

Februar 2020

Holdningsundersøkelse om sykling i Oslo

Utført for Bymiljøetaten Oslo kommune

Undersøkelsen er utført av Opinion AS



Innhold

Bakgrunn og sammendrag	3
Tidligere holdningsundersøkelser	4
Målgruppe og utvalg	4
Om rapporten	4
Syklisttyper	6
22 prosent sykler mer	10
Type sykkel.....	12
Opplevelsen av Oslo som sykkelby	13
Bedring på flere områder	16
Tiltak for mer sykling	18
Hva tenker folk om sykling?	22
Syn på kommunens mål om økt sykling.....	25
Feilmargintabell	27
Spørreskjema	28



Bakgrunn og sammendrag

På oppdrag for Bymiljøetaten, Oslo kommune, har Opinion gjennomført en undersøkelse om holdninger til sykling i Oslo. Holdningsundersøkelsen er utført som en kvantitativ spørreundersøkelse i et representativt utvalg av Oslo-innbyggere i alderen 18-79 år. Intervjuene er gjort over telefon i perioden 8. til 13. januar. Dette er fjerde gangen holdningsundersøkelsen gjennomføres.

Undersøkelsen kartlegger holdninger til sykling og vurderinger av Oslo som sykkelby. Resultatene gir et bilde av i hvilken grad Oslo er en god by å sykle i og på hvilke områder det er størst behov for forbedring. Videre gir resultatene en viktig pekepinn på effekten av arbeidet som er gjort siden den første holdningsundersøkelsen i 2014.

Resultatene fra årets undersøkelse viser at inntrykket av Oslo som sykkelby fortsetter å bli bedre. I 2020 er det 43 prosent som oppfatter Oslo som en god by å sykle i. På dette spørsmålet har det vært en klar trend fra 2014, da kun 16 prosent svarte det samme. I 2016 var tallet 20 prosent, mens det i 2018 var 31 prosent.

Videre viser undersøkelsen en bedring i innbyggernes syn på flere andre sentrale forhold relatert til sykling i Oslo. Det er flere som opplever vedlikeholdet av sykkelveinettet som godt, både om sommeren og vinteren. Sykkelveistandarden oppleves av flere som god, og det er flere som mener det er enkelt og trygt å sykle i Oslo. På alle disse forholdene har det år for år vært en økt andel av befolkningen som ser forbedring.

Andelen som sykler om sommeren (de som alltid eller ofte sykler) holder seg stabil sammenlignet med tidligere undersøkelser. Andelen som alltid eller nesten alltid sykler om vinteren steg fra 2 prosent i 2016 til 8 prosent i 2018. I 2020 holder denne andelen seg på nivå med 2018 (7 prosent).

I undersøkelsen identifiserer vi fire ulike grupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle (mer) hvis trakksikkerheten forbedres. Ved å dele inn i disse gruppene, synliggjøres forskjeller og likheter i gruppenes oppfatninger, behov og ønsker med hensyn til sykkeltilrettelegging.

37 prosent er i gruppen som sykler uansett standard på sykkeltilretteleggingen, 13 prosent sykler når det er trygt/god standard, 17 prosent er i gruppen som sykler lite i dag, men som har potensial for å sykle mer hvis trafikksikkerheten og standarden bedres, mens 33 prosent ikke sykler. Sammenlignet med 2018 er det en signifikant økning i andelen som sykler uansett og en signifikant nedgang i andelen som sykler når det er trygt. Andelen potensielle holder seg stabilt fra 2018, men er signifikant lavere enn i både 2016 og 2014, mens det ikke er signifikant endring i andelen aldri-syklister.

For å få flere til å sykle, er det tiltak som bidrar til økt sikkerhet, mindre trafikk og bedre fremkommelighet som peker seg ut. Dette er samme faktorer som i tidligere undersøkelser.

Synet på sykling som transportform er stabilt sammenlignet med tidligere undersøkelser. 63 prosent er enig i at sykkel er et transportmiddel for folk flest, samtidig som over halvparten mener det er kult/trendy.



88 prosent mener det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle. Det er på nivå med 2018, men en nedgang fra 2014, da 94 prosent sa det samme. I gruppen som aldri sykler er det en nedgang fra 88 prosent i 2014 til 74 prosent i 2020 som mener det er bra at kommunen tilrettelegger for sykling. Dette kan være et tegn på en mer polarisert oppfattelse av sykling og kommunens arbeid for å fremme og tilrettelegge for sykling i Oslo. I de andre gruppene, de som sykler uansett, sykler når det er trygt og potensielle syklistene, er det imidlertid 95, 96 og 94 prosent som mener det er bra kommunen arbeider for økt sykling.

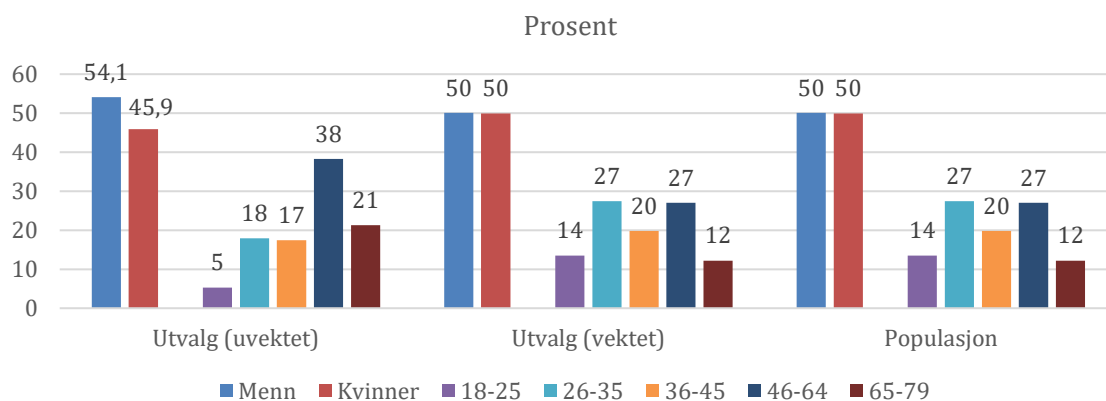
Tidligere holdningsundersøkelser

Tidligere undersøkelser er gjennomført på samme tid av året, med feltarbeid i januar og med samme innsamlingsmetode (telefonintervju) og målgruppe. Dette har blitt gjort for at svarene i størst mulig grad skal være sammenlignbare med de forrige undersøkelsene, hvilket gjør det mulig å trekke frem eventuelle endringer og trender i hva folk mener om sykling og Oslo som sykkelby. I 2016-undersøkelsen ble det gjort noen revideringer, og det er derfor ikke alle spørsmålene fra senere undersøkelser som er sammenlignbare med de fra 2014. I 2018 ble det lagt til et par spørsmål og i 2020 ble ett svaralternativ lagt til på spørsmål om hvilken type sykkel man eier eller disponerer (lastesykkel lagt til). Ut over det er årets undersøkelse helt lik 2018-undersøkelsen.

Målgruppe og utvalg

Målgruppen for denne undersøkelsen er de som bor i Oslo i alderen 18 til 79 år. Resultatene er vektet på kjønn og alder basert på den riktige populasjonsstørrelsen i Oslo. I 2014 og 2016 ble det gjennomført 450 og 420 intervjuer. I 2018 og 2020 er det gjennomført 800 intervjuer i hver undersøkelse. Et større utvalg gir lavere feilmarginer enn i de to første undersøkelsene. Med en utvalgsstørrelse på 800 er feilmarginene +/- 1,5 til 3,5 prosentpoeng.

Figur 1 Utvalget og populasjonens sammensetning

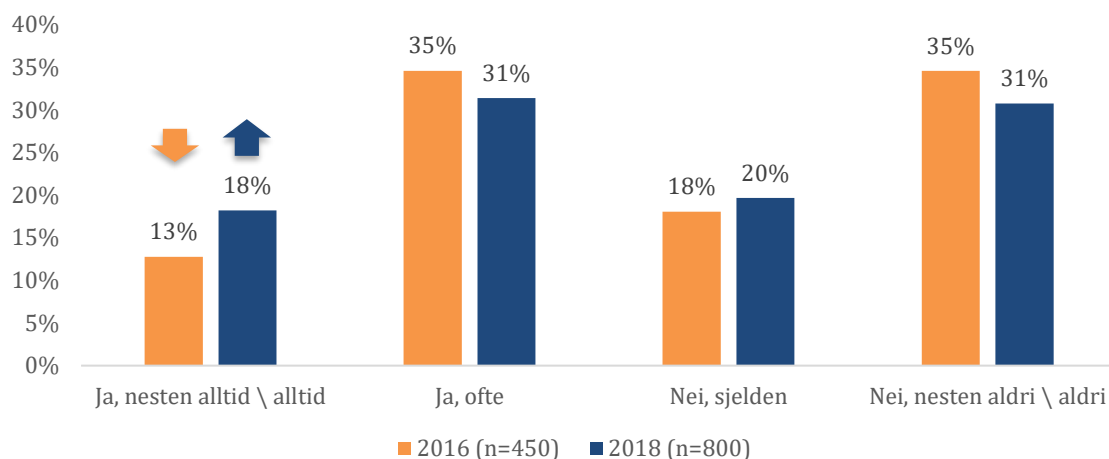


Om rapporten

I denne rapporten er hovedfokus på resultatene fra 2020, men vi vil sammenligne med resultatene fra tidligere undersøkelser der det er mulig. Der det er signifikante forskjeller fra tidligere undersøkelser, eller mellom grupper som sammenlignes, vil det bli kommentert og vist i figurene.



Gjennomgående i rapporten er forskjeller signifikante når det omtales som «større enn», «mindre enn», «forskjell fra» eller lignende, selv om vi ikke eksplisitt skriver «signifikant forskjellig». Når det gjelder synliggjøring av signifikante forskjeller i figurer er det gjort på to måter. Der det kun er to grupper som sammenlignes, vil en pil angi hvor det er signifikante forskjeller. Eksemplet under viser at det i 2018 (blå søyle) var signifikant større andel som svarte «Ja, nesten alltid/alltid» enn i 2016 (gul søyle).



Der det er flere enn to grupper som sammenlignes framstilles signifikante forskjeller i en tabell. I eksemplet under betyr bokstavene inne i cellene at resultatet i 2018 (kolonne C) og 2020 (kolonne D) er signifikant høyere enn i 2016 (kolonne B) og 2014 (kolonne A) når det gjelder resultatet for gruppen «Ja, nesten alltid/alltid» (rad 1).

