

Februar 2022

# Holdningsundersøkelse om sykling i Oslo

*Utført for Bymiljøetaten Oslo kommune*

Undersøkelsen er utført av Opinion AS

# INNHold

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>Bakgrunn og sammendrag</b>              | <b>3</b>  |
| <b>Tidligere holdningsundersøkelser</b>    | <b>4</b>  |
| <b>Målgruppe og utvalg</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>Om rapporten</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>Syklisttyper</b>                        | <b>6</b>  |
| <b>21 prosent sykler mer</b>               | <b>10</b> |
| <b>Type sykkel</b>                         | <b>14</b> |
| <b>Opplevelsen av Oslo som sykkelby</b>    | <b>15</b> |
| <b>Bedring på flere områder</b>            | <b>18</b> |
| <b>Tiltak for mer sykling</b>              | <b>20</b> |
| <b>Hva tenker folk om sykling?</b>         | <b>23</b> |
| <b>Syn på kommunens mål om økt sykling</b> | <b>26</b> |
| <b>Feilmargintabell</b>                    | <b>29</b> |
| <b>Spørreskjema</b>                        | <b>30</b> |

## Bakgrunn og sammendrag

På oppdrag for Bymiljøetaten, Oslo kommune, har Opinion gjennomført en undersøkelse om holdninger til sykling i Oslo. Holdningsundersøkelsen er utført som en kvantitativ spørreundersøkelse i et representativt utvalg av Oslo-innbyggere i alderen 18-79 år. Intervjuene er gjort over telefon i perioden 10. til 14. januar 2022. Dette er femte gangen holdningsundersøkelsen gjennomføres.

Undersøkelsen kartlegger holdninger til sykling og vurderinger av Oslo som sykkelby. Resultatene gir et bilde av i hvilken grad Oslo er en god by å sykle i og på hvilke områder det er størst behov for forbedring. Videre gir resultatene en viktig pekepinn på effekten av arbeidet som er gjort siden den første holdningsundersøkelsen i 2014, og flere av delmålene for Oslos sykkelsatsing måles direkte gjennom svarene fra holdningsundersøkelsen.

Resultatene fra årets undersøkelse viser at inntrykket av Oslo som sykkelby stadig blir bedre. I 2022 er det 49 prosent som oppfatter Oslo som en god by å sykle i. På dette spørsmålet har det vært en klar trend fra 2014, da kun 16 prosent svarte det samme. Oslo kommune sin målsetting er en andel på 40 prosent innen 2025 – et mål som ble nådd i 2020 da tallet var 43 prosent.

31 prosent er enig i at det er trygt å sykle i Oslo, som ligger stabilt med 2020-tall (28 prosent). På dette punktet har Oslo kommune et mål om at 30 prosent innen 2025 skal oppleve Oslo som en trygg sykkelby – noe kun 9 % opplevde i 2014.

11 prosent er enig i at Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre – mot bare én prosent i 2014. Oslo kommunes mål er at andelen som mener dette skal øke til 20 prosent innen 2025.

Andelen som sykler om sommeren (de som alltid eller ofte sykler) øker sammenlignet med tidligere undersøkelser. Det er nå 24 prosent som alltid eller nesten alltid sykler om sommeren. Andelen som alltid eller nesten alltid sykler om vinteren steg fra 2 prosent i 2016 til 8 prosent i 2018. Siden 2018 har denne andelen holdt seg stabilt med 7 prosent i 2020 og 6 prosent i 2022.

I undersøkelsen identifiserer vi fire ulike grupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle (mer) hvis trakksikkerheten forbedres. Ved å dele inn i disse gruppene, synliggjøres forskjeller og likheter i gruppernes oppfatninger, behov og ønsker med hensyn til sykkeltilrettelegging.

38 prosent er i gruppen som sykler uansett standard på sykkeltilretteleggingen, 15 prosent sykler når det er trygt/god standard, 16 prosent er i gruppen som sykler lite i dag, men som har potensial for å sykle mer hvis trafiksikkerheten og standarden bedres, mens 31 prosent ikke sykler. Fra 2018 til 2020 var det en signifikant økning i andelen som sykler uansett og en signifikant nedgang i andelen som sykler når det er trygt. I 2022 er andelen i de ulike syklisttypene stabilt sammenlignet med 2020.

For å få flere til å sykle, er det tiltak som bidrar til økt sikkerhet, mindre trafikk og bedre fremkommelighet som peker seg ut. Dette er samme faktorer som i tidligere undersøkelser.

Synet på sykling som transportform er stabilt sammenlignet med tidligere undersøkelser. 66 prosent er enig i at sykkel er et transportmiddel for folk flest og 42 prosent mener sykkel er raskeste måte å komme seg frem i Oslo på.

85 prosent mener det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle. I 2020 var det 88 prosent som sa det samme (ikke signifikant endring). I gruppen som aldri sykler er det kun 65 prosent som mener det er bra at kommunen arbeider for økt sykling. I de andre syklistgruppene er det mellom 92 og 98 prosent som sier det samme. Sammenlignet med tidligere undersøkelser er det en klart nedadgående trend i gruppen som aldri sykler, mens de andre syklistgruppene har et mer stabilt syn på dette spørsmålet.

21 prosent oppgir at de i løpet av de siste 2 årene har økt syklingen, mens 18 prosent sykler mindre. 44 prosent av de som har endret sykkelvaner, sier at korona helt eller delvis var årsak til at de endret vanene. Blant de som sykler *mindre* er det i hovedsak andre årsaker enn korona som ligger bak reduksjonen. Blant de som sykler *mer* er det mer sammensatt, der 44 prosent svarer at korona var en medvirkende årsak, og 10 prosent mener det var hovedårsaken. Blant de som sykler mer, er det 95 prosent som ser dette som en varig endring, mens 37 prosent av de som sykler mindre tror det blir en varig endring i sykkelvanene.

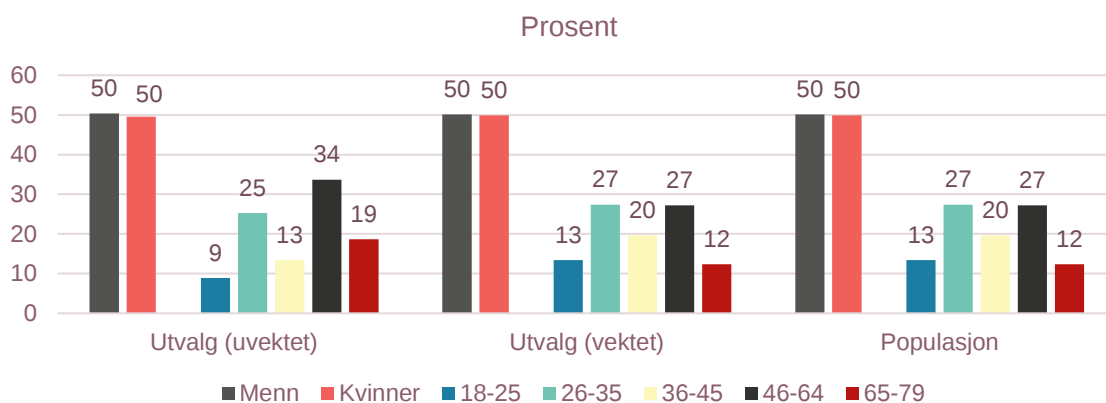
## Tidligere holdningsundersøkelser

Tidligere undersøkelser er gjennomført på samme tid av året, med feltarbeid i januar og med samme innsamlingsmetode (telefonintervju) og målgruppe. Dette har blitt gjort for at svarene i størst mulig grad skal være sammenlignbare med de forrige undersøkelsene, hvilket gjør det mulig å trekke frem eventuelle endringer og trender i hva folk mener om sykling og Oslo som sykkelby. I 2016-undersøkelsen ble det gjort noen revideringer, og det er derfor ikke alle spørsmålene fra senere undersøkelser som er sammenlignbare med de fra 2014. I 2018 ble det lagt til et par spørsmål og i 2020 ble ett svaralternativ lagt til på spørsmål om hvilken type sykkel man eier eller disponerer (lastesykkel lagt til). I 2022-undersøkelsen har vi lagt til to spørsmål til de som sykler mer eller mindre for å undersøke om endringen skyldes pandemien eller ikke.

## Målgruppe og utvalg

Målgruppen for denne undersøkelsen er de som bor i Oslo i alderen 18 til 79 år. Resultatene er vektet på kjønn og alder basert på den riktige populasjonsstørrelsen i Oslo. I 2014 og 2016 ble det gjennomført 420 og 450 intervjuer. I 2018, 2020 og 2022 er det gjennomført 800 intervjuer i hver undersøkelse. Et større utvalg gir lavere feilmarginer enn i de to første undersøkelsene. Med en utvalgsstørrelse på 800 er feilmarginene +/- 1,5 til 3,5 prosentpoeng.

Figur 1 Utvalget og populasjonens sammensetning



## Om rapporten

I denne rapporten er hovedfokus på resultatene fra 2022, men vi vil sammenligne med resultatene fra tidligere undersøkelser der det er mulig. Der det er signifikante forskjeller fra tidligere undersøkelser, eller mellom grupper som sammenlignes, vil det bli kommentert og vist i figurene.

Gjennomgående i rapporten er forskjeller signifikante når det omtales som «større enn», «mindre enn», «forskjell fra» eller lignende, selv om vi ikke eksplisitt skriver «signifikant forskjellig». Når det gjelder synliggjøring av signifikante forskjeller kommer det fram som vist i tabellen under. I eksemplet under betyr bokstavene inne i cellene at resultatet i 2018 (kolonne C) og 2020 (kolonne D) er signifikant høyere enn i 2016 (kolonne B) og 2014 (kolonne A) når det gjelder resultatet for gruppen «Ja, nesten alltid/alltid» (rad 1).

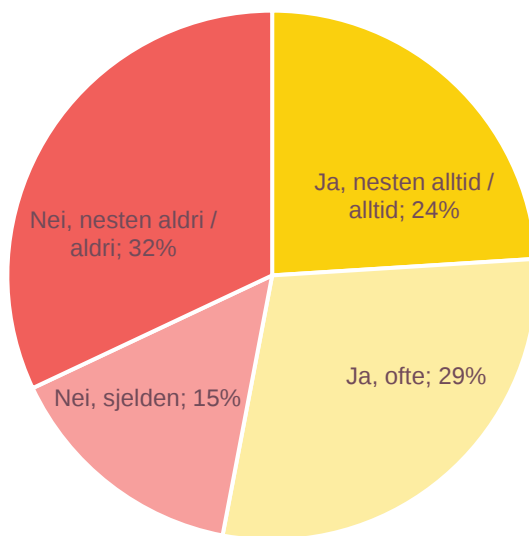
| Svaralternativ/årstall   | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ja, nesten alltid/alltid |           |           | AB        | AB        |
| Ja, ofte                 | CD        |           |           |           |
| Nei, sjelden             |           |           |           |           |
| Nei, nesten aldri/aldri  |           |           |           |           |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

## Syklisttyper

Innledningsvis i holdningsundersøkelsen er det stilt spørsmål om Oslo-beboeres sykkelvaner. Svarene på disse spørsmålene gjør det mulig å gruppere folk i ulike syklistgrupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle mer dersom trafiksikkerheten forbedres.

Figur 2 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? (n=801)

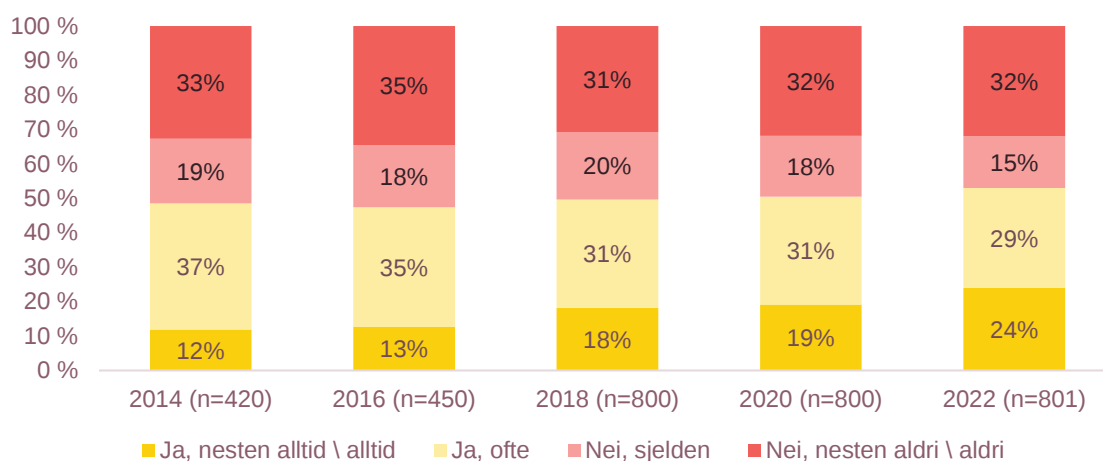


53 prosent oppgir at de sykler i sommerhalvåret enten alltid/nesten alltid eller ofte. Det er på samme nivå som i tidligere holdningsundersøkelser, da andelen har variert mellom 48 og 50 prosent.

