

Februar 2018

Holdningsundersøkelse om sykling i Oslo

Utført for Bymiljøetaten Oslo kommune

Undersøkelsen er utført av Opinion AS



Innhold

Bakgrunn og sammendrag	3
Tidligere holdningsundersøkelser	4
Målgruppe og utvalg	4
Om rapporten	4
Syklisttyper	6
Sykler mer	10
Type sykkel.....	12
Opplevelsen av Oslo som sykkelby	13
Bedring på flere områder	15
Tiltak for mer sykling	17
Hva tenker folk om sykling?.....	20
Syn på kommunens mål om økt sykling.....	23
Feilmargintabell	26
Spørreskjema.....	27



Bakgrunn og sammendrag

På oppdrag for Bymiljøetaten, Oslo kommune, har Opinion gjennomført en undersøkelse om holdninger til sykling i Oslo. Holdningsundersøkelsen er utført som en kvantitativ spørreundersøkelse i et representativt utvalg av Oslo-innbyggere i alderen 18-79 år. Intervjuene er gjort over telefon i perioden 17. til 23. januar. Dette er tredje gangen holdningsundersøkelsen gjennomføres.

Undersøkelsen kartlegger holdninger til sykling og vurderinger av Oslo som sykkelby. Resultatene gir et bilde av i hvilken grad Oslo er en god by å sykle i og på hvilke områder det er størst behov for forbedring. Videre gir resultatene en viktig pekepinn på effekten av arbeidet som er gjort siden den første holdningsundersøkelsen i 2014.

Resultatene fra årets undersøkelse viser at inntrykket av Oslo som sykkelby har blitt bedre i løpet av de siste årene. I 2018 er det 31 prosent som oppfatter Oslo som en god by å sykle i. Det er en framgang fra 2014 og 2016 da hhv. 16 og 20 prosent mente det samme.

Videre viser undersøkelsen en bedring i innbyggernes syn på flere andre sentrale forhold relatert til sykling i Oslo. Det er flere som opplever vedlikeholdet av sykkelveinettet som godt, både om sommeren og vinteren. Sykkelveistandarden oppleves av flere som god, og det er flere som mener det er enkelt og trygt å sykle i Oslo.

I tillegg er det en økning i andelen som alltid eller nesten alltid sykler i Oslo i sommerhalvåret fra 13 prosent i 2016 til 18 prosent i år. Når det gjelder sykling i vinterhalvåret er det 8 prosent som alltid eller nesten alltid sykler. Det er en solid oppgang fra 2016 da kun 2 prosent gjorde det samme.

I undersøkelsen identifiserer vi fire ulike grupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle (mer) hvis trakksikkerheten forbedres. Ved å dele inn i disse gruppene, synliggjøres forskjeller og likheter i gruppenes oppfatninger, behov og ønsker med hensyn til sykkeltilrettelegging.

32 prosent er i gruppen som sykler uansett standard på sykkeltilretteleggingen, 17 prosent sykler når det er trygt/god standard, 18 prosent er i gruppen som sykler lite i dag men som har potensial for å sykle mer hvis trafikksikkerheten og standarden bedres, mens 33 prosent ikke sykler. Størrelsen på de ulike gruppene er stabil fra de to foregående undersøkelsene med unntak av at det er en lavere andel som i 2018 er i gruppen potensielle syklistere. Vi kan utfra tallmaterialet ikke konkludere sikkert om denne nedgangen i gruppen potensielle flytter seg til aldri-syklistene eller til en av de to andre syklistgruppene.

For å få flere til å sykle, er det tiltak som bidrar til økt sikkerhet, mindre trafikk og bedre fremkommelighet som peker seg ut.

Undersøkelsen viser at 23 prosent har endret sine sykkelvaner i løpet av de siste to årene ved at de sykler mer enn de pleide. På den andre siden er det 13 prosent som har endret sine sykkelvaner ved å sykle mindre. Blant de som har tilgang til el-sykkel, er det hele 51 prosent som sier de sykler mer enn før, mens tilsvarende tall for de som disponerer bysykkel er 43 prosent.



Synet på sykling som transportform er stabilt sammenlignet med tidligere undersøkelser. 64 prosent er enig i at sykkel er et transportmiddel for folk flest, samtidig som over halvparten mener det er kult/trendy. Et forhold å holde øye med er at det er en liten, men signifikant nedgang fra 2014 i andelen som anser sykling som framtidens måte å ta seg fram i Oslo.

Et annet forhold som det er viktig å være klar over er at det er en nedgang i andelen som opplever det som positivt at kommunen arbeider for å få flere til å sykle. Nedgangen er spesielt markant i gruppen som aldri sykler. Dette kan være et tegn på en mer polarisert oppfattelse av sykling og kommunens arbeid for å fremme og tilrettelegge for sykling i Oslo.

Det er verdt å merke seg at tross en positiv utvikling på flere sentrale områder, er det fortsatt store rom for forbedringer før Oslo blir en god sykkelby for alle.

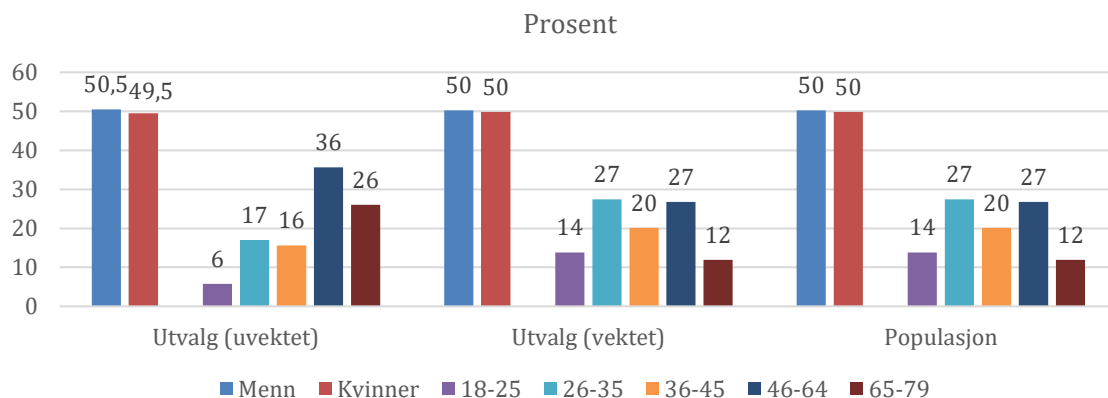
Tidligere holdningsundersøkelser

Tidligere undersøkelser er gjennomført på samme tid av året, med feltarbeid i januar og med samme innsamlingsmetode (telefonintervju) og målgruppe. Dette har blitt gjort for at svarene i størst mulig grad skal være sammenlignbare med de forrige undersøkelsene, hvilket gjør det mulig å trekke frem eventuelle endringer og trender i hva folk mener om sykling og Oslo som sykkelby. I 2016-undersøkelsen ble det gjort noen revideringer, og det er derfor ikke alle spørsmålene fra 2018 som er sammenlignbare med de fra 2014. I 2018 har det blitt lagt til et par spørsmål, men ut over det er årets undersøkelse helt lik 2016-undersøkelsen.

Målgruppe og utvalg

Målgruppen for denne undersøkelsen er de som bor i Oslo i alderen 18 til 79 år. Resultatene er vektet på kjønn og alder basert på den riktige populasjonsstørrelsen i Oslo. I de to foregående undersøkelsene har det vært gjennomført 450 og 420 intervjuer. I 2018 er det gjennomført 800 intervjuer. Et større utvalg gir lavere feilmarginer enn i de foregående undersøkelsene. Med en utvalgsstørrelse på 800 er feilmarginene +/- 1,5 til 3,5 prosentpoeng.

Figur 1 Utvalget og populasjonens sammensetning



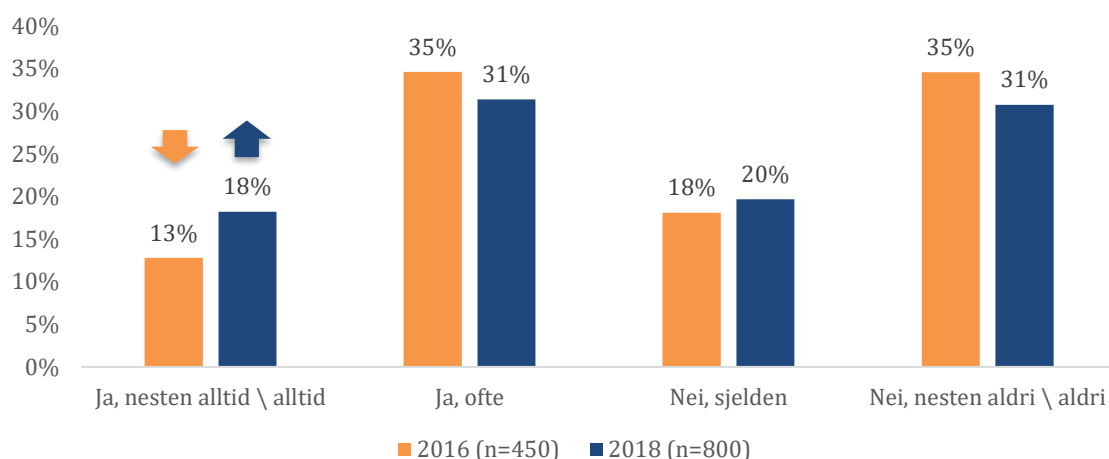
Om rapporten

I denne rapporten er hovedfokus på resultatene fra 2018, men vi vil sammenligne med resultatene fra 2014 og 2016 der det er mulig. Der det er signifikante forskjeller fra tidligere



undersøkelser, eller mellom grupper som sammenlignes, vil det bli kommentert og vist i figurene.