Svaralternativ/årstall	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Ja, nesten alltid/alltid			AB	AB
Ja, ofte	CD			
Nei, sjelden				
Nei, nesten aldri/aldri				

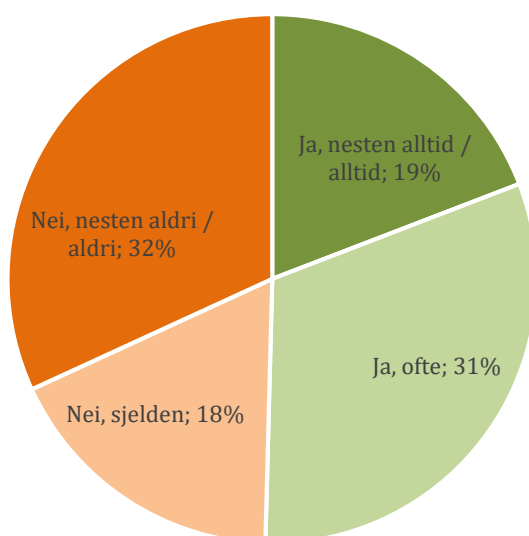
(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)



Syklisttyper

Innledningsvis i holdningsundersøkelsen er det stilt spørsmål om Oslo-beboeres sykkelvaner. Svarene på disse spørsmålene gjør det mulig å gruppere folk i ulike syklistgrupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle mer dersom trafiksikkerheten forbedres.

Figur 2 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? (n=800)

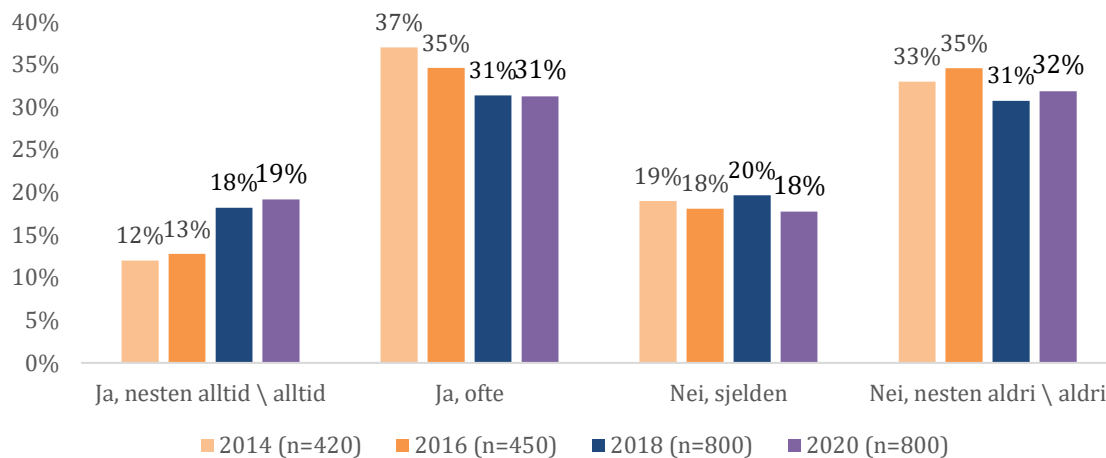


50 prosent oppga at de sykler i sommerhalvåret. Det er på samme nivå som i 2014, 2016 og 2018 da hhv. 49, 48 og 49 prosent svarte det samme. Fra 2016 til 2018 var det en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler. I 2016 var det 13 prosent som svarte at de alltid eller nesten alltid syklet i sommerhalvåret. Andelen økte signifikant mellom 2016 og 2018 til 18 prosent. Utviklingen fra 2018 til 2020 er imidlertid stabil og det er nå 19 prosent som nesten alltid eller alltid sykler i sommerhalvåret.

Menn sykler oftere enn kvinner. 35 prosent blant menn og 27 prosent blant kvinner sykler ofte, mens kvinner i større grad enn menn svarer at de nesten aldri eller aldri sykler (38 mot 26 prosent). De som er i aldersgruppene 18-25 år og 65-79 år er de som i minst grad svarer at de alltid eller nesten alltid sykler i sommerhalvåret. Kun 6 og 8 prosent i disse to aldersgruppene sykler alltid eller nesten alltid, mens i andre aldersgrupper ligger andelen som svarer det samme mellom 21 til 27 prosent.



Figur 3 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? Spørsmålet er stilt til alle.



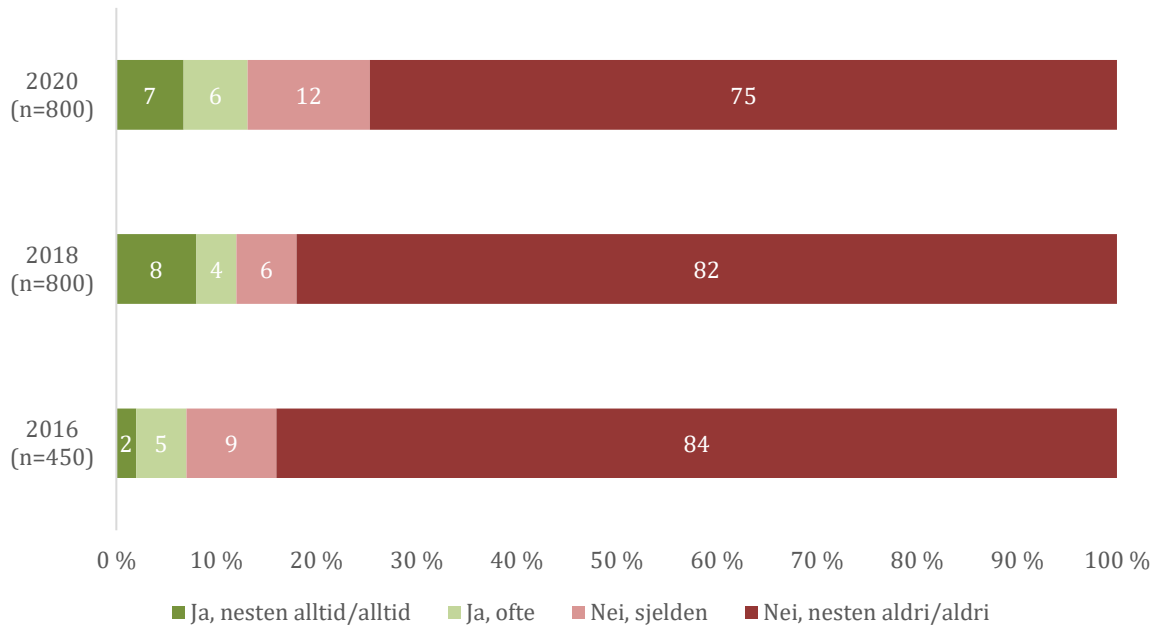
Svaralternativ/årstall	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Ja, nesten alltid/alltid			AB	AB
Ja, ofte	CD			
Nei, sjelden				
Nei, nesten aldri/aldri				

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Når det gjelder sykling i vinterhalvåret, var det en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler, fra 2 prosent i 2016 til 8 prosent i 2018. I 2020 er denne andelen på nivå med 2018 og 7 prosent sier at de sykler nesten alltid eller alltid i vinterhalvåret. På samme måte som med sykling om sommeren, svarer menn i større grad enn kvinner at de ofte sykler om vinteren (8 mot 5 prosent), mens kvinner i større grad svarer at de aldri eller nesten aldri sykler om vinteren (79 mot 70 prosent).

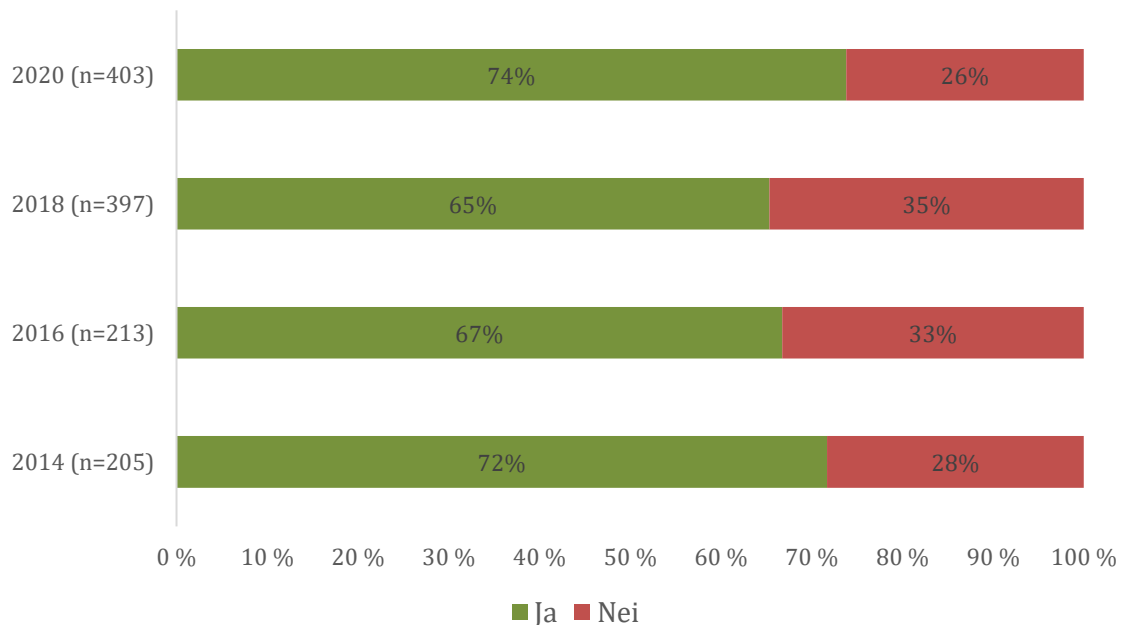


Figur 4 Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret (prosent)



Blant de som sykler ofte eller alltid i sommerhalvåret, er det 74 prosent som sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. Det er en økning fra 2018, men ikke signifikant forskjellig fra 2014 og 2016.

Figur 5 Sykles du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafikksikkerhet, komfort etc.) Spørsmålet er stilt til de som sykler ofte eller alltid.