Fra 2016 til 2018 var det en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler. I 2016 var det 13 prosent som svarte at de alltid eller nesten alltid syklet i sommerhalvåret. Andelen økte signifikant mellom 2016 og 2018 til 18 prosent. Utviklingen fra 2018 til 2020 lå stabilt ved hhv. 18 og 19 prosent. Fra 2020 til 2022 fremkommer det en signifikant økning på 5 prosentpoeng til 24 prosent som oppgir at de alltid eller nesten alltid sykler i sommerhalvåret.

Menn sykler oftere enn kvinner i sommerhalvåret. 27 prosent av menn oppgir at de sykler nesten alltid/alltid, mens 20 prosent av kvinner oppgir det samme. Kvinner oppgir i større grad enn menn at de nesten aldri eller aldri sykler (36 mot 27 prosent). Aldersgruppen 36-45 år oppgir i større grad at de alltid eller nesten alltid sykler i sommerhalvåret (39 prosent) og i minst grad at de aldri eller nesten aldri gjør det (15 prosent).

Figur 3 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? Spørsmålet er stilt til alle.



| Svaralternativ/årstall   | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ja, nesten alltid/alltid |           |           | AB        | AB        | ABCD      |
| Ja, ofte                 | CDE       | E         |           |           |           |
| Nei, sjelden             |           |           | E         |           |           |
| Nei, nesten aldri/aldri  |           |           |           |           |           |

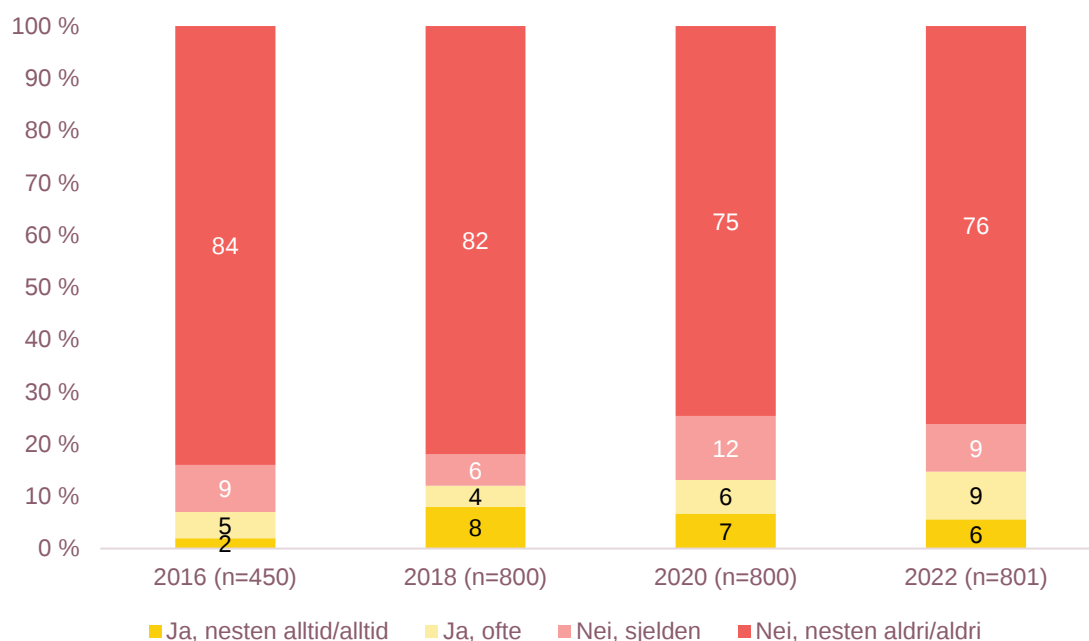
(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

15 prosent oppgir at de sykler i vinterhalvåret enten alltid/nesten alltid eller ofte mot 7 prosent i 2016. I 2018 og 2020 lå denne andelen på henholdsvis 12 og 13 prosent.

Det var en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler, fra 2 prosent i 2016 til 8 prosent i 2018. De to siste undersøkelsene viser et stabilt bilde sammenlignet med 2018. I 2020 og 2022 er det henholdsvis 7 og 6 prosent som alltid/nesten alltid sykler i vinterhalvåret. Andelen som oppgir at de ofte sykler om vinteren er signifikant høyere enn den har vært i de forrige undersøkelsene. Tidligere har andelen variert mellom 4 og 6 %, nå ble den målt til 9 prosent.

Kvinner oppgir i større grad at de aldri eller nesten aldri sykler om vinteren enn menn (82 mot 70 prosent).

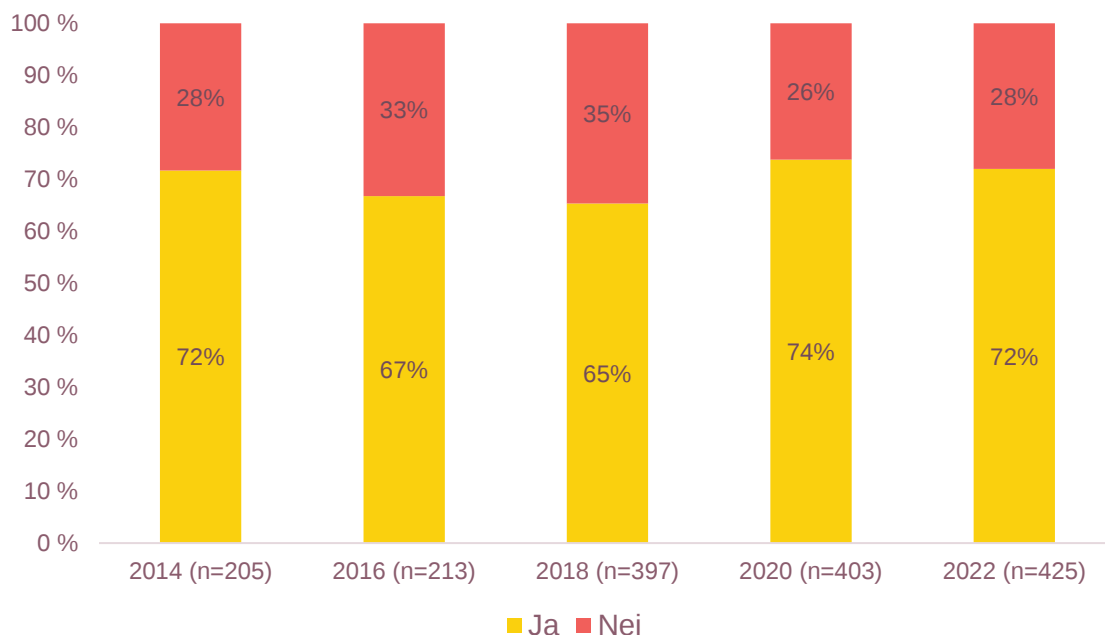
Figur 4 Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret (prosent)



| Svaralternativ/årstall   | A<br>2016 | B<br>2018 | C<br>2020 | D<br>2022 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ja, nesten alltid/alltid |           | A         | A         | A         |
| Ja, ofte                 |           |           |           | ABC       |
| Nei, sjelden             |           |           | B         | B         |
| Nei, nesten aldri/aldri  |           |           | AB        | AB        |

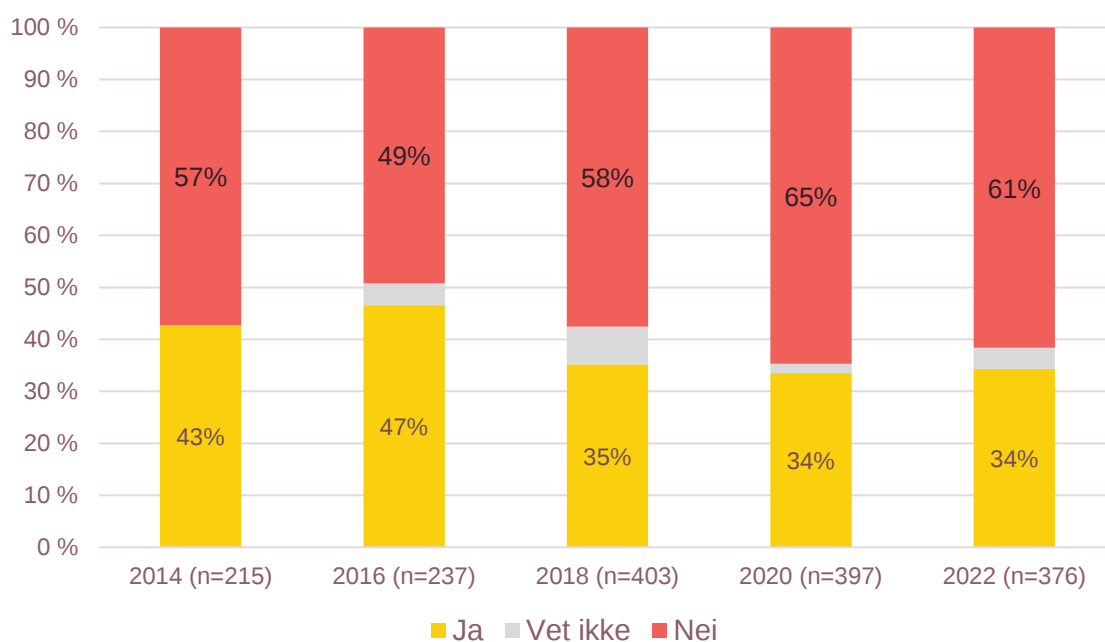
Blant de som sykler ofte eller alltid/nesten alltid i sommerhalvåret, er det 72 prosent som sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. Dette ligger stabilt med 2020, da andelen utgjorde 74 prosent.

Figur 5 Sykler du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafiksikkerhet, komfort etc.) Spørsmålet er stilt til de som sykler ofte eller alltid.



Menn svarer i større grad enn kvinner at de sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. 79 prosent av menn og 64 prosent av kvinner som sykler nesten alltid eller alltid om sommeren, sykler uansett standard på sykkelveinettet. Også i undersøkelsene i 2016, 2018 og 2020 har vi funnet signifikant forskjell på menn og kvinner blant de som sykler uansett standard på veinettet.

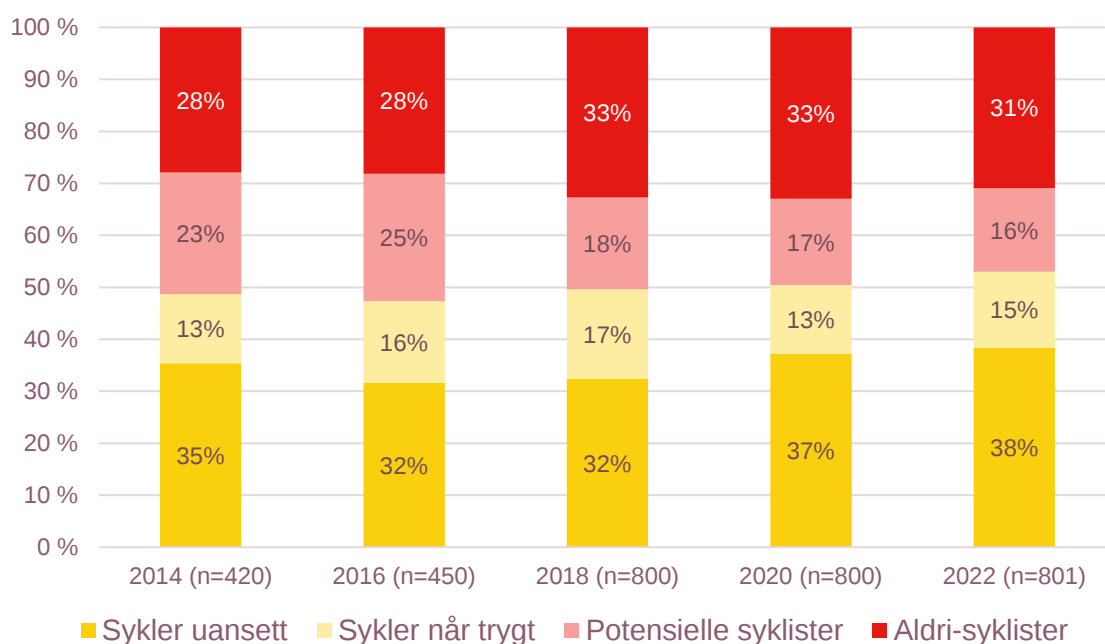
Figur 6 Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (Vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense.) Spørsmålet er stilt til de som sykler sjelden eller aldri.



