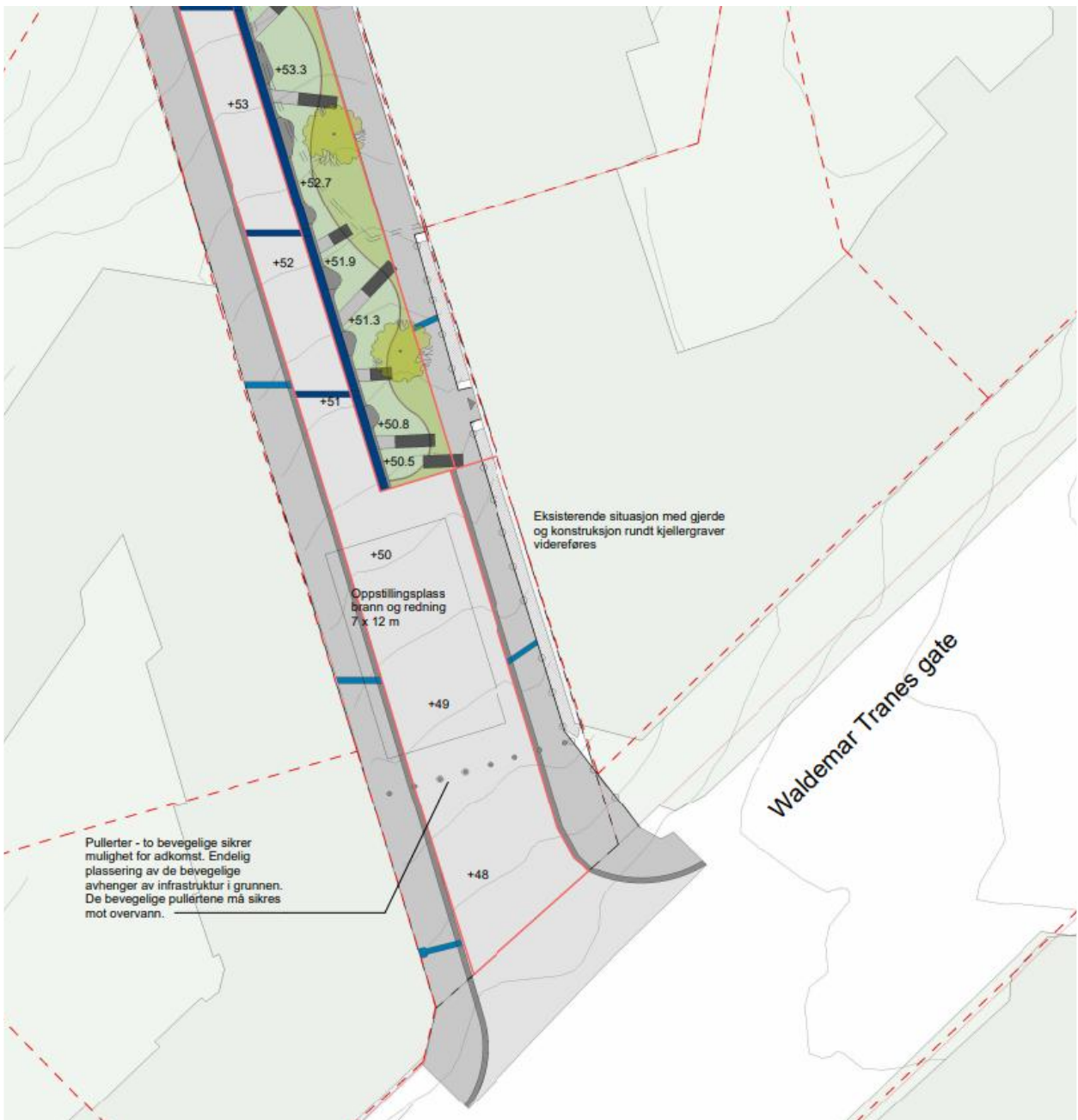
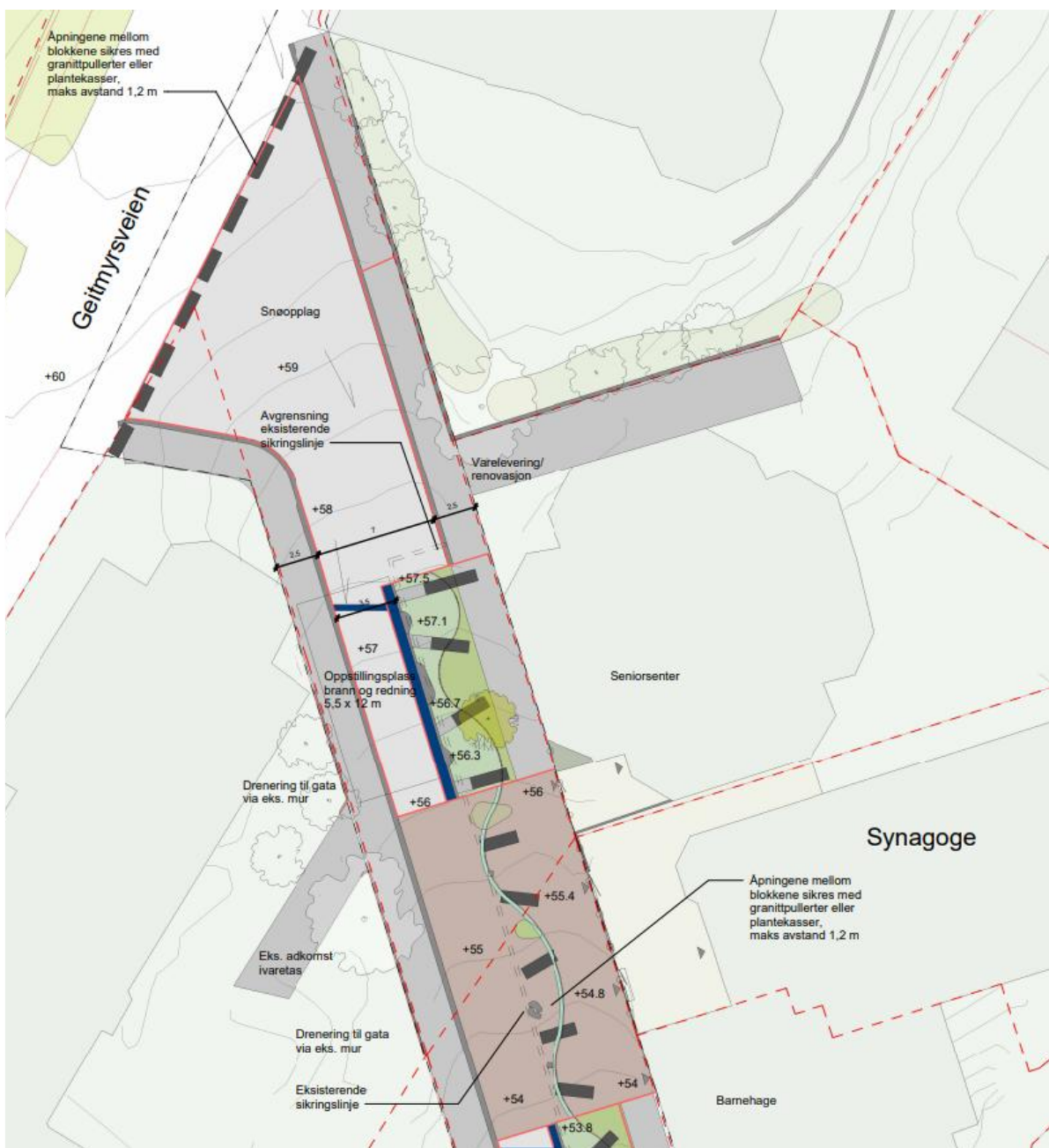
Gateopprustning av Bergstien



Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Bergstien mellom Geitmyrsveien og Waldemar Thranes gate skal rehabiliteres. Gatestrekket er om lag 130 meter.
- ▶ For å sikre synagogen i Bergstien har det siden 2015 vært midlertidig sperring av gaten med betong- og granittelementer, manuell bom og flyttbare gjerder.
- ▶ Med ny reguleringsplan skal sperretiltakene etableres med permanent kvalitet. Det vil etableres:
 - Ytre perimetersikring med bom og faste elementer
 - Plassen foran synagogen skal ha integrerte sikkerhetstiltak som regnbed og andre faste elementer av høy kvalitet langs veiens østre side.
 - En forplass med helhetlig dekke.
 - Tilpasset belysning.
 - Utskiftning av vann og avløp (VAV).





Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Snarlig
- Omfang i tid: Estimert 14 mnd
- Samarbeidsprosjekt med VAV og full utskiftning av VA



Oslo

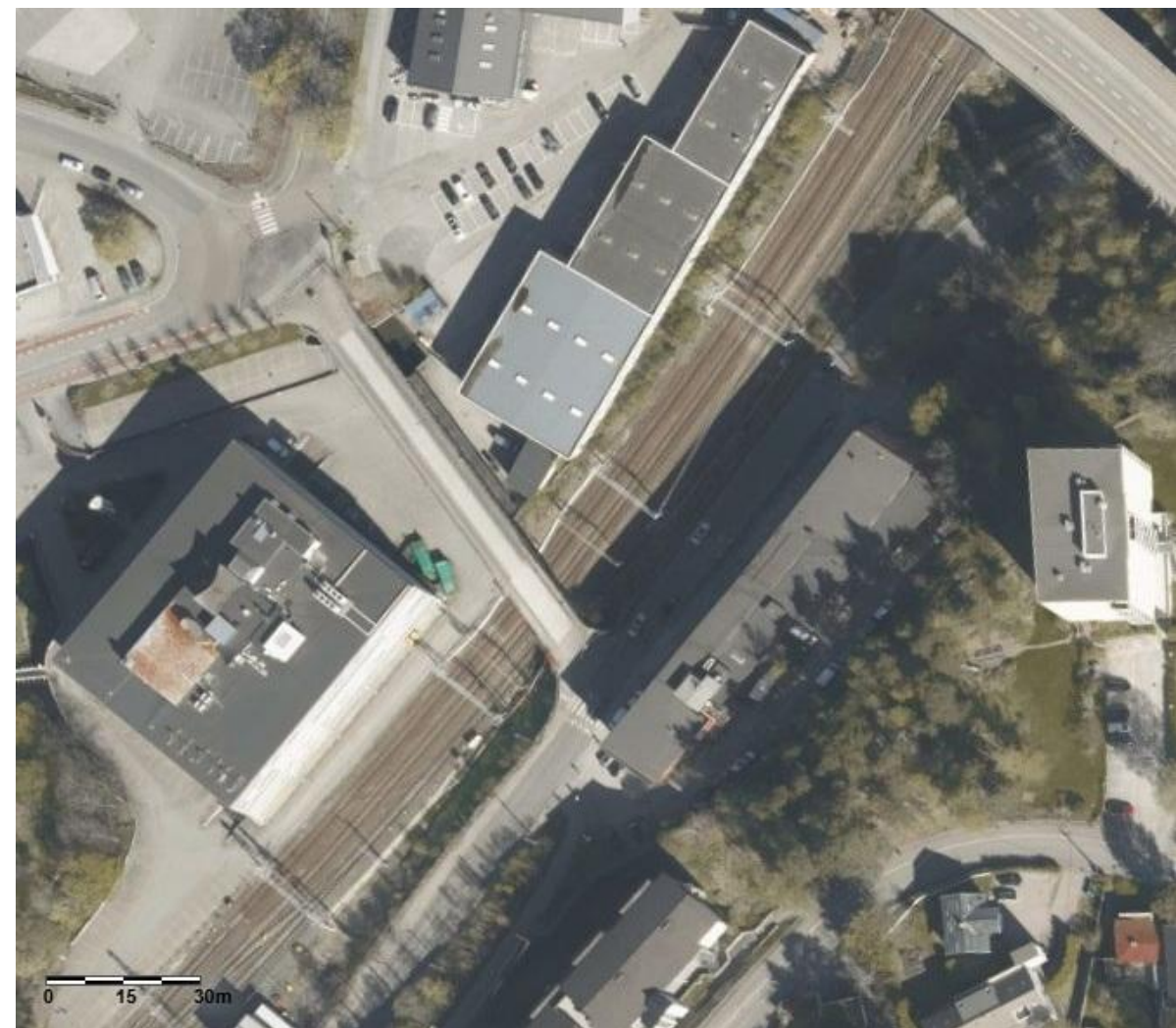
Fyrstikkbrua

Riving og etablering og
rehabilitering av
Alnaelvakulvert



Beskrivelse av prosjekt – Fyrstikkbrua Bryn

- Eksisterende bru mellom Nils Hansens vei og Smalvollveien/Jernbaneveien skal rives.
- Brua er oppført i gul liste og begge brukar skal derfor ivaretas.