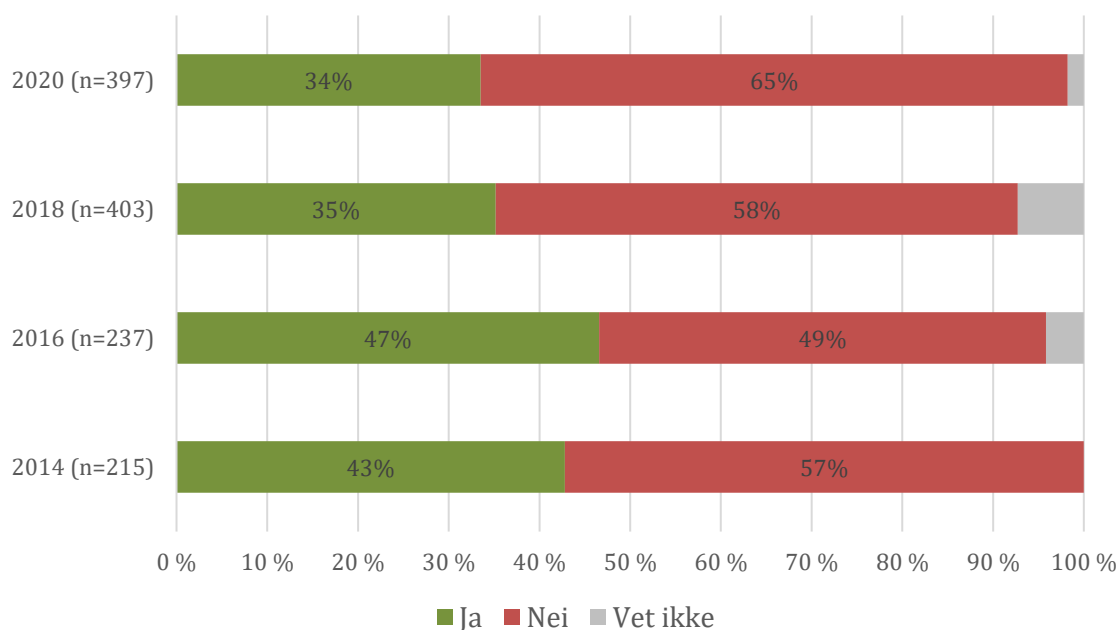
Menn svarer i større grad enn kvinner at de sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. 80 prosent av menn og 66 prosent av kvinner som sykler nesten alltid eller alltid om sommeren, sykler uansett standard på sykkelveinettet. Det var forskjell på menn og



kvinner også i 2018 (71 mot 59 prosent). En tilsvarende forskjell fant vi også i 2016, da det var 73 prosent av menn og 59 prosent av kvinner som svarte det samme, mens det ikke var noen kjønnsforskjell på dette spørsmålet i 2014 (72 mot 71 prosent).

50 prosent av Oslo-beboerne mellom 18 og 79 år sykler sjelden eller aldri. I denne gruppen er det 34 prosent som ville syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere. Det er på nivå med 2018, etter at det var en nedgang fra 2016 til 2018.

Figur 6 Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (Vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense.) Spørsmålet er stilt til de som sykler sjelden eller aldri.

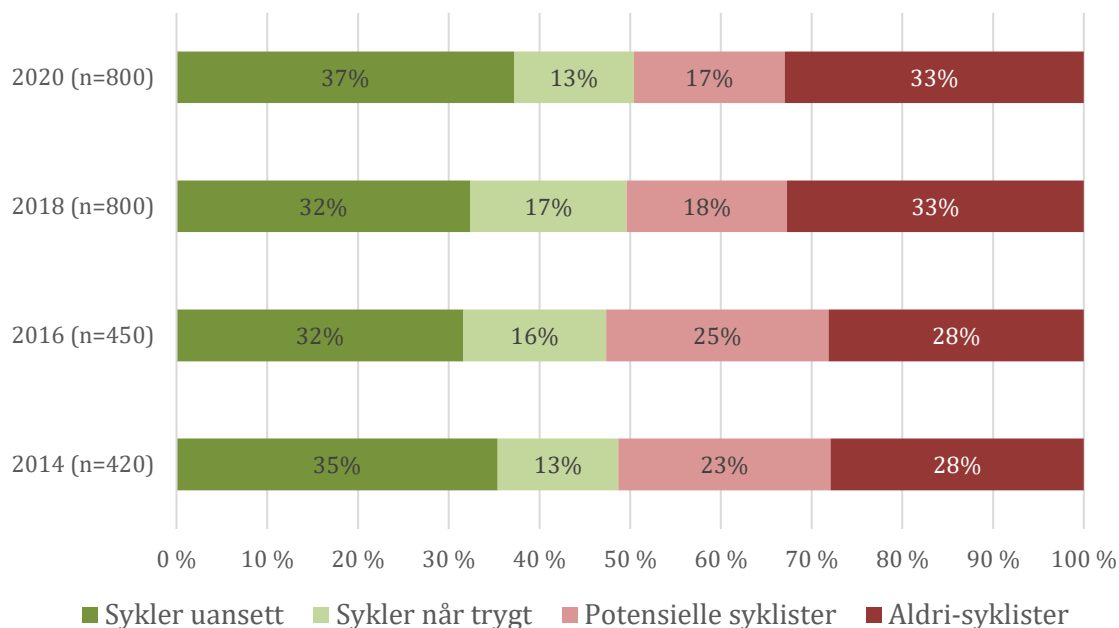


Andelen som ville syklet mer hvis det var sikrere holder seg på nivå med 2016. Andelen er imidlertid lavere enn i 2014 og 2016. Det er større andel blant kvinner enn blant menn som ville syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere (38 mot 28 prosent). Også i 2016 og 2018 var det signifikante forskjeller på menn og kvinner på dette spørsmålet, mens det i 2014 ikke var signifikant kjønnsforskjell.

På bakgrunn av spørsmålene referert til over, er Oslo-beboerne gruppert i fire grupper: De som sykler uansett standard, de som sykler når det er trygt/god standard, de potensielle sykklistene og de som aldri sykler.



Figur 7 Syklistgrupper



37 prosent sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet, mens 13 prosent sykler når det er trygt. 17 prosent er potensielle syklistere som sier de vil sykle mer hvis sykkeltilretteleggingen blir tryggere. 33 prosent sykler sjelden eller aldri og vil ikke sykle i større omfang selv om sykkelveinettet blir sikrere.

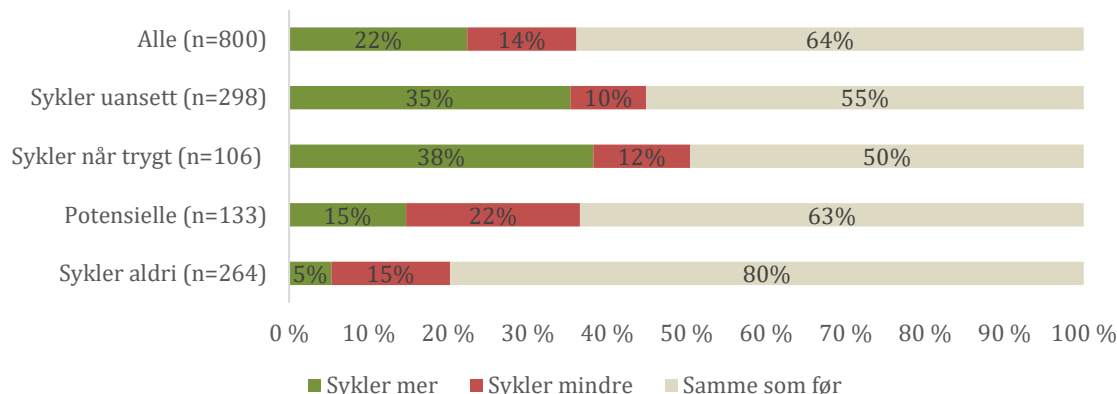
Sammenlignet med 2018 er det en signifikant økning i andelen som sykler uansett og en signifikant nedgang i andelen som sykler når det er trygt. Andelen potensielle holder seg stabilt fra 2018, men er signifikant lavere enn i både 2016 og 2014, mens det ikke er signifikant endring i andelen aldri-syklistere.

22 prosent sykler mer

22 prosent har endret sine sykkelvaner de siste årene ved at de sykler mer enn tidligere. På den andre siden er det 14 prosent som har endret vanene ved å sykle mindre enn de pleide. Tilsvarende andeler i 2018 var 23 prosent som syklet mer og 13 prosent som syklet mindre. De som sykler uansett og de som sykler når det er trygt har i større grad enn potensielle og aldri-syklistere økt syklingen de siste to årene. Samtidig har de som er i alderen 18 til 25 år økt syklingen i større grad enn de som er 36 år eller eldre.

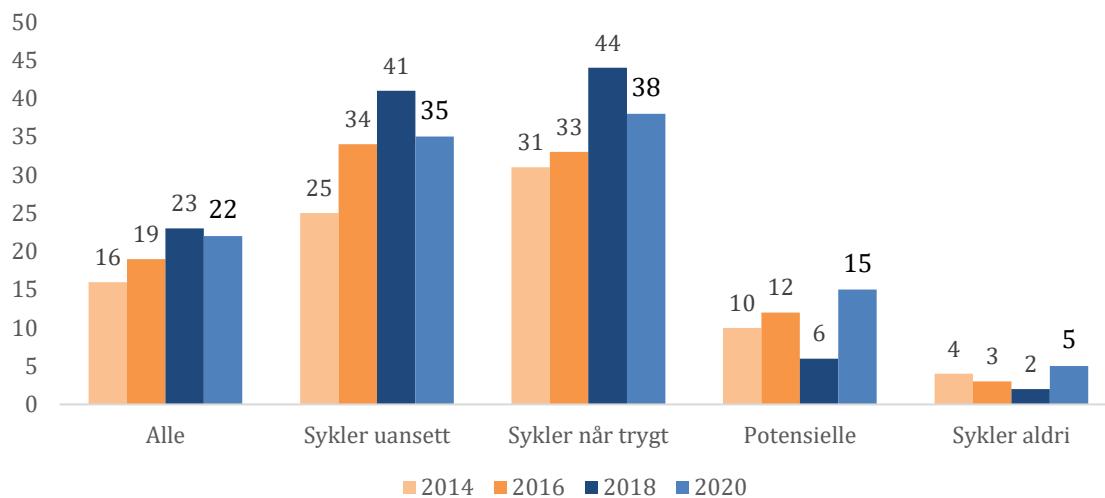


Figur 8 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?



Økningen i sykling blant alle respondenter sett under ett er på nivå med 2018 og signifikant høyere enn i 2014. I gruppen som sykler uansett er det en signifikant nedgang i andelen som har økt syklingen de siste to årene, mens det er en signifikant økning fra 2014. Også i gruppen som sykler når det er trygt er det lavere andel som har økt syklingen sammenlignet med 2018, mens det likevel er en økning fra 2014. I gruppen potensielle er det høyere andel som har økt syklingen sammenlignet med 2018 og 2014.

Figur 9 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene? **Andeler som har økt syklingen.**



Gruppe/årstall	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Alle			A	A
Sykler uansett			A	A
Sykler når trygt				
Potensielle				C
Sykler aldri				



(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Type sykkel

Andelen som eier eller disponerer elsykkel har økt fra 8 til 15 prosent fra 2018 til 2020. Andelen som disponerer bysykkel holder seg stabilt og er nå 16 prosent mot 19 prosent, en forskjell som ikke er signifikant. 77 prosent eier eller disponerer sykkel av typen klassisk, hybrid, racer, terreng eller cyclocross/gravel. Dette er på nivå med 2018 da 75 prosent svarte det samme, mens andelen som ikke eier eller disponerer sykkel er 15 prosent som i 2018.