Andelen som ville syklet mer hvis det var sikrere holder seg på nivå med 2020. Andelen er imidlertid lavere enn i 2014 og 2016. Det er større andel blant kvinner enn blant menn som ville syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere (41 mot 26 prosent). Også i 2016, 2018 og 2020 var det signifikante forskjeller på menn og kvinner på dette spørsmålet, mens det i 2014 ikke var signifikant kjønnsforskjell. Blant de som sjelden sykler er det 51 prosent som ville syklet mer hvis sykkelveinettet var bedre. Tilsvarende blant de som aldri eller nesten aldri sykler er 26 prosent.

På bakgrunn av spørsmålene referert til over, er Oslo-beboerne gruppert i fire grupper: De som sykler uansett standard, de som sykler når det er trygt/god standard, de potensielle syklistene og de som aldri sykler.

Figur 7 Syklistgrupper



38 prosent sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet, mens 15 prosent sykler når det er trygt. 16 prosent er potensielle syklistene som sier de vil sykle mer hvis sykkeltilretteleggingen blir tryggere. 31 prosent sykler sjelden eller aldri og vil ikke sykle i større omfang selv om sykkelveinettet blir sikrere.

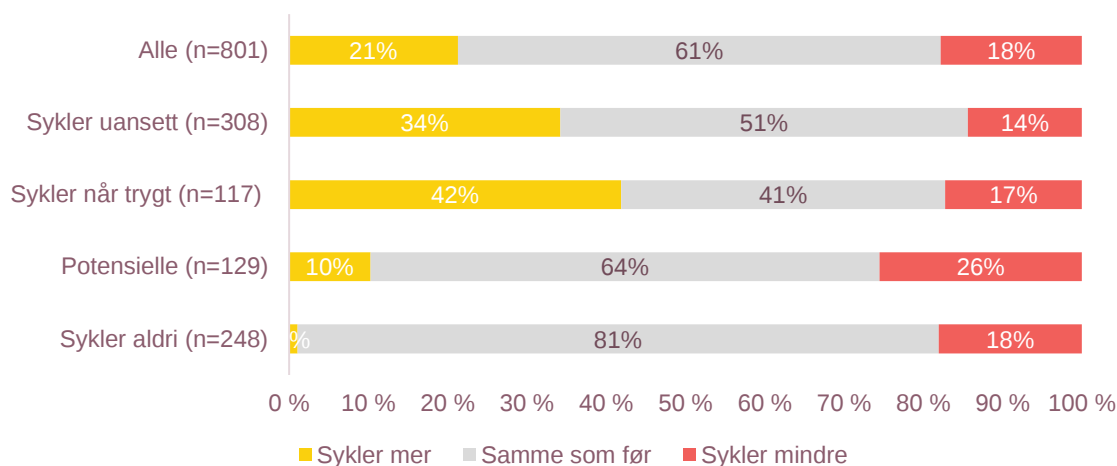
Sammenlignet med 2020 er det ingen signifikante endringer i andelene i de ulike syklistgruppene.

## 21 prosent sykler mer

21 prosent oppgir at de har endret sine sykkelvaner de siste årene ved at de sykler mer enn tidligere. På den andre siden er det 18 prosent som har endret vanene ved å sykle mindre enn de pleide. Det er en signifikant økning i andelen som sier de sykler mindre på 4 prosentpoeng fra 2020 (fra 14 til 18 prosent), mens andelen som har syklet mer ligger stabilt.

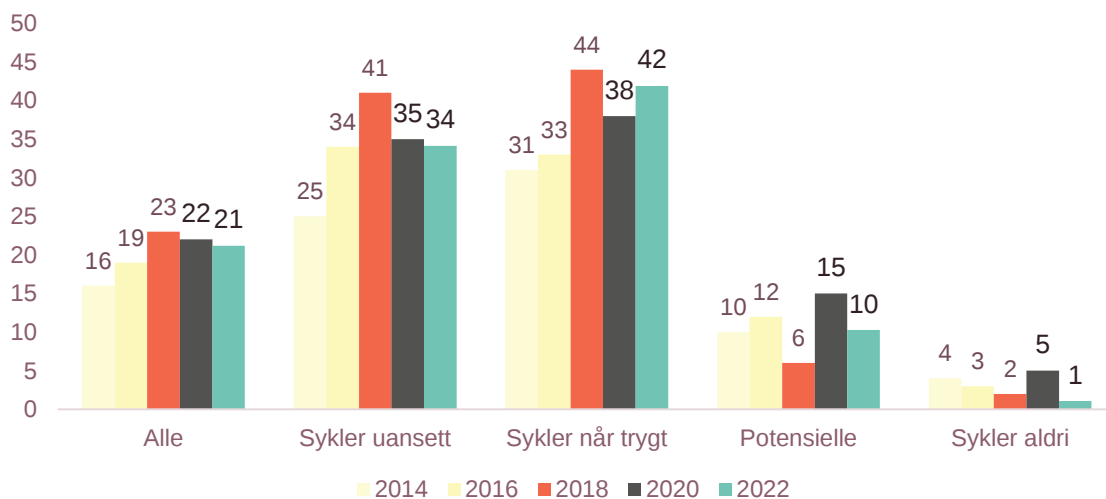
Det er ikke klare mønstre på kjønn, alder eller inntekt når det gjelder de som sykler mer eller mindre. Det er noe høyere andeler i bydelene Grünerløkka og Sagene som sykler mer, mens ingen bydel skiller seg ut ved å sykle mindre.

Figur 8 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?



Økningen i sykling blant alle respondenter sett under ett er på nivå med 2020, 2018 og 2016 og signifikant høyere enn i 2014. Ser vi på de ulike syklistgruppene er det lavere andel som svarer de sykler mer i gruppen som sjelden eller aldri sykler sammenlignet med 2020.

Figur 9 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene? **Andeler som har økt syklingen.**



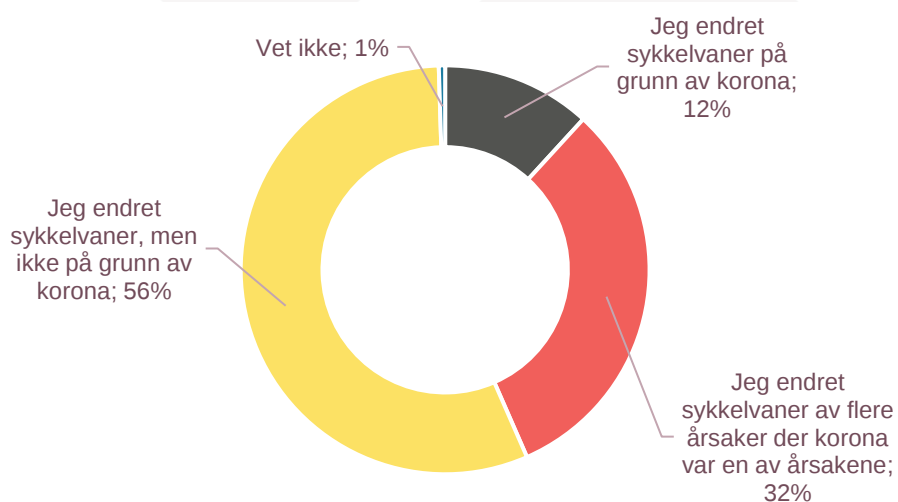
| Gruppe/årstall | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alle           |           |           | A         | A         | A         |
| Sykler uansett |           |           | A         | A         | A         |

|                  |  |   |  |    |  |
|------------------|--|---|--|----|--|
| Sykler når trygt |  |   |  |    |  |
| Potensielle      |  | C |  | C  |  |
| Sykler aldri     |  |   |  | CE |  |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

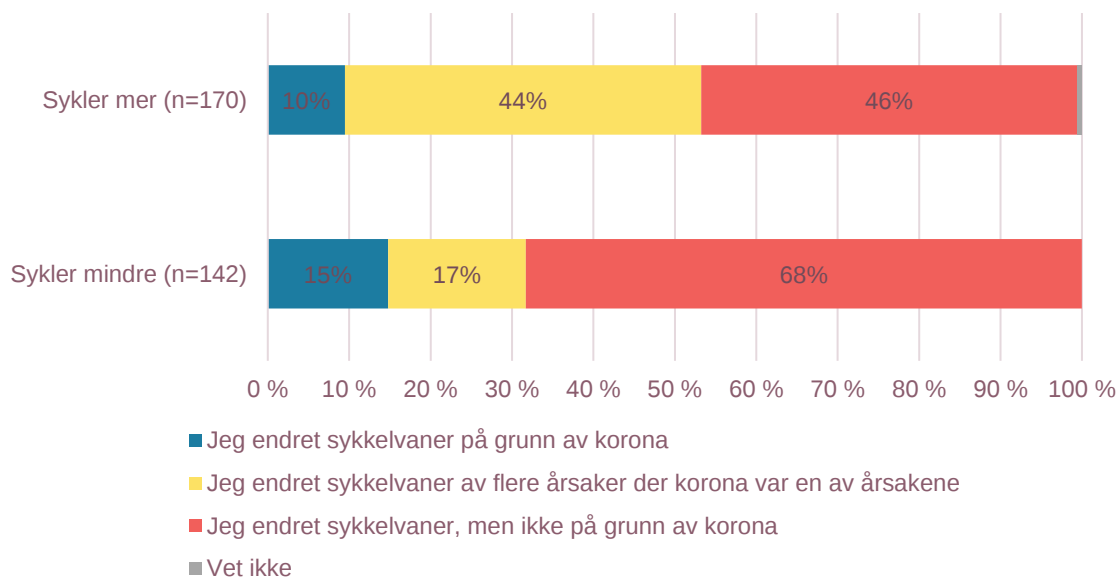
Blant de som har endret sykkelvaner, er det 12 prosent som har endret vaner på grunn av korona. Ytterligere 32 prosent sier det var flere årsaker, men at korona var en av flere årsaker til endring i sykkelvanene.

Figur 10 Årsak til å endre sykkelvaner (n=312)



Blant de som sykler *mindre* er det i hovedsak andre årsaker enn korona som ligger bak reduksjonen. Blant de som sykler *mer* er det mer sammensatt, der 44 prosent svarer at korona var en medvirkende årsak, og 10 prosent mener det var hovedårsaken.

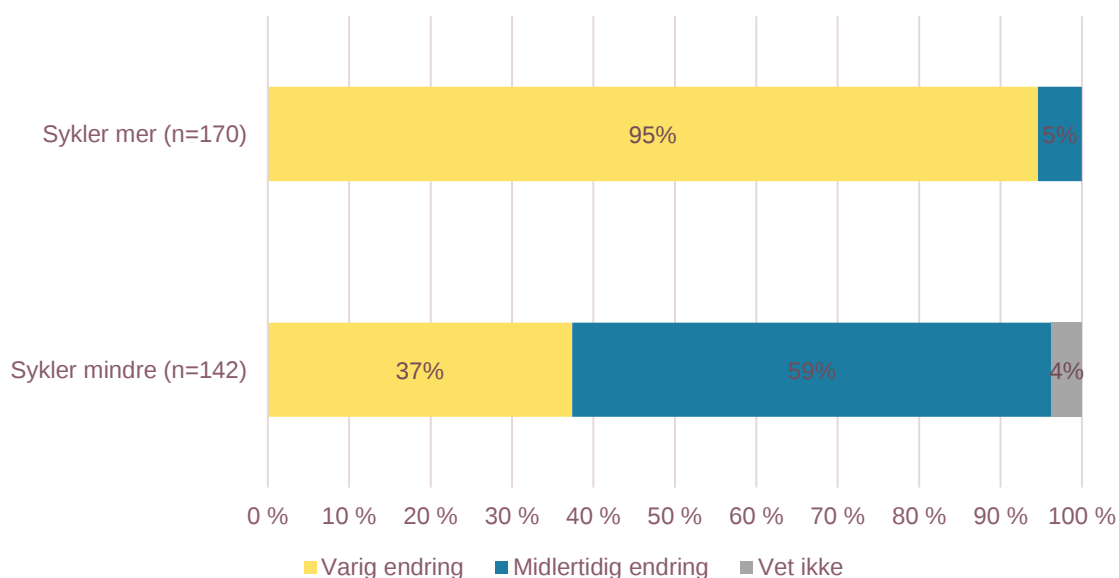
Figur 11 Årsak til endring i sykling blant de som sykler mer/mindre



De som sykler mer og sier endringen helt eller delvis skyldes pandemien, kjennetegnes ved å være i alderen 26-35 år, er kvinne og bor på Grünerløkka. De som sykler mindre helt eller delvis på grunn av koronapandemien utgjør en liten gruppe og det er vanskelig å finne klare mønstre på hva som kjennetegner disse, men de som bor på Ullern er noe overrepresentert i gruppen.

Blant de som har endret vaner og sykler mer, er det 95 prosent som mener dette er en varig endring. Blant de som sykler mindre, er det 37 prosent som tror det er en varig endring, mens 59 prosent anser det som en midlertidig endring.