- Det er utført en miljøkartlegging av eksisterende bru. Funn viser at den eldste betongen er forurensset av sink som er over farlig avfallsgrense verdier.
- Det er registrert skade på deler av Alnaelva kulvert som skal rehabiliteres.
- Ny bru skal etableres noe høyere enn dagens grunnet Bane NOR -TRV krav til frihøyde.



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise/
Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: Q4 2026
- Omfang i tid: 1-1,5 år forbeholdt TRV
godkjenning og jernbanebrudd Bane Nor





Oslo

Ljabruveien kollektivtrasé



Beskrivelse av prosjekt

Tiltakene i vedtatt reguleringsplan fra 28.2.24

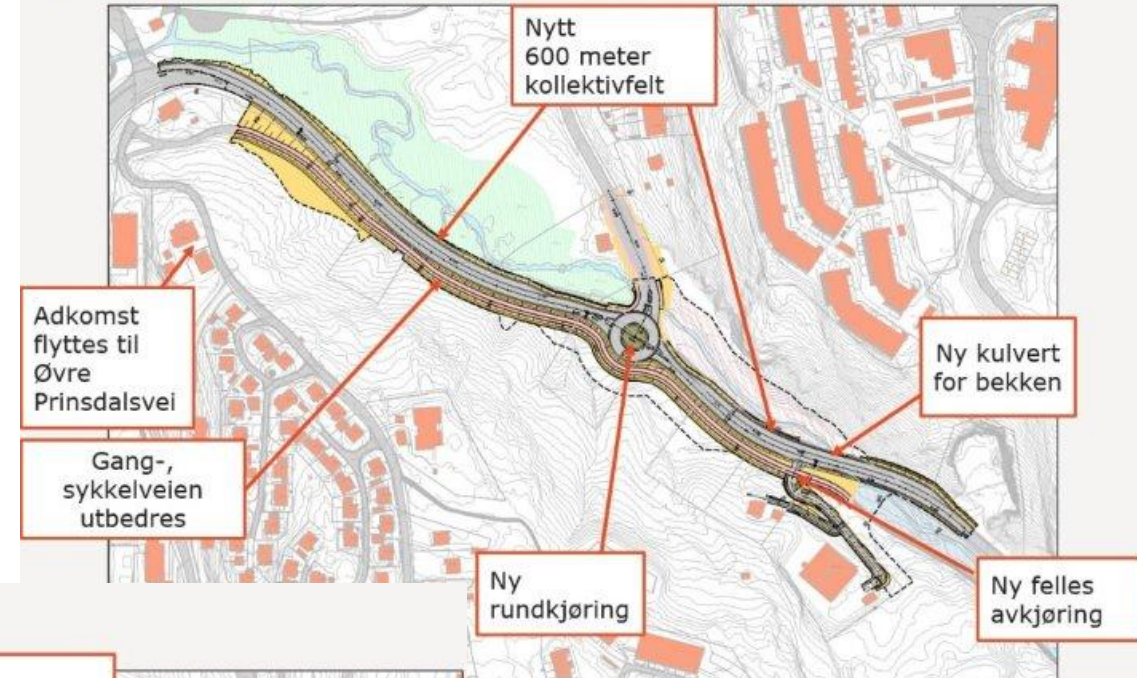
1. Tiltaksområde 1: En rundkjøring i krysset med Mortensrudveien samt et 600 m kollektivfelt langs Ljabruveien inn mot krysset med Nedre Prinsdalsvei. Ny bredere bro må etableres, Lys- og strømmaster må flyttes.
2. Tiltaksområde 2: En rundkjøring i krysset med Slimeveien samt et 150 meter kollektivfelt østover til krysset med Enebakkveien. Nærhet til Gjersrudbekken og fjellskjæring må sprenges.
3. For å få plass til kollektivfeltet må gang- og sykkelveien flyttes inn i terrenget, og ved reetablering oppgraderes traseen til 5,5 meter sykkelvei med fortau.