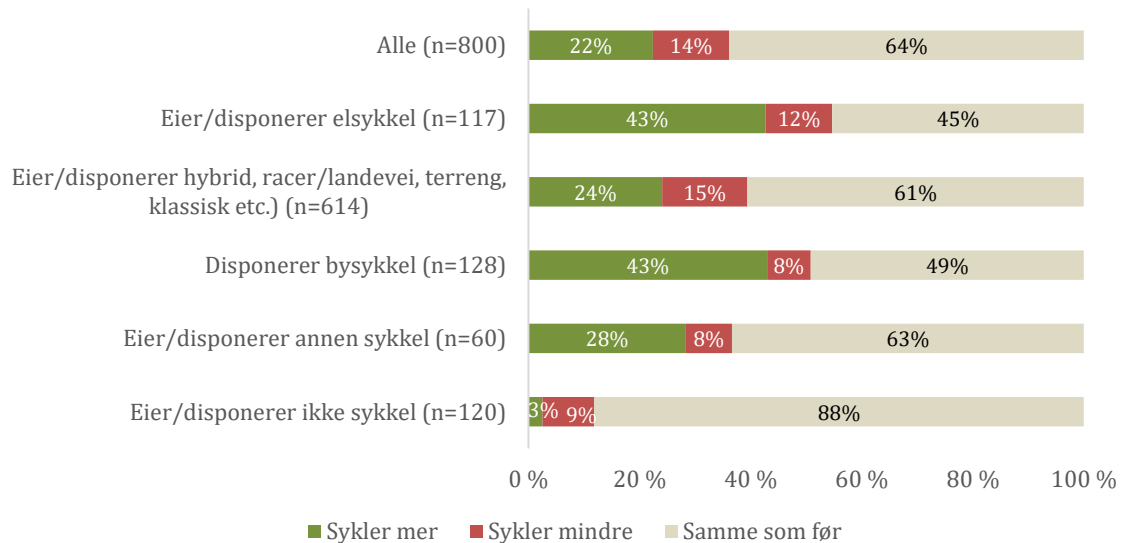
Figur 10 Eier eller disponerer du noe av følgende? (n=800)



De som sykler uansett og de som sykler når det er trygt har i større grad tilgang på alle typer sykler enn de potensielle og de som aldri sykler. Her er det ingen store forskjeller på menn og kvinner, bortsett fra at menn i noe større grad har annen sykkel (10 mot 5 prosent). Den yngste aldersgruppen (18-25 år) har i større grad enn eldre annen sykkel. Bysykkel med abonnementsordning er mer brukt av de som er opp til 35 år enn de som er 36 år eller eldre. De som er i den eldste aldersgruppen (65-79 år) svarer i større grad enn yngre at de ikke har tilgang til noen av disse.



Figur 11 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene? / Eier eller disponerer du noe av følgende?



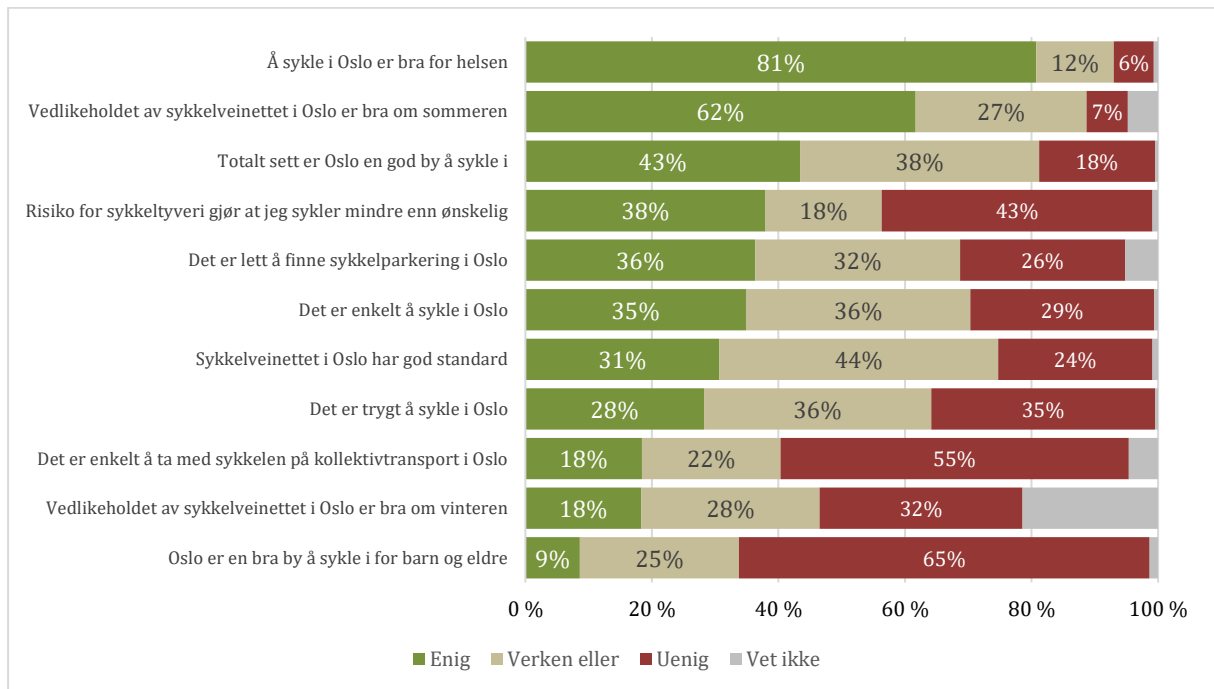
De som eier elsykkel eller bysykkel har i stor grad endret sine sykkelvaner, og hele 43 prosent i begge disse gruppene sier de sykler mer enn for 2 år siden. De som eier eller disponerer klassisk-, hybrid-, racer-, terrengsykkel har i lavere grad økt syklingen siste 2 år (24 prosent). De som eier el-sykkel sykler i tillegg mer om vinteren enn de som eier klassisk-, hybrid-, racer-, terrengsykkel. 25 prosent av de som eier el-sykkel sykler alltid eller ofte om vinteren, mens blant de som eier klassisk-, hybrid-, racer-, terrengsykkel er det 15 prosent som sier det samme.

Opplevelsen av Oslo som sykkelby

For å danne et bilde av Oslo-beboernes syn på Oslo som sykkelby, er det stilt flere påstander om sykling og sykkeltilrettelegging i Oslo som respondentene sier seg enig eller uenig i.

At det er bra for helsen å sykle i Oslo er den påstanden folk er mest enig i. 81 prosent er helt eller delvis enig i dette, mens 6 prosent er uenig. I svarene til en rekke andre påstander som beskriver Oslo som sykkelby er det langt mer delte syn. Påstanden om at Oslo totalt sett er en god by å sykle i er det 43 prosent som er enig i.

Figur 12 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=536) I figuren under er de som svarer 4 og 5 slått sammen til enig og de som svarer 1 og 2 slått sammen til uenig.



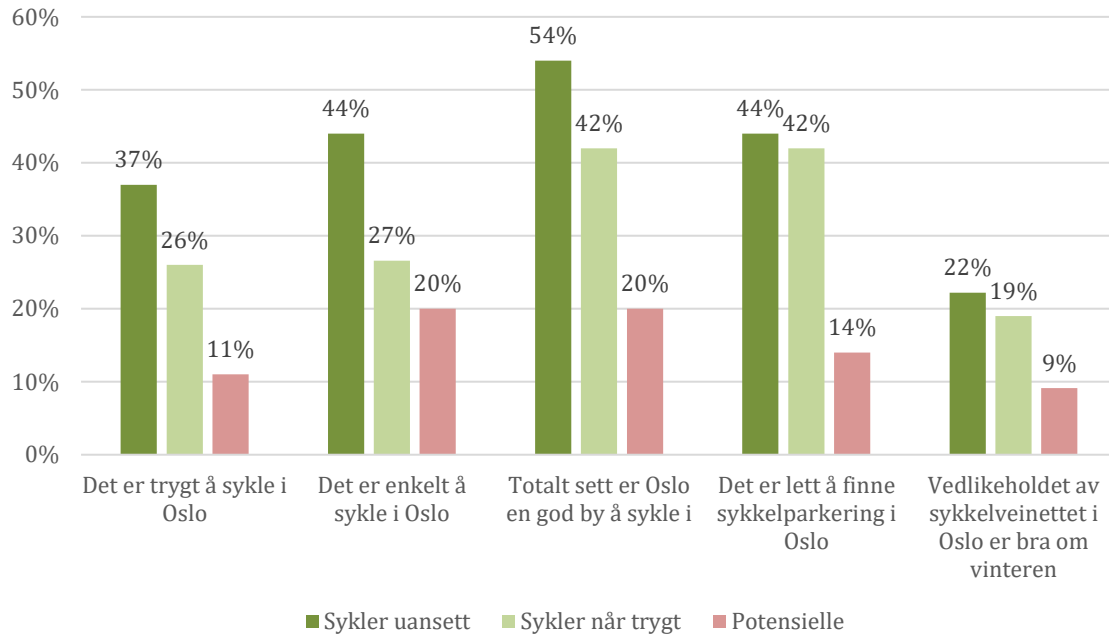
Det er påstanden som handler om hvorvidt det er bra for barn og eldre å sykle i Oslo som i størst grad peker seg ut i negativ retning. Kun 9 prosent sier seg enig i påstanden Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre, mens hele 65 prosent er uenig. Videre er det kun 28 prosent som sier seg enig i påstanden om at det er trygt å sykle i Oslo, mot 35 prosent som er uenig i dette.

Andre forhold det er verdt å merke seg er at mens 18 prosent er enig i at det er enkelt å ta med seg sykkel på kollektivtransport, er det 55 prosent som er uenig i det. Det er også et delt syn på hvorvidt det er lett å finne sykkelparkering. 36 prosent er av den oppfatning at det er lett å finne parkering, mens 26 prosent er uenig. Det samme delte synet finner vi når det gjelder sykkeltyveri. 38 prosent mener risikoen for sykkeltyveri gjør at de sykler mindre enn ønskelig, mens 43 prosent ikke har den opplevelsen.

På fire av påstandene er det klare mønstre der de ulike syklistgruppene skiller seg fra hverandre. Tabellen under viser at de som sykler uansett i signifikant større grad enn de to andre gruppene er helt eller delvis enig i at det er trygt å sykle i Oslo, at det er enkelt å sykle i Oslo og at Oslo totalt sett er en god by å sykle i. De som sykler når det er trygt er i signifikant høyere grad enig i at det er trygt å sykle i Oslo og at Oslo totalt sett er en god by å sykle i enn potensielle syklistere. De som sykler uansett og sykler når det er trygt er i signifikant større grad enig i at det er lett å finne sykkelparkering i Oslo enn potensielle syklistere.



Figur 13 Andel i de ulike syklistgruppene som er helt/delvis enig i påstandene.