Figur 12 Du har svart at du sykler mer / mindre enn tidligere. Tror du det er en varig eller midlertidig endring av dine sykkelvaner?

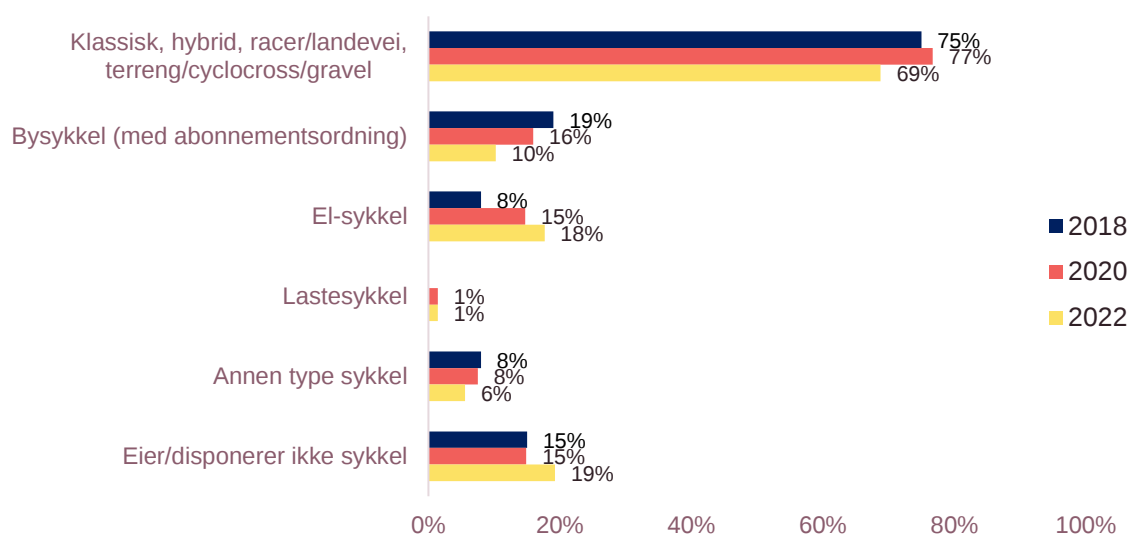


## Type sykkel

Andelen som eier/disponerer klassisk, hybrid, racer/landevei, terreng/cyclocross/gravel viser en signifikant nedgang fra 2020 til 2022 (fra 77 til 69 prosent). Det fremkommer også en nedgang i å ha bysykkel, fra 16 prosent i 2020 til 10 prosent i 2022. I samme tidsperiode ser man at det er en økning i å ikke eie/disponere sykkel (fra 15 til 19 prosent).

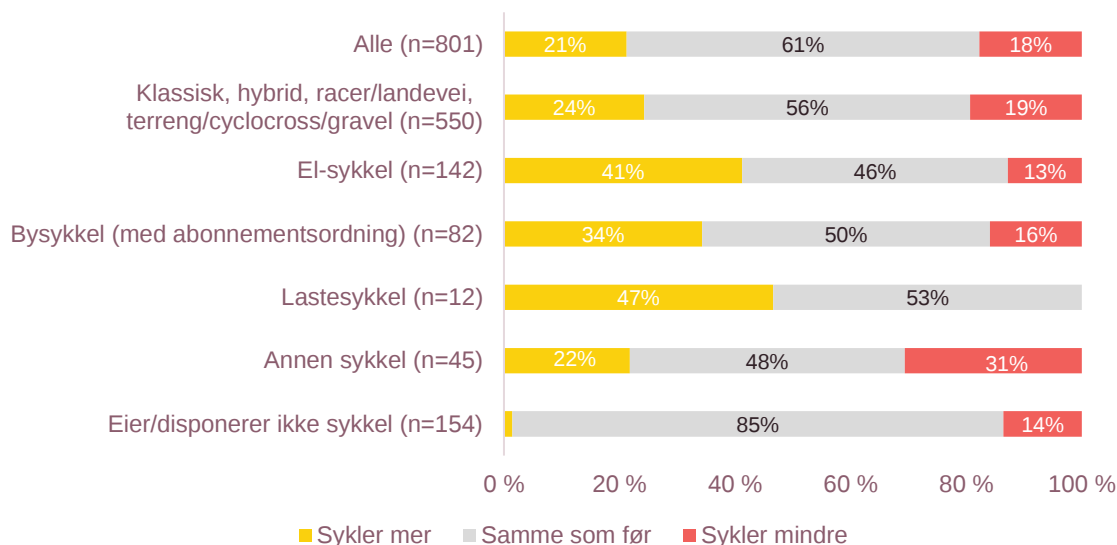
Merk av det ikke er spurt om lastesykkel i 2018. I stedet for alternativet klassisk, hybrid, racer/landevei, terreng, cyclocross, gravel ble det i 2018 spurt om Annen sykkel (hybrid, racer/landevei, terreng, klassisk). Vi er derfor forsiktige med å sammenligne med 2018.

Figur 13 Eier eller disponerer du noe av følgende? (n=801)



De som sykler uansett og de som sykler når det er trygt har i større grad tilgang på sykkeltypene med unntak av annen type sykkel og lastesykkel enn de potensielle og de som aldri sykler. Her er det ingen store forskjeller på menn og kvinner, bortsett fra at menn i noe større grad har annen sykkel (8 mot 3 prosent). Aldersgruppen 36-64 år har i større grad annen sykkel enn øvrige aldersgrupper.

Figur 14 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene? / Eier eller disponerer du noe av følgende?



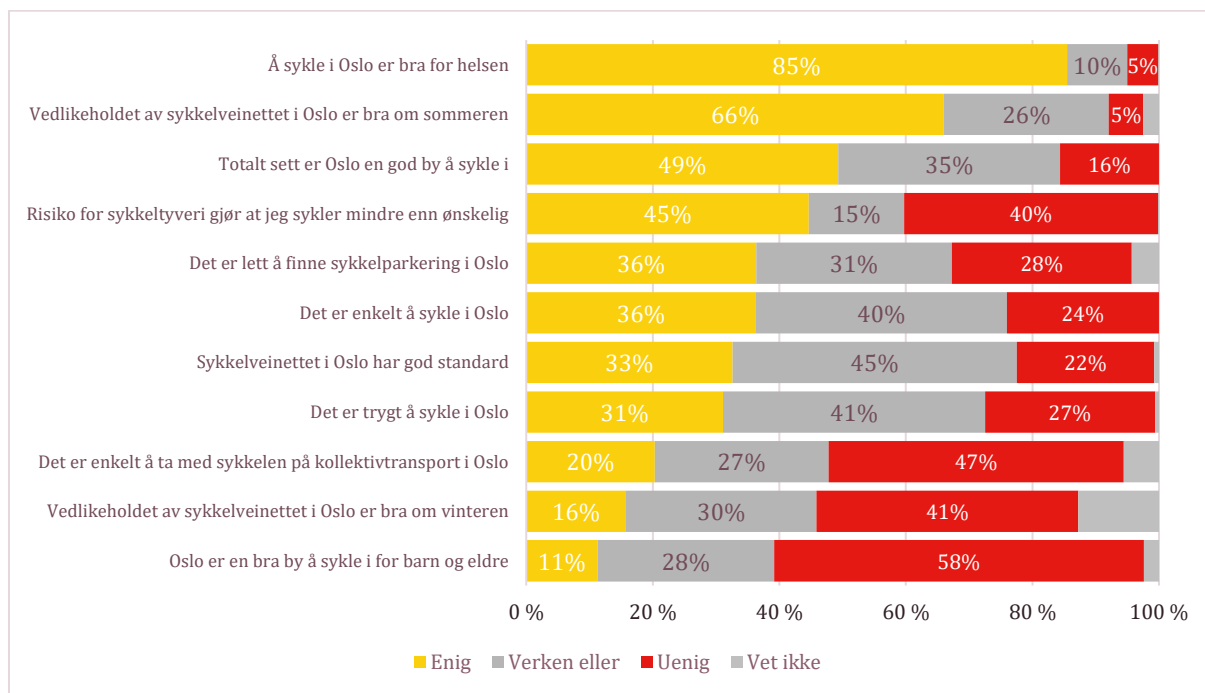
De som har elsykkel eller bysykkel har i stor grad endret sine sykkelvaner, og hele 41 prosent i begge disse gruppene sier de sykler mer enn for 2 år siden. De som eier eller disponerer klassisk-, hybrid-, racer-, terrengsykkel har i lavere grad økt syklingen siste 2 år (24 prosent).

## Opplevelsen av Oslo som sykkelby

For å danne et bilde av Oslo-beboernes syn på Oslo som sykkelby, er det stilt flere påstander om sykling og sykkeltilrettelegging i Oslo som respondentene sier seg enig eller uenig i.

At det er bra for helsen å sykle i Oslo er den påstanden folk er mest enig i. 85 prosent er helt eller delvis enig i dette, mens 5 prosent er uenig. Det er 66 prosent oppslutning om at vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren. Påstanden om at Oslo totalt sett er en god by å sykle i er det 49 prosent som er enig i. I svarene til en rekke andre påstander som beskriver Oslo som sykkelby er det langt mer delte syn.

Figur 15 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=553) I figuren under er de som svarer 4 og 5 slått sammen til enig og de som svarer 1 og 2 slått sammen til uenig.

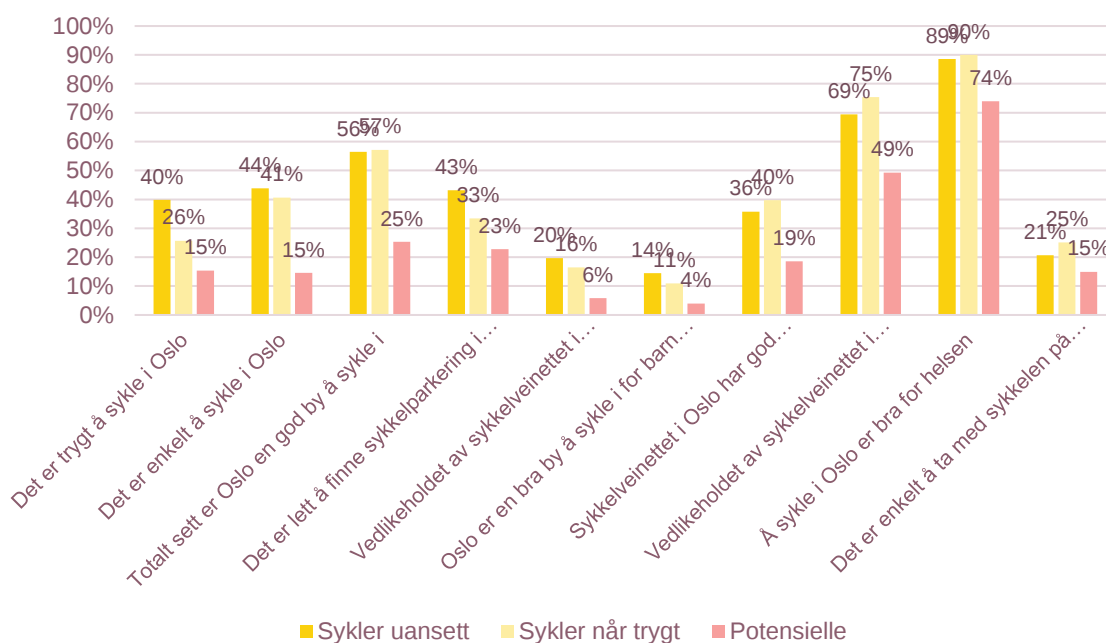


Det er påstanden som handler om hvorvidt Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre som i størst grad peker seg ut i negativ retning. Kun 11 prosent sier seg enig i påstanden, mens hele 58 prosent er uenig. Videre er det kun 31 prosent som sier seg enig i påstanden om at det er trygt å sykle i Oslo, mot 27 prosent som er uenig i dette.

Andre forhold det er verdt å merke seg er at mens 20 prosent er enig i at det er enkelt å ta med seg sykkel på kollektivtransport, er det 47 prosent som er uenig i det. Det er også et delt syn på hvorvidt det er lett å finne sykkelparkering. 36 prosent er av den oppfatning at det er lett å finne parkering, mens 28 prosent er uenig. Det samme delte synet finner vi når det gjelder sykkeltyveri. 45 prosent mener risikoen for sykkeltyveri gjør at de sykler mindre enn ønskelig, mens 40 prosent ikke har den opplevelsen.

På 10 av 11 påstander er det klare mønstre der de ulike syklistgruppene skiller seg fra hverandre. Tabellen under viser at potensielle syklistere i signifikant mindre grad enn de to andre gruppene er helt eller delvis enig i at det er trygt å sykle i Oslo, at det er enkelt å sykle i Oslo og at Oslo totalt sett er en god by å sykle i.