Gjennomgående i rapporten er forskjeller signifikante når det omtales som «større enn», «mindre enn», «forskjell fra» eller lignende, selv om vi ikke eksplisitt skriver «signifikant forskjellig». Når det gjelder synliggjøring av signifikante forskjeller i figurer er det gjort på to måter. Der det kun er to grupper som sammenlignes, vil en pil angi hvor det er signifikante forskjeller. Eksemplet under viser at det i 2018 (blå søyle) var signifikant større andel som svarte «Ja, nesten alltid/alltid» enn i 2016 (gul søyle).



Der det er flere enn to grupper som sammenlignes framstilles signifikante forskjeller i en tabell. I eksemplet under betyr bokstavene inne i cellene at resultatet i 2018 (kolonne C) er signifikant høyere enn i 2016 (kolonne B) og 2014 (kolonne A) når det gjelder resultatet for gruppene «Alle» (rad 1) og «Sykler uansett» (rad 2).

Gruppe/årstall	A 2014	B 2016	C 2018
Alle			AB
Sykler uansett			AB
Sykler når trygt			
Potensielle			
Sykler aldri			

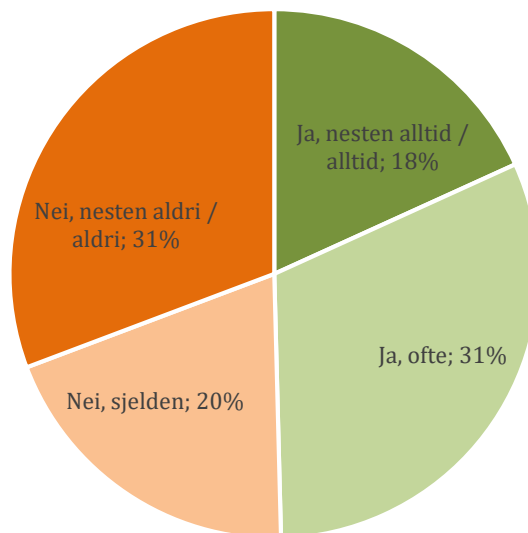
(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)



Syklisttyper

Innledningsvis i holdningsundersøkelsen er det stilt spørsmål om Oslo-beboeres sykkelvaner. Svarene på disse spørsmålene gjør det mulig å gruppere folk i ulike syklistgrupper basert på deres reisevaner med sykkel og viljen til å sykle mer dersom trafiksikkerheten forbedres.

Figur 2 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? (n=800)

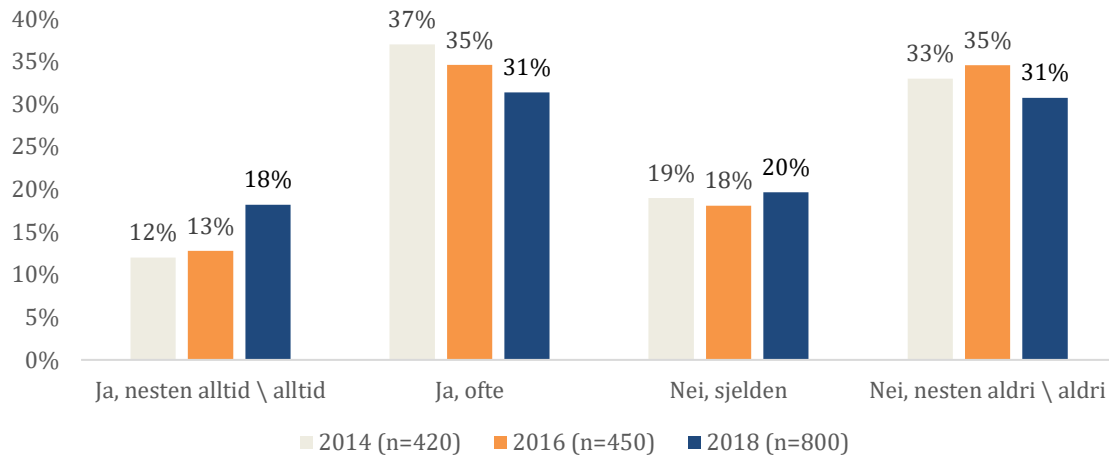


49 prosent oppga at de sykler i sommerhalvåret. Det er på samme nivå som i 2014 og 2016 da hhv. 49 og 48 prosent svarte det samme.. Det er derimot en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler. I 2014 og 2016 var det 12 og 13 prosent som svarte dette, og det har økt til 18 prosent i 2018, hvilket er en signifikant endring. Andelen som sykler ofte er imidlertid lavere i 2018 enn den var i 2014, mens det ikke er signifikant forskjell på andelen som sykler ofte i 2014 og i 2018.

Det er ikke forskjell på menn og kvinner på dette spørsmålet. De som er i alderen 26 til 45 år tenderer til å sykle oftere enn andre aldersgrupper da de i mindre grad enn andre aldersgrupper svarer at de aldri/nesten aldri sykler i sommerhalvåret.



Figur 3 Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret? Spørsmålet er stilt til alle.



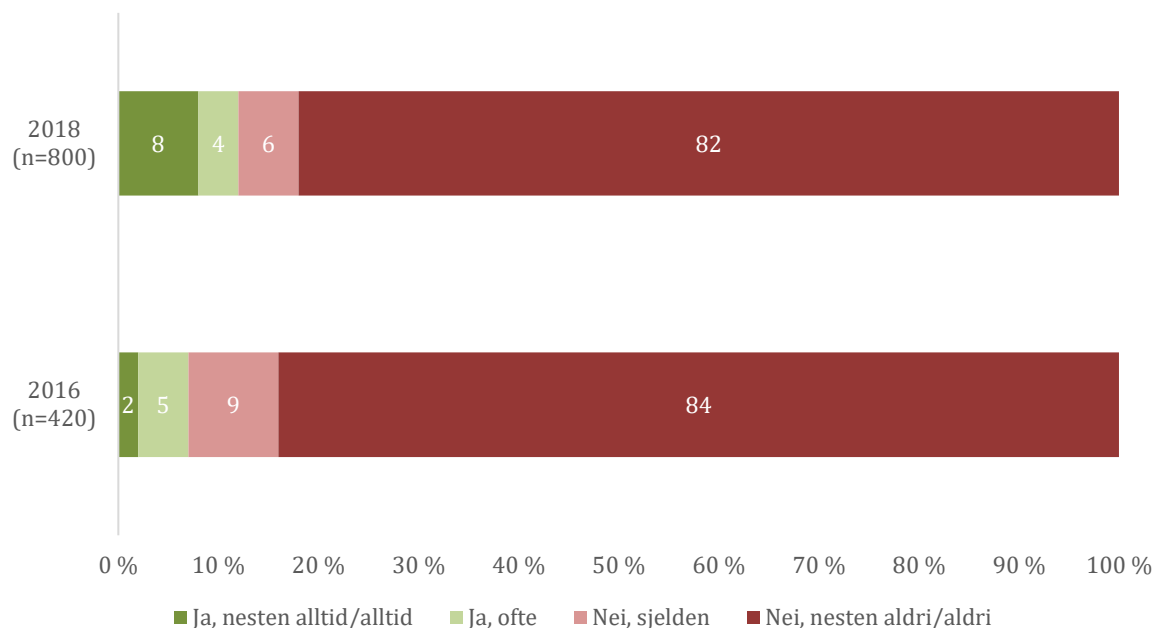
Svaralternativ/årstall	A 2014	B 2016	C 2018
Ja, nesten alltid/alltid			AB
Ja, ofte	C		
Nei, sjelden			
Nei, nesten aldri/aldri			

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Når det gjelder sykling i vinterhalvåret, er det en økning i andelen som sier de nesten alltid eller alltid sykler, fra 2 prosent i 2016 til 8 prosent i 2018. Det er ikke forskjell på menn og kvinner på dette spørsmålet.

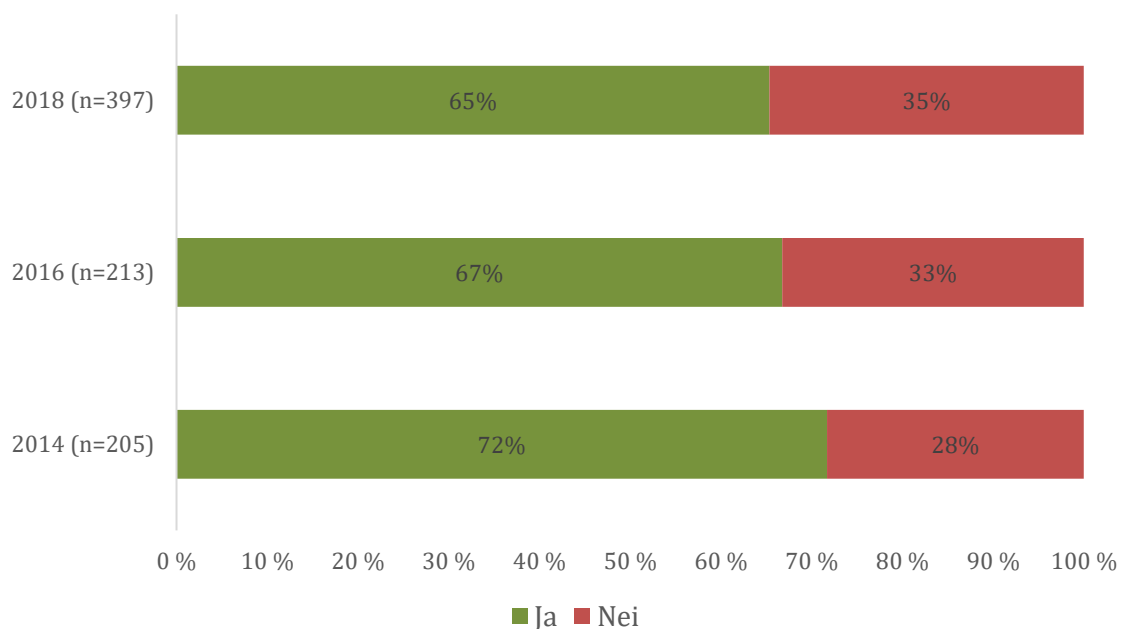


Figur 4 Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret



Blant de som sykler ofte eller alltid i sommerhalvåret, er det 65 prosent som sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. Det er på nivå med 2014 og 2016, da det var hhv. 72 og 67 prosent som svarte det samme. Forskjellene fra år til år er ikke statistisk signifikant.