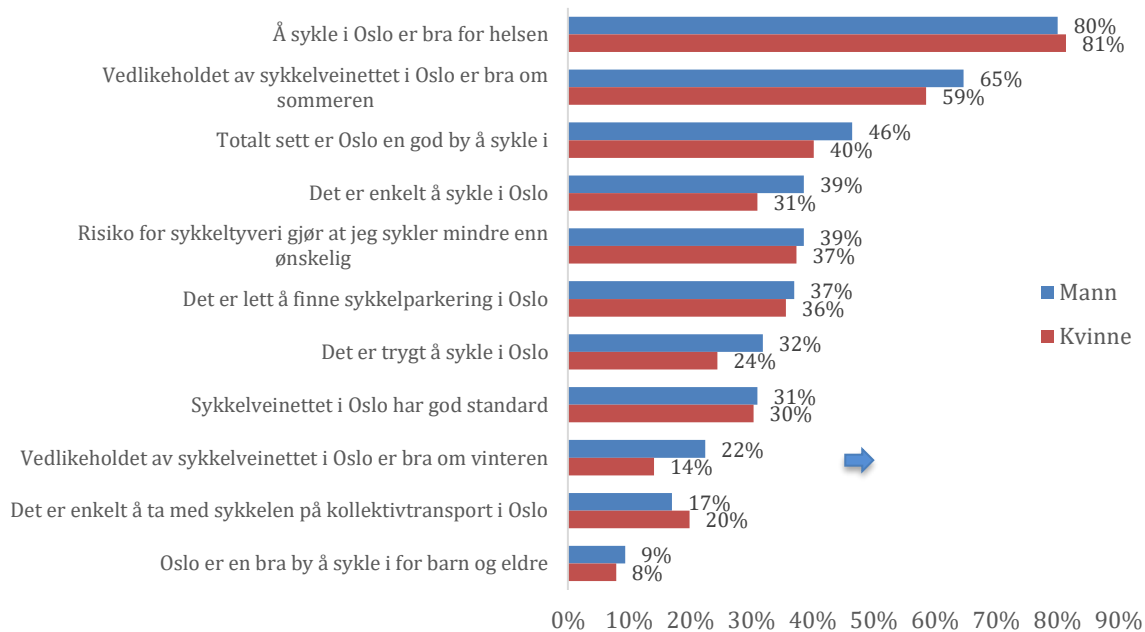
Gruppe/Påstand	A Sykler uansett	B Sykler når trygt	C Potensiell
Det er trygt å sykle i Oslo	BC	C	
Det er enkelt å sykle i Oslo	BC		
Totalt sett er Oslo en god by å sykle i	BC	C	
Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo	C	C	
Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren	C	C	

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Kvinner er i større grad enn menn uenig i at det er trygt å sykle i Oslo, at det er en bra by å sykle for barn og eldre og at det totalt sett er en god by å sykle i. Menn svarer i signifikant større grad enn kvinner at de er helt/delvis enig i at vedlikeholdet er bra om vinteren.



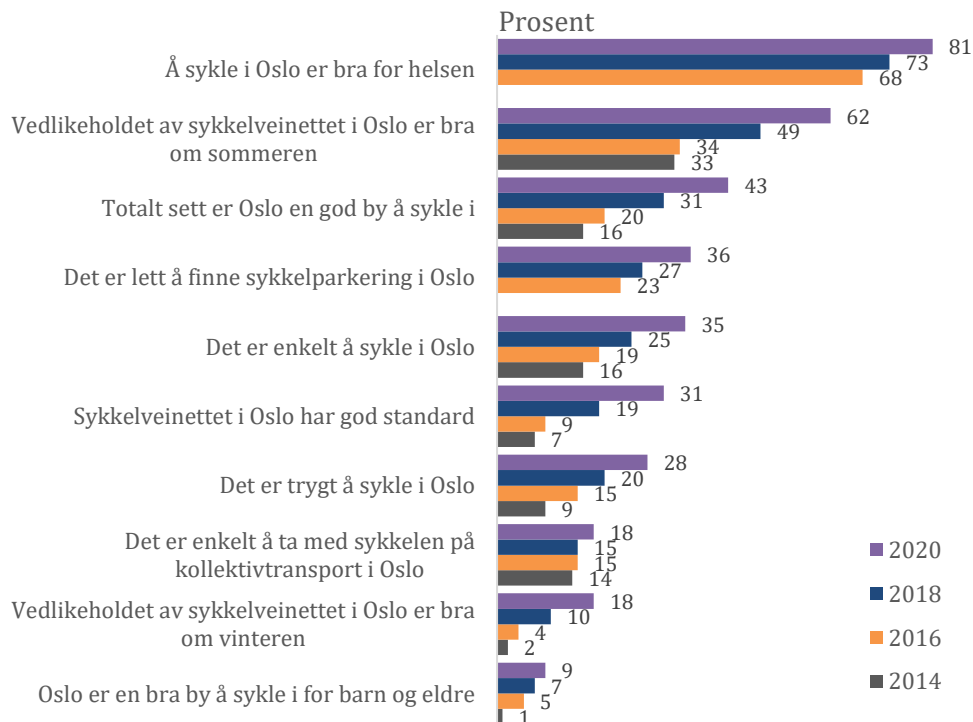
Figur 14 Hvor enig eller uenig er du i følgende? – andel som er helt/delvis enig blant menn og kvinner



Bedring på flere områder

Sammenlignet med foregående undersøkelser er det bedring på flere områder når det gjelder hvordan de som bor i Oslo opplever den som sykkelby.

Figur 15 Opplevelsen av Oslo som sykkelby over tid. Andeler helt/delvis enig.





Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Å sykle i Oslo er bra for helsen				BC
Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren			AB	ABC
Totalt sett er Oslo en god by å sykle i			AB	ABC
Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo				BC
Det er enkelt å sykle i Oslo			AB	ABC
Det er trygt å sykle i Oslo		A	A	ABC
Sykelveinettet i Oslo har god standard			AB	ABC
Det er enkelt å ta med sykkelen på kollektivtransport i Oslo				
Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren			AB	ABC
Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre		A		AB

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Det er i størst grad enighet om at det å sykle i Oslo er bra for helsen som 81 prosent er enig i. Det er en signifikant økning fra de to foregående målingene da hhv. 68 og 73 prosent var enige. (Spørsmålet ble ikke stilt i 2014.)

Det er 62 prosent som er enig i påstanden om at vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om sommeren. Det er en økning fra foregående målinger, da hhv. 22, 34 og 49 prosent sa seg enig i dette. At vedlikeholdet er bra om vinteren er det 18 prosent som er enig i. Det er også en klar økning fra hhv. 2, 4 og 10 prosent i tidligere målinger. Andelene som er enig i dette har økt kraftig fra 2016 som sammenfaller tidsmessig med kommunes satsing på økt helårs vedlikehold. Samtidig finner vi en økning i andelen som mener at sykkelveinettet i Oslo har en god standard. Andelen som er enig i dette er 31 prosent, mot 7, 9 og 19 prosent i de foregående undersøkelsene.

36 prosent er enig i at det er lett å finne sykkelparkering i Oslo. Det er en økning fra 2016 og 2018, da 23 og 27 prosent sa det samme. (Spørsmålet ble ikke stilt i 2014.) En tilsvarende utvikling er det på påstanden om at det er enkelt å sykle i Oslo. Det er 35 prosent som er enig, mot 16, 19 og 25 prosent i tidligere målinger.

Andelen som mener at Oslo totalt sett er en god by å sykle i øker fra 31 prosent i 2018 til 43 prosent i 2020. Oslo kommune har en målsetting om at andelen som opplever Oslo som en god sykkelby skal være 40 prosent innen 2025.

28 prosent er enig i at det er trygt å sykle i Oslo, en økning fra 20 prosent i 2018. På dette punktet har Oslo kommune et mål om at 30 prosent innen 2025 skal oppleve Oslo som en trygg sykkelby.



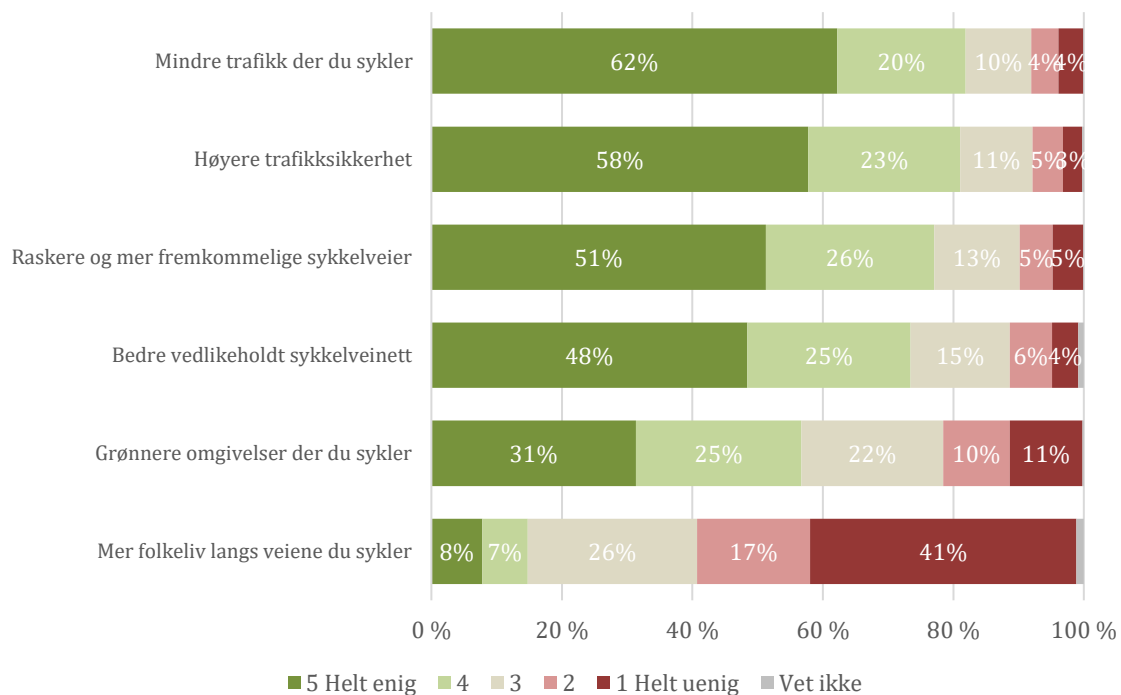
9 prosent er enig i at Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre. Oslo kommune et mål om at andelen som mener dette skal øke til 20 prosent innen 2025. På dette området har det imidlertid ikke vært en signifikant økning fra 2018, men økningen fra 2014 og 2016 er signifikant.

Det er ingen signifikant endring i oppfatningen om at det er enkelt å ta med seg sykkelen på kollektivtransport i Oslo, verken sammenlignet med 2018 eller tidligere år. Dette samsvarer med at det ikke har blitt gjort noen tiltak for å gjøre det lettere å ta med seg sykkelen på kollektivtransport.