Figur 16 Andel i de ulike syklistgruppene som er helt/delvis enig i påstandene.

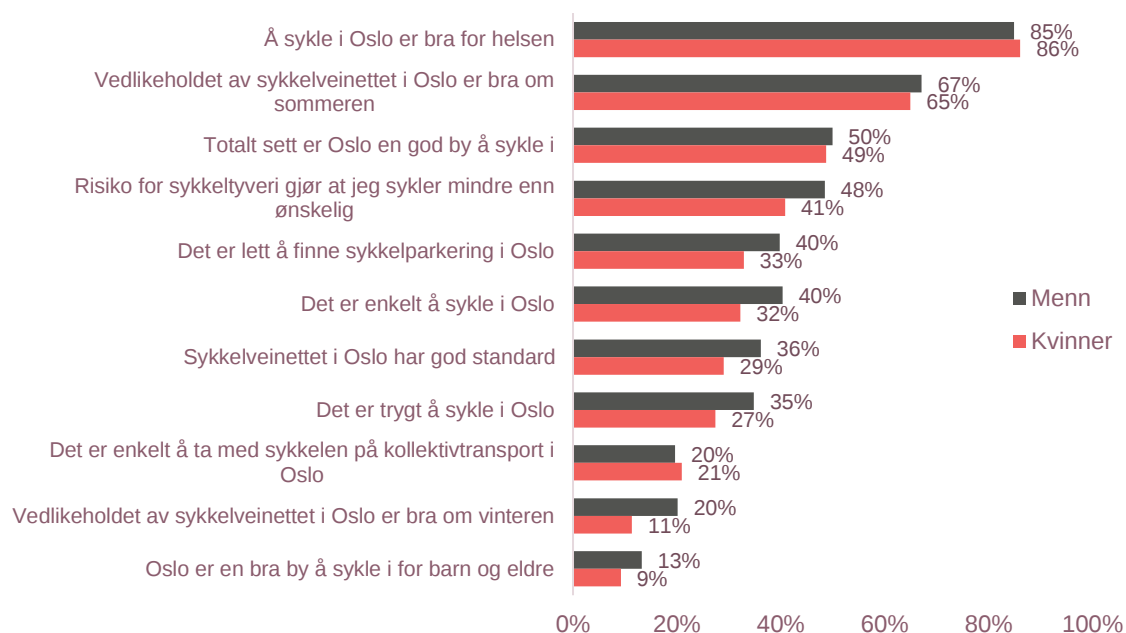


| Gruppe/Påstand                                               | A<br>Sykler uansett | B<br>Sykler når trygt | C<br>Potensiell |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Det er trygt å sykle i Oslo                                  | BC                  | C                     |                 |
| Det er enkelt å sykle i Oslo                                 | C                   | C                     |                 |
| Totalt sett er Oslo en god by å sykle i                      | C                   | C                     |                 |
| Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo                   | C                   |                       |                 |
| Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren   | C                   | C                     |                 |
| Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre                | C                   | C                     |                 |
| Sykkelveinettet i Oslo har god standard                      | C                   | C                     |                 |
| Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren   | C                   | C                     |                 |
| Å sykle i Oslo er bra for helsen                             | C                   | C                     |                 |
| Det er enkelt å ta med sykkelen på kollektivtransport i Oslo |                     | C                     |                 |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Menn oppgir i større grad enn kvinner at de sier seg helt eller delvis enig i at det er enkelt å sykle i Oslo, og at vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren.

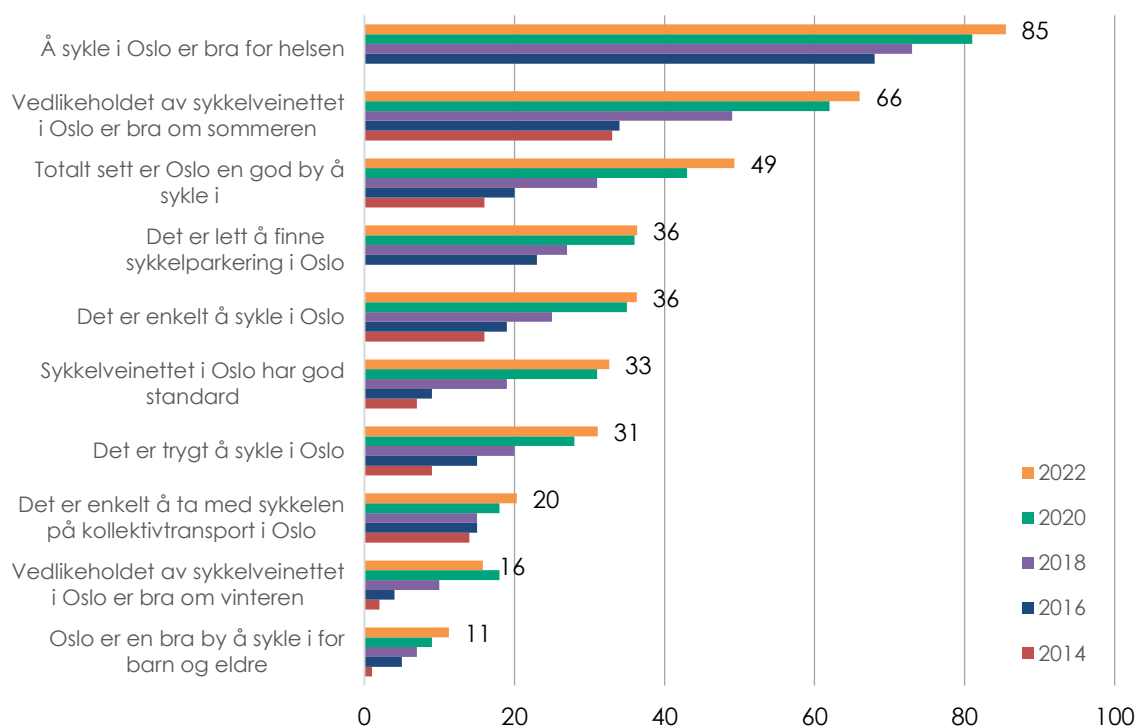
Figur 17 Hvor enig eller uenig er du i følgende? – andel som er helt/delvis enig blant menn og kvinner



## Bedring på flere områder

Sammenlignet med foregående undersøkelser er det bedring på flere områder når det gjelder hvordan de som bor i Oslo opplever den som sykkelby.

Figur 18 Opplevelsen av Oslo som sykkelby over tid. Andeler helt/delvis enig.



| Gruppe/Påstand                                             | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Å sykle i Oslo er bra for helsen                           |           |           |           | BC        | BCD       |
| Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren |           |           | AB        | ABC       | ABC       |
| Totalt sett er Oslo en god by å sykle i                    |           |           | AB        | ABC       | ABC       |
| Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo                 |           |           |           | ABC       | ABC       |
| Det er enkelt å sykle i Oslo                               |           |           | AB        | ABC       | ABC       |
| Det er trygt å sykle i Oslo                                |           | A         | A         | ABC       | ABC       |
| Sykkelveinettet i Oslo har god standard                    |           |           | AB        | ABC       | ABC       |
| Det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo |           |           |           |           | AC        |
| Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren |           |           | AB        | ABC       | ABC       |
| Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre              |           | A         |           | A         | ABC       |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Det er i størst grad enighet om at det å sykle i Oslo er bra for helsen som 85 prosent er enig i. Det er en signifikant økning fra de tre foregående målingene da hhv. 68, 73 og 81 prosent var enige. (Spørsmålet ble ikke stilt i 2014.)

Det er 66 prosent som er enig i påstanden om at vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om sommeren. Dette ligger stabilt fra 2020, da 62 prosent oppga det samme. Oppslutningen i 2020 og 2022 er høyere enn i 2014, 2016 og 2018, da hhv. 22, 34 og 49 prosent sa seg enig i dette. At vedlikeholdet er bra om vinteren er det 16 prosent som er enig i. Det er på nivå med 2020 (18 prosent), men signifikant høyere enn ved 2014, 2016 og 2018 hvor oppslutningen lå på hhv. 2, 4 og 10 prosent. 33 prosent sier at sykkelveinettet i Oslo har en god standard, som er på nivå med 2020 da 31 prosent oppga det samme. Det er signifikant høyere enighet i 2022 og 2020 enn ved tidligere år.

36 prosent er enig i at det er lett å finne sykkelparkering i Oslo som er uendret i forhold til 2020 (også 36 prosent). Det er en økning fra 2016 og 2018, da 23 og 27 prosent sa det samme. (Spørsmålet ble ikke stilt i 2014.) Et tilsvarende mønster fremkommer også på påstanden om at det er enkelt å sykle i Oslo. Det er 36 og 35 prosent som er enig i hhv. 2022 og 2020, mot 16, 19 og 25 prosent i tidligere målinger.

Andelen som mener at Oslo totalt sett er en god by å sykle i er på det høyeste nivået i 2022 (49 prosent) gjennom måleperioden. Oslo kommune har en målsetting om at andelen som opplever Oslo som en god sykkelby skal være 40 prosent innen 2025.

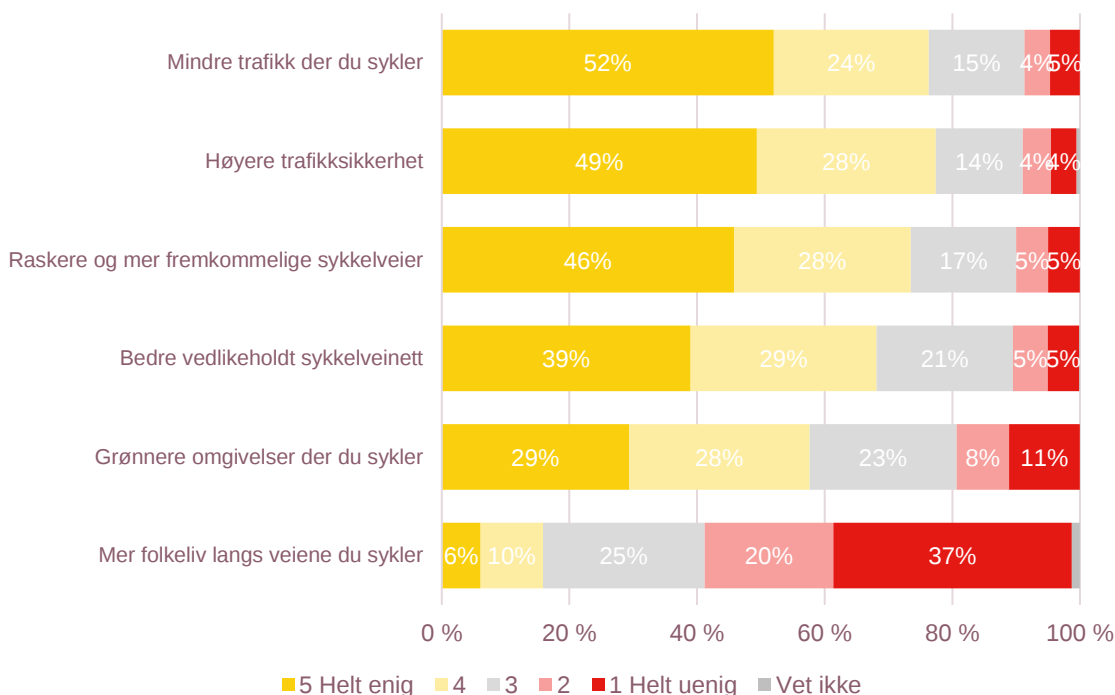
31 prosent er enig i at det er trygt å sykle i Oslo, som ligger stabilt med 2020-tall (28 prosent). På dette punktet har Oslo kommune et mål om at 30 prosent innen 2025 skal oppleve Oslo som en trygg sykkelby.

11 prosent er enig i at Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre. Oslo kommune et mål om at andelen som mener dette skal øke til 20 prosent innen 2025.

## Tiltak for mer sykling

Blant de som sykler og som ville syklet mer hvis det blir sikrere, er det faktorene mindre trafikk, bedre framkommelighet og bedre sikkerhet som er faktorene som i størst grad ville ført til mer sykling.