Figur 5 Sykler du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafikksikkerhet, komfort etc.) Spørsmålet er stilt til de som sykler ofte eller alltid.



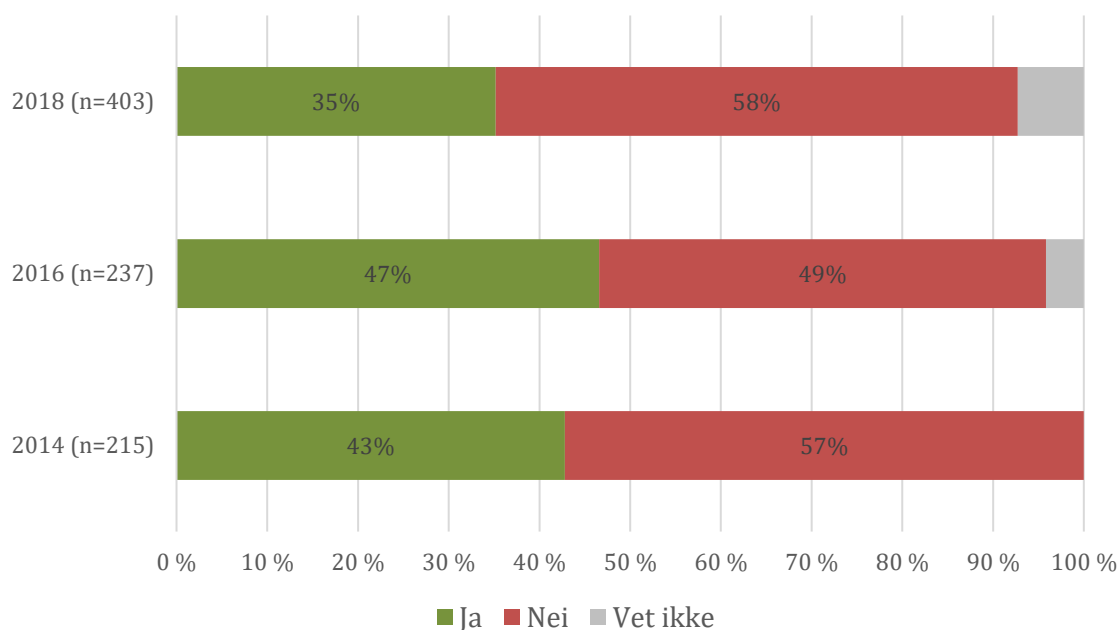
Menn svarer i større grad enn kvinner at de sykler uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet. 71 prosent av menn sykler uansett standard på sykkelveinettet, mens 59 prosent av kvinner gjør det. En tilsvarende forskjell fant vi i 2016, da det var 73 prosent av



menn og 59 prosent av kvinner som svarte det samme. I 2014 var det imidlertid ingen kjønnsforskjell på dette spørsmålet, da 72 og 71 prosent av menn og kvinner svarte at de syklet uansett veistandard.

51 prosent av Oslo-beboerne mellom 18 og 79 år sykler sjelden eller aldri. I denne gruppen er det 35 prosent som ville syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere. Dette er en nedgang fra 2016, da nær halvparten (47 prosent) av denne gruppen svarte det samme.

Figur 6 Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (Vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense.) Spørsmålet er stilt til de som sykler sjelden eller aldri.

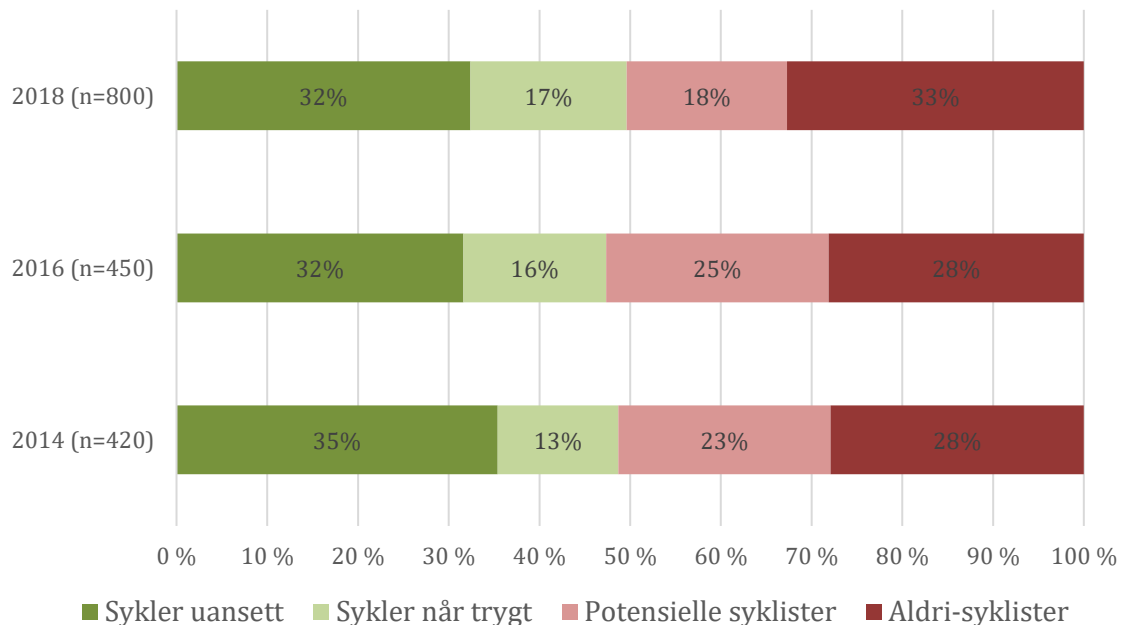


Sammenlignet med 2016 er det en signifikant nedgang i andelen som sier de ville syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere. Endringen fra 2014 til i år er imidlertid ikke signifikant. Det er en større andel blant menn enn blant kvinner som svarer at de ikke ville syklet mer selv med sikrere sykkelveinett. 64 prosent av menn svarer nei, mot 52 prosent blant kvinner. Et tilsvarende kjønnsmonster fant vi i 2016, da 58 prosent av menn og 41 prosent av kvinner svarte nei på spørsmålet. I 2014 var det ikke signifikant forskjell på menn og kvinner på dette spørsmålet.

På bakgrunn av spørsmålene referert til over, er Oslo-beboerne gruppert i fire grupper: De som sykler uansett standard, de som sykler når det er trygt/god standard, de potensielle syklistene og de som aldri sykler.



Figur 7 Syklistgrupper



32 prosent av Oslo-beboere sier de sykler uansett standard, mens 17 prosent sykler når det er trygt/god standard. 18 prosent sier de vil sykle mer hvis sykkeltilretteleggingen blir tryggere, mens 33 prosent sykler sjelden eller aldri og vil ikke sykle i større omfang selv om sykkelveinettet ble sikrere.

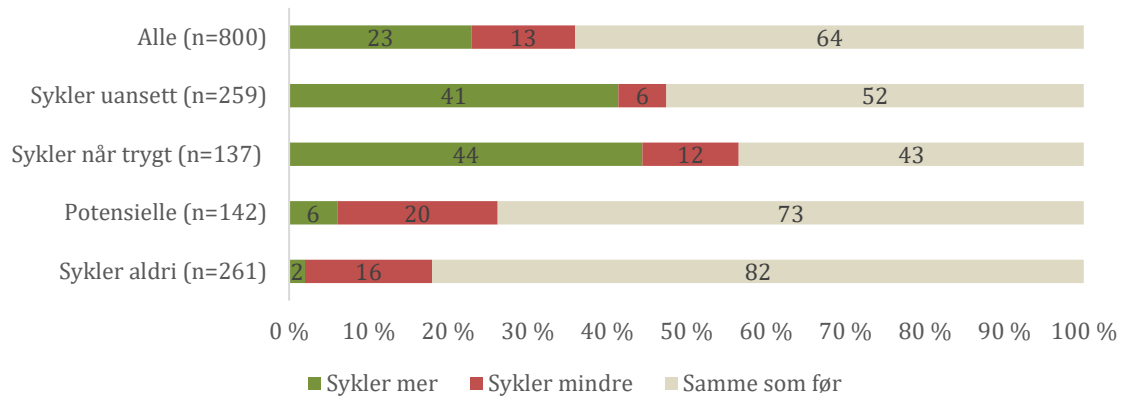
Sammenlignet med 2016 er andelen som sykler uansett og sykler når det er trygt uendret. Andelen potensielle sykklister går imidlertid ned, en nedgang som er signifikant både sammenlignet med 2016 og 2014. Vi kan utfra tallmaterialet ikke konkludere om denne nedgangen i gruppen potensielle sykklister flytter seg til aldri-syklisterne eller til en av de to andre syklistgruppene.

Syklers mer

Nær en av fire (23 prosent) har endret sine sykkelvaner de siste årene ved at de sykler mer enn tidligere. På den andre siden er det 13 prosent som har endret vanene ved å sykle mindre enn de pleide. De som sykler uansett og de som sykler når det er trygt har i større grad enn potensielle og aldri-syklister økt syklingen de siste to årene. Samtidig har de som er i alderen 18 til 45 år økt syklingen i større grad enn de som er 46 år eller eldre. De som er 46 til 64 år opprettholder syklingen på samme nivå i større grad enn de som er yngre, mens de over 65 år i større grad enn yngre trapper ned syklingen.