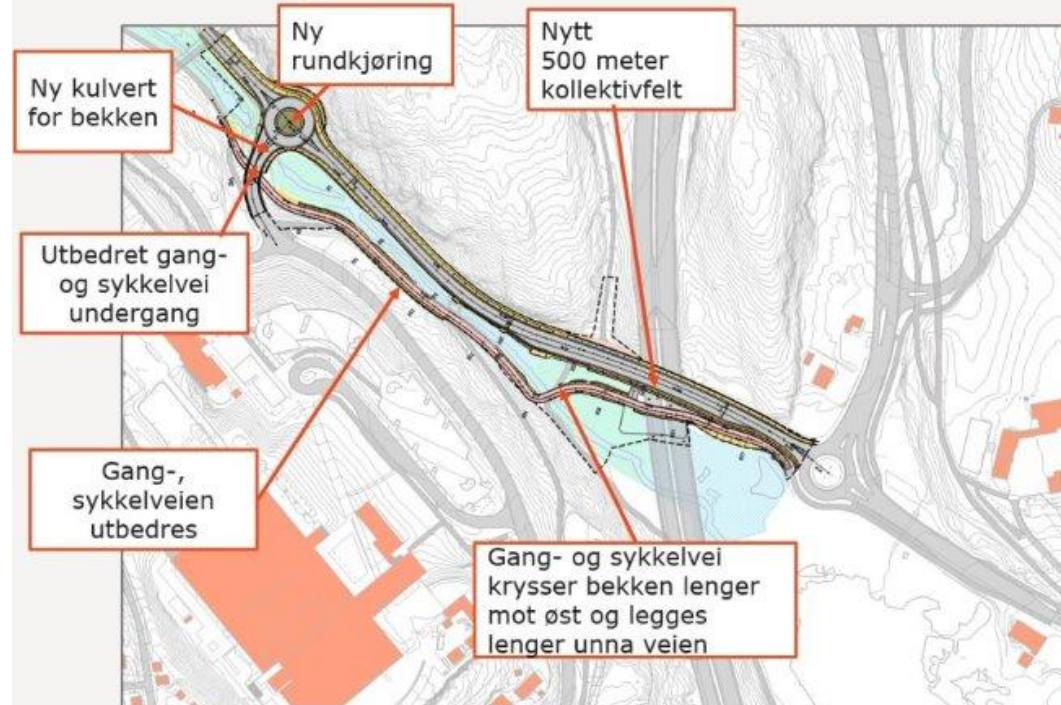
Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Samspillsentreprise
- Utlysningstidspunkt: Avhengig av bevilgning, anslått Q1 2027
- Omfang i tid: ca. 2 år

Delstrekning Mortensrudveien



Delstrekning Slimeveien





Oslo

Myrerskogveien - opparbeidelse av fortau



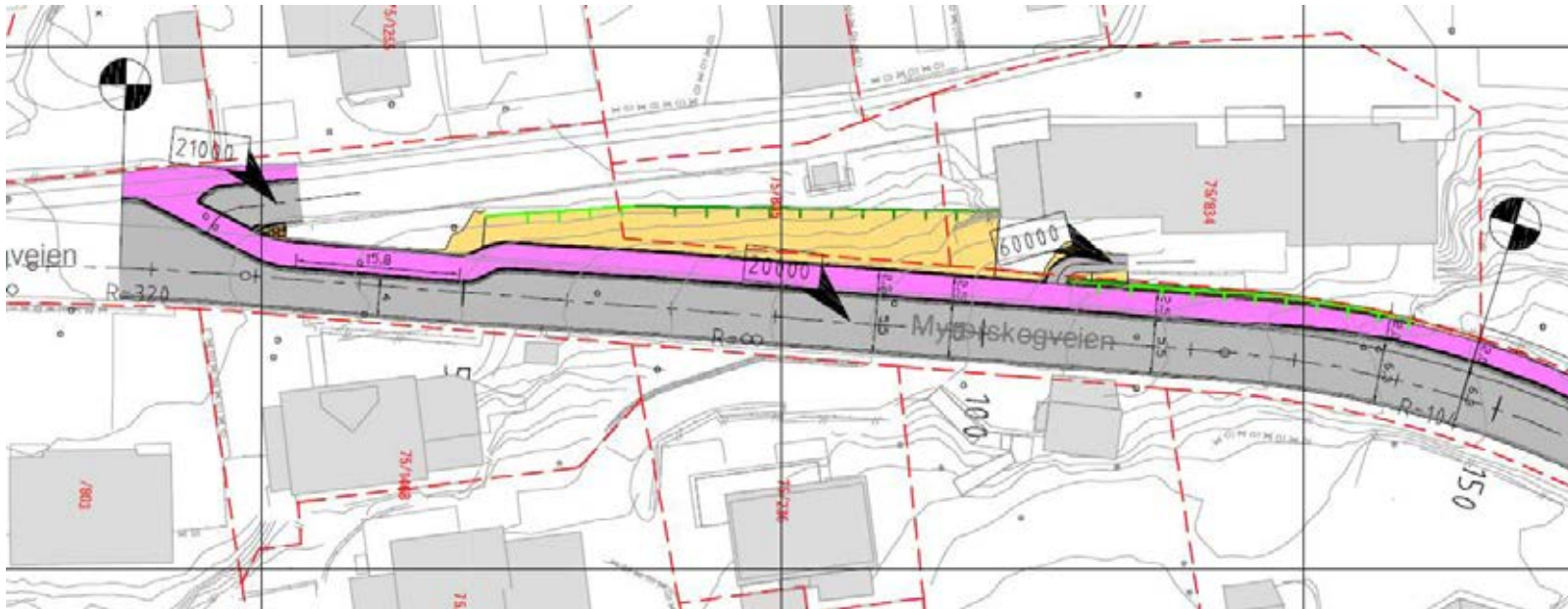
Beskrivelse av prosjekt -Myrerskogveien

- Nytt fortau langs Myrerskogveien på Kjelsås – videreføring av eksisterende fortau opparbeidet i 2025
- Ca. 130 meter lengde
- Må opparbeides støttemur på grunn av terrengforhold (både betong og tørrmur)
- Må gjennomføres ila. sommerhalvåret 2026