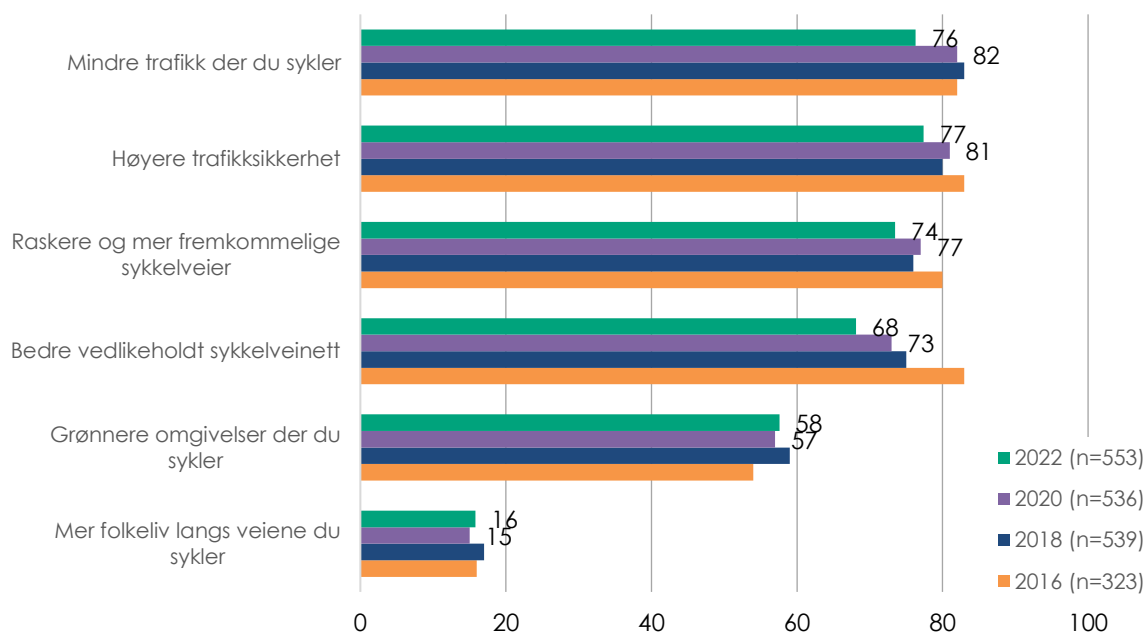
Figur 19 Er du enig eller uenig i at følgende kunne få deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=553)



52 prosent er helt enig i at mindre trafikk vil få dem til å sykle mer, mens ytterligere 24 prosent er delvis enig. Det er sikkerhetsmessige forhold og faktorer som framkommelighet og vedlikehold som er de viktigste driverne for å få folk til å sykle mer.

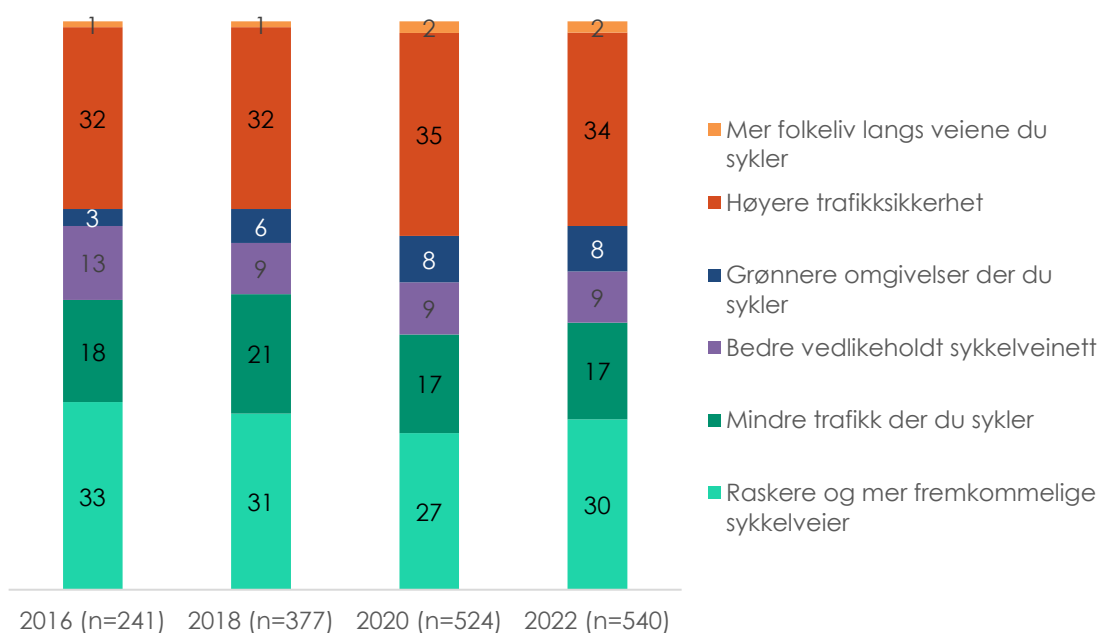
Faktorer som mer folkeliv vil i liten grad bidra til at folk sykler mer. Grønnere omgivelser er heller ikke blant de viktigste driverne for økt sykling, men det er 58 prosent som sier seg helt eller delvis enig i at det vil kunne ha betydning for dem, så dette forholdet bør ikke ses helt bort fra.

Figur 20 Tiltak for økt sykling over tid (andeler som svarer helt/delvis enig)



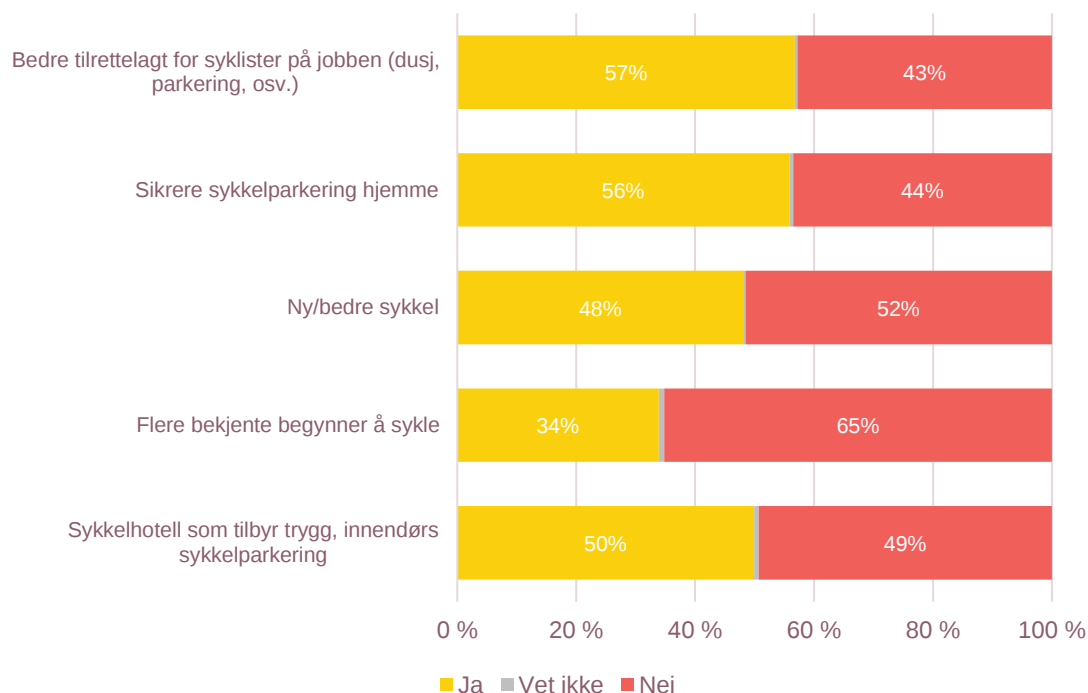
Ser vi på hvilke av disse tiltakene som er aller viktigst for å få folk til å sykle mer, er det sikkerhet, mindre trafikk og framkommelighet som peker seg ut.

Figur 21 Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo (n=377/241/524) – de som svarer helt/delvis enig på faktorer som kan være viktig for økt sykling)



I tillegg til påstandene respondentene skal si seg enig eller uenig i, er det stilt spørsmål om ytterligere fem forhold som kan få flere til å sykle i Oslo. Sammenlignet med 2020 er det ikke signifikante forskjeller.

Figur 22 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=536)



57 prosent mener at bedre tilrettelegging for syklistene på jobben ville ført til at de syklet mer. Denne oppfattelsen fordeler seg jevnt på de ulike syklistgruppene og blant kvinner og menn, mens de som er 45 år eller yngre svarer ja i større grad enn de som er 46 år eller eldre.

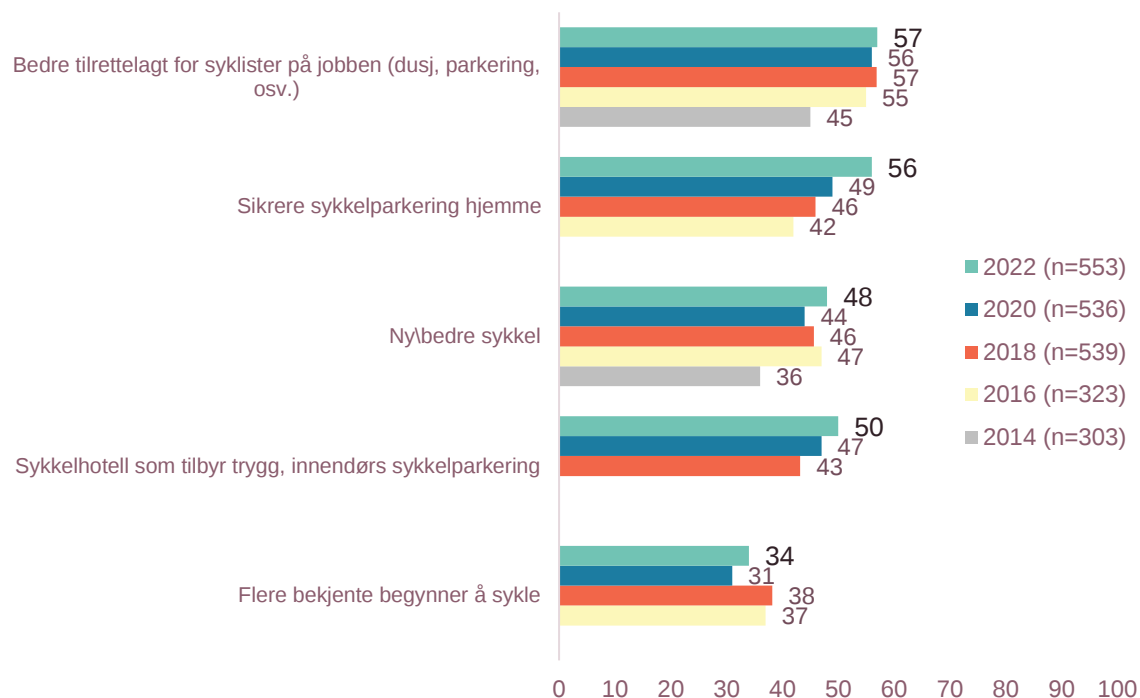
56 prosent ville syklet mer hvis det var sikrere sykkelparkering hjemme. Også her fordeler det seg jevnt på de ulike syklistgruppene og blant kvinner og menn, mens de som er 35 år eller yngre svarer ja i større grad enn de som er 36 år eller eldre.

50 prosent mener at sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering vil få dem til å sykle mer. Den yngste aldersgruppen 18-35 år svarer ja i større grad enn de som er 36 år og eldre. Igjen er det ingen signifikante forskjeller på kjønn eller syklistgrupper.

48 prosent mener at en ny og bedre sykkel vil føre til mer sykling. Igjen er det aldersgruppen opp til 35 år som svarer ja i større grad enn de som er 36 år eller eldre. På denne påstanden er det heller ikke forskjell på menn og kvinner. Syklistgruppen potensielle sier seg i større grad enig enn de som alltid sykler.

Tabellen viser at av de fem forholdene som det er spurt om, er det flere bekjente som sykler som har minst innvirkning på å få flere til å sykle. Likevel er det i omtrent 1/3 som mener det vil føre til mer sykling. De som er 18 til 25 år mener det i større grad enn andre aldersgrupper, og aldersgruppen 65-79 er minst enig i påstanden. Synet på hvorvidt dette fører til mer sykling er likt mellom menn og kvinner og syklistgrupper.