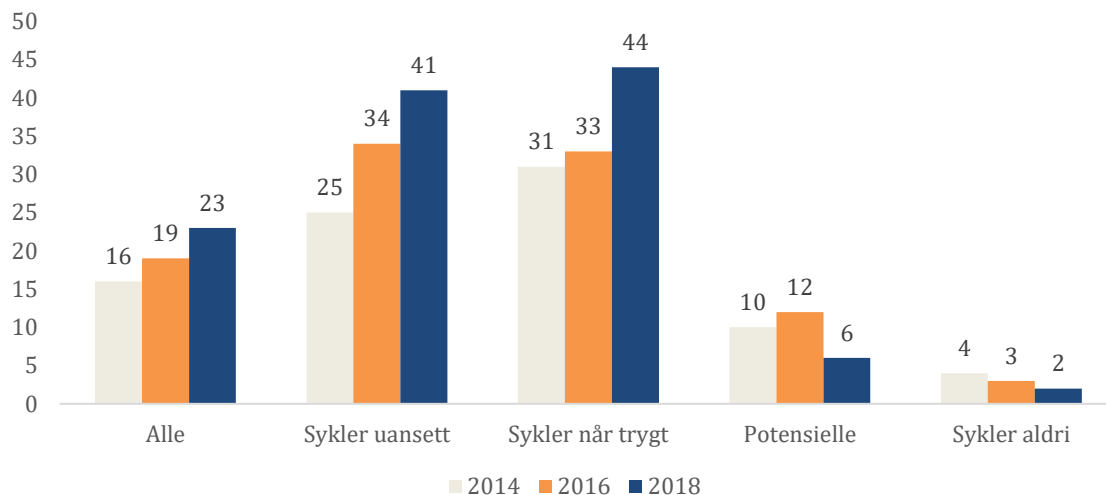


Figur 8 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?



Økningen i sykling blant alle respondenter sett under ett er signifikant fra 2014 til 2018, mens endringen fra 2016 ikke er signifikant. Det samme er tilfellet i gruppen som sykler uansett, der 41 prosent har økt syklingen. Det er signifikant høyere enn i 2014 da 25 prosent sa det samme, men ikke signifikant forskjellig fra 2016.

Figur 9 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene? **Andeler som har økt syklingen.**



Gruppe/årstall	A 2014	B 2016	C 2018
Alle			A
Sykler uansett			A
Sykler når trygt			
Potensielle			
Sykler aldri			

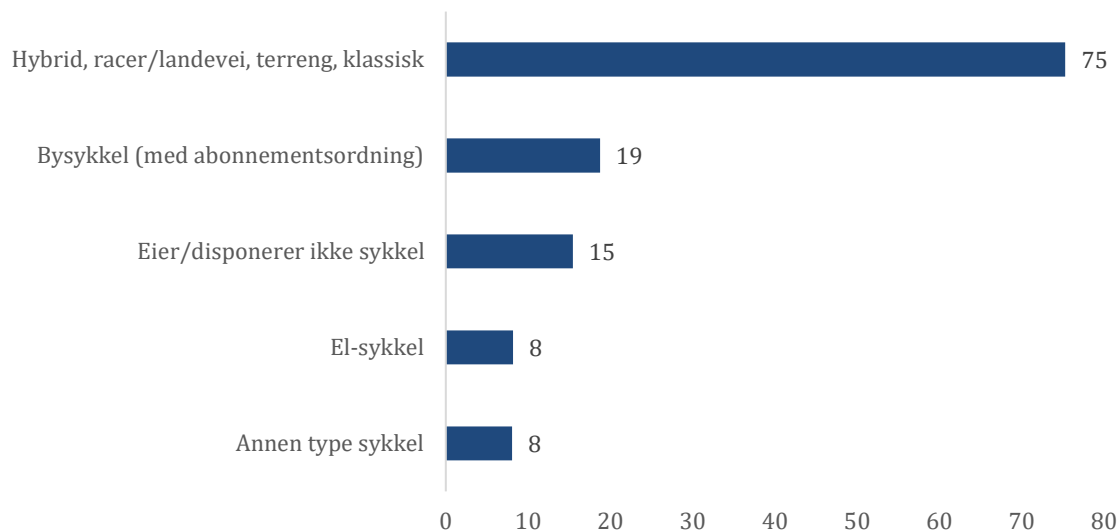
(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)



Type sykkel

8 prosent av respondentene eier elsykkel og 19 prosent har abonnement på bysykkel. Det store flertallet (75 prosent) har sykkel av typen hybrid, racer, terreng eller klassisk.

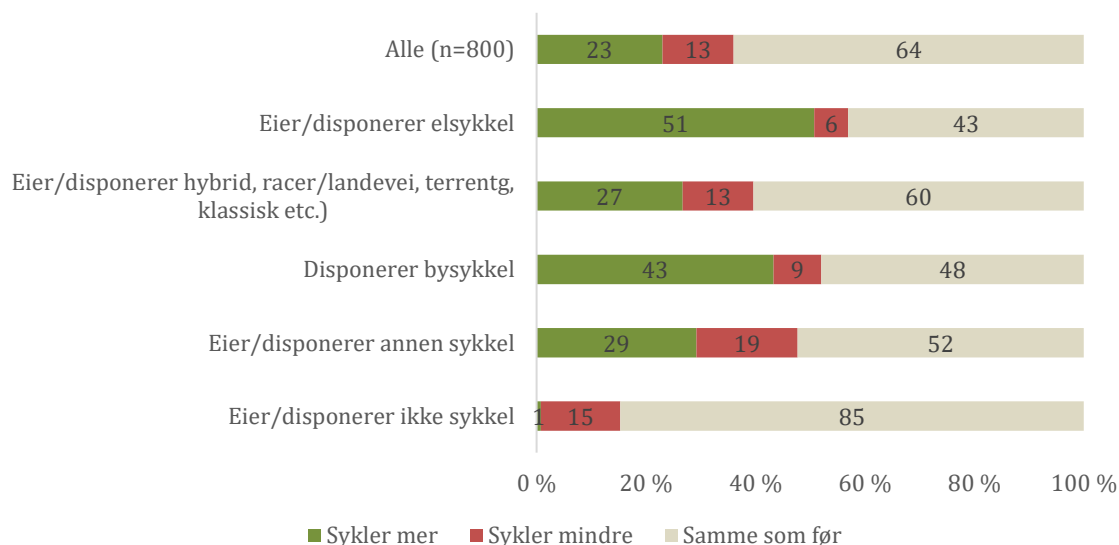
Figur 10 Eier eller disponerer du noe av følgende? (n=800)



De som sykler uansett og de som sykler når det er trygt har i større grad tilgang på alle typer sykler enn de potensielle og de som aldri sykler. Her er det ingen store forskjeller på menn og kvinner, bortsett fra at menn i noe større grad har elsykkel (10 mot 6 prosent).

De som eier elsykkel har i stor grad endret sine sykkelvaner, og hele 51 prosent av denne gruppen sier de sykler mer enn for 2 år siden. Den samme tendensen finnes blant de som disponerer bysykkel, der 43 prosent oppgir at de sykler mer nå.

Figur 11 Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?/Eier eller disponerer du noe av følgende?



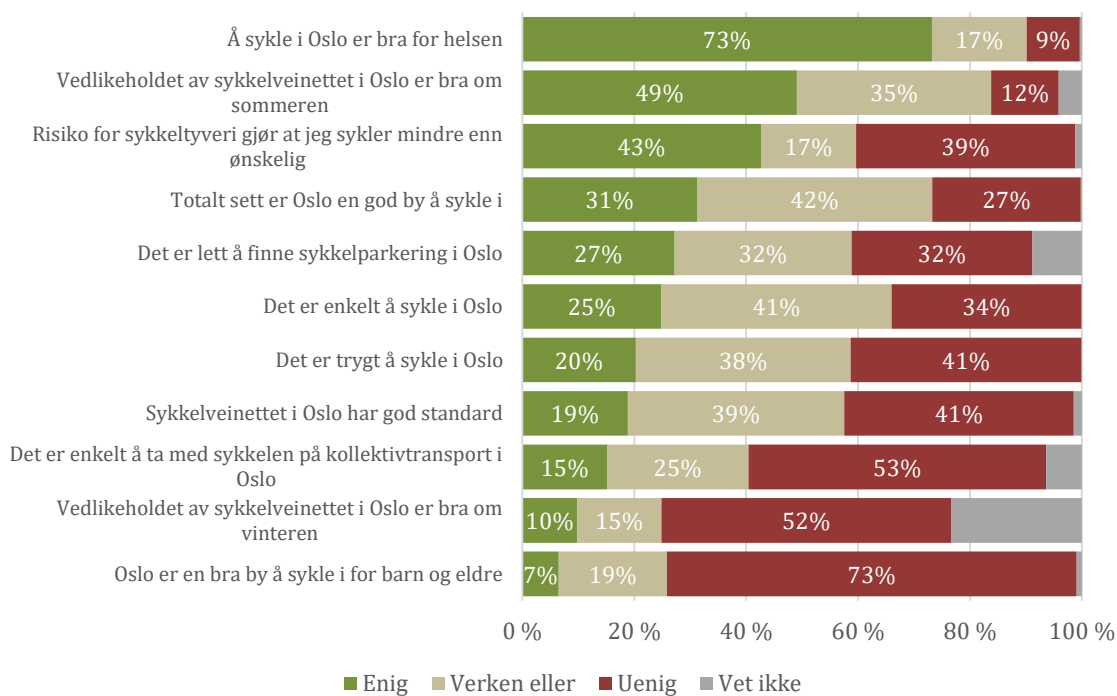


Opplevelsen av Oslo som sykkelby

For å danne et bilde av Oslo-beboernes syn på Oslo som sykkelby, er det stilt flere påstander om sykling og sykkeltilrettelegging i Oslo som respondentene sier seg enig eller uenig i.

At det er bra for helsen å sykle i Oslo er den påstanden folk er mest enig i. 73 prosent er helt eller delvis enig i dette, mens 9 prosent er uenig. I svarene til en rekke andre påstander som beskriver Oslo som sykkelby er det langt mer delte syn. Påstanden om at Oslo totalt sett er en god by å sykle i er det 31 prosent som er enig i. Det er en økning fra 2014 og 2016 da det var hhv. 16 og 20 prosent som mente det samme.