Tiltak for mer sykling

Blant de som sykler og som ville syklet mer hvis det blir sikrere, er det faktorene mindre trafikk, bedre framkommelighet og bedre sikkerhet som er faktorene som i størst grad ville ført til mer sykling.

Figur 16 Er du enig eller uenig i at følgende kunne få deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=539)

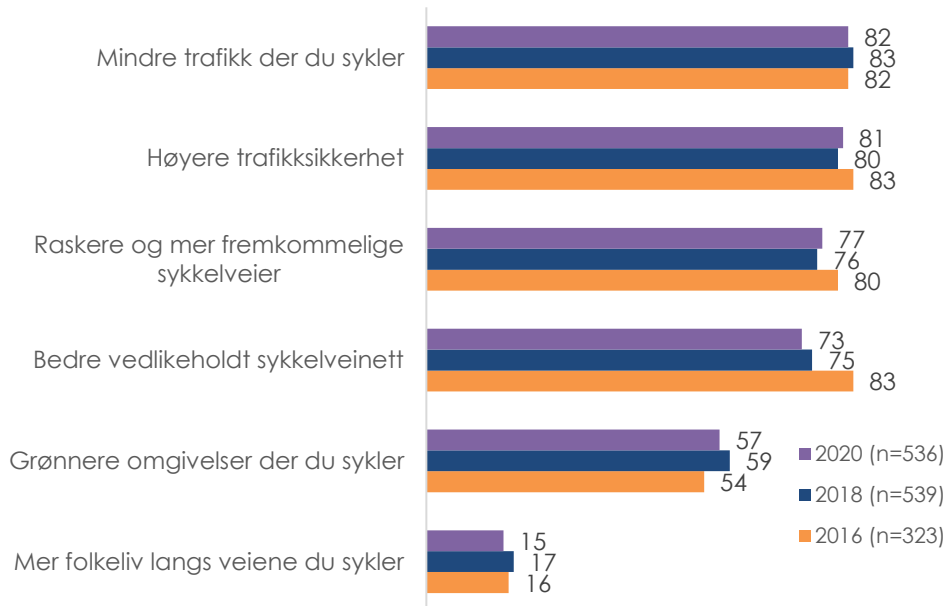


62 prosent er helt enig i at mindre trafikk vil få dem til å sykle mer, mens ytterligere 20 prosent er delvis enig. Det er sikkerhetsmessige forhold og faktorer som framkommelighet og vedlikehold som er de viktigste driverne for å få folk til å sykle mer.

Faktorer som mer folkeliv vil i liten grad bidra til at folk sykler mer. Grønnere omgivelser er heller ikke blant de viktigste driverne for økt sykling, men det er 56 prosent som sier seg helt eller delvis enig i at det vil kunne ha betydning for dem, så dette forholdet bør ikke ses helt bort fra.

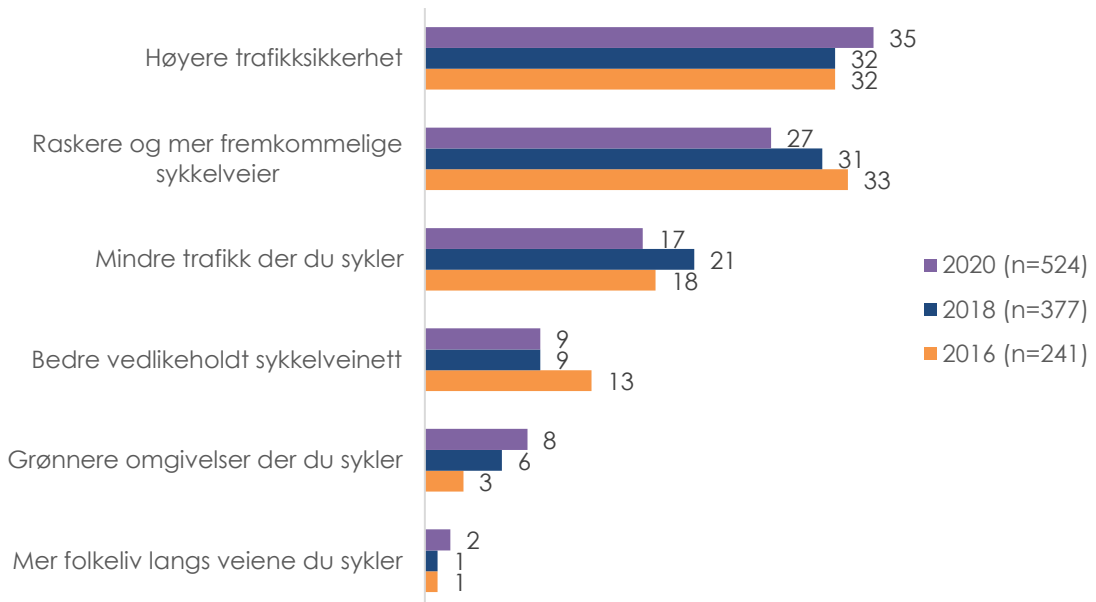


Figur 17 Tiltak for økt sykling over tid (andeler som svarer helt/delvis enig)



Ser vi på hvilke av disse tiltakene som er aller viktigst for å få folk til å sykle mer, er det sikkerhet, mindre trafikk og framkommelighet som peker seg ut.

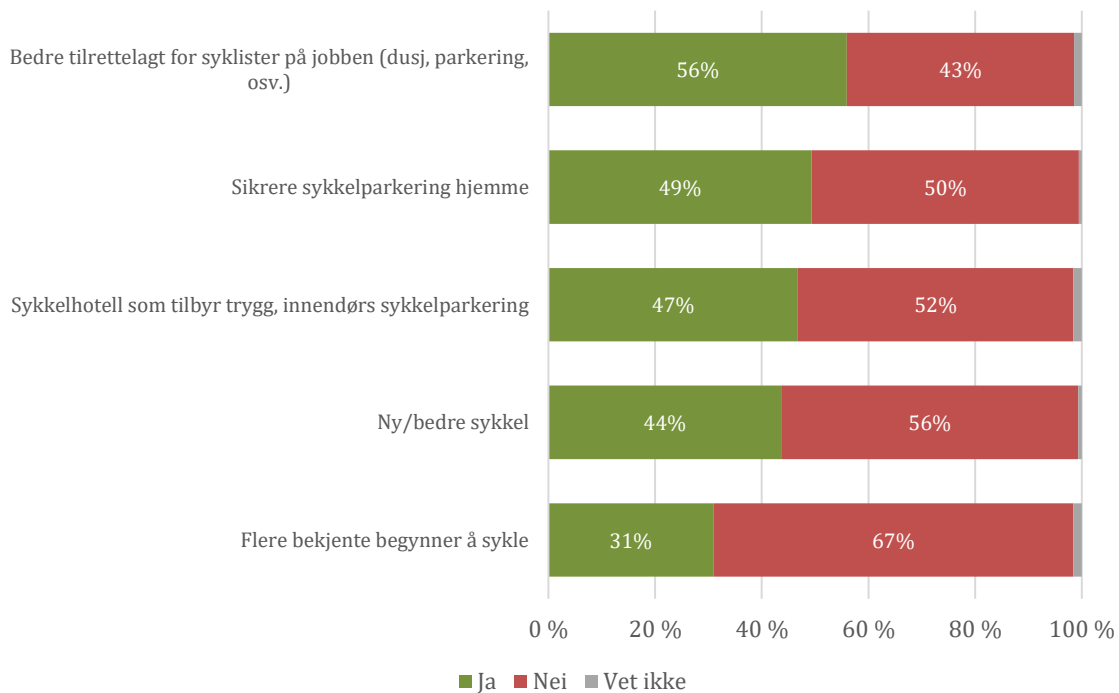
Figur 18 Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo (n=377/241/524) – de som svarer helt/delvis enig på faktorer som kan være viktig for økt sykling)



I tillegg til påstandene respondenten skal si seg enig eller uenig i, er det stilt spørsmål om ytterligere fem forhold som kan få flere til å sykle i Oslo. Sammenlignet med 2018 er det ikke signifikante forskjeller.



Figur 19 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=536)



56 prosent mener at bedre tilrettelegging for syklister på jobben ville ført til at de syklet mer. Denne oppfattelsen fordeler seg jevnt på de ulike syklistgruppene og blant kvinner og menn, mens de som er 35 år eller yngre svarer ja i større grad enn de som er 36 år eller eldre.

49 prosent ville syklet mer hvis det var sikrere sykkelparkering hjemme. Også her fordeler det seg jevnt på de ulike syklistgruppene og blant kvinner og menn, mens de som er 35 år eller yngre svarer ja i større grad enn de som er 36 år eller eldre.

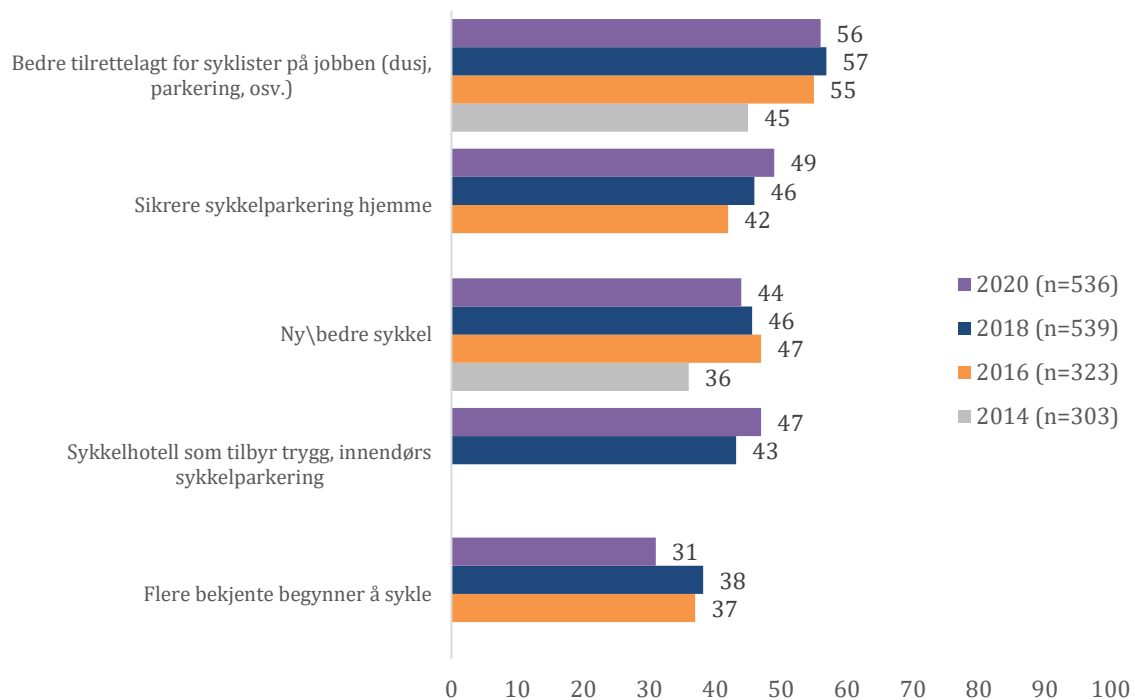
47 prosent mener at sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering vil få dem til å sykle mer. Den yngste aldersgruppen 18-25 år svarer ja i større grad enn de som er 26 år og eldre. Igjen er det ingen forskjeller på kjønn eller syklistgrupper.