Figur 23 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? - over tid. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister». (Prosent)



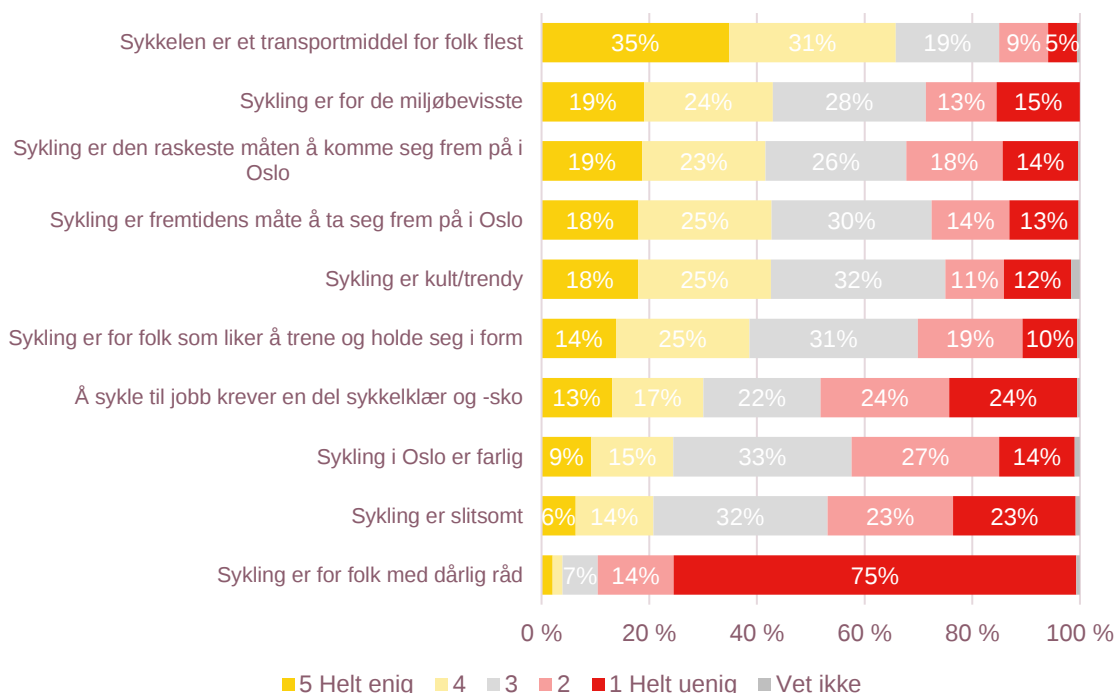
| Gruppe/Påstand                                                   | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bedre tilrettelagt for syklist på jobben (dusj, parkering, osv.) |           | A         | A         | A         | A         |
| Sikrere sykkelparkering hjemme                                   |           |           |           | B         | BCD       |
| Nylbedre sykkel                                                  |           | A         | A         | A         | A         |
| Sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering         |           |           |           |           | C         |
| Flere bekjente begynner å sykle                                  |           |           | D         |           |           |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

## Hva tenker folk om sykling?

Sykkelen er et transportmiddel for folk flest, det er kult og trendy, det er framtidens måte å ta seg fram på og det er for de miljøbevisste. Dette er de påstandene folk er mest enige i når det kommer til hvordan de ser på sykling.

Figur 24 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? (n=800)



Når det gjelder synet på sykling, er folk i stor grad av den oppfatning at sykkelen er et transportmiddel for folk flest. 66 prosent svarer helt eller delvis enig på denne påstanden, mens kun 14 prosent mener det motsatte. De som aldri sykler er i mindre grad enn de tre andre syklistgruppene enig i påstanden.

At sykling er kult/trendy er 18 prosent helt enig i, og ytterligere 25 prosent delvis enig i. Det er ingen signifikante forskjeller blant kjønn. De som aldri sykler er i mindre grad enig påstanden enn øvrige syklistgrupper.

Når det gjelder miljøbevissthet er 19 prosent helt enig i, og ytterligere 24 prosent delvis enig i at sykling er for de miljøbevisste. Det er ingen signifikante forskjeller mellom kjønn, aldersgrupper eller sykkelgrupper.

Påstanden om at sykling er fremtidens måte å ta seg fram i Oslo på er 18 prosent helt enig i, og ytterligere 25 prosent delvis enig i. De som aldri sykler er mindre enig i denne påstanden enn de andre syklistgruppene. Kun 21 prosent av de som aldri sykler mener sykling er fremtidens måte å ta seg fram på.

19 prosent er helt enig, og 23 prosent er delvis enig i at sykling er den raskeste måten å komme seg fram på i Oslo. De som aldri sykler er mindre enig i påstanden enn de tre syklistgruppene. Aldersgruppen 26-45 år sier seg i større grad enig i påstanden enn de som enten er eldre eller yngre.

13 prosent er helt enig og 17 prosent er delvis enig i at det krever en del sykkelklær- og sko å sykle til jobben. Det er imidlertid flere som er helt eller delvis uenig i denne påstanden. De som aldri sykler er i større grad enig i dette enn de andre syklistgruppene. 41 prosent av de som aldri sykler er helt eller delvis enig, mens 25 prosent av de som sykler uansett er av samme oppfatning.

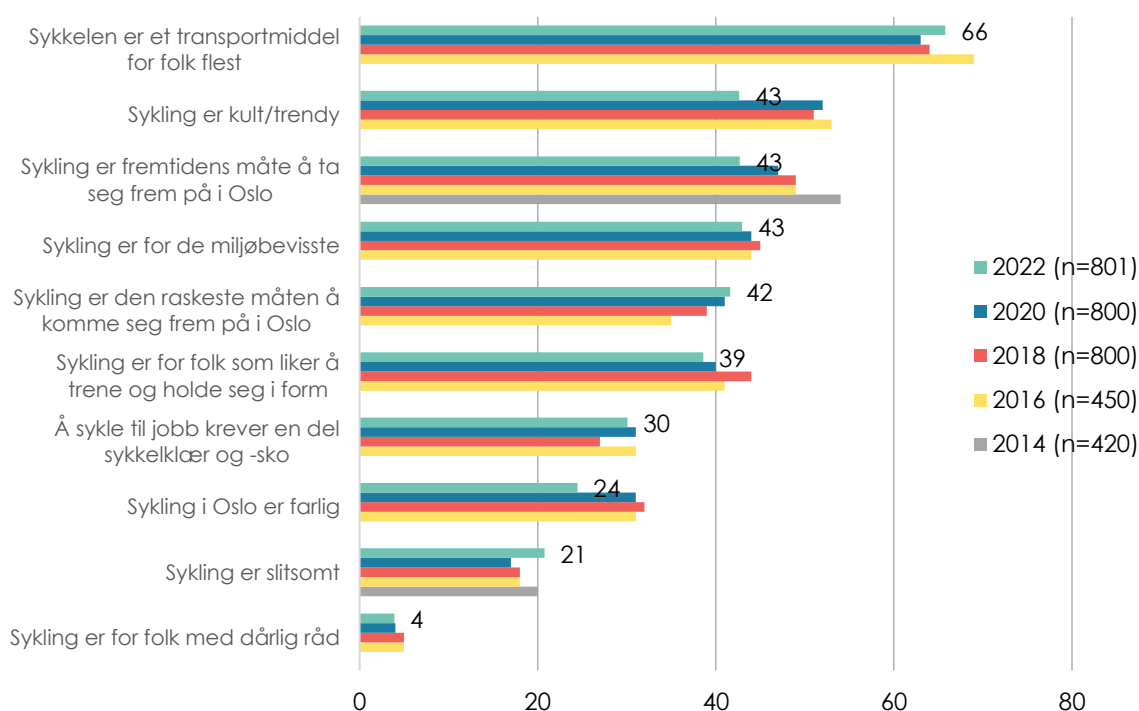
14 prosent er helt enig, og 25 prosent er delvis enig i at sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form. Potensielle syklister og de som aldri sykler er i større grad enig i denne påstanden enn de som alltid sykler og de som sykler når det er trygt. Det er ingen fremtredende forskjeller blant kjønn eller alder.

9 prosent er helt enig, og 15 prosent er delvis enig i at sykling i Oslo er farlig. Det er derimot 27 prosent som er delvis uenig og 14 prosent som er helt uenig i påstanden. Menn er i større grad uenig i påstanden enn kvinner. Aldersgruppen 18-45 er også mer uenig enn de som er eldre.

6 prosent er helt enig og 14 prosent er delvis enig i at sykling er slitsomt, men også på denne påstanden er flertallet av motsatt oppfatning. De som alltid sykler eller sykler når det er trygt er i større grad uenig i at det er slitsomt å sykle sammenlignet med potensielle syklister og de som aldri sykler.

Kun små andeler er helt eller delvis enig i at sykling er for folk med dårlig råd (begge 2 prosent). 75 prosent er helt uenig i påstanden og 14 prosent er delvis uenig.

Figur 25 Syn på sykling - over tid.



| Gruppe/Påstand                                | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sykkelen er et transportmiddel for folk flest |           | D         |           |           |           |
| Sykling er kult/trendy                        |           | E         | E         | E         |           |

|                                                           |          |          |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo        | <b>D</b> | <b>E</b> | <b>E</b> |          |          |
| Sykling er for de miljøbevisste                           |          |          |          |          |          |
| Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo  |          |          |          | <b>B</b> | <b>B</b> |
| Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form |          |          | <b>E</b> |          |          |
| Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko         |          |          |          |          |          |
| Sykling i Oslo er farlig                                  |          | <b>E</b> | <b>E</b> | <b>E</b> |          |
| Sykling er slitsomt                                       |          |          |          |          |          |
| Sykling er for folk med dårlig råd                        |          |          |          |          |          |

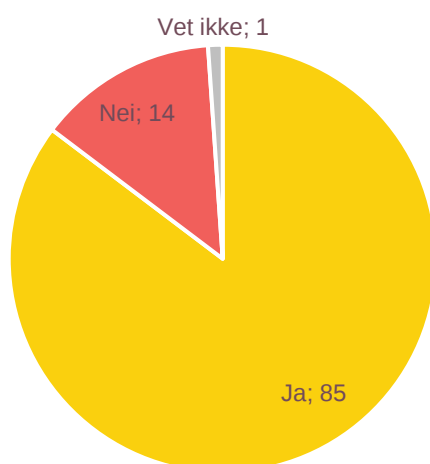
(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

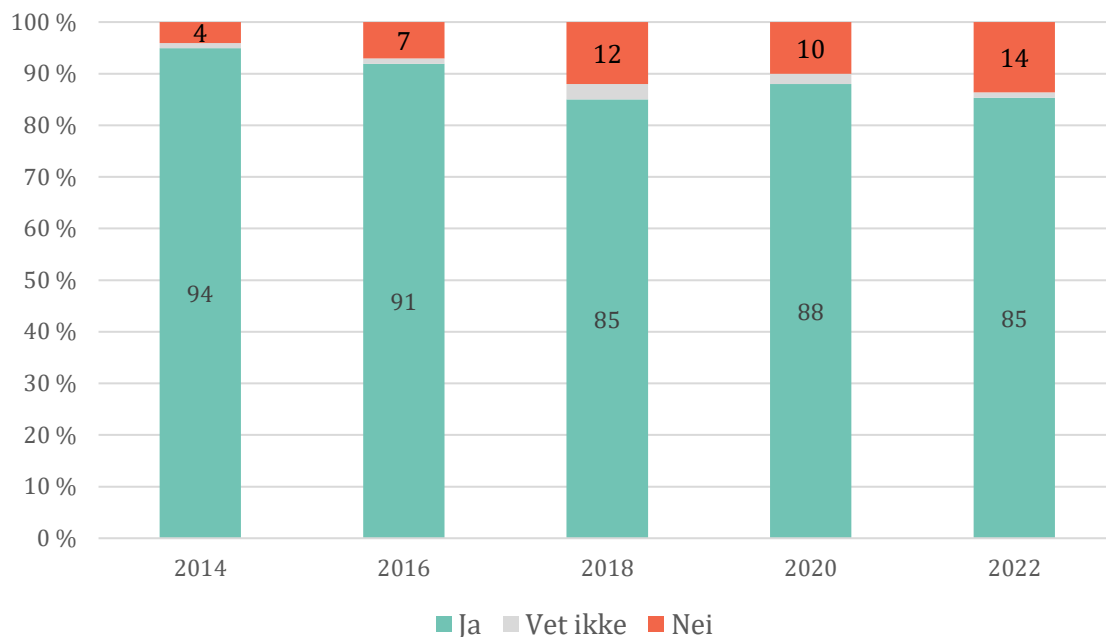
Sammenlignet med 2020 er det en reduksjon i å mene at sykling er kult/trendy og at sykling i Oslo er farlig. Oppslutningen til de to påstandene signifikant lavere i 2022 enn tidligere år i måleperioden.

## Syn på kommunens mål om økt sykling

85 prosent av Oslo-beboerne synes det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle. De som aldri sykler har i større grad et negativt syn på kommunens tiltak for å få flere til å sykle.