Figur 12 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=539) I figuren under er de som svarer 4 og 5 slått sammen til enig og de som svarer 1 og 2 slått sammen til uenig.



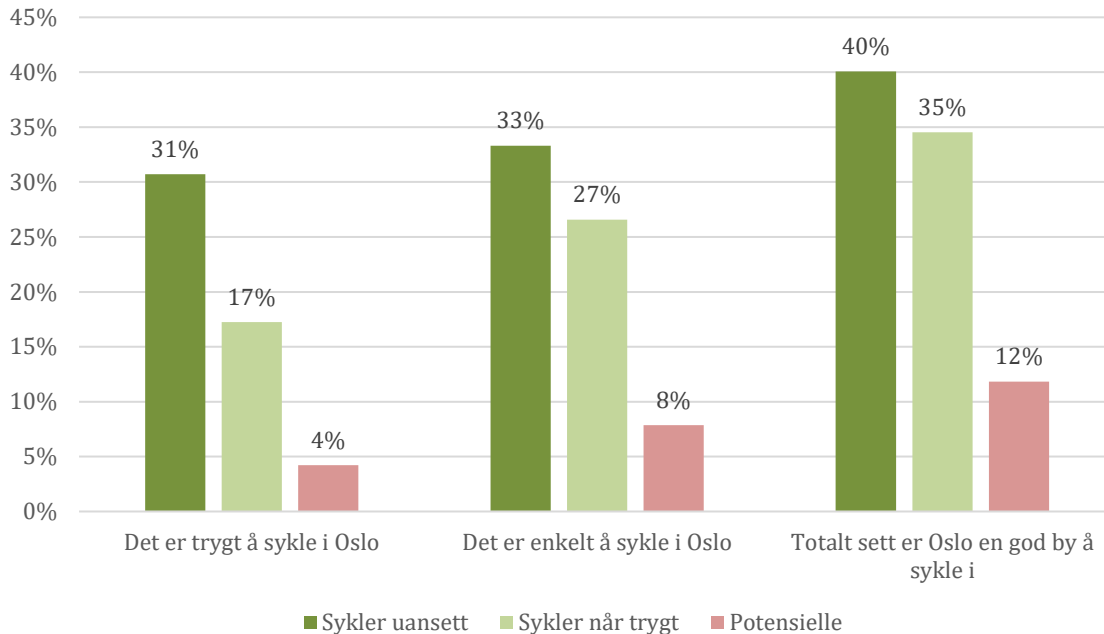
Det er påstanden som handler om hvorvidt det er bra for barn og eldre å sykle i Oslo som i størst grad peker seg ut i negativ retning. Kun 7 prosent sier seg enig i påstanden Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre, mens hele 73 prosent er uenig. Videre er det kun 20 prosent som sier seg enig i påstanden om at det er trygt å sykle i Oslo, mot 41 prosent som er uenig i dette.

Andre forhold det er verdt å merke seg er at mens 15 prosent er enig i at det er enkelt å ta med seg sykkel på kollektivtransport, er det 53 prosent som er uenig i det. Det er også et delt syn på hvorvidt det er lett å finne sykkelparkering. 27 prosent er av den oppfatning av det er lett å finne parkering, mens 32 prosent er uenig. Det samme delte synet finner vi når det gjelder sykkeltyveri. 43 prosent mener risikoen for sykkeltyveri gjør at de sykler mindre enn ønskelig, mens 39 prosent ikke har den opplevelsen.



På tre av påstandene er det klare mønstre der de ulike syklistgruppene skiller seg fra hverandre. Tabellen under viser at de som sykler uansett i signifikant større grad enn de to andre gruppene er helt eller delvis enig i at det er trygt å sykle i Oslo. 31 prosent av gruppen sykler uansett er helt eller delvis enig, noe som er signifikant høyere enn de som er helt/delvis enig blant de som sykler når trygt (17 prosent) og de som er helt/delvis enig blant de potensielle (4 prosent).

Figur 13 Andel i de ulike syklistgruppene som er helt/delvis enig i påstandene.



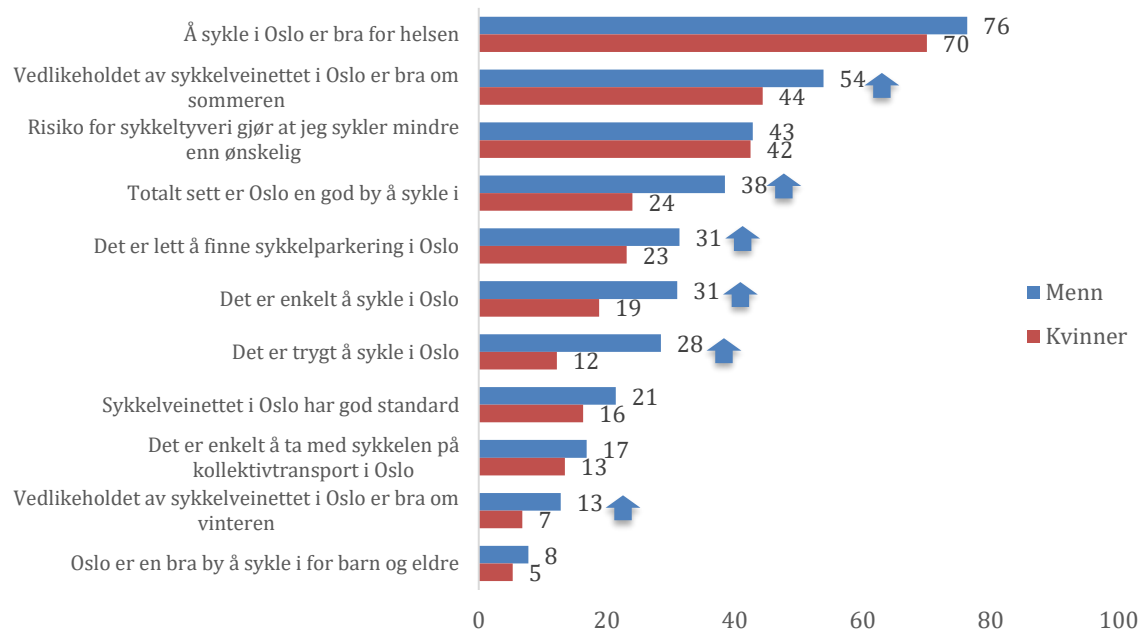
Gruppe/Påstand	A Sykler uansett	B Sykler når trygt	C Potensiell
Det er trygt å sykle i Oslo	BC	C	
Det er enkelt å sykle i Oslo	C	C	
Totalt sett er Oslo en god by å sykle i	C	C	

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Det er på flere av påstandene klare forskjeller på oppfattelsen til menn og kvinner. Menn svarer i større grad enn kvinner at de er helt/delvis enig i at det er trygt å sykle i Oslo, at det er enkelt å sykle i Oslo, at vedlikeholdet er bra om vinteren og om sommeren, at det er lett å finne sykkelparkering og at Oslo totalt sett er en god by å sykle i.



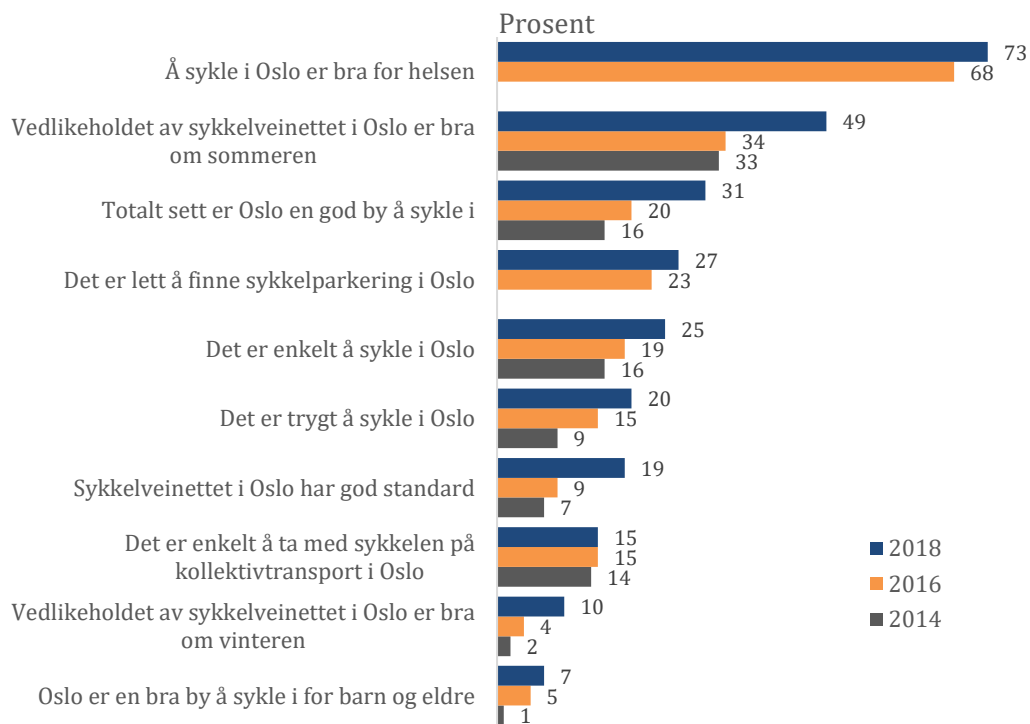
Figur 14 Hvor enig eller uenig er du i følgende? – andel som er helt/delvis enig blant menn og kvinner



Bedring på flere områder

Sammenlignet med foregående undersøkelser er det bedring på flere områder når det gjelder hvordan de som bor i Oslo opplever den som sykkelby.

Figur 15 Opplevelsen av Oslo som sykkelby over tid.





Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018
Å sykle i Oslo er bra for helsen			
Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren			AB
Totalt sett er Oslo en god by å sykle i			AB
Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo			
Det er enkelt å sykle i Oslo			AB
Det er trygt å sykle i Oslo		A	A
Sykkelveinettet i Oslo har god standard			AB
Det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo			
Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren			AB
Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre		A	

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Påstanden om at vedlikeholdet er bra om sommeren er det i 2018 49 prosent som er enig i, mens det i 2014 og 2016 var hhv. 33 og 34 prosent som mente det samme. Tidsmessig faller denne utviklingen i stor grad sammen med kommunenes satsing på økt helårs vedlikehold av en prioritert del av sykkelveinettet. Satsingen startet i slutten av 2015, og sommeren 2016 var den første sommeren med høyere driftsstandard. Undersøkelsen i 2018 er dermed den første etter innføring av det økte driftsnivået sommerstid, og det kan være en forklaring på at flere opplever godt vedlikehold.

Andelen som er enig i at vedlikeholdet er godt om vinteren er riktignok langt lavere, men det er en kraftig økning fra 4 prosent i 2016 til 10 prosent i 2018 som opplever av vinterdriften er god. Også denne utviklingen faller sammen i tid med kommunens økte driftssatsning på helårsdrift.

Selv om det er langt flere som er uenig enn enig i at sykkelveinettet har god standard, er det det en solid framgang fra 2014 og 2016. I 2018 er det 19 prosent som mener sykkelveinettet har god standard, mens det var hhv. 7 og 9 prosent i de to foregående undersøkelsene.

Andelen som mener at Oslo totalt sett er en god by å sykle i øker fra 16 prosent i 2014, og 20 prosent i 2016, til 31 prosent i 2018. Også her kan man peke på at denne utviklingen tidsmessig faller sammen med kommunens utbygging av ny sykkelinfrastruktur. Enigheten rundt påstanden om at det er enkelt å sykle i Oslo øker fra 16 prosent i 2014 til 19 prosent i 2016 og 25 prosent i 2018. Den samme utviklingen ser vi når det gjelder hvorvidt det er trygt å sykle, som det nå er 20 prosent som er helt eller delvis enig i, hvilket er en økning fra 9 og 15 prosent i 2014 og 2016.

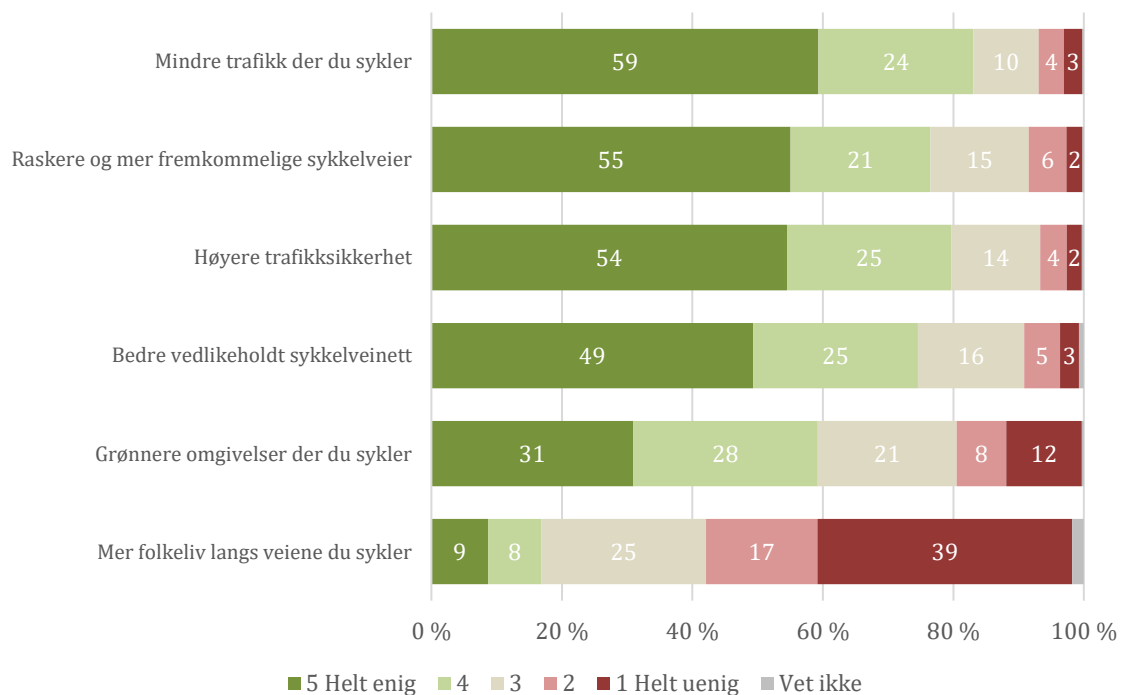


Påstanden om at det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo er den eneste påstanden som ikke har hatt en økning i andelen som sier seg enig. Dette samsvarer med at dette også er det eneste tiltaksområdet der det ikke har blitt gjort noen endringer.

Tiltak for mer sykling

Blant de som sykler og som ville syklet mer hvis det blir sikrere, er det faktorene mindre trafikk, bedre framkommelighet og bedre sikkerhet som er faktorene som i størst grad ville ført til mer sykling.

Figur 16 Er du enig eller uenig i at følgende kunne få deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=539)



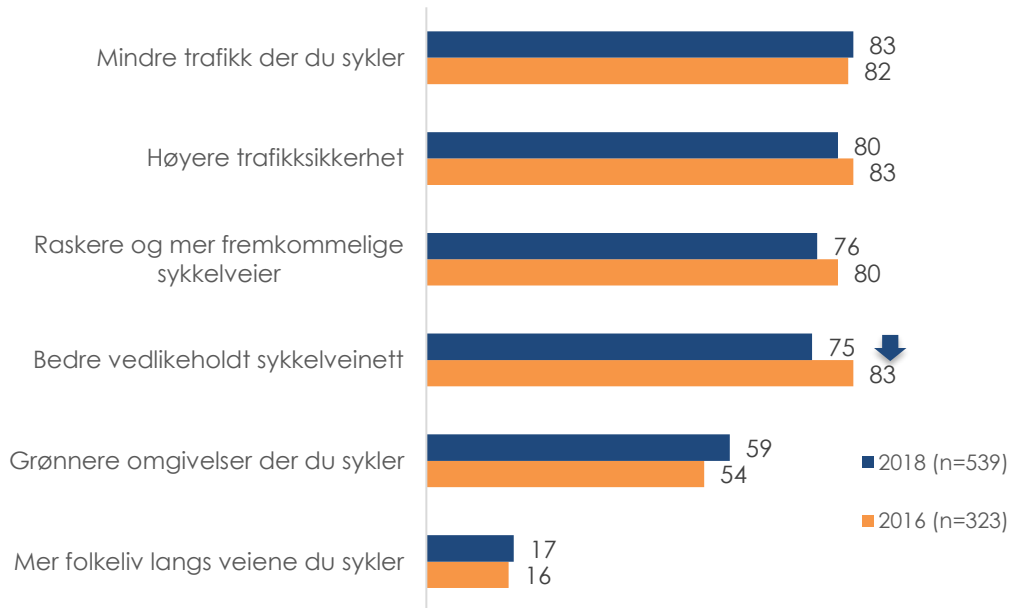
59 prosent er helt enig i at mindre trafikk vil få dem til å sykle mer, mens ytterligere 24 prosent er delvis enig. Det er sikkerhetsmessige forhold og faktorer som framkommelighet og vedlikehold som er de viktigste driverne for å få folk til å sykle mer.

Faktorer som mer folkeliv vil i liten grad bidra til at folk sykler mer. Grønnere omgivelser er heller ikke blant de viktigste driverne for økt sykling, men det er 6 av 10 som sier seg helt eller delvis enig i at det vil kunne ha betydning for dem, så dette forholdet bør ikke ses helt bort fra.

Sammenlignet med 2014 og 2016, er det kun ett forhold der det er signifikant endring og det er synet på at bedre vedlikehold av sykkelveinettet vil føre til økt sykling.

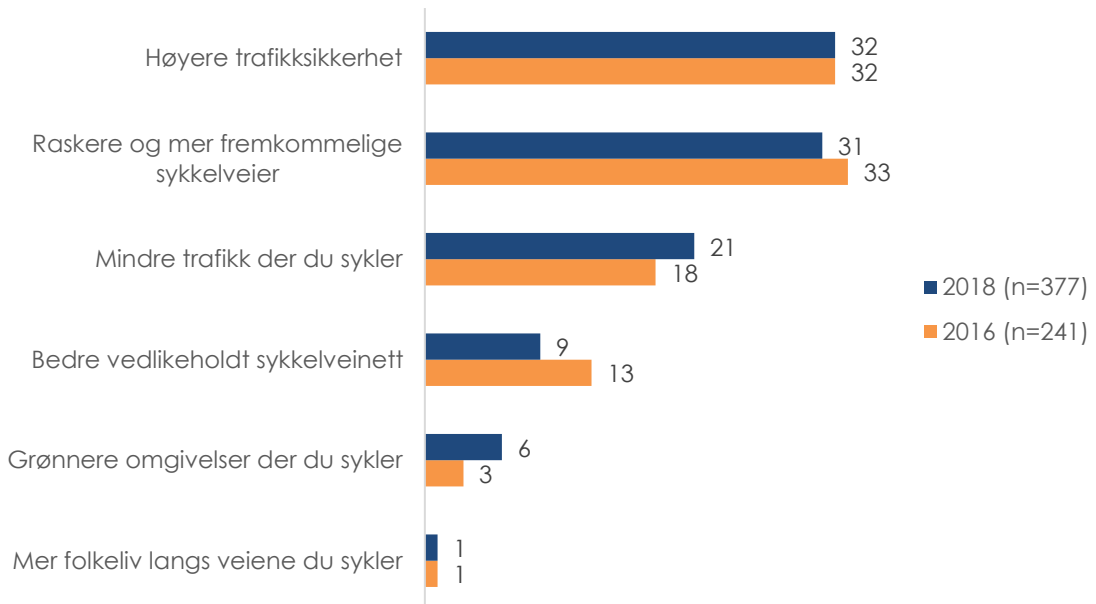


Figur 17 Tiltak for økt sykling over tid (andeler som svarer helt/delvis enig)



Ser vi på hvilke av disse tiltakene som er aller viktigst for å få folk til å sykle mer, er det sikkerhet, mindre trafikk og framkommelighet som peker seg ut.