44 prosent mener at en ny og bedre sykkel vil føre til mer sykling. Igjen er det aldersgruppen opp til 35 år som svarer ja i større grad enn de som er 36 år eller eldre. På denne påstanden er det heller ikke forskjell på menn og kvinner eller syklistgrupper.

Tabellen viser at av de fem forholdene som det er spurt om, er det flere bekjente som sykler som har minst innvirkning på å få flere til å sykle. Likevel er det i underkant av 1/3 som mener det vil føre til mer sykling. De som er 18 til 25 år mener det i større grad enn andre aldersgrupper, og aldersgruppen 65-79 er minst enig i påstanden. Synet på hvorvidt dette fører til mer sykling er likt mellom menn og kvinner og syklistgrupper.



Figur 20 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? - over tid. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister». (Prosent)



Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Bedre tilrettelagt for syklister på jobben (dusj, parkering, osv.)		A	A	A
Sikrere sykkelparkering hjemme				B
Ny\bedre sykkel		A	A	A
Sykelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering				
Flere bekjente begynner å sykle			D	

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

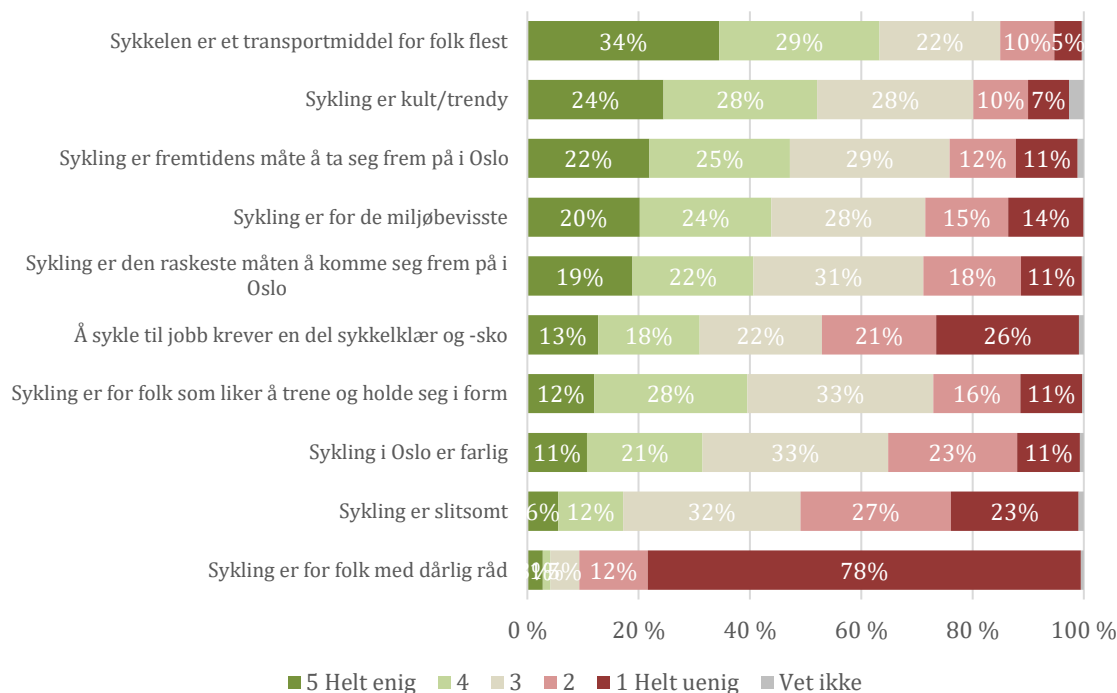
Sammenlignet med 2014 er det en økning i andelen som mener bedre tilrettelegging for syklister på jobben vil føre til mer sykling. Det samme er tilfelle når det gjelder om ny/bedre sykkel vil føre til økt sykling. Det er også en økning i andelen som mener sikrere sykkelparkering vil føre til at man sykler mer i forhold til 2016. Sammenlignet med 2018, er det videre en reduksjon i andelen som mener at om flere bekjente begynner å sykle ville fått dem til å sykle mer.



Hva tenker folk om sykling?

Sykkelen er et transportmiddel for folk flest, det er kult og trendy, det er framtidens måte å ta seg fram på og det er for de miljøbevisste. Dette er de påstandene folk er mest enige i når det kommer til hvordan de ser på sykling.

Figur 21 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? (n=800)



Når det gjelder synet på sykling, er folk i stor grad av den oppfatning at sykkelen er et transportmiddel for folk flest. 63 prosent svarer helt eller delvis enig på denne påstanden, mens kun 15 prosent mener det motsatte. De som aldri sykler er i mindre grad enn de tre andre syklistgruppene enig i påstanden, og likeledes er de som er 65 år eller eldre i mindre grad enig enn de som er yngre.

At sykling er kult/trendy er 24 prosent helt enig i, og ytterligere 28 prosent delvis enig i. En større andel kvinner enn menn er enig i påstanden. 63 prosent av kvinner er helt eller delvis enig, mot 41 prosent av menn. Samtidig er de som sykler når det er trygt og potensielle syklistere i større grad helt/delvis enig enn de som aldri sykler.

Når det gjelder miljøbevissthet er 20 prosent helt enig i, og ytterligere 24 prosent delvis enig i at sykling er for de miljøbevisste. Dette er en oppfatning hvor kvinner i større grad er enig i enn menn, og aldersgruppen 18-25 mer enig i påstanden enn de som er 26-64 år. Potensielle syklistere er i større grad enig i påstanden enn de som alltid sykler, og de som sykler når det er trygt.

Påstanden om at sykling er framtidens måte å ta seg fram i Oslo på er 22 prosent helt enig i, og ytterligere 25 prosent delvis enig i. De som aldri sykler er mindre enig i denne påstanden enn de andre syklistgruppene. Kun 24 prosent av de som aldri sykler mener sykling er



fremtidens måte å ta seg fram på. Videre er en større andel blant de 65 år eller eldre uenig i påstanden sammenlignet med de som er yngre.

Når det gjelder miljøbevissthet er 20 prosent helt enig i, og ytterligere 24 prosent delvis enig i at sykling er for de miljøbevisste. Dette er en vanligere oppfatning blant kvinner enn menn, og aldersgruppen 18-25 er mer enig i påstanden enn de som er 26-64 år. Potensielle syklister er i større grad enig i påstanden enn de som alltid sykler, og de som sykler når det er trygt.

19 prosent er helt enig, og 22 prosent er delvis enig i at sykling er den raskeste måten å komme seg fram på i Oslo. De som aldri sykler er mindre enig i påstanden enn de tre syklistgruppene. Aldersgruppen 26-64 år sier seg i større grad enig i påstanden enn de som er 18-25 år.

13 prosent er helt enig og 18 prosent er delvis enig i at det krever en del sykkelklær- og sko å sykle til jobben. Det er imidlertid flere som er helt eller delvis uenig i denne påstanden. Menn er i større grad enn kvinner av den oppfatning at det krever sykkelklær. 35 prosent av menn er helt eller delvis enig, mot 27 prosent av kvinnene. Aldersgruppen 18-25 år er i mindre grad enig enn de som er eldre enn 35 år. Samtidig er de som aldri sykler i større grad enig i dette enn de andre syklistgruppene. 44 prosent av de som aldri sykler er helt eller delvis enig, mens 21 prosent av de som sykler uansett er av samme oppfatning.

12 prosent er helt enig, og 28 prosent er delvis enig i at sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form. Potensielle syklister og de som aldri sykler er i større grad enig i denne påstanden enn de som alltid sykler og de som sykler når det er trygt. Den eldste aldersgruppen 65-79 er også i større grad enig i denne påstanden enn de som er yngre.

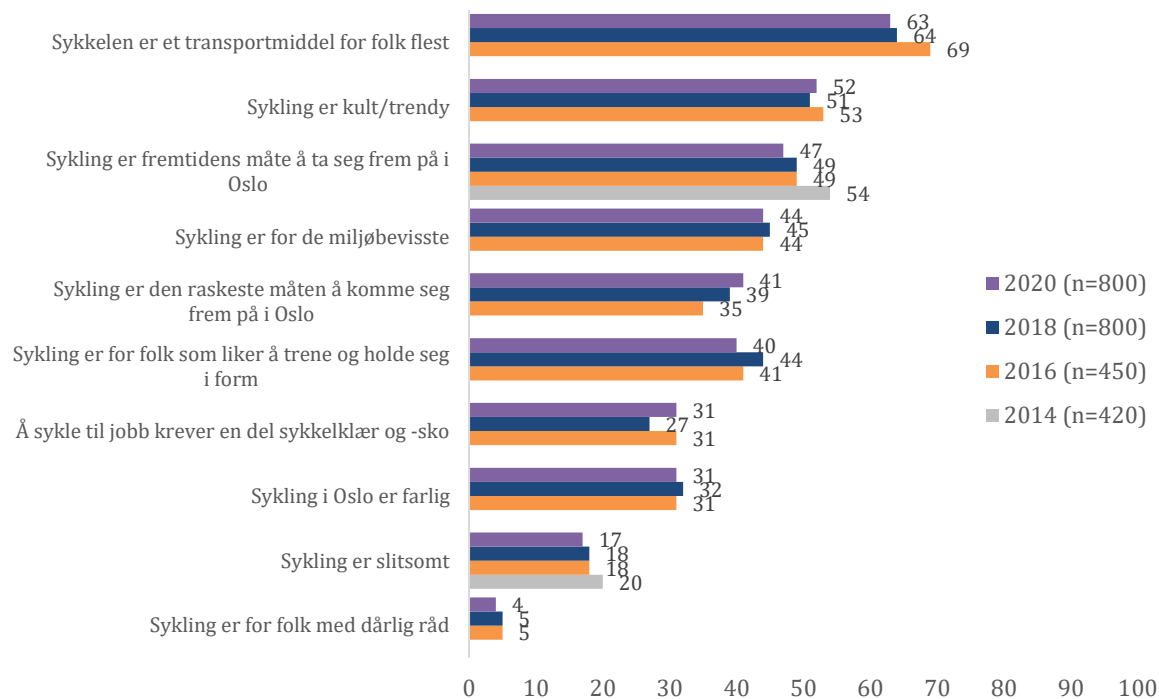
11 prosent er helt enig, og 21 prosent er delvis enig i at sykling i Oslo er farlig. Det er delt syn på denne påstanden og omtrent like store andeler er helt eller delvis uenig i at sykling i Oslo er farlig. Enigheten er jevnt fordelt mellom kvinner og menn, og når det gjelder alder er de som er 18 til 25 år i større grad enn andre aldersgrupper uenig i at sykling i Oslo er farlig. De som aldri sykler er i større grad enig i påstanden enn de som alltid sykler (35 mot 26 prosent).