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Avrop på RAMA
- Utlysningstidspunkt: Q1 2026
- Omfang i tid: 6 mnd



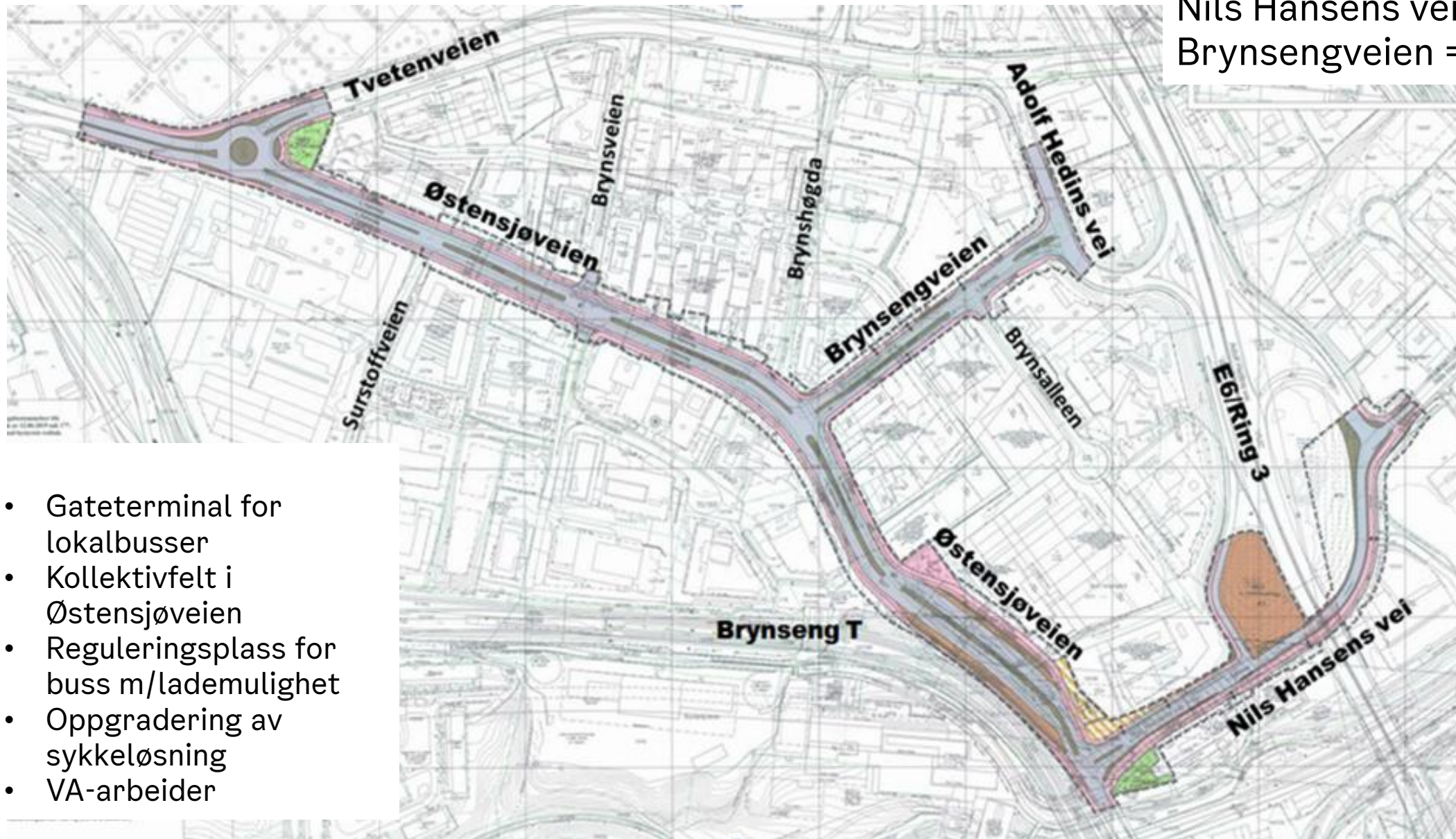


Oslo

Bryn kollektivknutepunkt

Vedtatt reguleringsplan juni 2019

Østensjøveien = 730 m
Nils Hansens vei = 330 m
Brynsengveien = 210 m

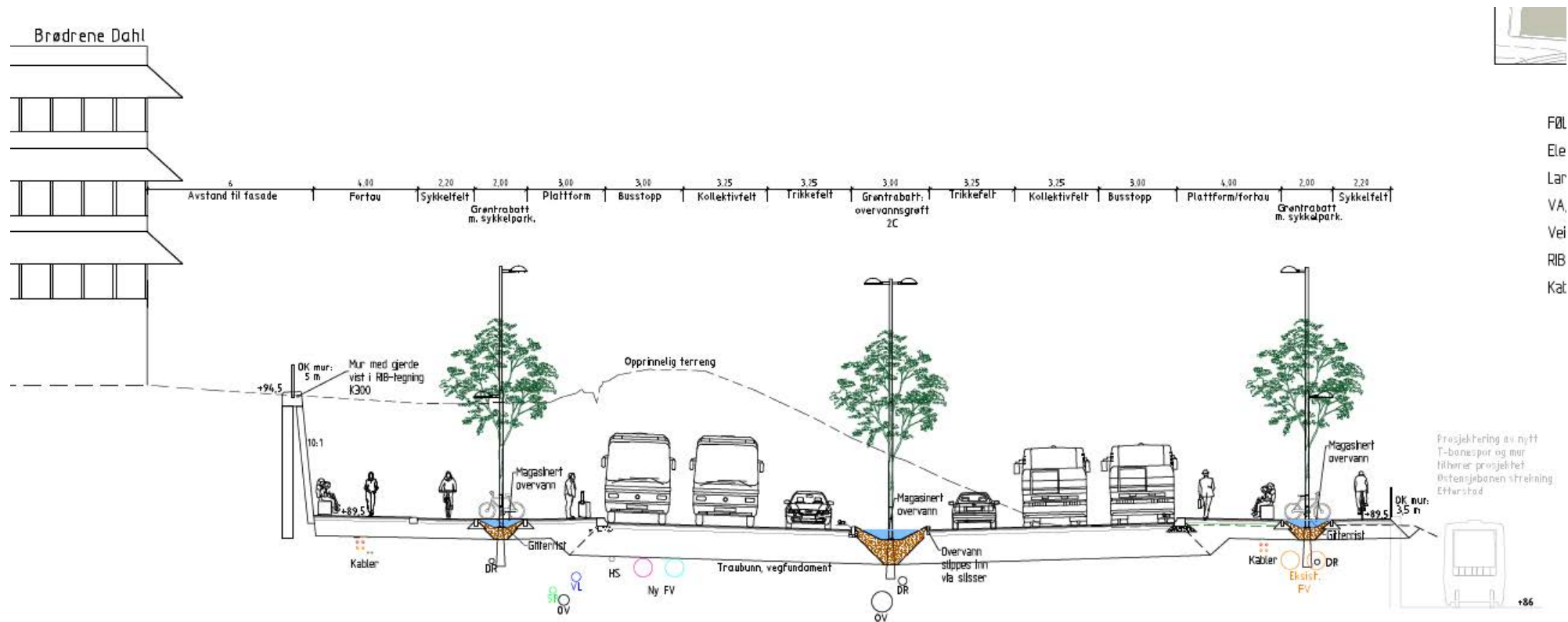


- Gateterminal for lokalbusser
- Kollektivfelt i Østensjøveien
- Reguleringsplass for buss m/lademulighet
- Oppgradering av sykkeløsning
- VA-arbeider



Oslo

Regulert snitt på holdeplassområdet



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Ikke avklart pr dd
- Utlysningstidspunkt: høst 2027
- Omfang i tid: 2-3 år
- Samarbeidsprosjekt med VAV