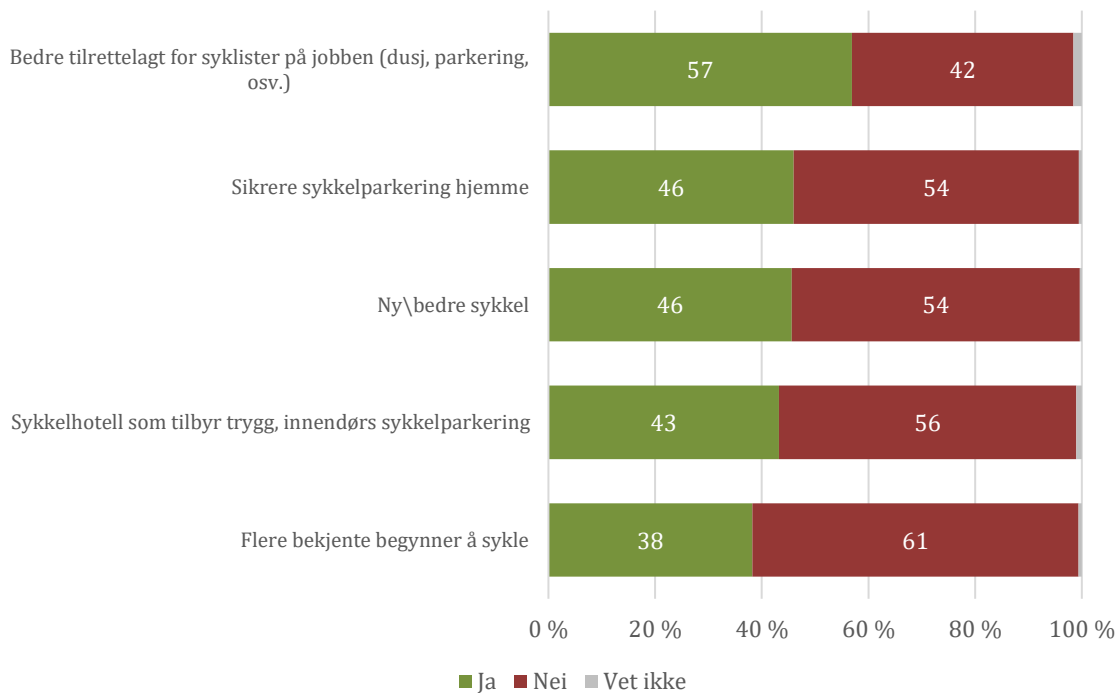
Figur 18 Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo (n=377/241 – de som svarer helt/delvis enig på faktorer som kan være viktig for økt sykling)



I tillegg til påstandene respondenten skal si seg enig eller uenig i, er det stilt spørsmål om ytterligere fem forhold som kan få flere til å sykle i Oslo. Sammenlignet med 2016 er det ikke signifikante forskjeller.



Figur 19 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister» (n=539)



57 prosent mener at bedre tilrettelegging for syklister på jobben ville ført til at de syklet mer. Denne oppfattelsen fordeler seg jevnt på de ulike syklistgruppene og blant kvinner og menn, mens de som er 45 år eller yngre svarer ja i større grad enn de som er 46 år eller eldre.

46 prosent ville syklet mer hvis det var sikrere sykkelparkering hjemme. Gruppen som sykler når det er trygt svarer ja i større grad enn gruppen som sykler uansett (54 mot 42 prosent), og det samme aldersmønsteret finner vi om vi ser på påstanden bedre tilrettelagt for syklister på jobben. Kvinner og menn svarer også på denne påstanden i like stor grad ja.

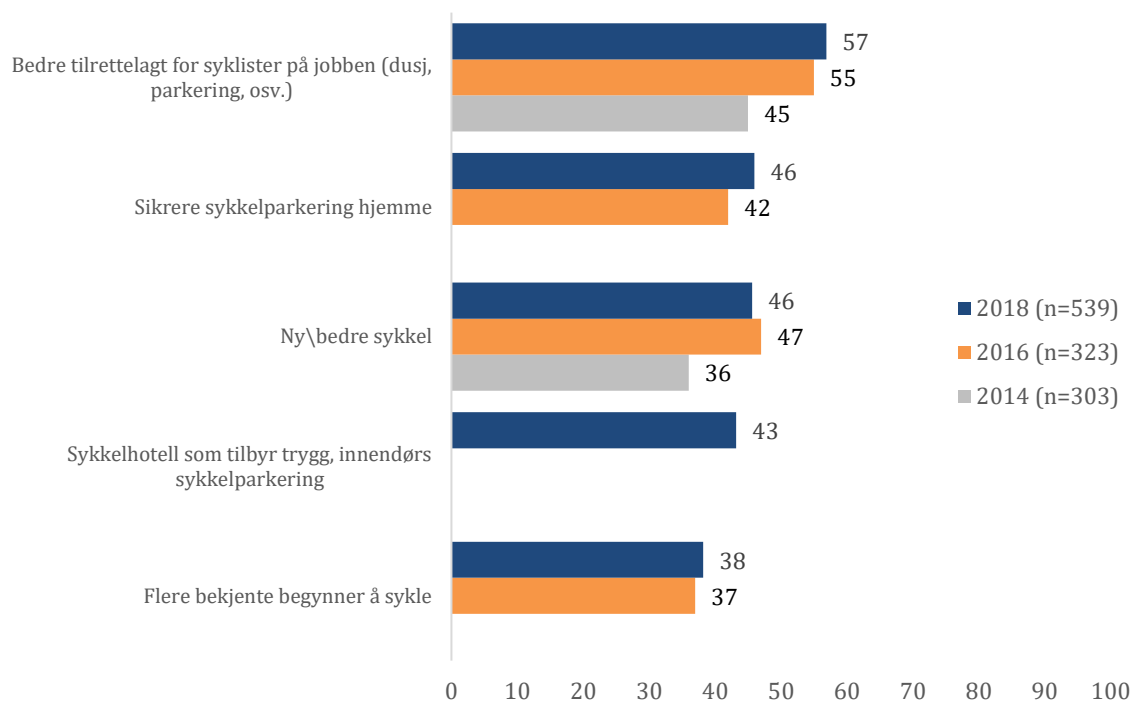
46 prosent mener at en ny og bedre sykkel vil føre til mer sykling. De som er i gruppen potensielle syklister mener dette i større grad enn de to andre syklistgruppene. Mens 54 prosent av potensielle syklister mener dette, er det hhv. 43 og 42 prosent som sier det samme i gruppene som sykler uansett og sykler når det er trygt. På denne påstanden er det ikke forskjell på menn og kvinner eller ulike aldersgrupper.

43 prosent mener at sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering vil få dem til å sykle mer. De som er i gruppen sykler når det er trygt mener dette i større grad enn de som sykler uansett. De som er mellom 26 og 45 år mener det også i større grad enn de som er eldre, mens det ikke er forskjell på kvinner og menn.

Tabellen viser at av de fem forholdene som det er spurt om, er det flere bekjente som sykler som har minst innvirkning på å få flere til å sykle. Likevel er det nær 4 av 10 som mener det vil føre til mer sykling. De som er i gruppen potensielle mener dette i større grad enn de som sykler uansett (45 mot 33 prosent svarer ja) og de som er 18 til 25 år mener det i større grad enn andre aldersgrupper. Synet på hvorvidt dette fører til mer sykling er likt mellom menn og kvinner.



Figur 20 Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer? - over tid. Spørsmålet er ikke stilt til gruppen «Aldri-syklister».



Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018
Bedre tilrettelagt for syklistere på jobben (dusj, parkering, osv.)			A
Sikrere sykkelparkering hjemme			
Ny\bedre sykkel			A
Sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering			
Flere bekjente begynner å sykle			

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant høyere enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

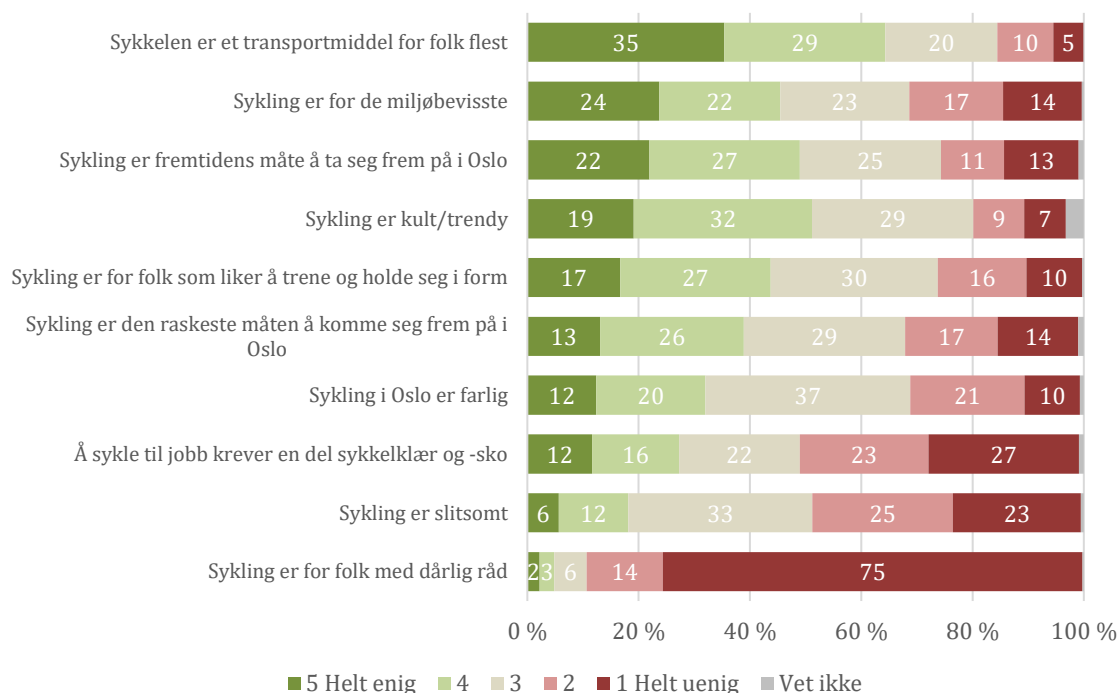
Sammenlignet med 2014 er det en økning i andelen som mener bedre tilrettelegging for syklistere på jobben vil føre til mer sykling. Det samme et tilfelle når det gjelder om ny\bedre sykkel vil føre til økt sykling. Sammenlignet med 2016, er det ikke signifikante forskjeller.