6 prosent er helt enig og 12 prosent er delvis enig i at sykling er slitsomt, men også på denne påstanden er flertallet av motsatt oppfatning. Den yngste aldersgruppen 18-25 år er i større grad enig i denne påstanden enn aldersgruppen 26-45 år. De som alltid sykler eller sykler når det er trygt er i større grad uenig i at det er slitsomt å sykle sammenlignet med potensielle syklister og de som aldri sykler.

Kun små andeler er helt eller delvis enig i at sykling er for folk med dårlig råd (hhv 3 og 1 prosent). 78 prosent er helt uenig i påstanden og 12 prosent er delvis uenig.



Figur 22 Syn på sykling - over tid.



Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Sykkelen er et transportmiddel for folk flest		D		
Sykling er kult/trendy				
Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo	D			
Sykling er for de miljøbevisste				
Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo				B
Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form				
Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko				
Sykling i Oslo er farlig				
Sykling er slitsomt				
Sykling er for folk med dårlig råd				

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Sammenlignet med 2016 er det en reduksjon i andelen som mener at sykkelen er et transportmiddel for folk flest. Det er også en reduksjon i andelen som mener at sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo sammenlignet med 2014. Det er derimot en økning i

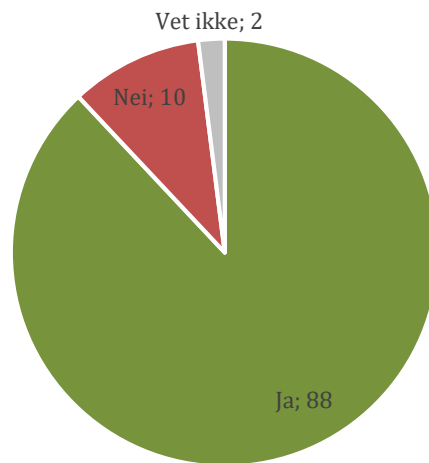


andelen som mener at sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo i forhold til 2018.

Syn på kommunens mål om økt sykling

88 prosent av Oslo-beboerne synes det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle. De som aldri sykler har i større grad et negativt syn på at kommunens tiltak for å få flere til å sykle enn de som alltid sykler, sykler når det er trygt og potensielle syklistene. I gruppen som aldri sykler er det en nedgang fra 88 prosent i 2014 til 74 prosent i 2020 som mener det er bra at kommunen tilrettelegger for sykling. Aldersgruppen 46-79 stiller seg også mer negative enn de som er 45 år eller yngre. Dette kan være et tegn på en mer polarisert oppfattelse av sykling og kommunens arbeid for å fremme og tilrettelegge for sykling i Oslo.

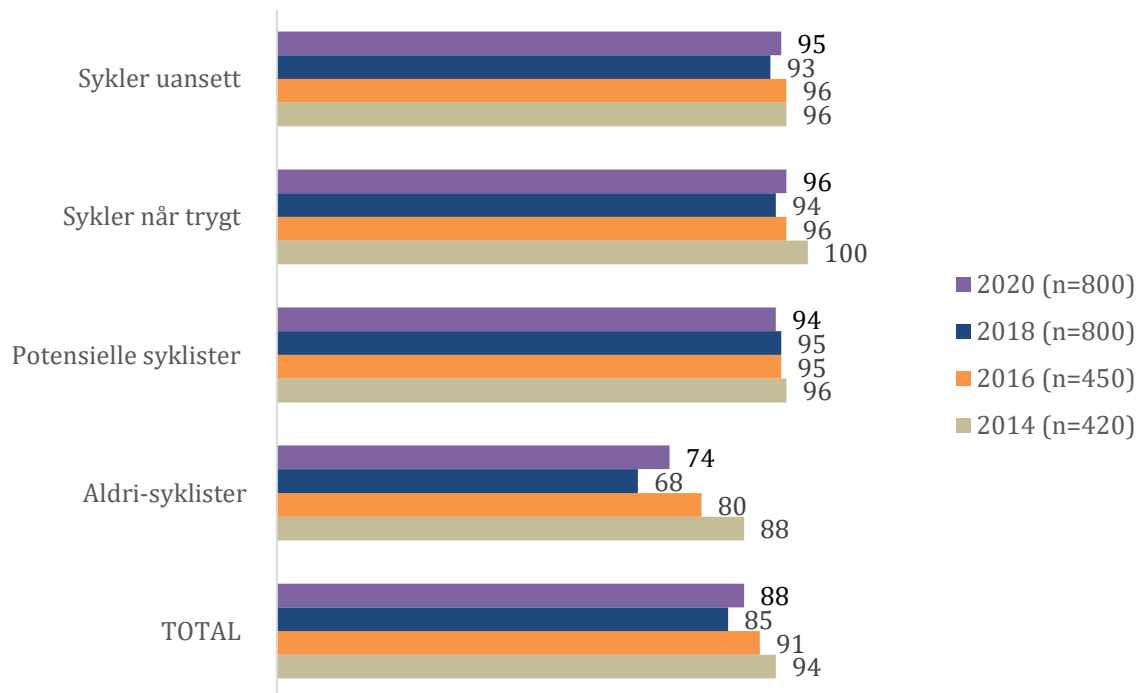
Figur 23 Synes du det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle? (n=800)



Sammenlignet med 2014 og 2016 er det en nedgang i andelen som mener det er positivt at kommunen arbeider med å få flere til å sykle. Det er imidlertid ikke en signifikant endring fra 2018 til 2020.



Figur 24 Syn på kommunens arbeid for økt sykling – andel som svarer ja - over tid.



Gruppe/årstall	A 2014	B 2016	C 2018	D 2020
Alle	CD	C		
Sykler uansett				
Sykler når trygt	CD			
Potensielle				
Sykler aldri	CD	C		

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Totalt er det en reduksjon i andelen som mener det er positivt at kommunen arbeider med å få flere til å sykle, sammenlignet med 2014. Det er videre en reduksjon blant de som aldri sykler og de som sykler når det er trygt i forhold til 2014.



Feilmargintabell

Tabellen under viser feilmarginer ved rent lotterisk utvalg. Prosentresultatet pluss/minus feilmarginen som er angitt for den aktuelle utvalgsstørrelse og prosentresultat, gir et 95 prosent konfidensintervall. Det betyr at vi med 95 prosent sannsynlighet kan si at resultatet for hele populasjonen ligger innenfor det aktuelle intervallet. Beregningene av feilmarginer forutsetter at det ikke forekommer systematiske skjevheter og feil i utvalget eller rene målefeil.

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %



Spørreskjema

Spørsmål 1

Vi skal nå stille deg noen spørsmål om sykling, og ønsker at du primært tenker på sykling om sommeren når du svarer på spørsmålene.

Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid \ alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri \ aldri

Spørsmål 2

FILTER: Spm1 = 1,2

Sykler du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafiksikkerhet, komfort etc.)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei

Spørsmål 3

FILTER: Spm1 = 3,4

Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei [Gå til spørsmål 8]
3. Vet ikke [Gå til spørsmål 8]

Spørsmål 4

Er du enig eller uenig i at noe av følgende kunne få deg til å sykle mer?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.

1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafiksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier



Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 5

FILTER: S4 = alternativ som er større enn 1 og mindre enn 6

Jeg skal nå lese opp disse faktorene på nytt. Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafiksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier

Spørsmål 6

Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer?

1. Bedre tilrettelagt for syklister på jobben (dusj, parkering, osv.)
2. Sikrere sykkelparkering hjemme
3. Ny\bedre sykkel
4. Flere bekjente begynner å sykle
5. Sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei
3. Vet ikke

Spørsmål 7

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.

1. Det er trygt å sykle i Oslo
2. Det er enkelt å sykle i Oslo
3. Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre



4. Sykkelveinettet i Oslo har god standard
5. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren
6. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren
7. Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo
8. Å sykle i Oslo er bra for helsen
9. Det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo
10. Totalt sett er Oslo en god by å sykle i
11. Risiko for sykkeltyveri gjør at jeg sykler mindre enn ønskelig

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 8

Jeg vil nå lese opp noen påstander. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander på en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig?

1. Sykling er kult/trendy
2. Sykling i Oslo er farlig
3. Sykling er for folk med dårlig råd
4. Sykling er slitsomt
5. Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo
6. Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo
7. Sykling er for de miljøbevisste
8. Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko
9. Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form
10. Sykkelen er et transportmiddel for folk flest

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 9

Synes du det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle?

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei



3. Vet ikke

Spørsmål 10

Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Ja, jeg sykler mer enn tidligere
2. Ja, jeg sykler mindre enn tidligere
3. Nei, ikke i det hele tatt
4. Vet ikke

Spørsmål 11

Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid \ alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri \ aldri

Spørsmål 12

Eier eller disponerer du noe av følgende?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. El-sykkel
2. Annen sykkel (klassisk, hybrid, racer/landevei, terreng/cyclocross/gravel)
3. Bysykkel (med abonnementsordning)
4. Lastesykkel
5. Annet

Spørsmål 13

Hva tror du ville vært det aller beste tiltaket for å øke syklingen i Oslo kommune?

Noter svar.

Bak1

Registrer kjønn

Svaralternativer:

1. Mann
2. Kvinne



Bak2

Hvor gammel er du?

Noter alder

Bak3

Hva er brutto årsinntekten din? (NOK)

Svaralternativer (registrer der det passer):

1. Under 100 000 kr
2. 100 000 – 199 000 kr
3. 200 000 – 299 000 kr
4. 300 000 – 399 000 kr
5. 400 000 – 499 000 kr
6. 500 000 – 599 000 kr
7. 600 000 – 699 000 kr
8. 700 000 – 799 000 kr
9. 800 000 – 899 000 kr
10. 900 000 – 999 000 kr
11. 1 000 000 kr eller mer
12. Vet ikke/vil ikke oppgi

Bak4

Hvilken bydel bor du i?

Svaralternativer:

1. Alna
2. Bjerke
3. Frogner
4. Gamle Oslo
5. Grorud
6. Grünerløkka
7. Nordre Aker
8. Nordstrand
9. Sagene
10. St. Hanshaugen
11. Stovner
12. Søndre Nordstrand
13. Ullern
14. Vestre Aker
15. Østensjø
16. Vet ikke