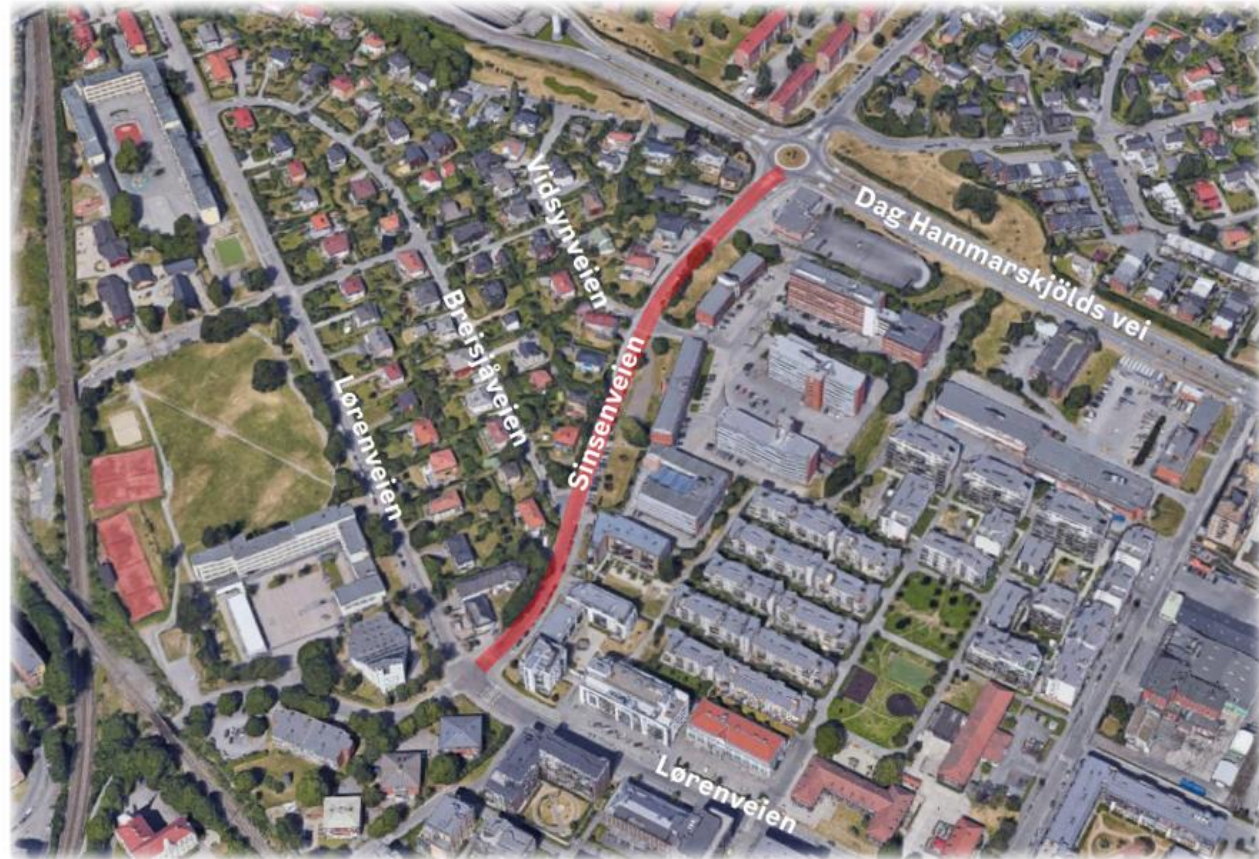
Oslo

Sinsenveien mellom Dag Hammarskjölds vei og Lørenveien



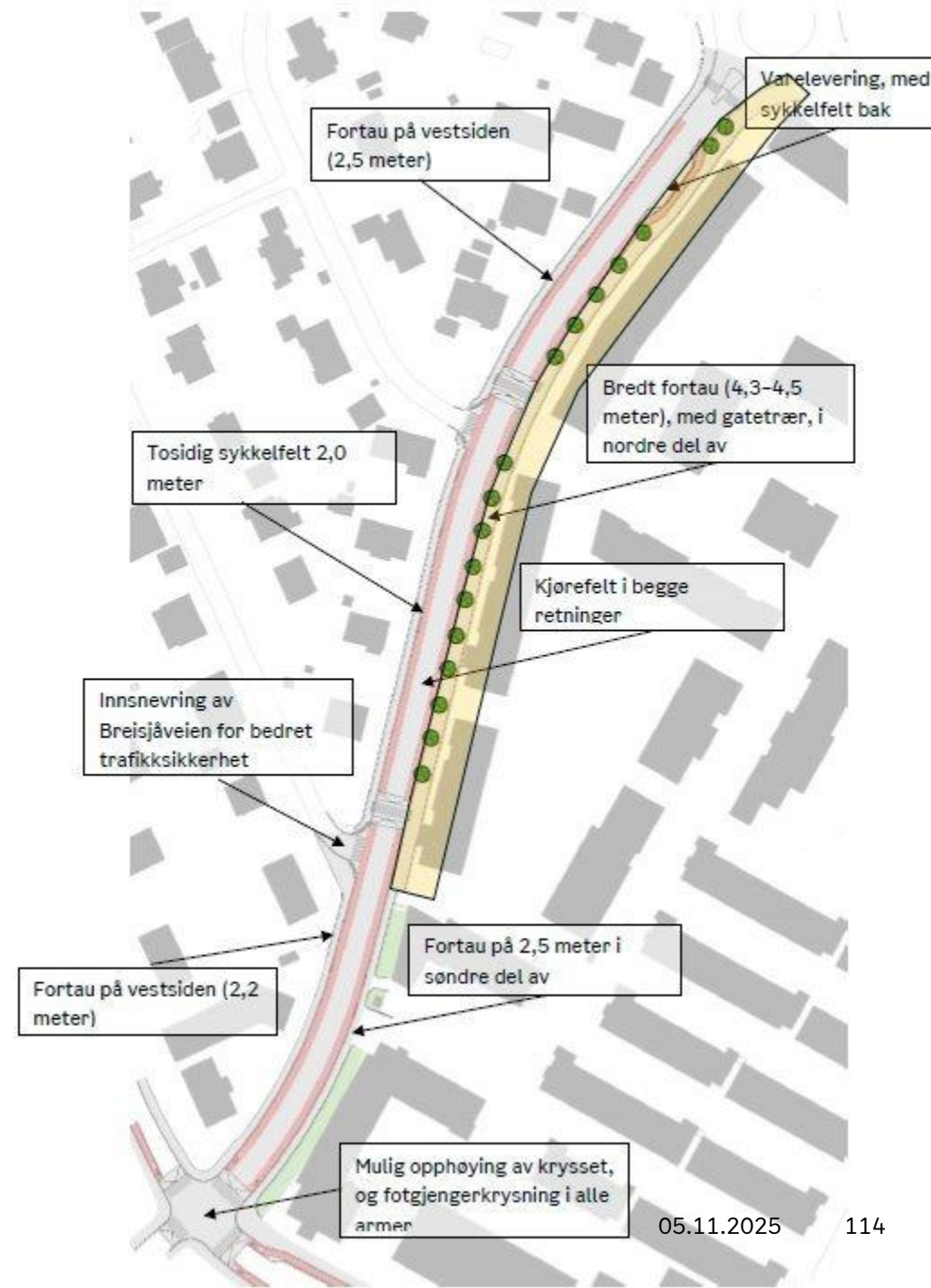
Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Prosjektet omfatter oppgradering av Sinsenveien, på strekket mellom Dag Hammarskjølds vei i nord og Lørenveien i sør, en strekning på ca.400m
- ▶ Strekningen har varierende bredde på ca. 14-16 m og skal tilrettelegges med toveis kjørefelt for bil, tosidig sykkelfelt samt delvis utvidelser av fortau på begge sider av gata.
- ▶ Samarbeidsprosjekt med VAV som skal oppgradere nye ledninger for vann, overvann og spillvann, samtidig ligger det en større vannledning i gatesnittet som ikke skal røres.



Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Tele og el i luftspenn på vestsiden skal ned i grunnen. Høyspentkabler må legges om i deler av gaten.
- ▶ Området markert i gult er allerede opparbeidet i forbindelse med utvikling av naboeiendommene.
- ▶ Formålet med tiltaket er å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten for syklende, samt redusere omfanget av sykling på fortau, og dermed bedre forholdene for gående.



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: ca. desember 2025 - februar 2026
- Omfang i tid: 1,5 år, forventet anleggsstart tidlig våren 2026
- Norconsult prosjekterer og er ansvarlig søker.
- Innledende dialog med Elvia har avklart at det er nok kapasitet til å koble anleggsmaskiner rett på strømnettet.
- Vil være samtidig anleggsvirksomhet på eiendommer øst for gaten, som vil kreve nøye koordinering av anleggsfasene.
- Riggareal på eiendom nord for rundkjøringen med Dag Hammarskjölds vei



Oslo

Park Innspurten

5. november 2025



Beskrivelse av prosjekt- Park Innspurten

- Opparbeidelse av ny park på ca. 2200 m² ved krysset Grenseveien x Innspurten på Helsefyr
- En grønn lommepark for rekreasjon og opphold
- Variert beplantning av trær, busker, stauder og gressarealer
- Ulike oppholdssoner og møblering
- Materialer som grusdekke, murkant, gjenbruksstein



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Totalentreprise
- Utlysningstidspunkt: Januar 2026
- Omfang i tid: 5-6 måneder