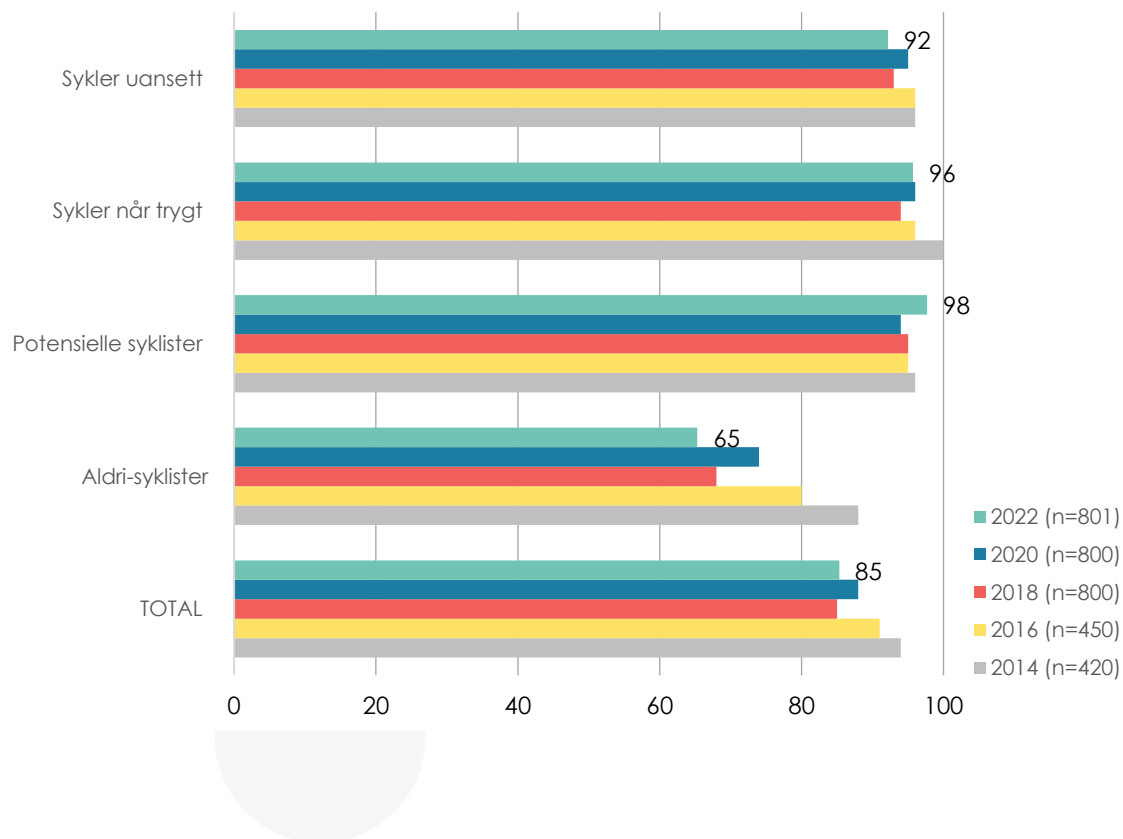
Figur 26 Synes du det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle? (n=800)





Sammenlignet med tidligere målinger, er det signifikant lavere andel som mener det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle i 2022 enn det var i 2014 og 2016. De tre siste målingene har andelen som mener det er bra å arbeide for at flere skal sykle ligget stabilt (ikke signifikant forskjellig).

Figur 27 Syn på kommunens arbeid for økt sykling – andel som svarer ja - over tid.



| Gruppe/årstall Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant <i>høyere</i> enn andre kolonner på den enkelte påstanden | A<br>2014 | B<br>2016 | C<br>2018 | D<br>2020 | E<br>2022 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alle                                                                                                                                                                 | CDE       | CE        |           |           |           |
| Sykler uansett                                                                                                                                                       |           |           |           |           |           |
| Sykler når trygt                                                                                                                                                     | CDE       | E         |           |           |           |
| Potensielle                                                                                                                                                          |           |           |           |           |           |
| Sykler aldri                                                                                                                                                         | CDE       | CE        |           | E         |           |

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Sammenlignet med 2020 er det en nedgang i andelen som mener at det er bra at kommunen arbeidet med å få folk til å sykle blant de som aldri sykler.

## Feilmargintabell

Tabellen under viser feilmarginer ved rent lotterisk utvalg. Prosentresultatet pluss/minus feilmarginen som er angitt for den aktuelle utvalgsstørrelse og prosentresultat, gir et 95 prosent konfidensintervall. Det betyr at vi med 95 prosent sannsynlighet kan si at resultatet for hele populasjonen ligger innenfor det aktuelle intervallet. Beregningene av feilmarginer forutsetter at det ikke forekommer systematiske skjevheter og feil i utvalget eller rene målefeil.

|                  | Prosentresultat |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                  | 5,0 %           | 10,0 % | 15,0 % | 20,0 % | 25,0 % | 30,0 % | 35,0 % | 40,0 % | 45,0 % | 50,0 % |
| Utvalgsstørrelse |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 25               | 8,5 %           | 11,8 % | 14,0 % | 15,7 % | 17,0 % | 18,0 % | 18,7 % | 19,2 % | 19,5 % | 19,6 % |
| 50               | 6,0 %           | 8,3 %  | 9,9 %  | 11,1 % | 12,0 % | 12,7 % | 13,2 % | 13,6 % | 13,8 % | 13,9 % |
| 75               | 4,9 %           | 6,8 %  | 8,1 %  | 9,1 %  | 9,8 %  | 10,4 % | 10,8 % | 11,1 % | 11,3 % | 11,3 % |
| 100              | 4,3 %           | 5,9 %  | 7,0 %  | 7,8 %  | 8,5 %  | 9,0 %  | 9,3 %  | 9,6 %  | 9,8 %  | 9,8 %  |
| 150              | 3,5 %           | 4,8 %  | 5,7 %  | 6,4 %  | 6,9 %  | 7,3 %  | 7,6 %  | 7,8 %  | 8,0 %  | 8,0 %  |
| 200              | 3,0 %           | 4,2 %  | 4,9 %  | 5,5 %  | 6,0 %  | 6,4 %  | 6,6 %  | 6,8 %  | 6,9 %  | 6,9 %  |
| 250              | 2,7 %           | 3,7 %  | 4,4 %  | 5,0 %  | 5,4 %  | 5,7 %  | 5,9 %  | 6,1 %  | 6,2 %  | 6,2 %  |
| 300              | 2,5 %           | 3,4 %  | 4,0 %  | 4,5 %  | 4,9 %  | 5,2 %  | 5,4 %  | 5,5 %  | 5,6 %  | 5,7 %  |
| 400              | 2,1 %           | 2,9 %  | 3,5 %  | 3,9 %  | 4,2 %  | 4,5 %  | 4,7 %  | 4,8 %  | 4,9 %  | 4,9 %  |
| 500              | 1,9 %           | 2,6 %  | 3,1 %  | 3,5 %  | 3,8 %  | 4,0 %  | 4,2 %  | 4,3 %  | 4,4 %  | 4,4 %  |
| 600              | 1,7 %           | 2,4 %  | 2,9 %  | 3,2 %  | 3,5 %  | 3,7 %  | 3,8 %  | 3,9 %  | 4,0 %  | 4,0 %  |
| 700              | 1,6 %           | 2,2 %  | 2,6 %  | 3,0 %  | 3,2 %  | 3,4 %  | 3,5 %  | 3,6 %  | 3,7 %  | 3,7 %  |
| 800              | 1,5 %           | 2,1 %  | 2,5 %  | 2,8 %  | 3,0 %  | 3,2 %  | 3,3 %  | 3,4 %  | 3,4 %  | 3,5 %  |
| 900              | 1,4 %           | 2,0 %  | 2,3 %  | 2,6 %  | 2,8 %  | 3,0 %  | 3,1 %  | 3,2 %  | 3,3 %  | 3,3 %  |
| 1000             | 1,4 %           | 1,9 %  | 2,2 %  | 2,5 %  | 2,7 %  | 2,8 %  | 3,0 %  | 3,0 %  | 3,1 %  | 3,1 %  |
| 1200             | 1,2 %           | 1,7 %  | 2,0 %  | 2,3 %  | 2,5 %  | 2,6 %  | 2,7 %  | 2,8 %  | 2,8 %  | 2,8 %  |
| 1400             | 1,1 %           | 1,6 %  | 1,9 %  | 2,1 %  | 2,3 %  | 2,4 %  | 2,5 %  | 2,6 %  | 2,6 %  | 2,6 %  |
| 1600             | 1,1 %           | 1,5 %  | 1,7 %  | 2,0 %  | 2,1 %  | 2,2 %  | 2,3 %  | 2,4 %  | 2,4 %  | 2,5 %  |
| 1800             | 1,0 %           | 1,4 %  | 1,6 %  | 1,8 %  | 2,0 %  | 2,1 %  | 2,2 %  | 2,3 %  | 2,3 %  | 2,3 %  |
| 2000             | 1,0 %           | 1,3 %  | 1,6 %  | 1,8 %  | 1,9 %  | 2,0 %  | 2,1 %  | 2,1 %  | 2,2 %  | 2,2 %  |

# Spørreskjema

## Spørsmål 1

Vi skal nå stille deg noen spørsmål om sykling, og ønsker at du primært tenker på sykling om sommeren når du svarer på spørsmålene.

Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid / alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri / aldri

## Spørsmål 2

FILTER: Spm1 = 1,2

Sykler du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafiksikkerhet, komfort etc.)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei

## Spørsmål 3

FILTER: Spm1 = 3,4

Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei **[Gå til spørsmål 8]**
3. Vet ikke **[Gå til spørsmål 8]**

## Spørsmål 4

Er du enig eller uenig i at noe av følgende kunne få deg til å sykle mer?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.

1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafikksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

### Spørsmål 5

FILTER: S4 = alternativ som er større enn 1 og mindre enn 6

Jeg skal nå lese opp disse faktorene på nytt. Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafikksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier

### Spørsmål 6

Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer?

1. Bedre tilrettelagt for syklister på jobben (dusj, parkering, osv.)
2. Sikrere sykkelparkering hjemme
3. Ny\bedre sykkel
4. Flere bekjente begynner å sykle
5. Sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei
3. Vet ikke

### Spørsmål 7

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.

1. Det er trygt å sykle i Oslo
2. Det er enkelt å sykle i Oslo
3. Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre
4. Sykkelveinettet i Oslo har god standard
5. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren
6. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren
7. Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo
8. Å sykle i Oslo er bra for helsen
9. Det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo
10. Totalt sett er Oslo en god by å sykle i
11. Risiko for sykkeltyveri gjør at jeg sykler mindre enn ønskelig

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

### Spørsmål 8

Jeg vil nå lese opp noen påstander. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander på en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig?

1. Sykling er kult/trendy
2. Sykling i Oslo er farlig
3. Sykling er for folk med dårlig råd
4. Sykling er slitsomt
5. Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo
6. Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo
7. Sykling er for de miljøbevisste
8. Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko
9. Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form
10. Sykkelen er et transportmiddel for folk flest

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

### Spørsmål 9

Synes du det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle?

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei
3. Vet ikke

### Spørsmål 10

Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Ja, jeg sykler mer enn tidligere
2. Ja, jeg sykler mindre enn tidligere
3. Nei, ikke i det hele tatt
4. Vet ikke

### Spørsmål 10B FILTER: Spm10=1,2

Jeg vil nå lese opp tre påstander og ber deg svare hvilken som passer best på årsaken til at du endret sykkelvanene.

1. Jeg endret sykkelvaner på grunn av korona
2. Jeg endret sykkelvaner av flere årsaker der korona var en av årsakene
3. Jeg endret sykkelvaner, men ikke på grunn av korona
4. Vet ikke

### Spørsmål 10C\_1 FILTER: Spm10=1

Du har svart at du sykler mer enn tidligere. Tror du det er en varig eller midlertidig endring av dine sykkelvaner?

1. Varig

2. Midlertidig
3. Vet ikke

### Spørsmål 10C\_2 FILTER: Spm10=2

Du har svart at du sykler mindre enn tidligere. Tror du det er en varig eller midlertidig endring av dine sykkelvaner?

1. Varig
2. Midlertidig
3. Vet ikke

### Spørsmål 11

Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid \ alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri \ aldri

### Spørsmål 12

Eier eller disponerer du noe av følgende?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. El-sykkel
2. Annen sykkel (klassisk, hybrid, racer/landevei, terreng/cyclocross/gravel)
3. Bysykkel (med abonnementsordning)
4. Lastesykkel
5. Annet

### Spørsmål 13

Hva tror du ville vært det aller beste tiltaket for å øke syklingen i Oslo kommune?

Noter svar.

**Bak1**

Registrer kjønn

Svaralternativer:

1. Mann
2. Kvinne

## **Bak2**

Hvor gammel er du?

Noter alder

## **Bak3**

Hva er brutto årsinntekten din? (NOK)

Svaralternativer (registrer der det passer):

1. Under 100 000 kr
2. 100 000 – 199 000 kr
3. 200 000 – 299 000 kr
4. 300 000 – 399 000 kr
5. 400 000 – 499 000 kr
6. 500 000 – 599 000 kr
7. 600 000 – 699 000 kr
8. 700 000 – 799 000 kr
9. 800 000 – 899 000 kr
10. 900 000 – 999 000 kr
11. 1 000 000 kr eller mer
12. Vet ikke/vil ikke oppgi

## **Bak4**

Hvilken bydel bor du i?

Svaralternativer:

1. Alna
2. Bjerke
3. Frogner
4. Gamle Oslo
5. Grorud
6. Grünerløkka
7. Nordre Aker
8. Nordstrand
9. Sagene
10. St. Hanshaugen
11. Stovner
12. Søndre Nordstrand
13. Ullern

14. Vestre Aker  
15. Østensjø  
16. Vet ikke