Oslo

Vestre parkdrag / Petersborgaksen vest



Beskrivelse av prosjekt

- Ny offentlig park/parkdrag mellom Gladengveien/Ensjøveien og Stålverksveien på Ensjø
- Parken omfatter oppholdssoner, lekearealer, overvannstiltak, beplantning og belysning
- Pågående anlegg må ferdigstilles før areal frigjøres



Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: er ikke avklart pr dd.
- Utlysningstidspunkt: vil være avhengig av entrepriseform. Antatt 2027
- Omfang i tid: ca 1 år
- Tidspunkt for anleggsarbeid tidligst: 2027 - 2028
- Størrelse: ca 9.000 m²



Oslo

Brobekkveien

5. november 2025

Brobekkveien

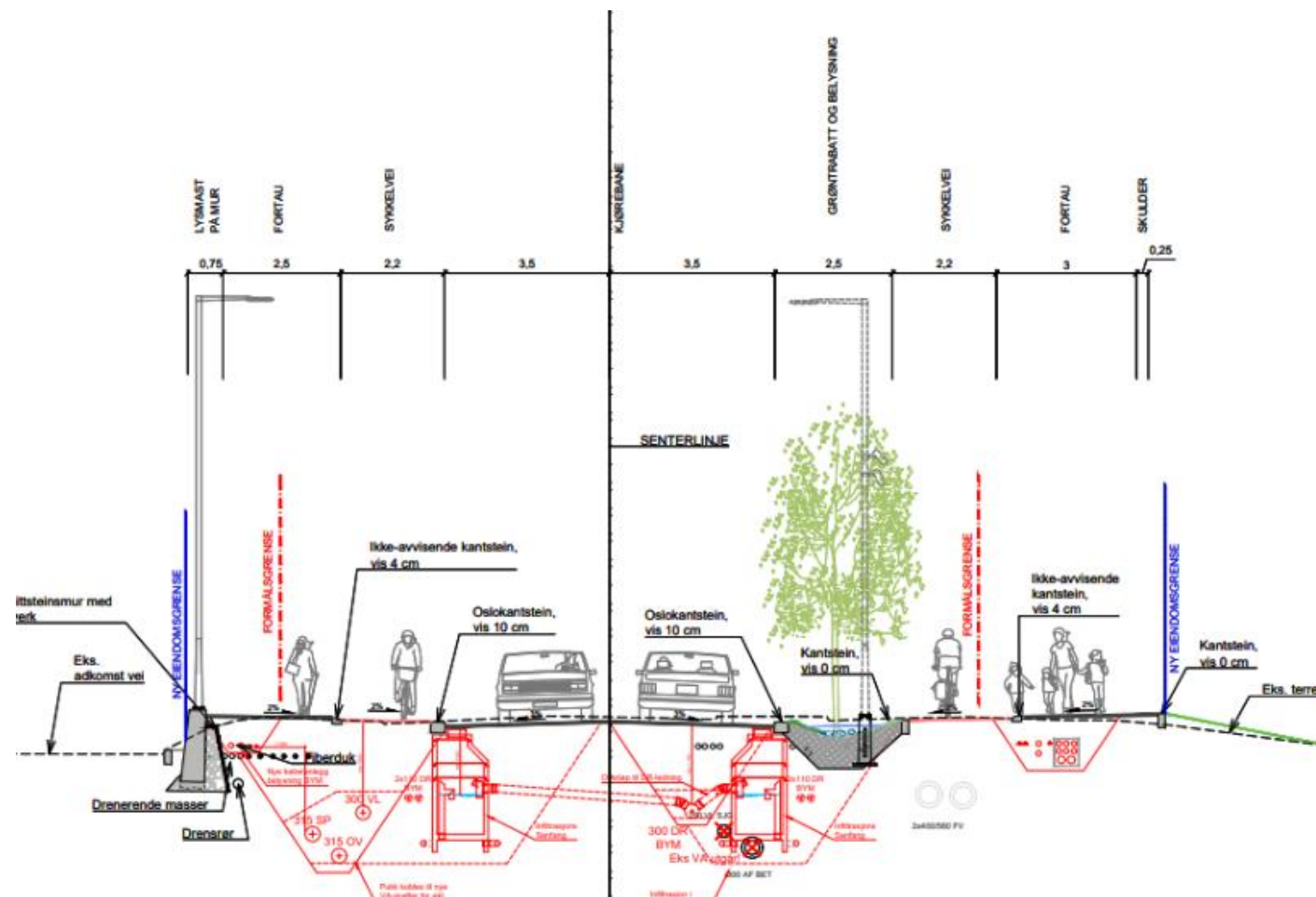
40



Beskrivelse av prosjekt

- ▶ Oppgradering av gate fra Østre Aker vei til Statsråd Mathisens vei (750 m)
- ▶ Samarbeidsprosjekt med VAV som skal skifte AF til avløpsrør og overvannsrør samt oppdimensjonering av vannledning.

Tverrsnitt Brobekkveien



Kjørebane 7 m
Nye opphøyde sykkelfelt
Ny og breiere fortau
Regnbedd, plantefelt og trær

Prosjektinformasjon

- Entrepriseform: Utførelsesentreprise
- Utlysningstidspunkt: tidligst høst 2026
- Gjennomføringstid: 2,5-3 år

Agenda

Tema		
Introduksjon	Divisjonsdirektør Randi Tornås Prosjektdivisjonen	13.00-13.10
Klima- og miljøkrav i Oslo kommune og Bymiljøetatens anleggsprosjekter	Miljørådgiver Eirill Søiland Haga	13.10-13.30
Presentasjoner av kommende prosjekter	Prosjektansvarlige	13.30-14.30
Dialogmøter med Bymiljøetaten	Alle	14.30-16.00