Hva tenker folk om sykling?

Sykkelen er et transportmiddel for folk flest, det er kult og trendy, det er framtidens måte å ta seg fram på og det er for de miljøvennlige. Dette er de påstandene folk er mest enige i når det kommer til hvordan de ser på sykling.



Figur 21 Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? (n=800)



Når det gjelder synet på sykling, er folk i stor grad av den oppfatning at sykkelen er et transportmiddel for folk flest. 64 prosent svarer helt eller delvis enig på denne påstanden, mens kun 15 prosent mener det motsatte. De som aldri sykler er imidlertid i mindre grad enn de to andre syklistgruppene enig i påstanden, mens de som er 65 år eller eldre i mindre grad enn de 45 år eller yngre er enig.

Når det gjelder miljøbevissthet er 24 prosent helt enig i, og ytterligere 22 prosent delvis enig i, -at sykling er for de miljøbevisste. Dette er en oppfatning der det ikke er noen klare mønstre på bakgrunnsvariablene.

Påstanden om at sykling er fremtidens måte å ta seg fram i Oslo på er 22 prosent helt enig i, og ytterligere 27 prosent delvis enig i. Det er langt flere kvinner enn menn som mener dette (60 mot 30 prosent helt/delvis enig). De som er under 46 år mener dette i større grad enn de som er 65 år eller eldre, mens de som aldri sykler i minst grad er av denne oppfatning. Kun 23 prosent av de som aldri sykler mener sykling er fremtidens måte å ta seg fram på.

At sykling er kult/trendy er 19 prosent helt enig i, og ytterligere 32 prosent delvis enig i. Som med synet på sykling som fremtidens framkomstmiddel, er det også her en langt større andel kvinner enn menn som er enig i påstanden. 59 prosent av kvinner er helt eller delvis enig, mot 43 prosent av menn. Samtidig er de tre syklistgruppene i større grad helt/delvis enig enn de som aldri sykler. Samtidig er de som er 65 år eller eldre i større grad helt/delvis uenig enn de som er 45 år eller yngre.

17 prosent er helt enig og 27 prosent er delvis enig i at sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form. Den eldste aldersgruppen som er 65 år eller eldre mener dette i større grad enn andre. Det er ikke forskjell på kjønn og syklistgruppe hva gjelder denne påstanden.



13 prosent er helt enig og 26 prosent er delvis enig i at sykling er den raskeste måten å komme seg fram på i Oslo. Det er flere kvinner enn menn som mener dette. Mens 44 prosent av kvinnene er helt eller delvis enig, er det 34 prosent av mennene som mener det samme. Samtidig mener de som sykler uansett og de som sykler når det er trygt dette i større grad enn de i gruppen potensielle og de som aldri sykler og de som er i alderen 26 til 45 år er i større grad enig i påstanden enn andre aldersgrupper.

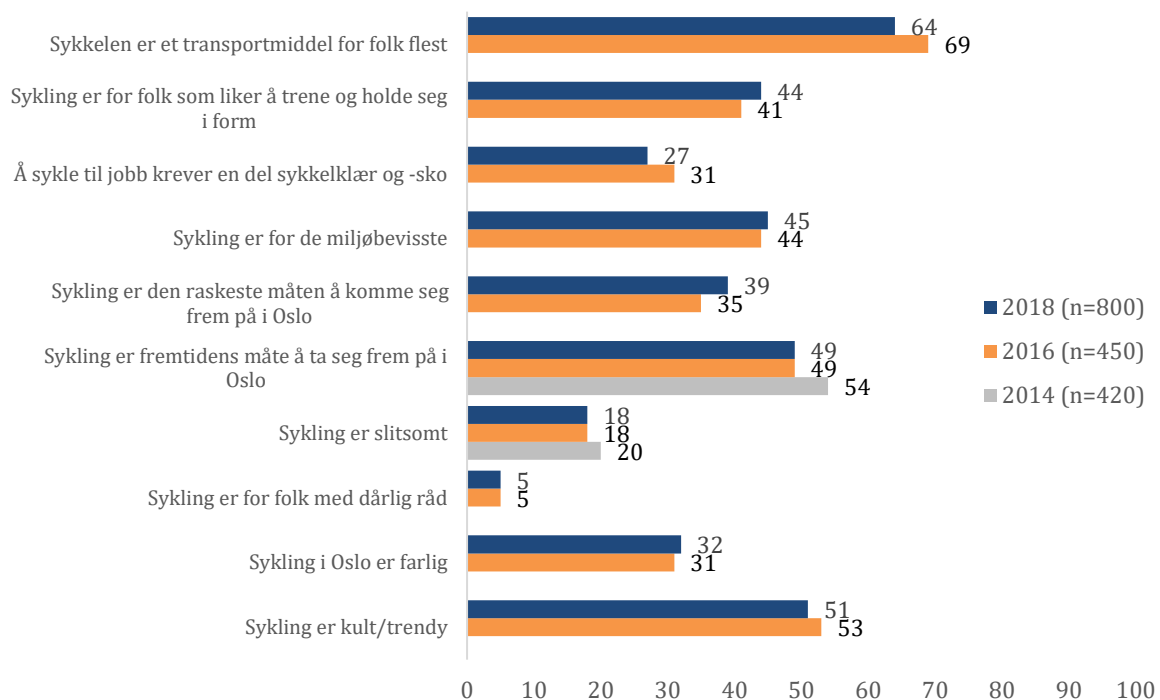
12 prosent er helt enig og 20 prosent er delvis enig i at sykling i Oslo er farlig. Det er delt syn på denne påstanden og like store andeler er helt eller delvis uenig i at sykling i Oslo er farlig. Menn og kvinner er i like stor grad enig, mens de potensielle syklistene er i større grad enn andre grupper enig i dette. Når det gjelder alder er de som er 18 til 25 år i større grad enn andre aldersgrupper uenig i at sykling i Oslo er farlig.

12 prosent er helt enig og 16 prosent er delvis enig i at det krever en del sykkelklær- og sko å sykle til jobben. Det er imidlertid flere som er helt eller delvis uenig i denne påstanden. Menn er i større grad enn kvinner av den oppfatning at det krever sykkelklær, 33 prosent av menn er helt eller delvis enig, mot 21 prosent av kvinnene. Samtidig er de som aldri sykler i større grad enig i dette enn de andre syklistgruppene. 36 prosent av de som aldri sykler er helt eller delvis enig, mens 19 prosent av de som sykler uansett er av samme oppfatning.

6 prosent er helt enig og 12 prosent er delvis enig i at sykling er slitsomt, men også på denne påstanden er flertallet av motsatt oppfatning. Dette er en oppfatning som er like lite fremtredende i alle grupper, med unntak av at de som sykler uansett i større grad er uenig og de som er 65 år eller eldre i større grad er helt enig enn de som er yngre enn 46 år.

Kun små andeler er helt eller delvis enig i at sykling er for folk med dårlig råd (hhv 2 og 3 prosent). 75 prosent er helt uenig i påstanden og 14 prosent er delvis uenig.

Figur 22 Syn på sykling - over tid.





Gruppe/Påstand	A 2014	B 2016	C 2018
Sykkelen er et transportmiddel for folk flest		C	
Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form			
Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko			
Sykling er for de miljøbevisste			
Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo			
Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo	BC		
Sykling er slitsomt			
Sykling er for folk med dårlig råd			
Sykling i Oslo er farlig			
Sykling er kult/trendy			

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

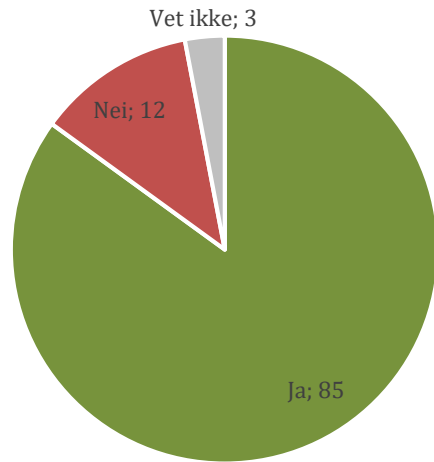
Sammenlignet med de forrige holdningsundersøkelsene har ikke vurderingene av sykkelen som transportform endret seg i særlig grad, men det er enkelte signifikante forskjeller. At sykkelen er transportmiddel for folk flest er det signifikant færre som mener sammenlignet med 2016. Det er også en signifikant forskjell fra 2014 når det gjelder synet på om sykling er framtidens måte å ta seg fram på. Ut over dette er det ingen signifikante endringer, og selv de endringene som er signifikante er ikke større enn at synet på sykling i Oslo må betraktes som stabilt.

Syn på kommunens mål om økt sykling

85 prosent av Oslo-beboerne synes det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle. Det er verdt å merke seg at det har skjedd endringer sammenlignet med tidligere år, og at de som er 65 år eller eldre i mindre grad enn de som er 26 til 45 år mener dette er positivt.

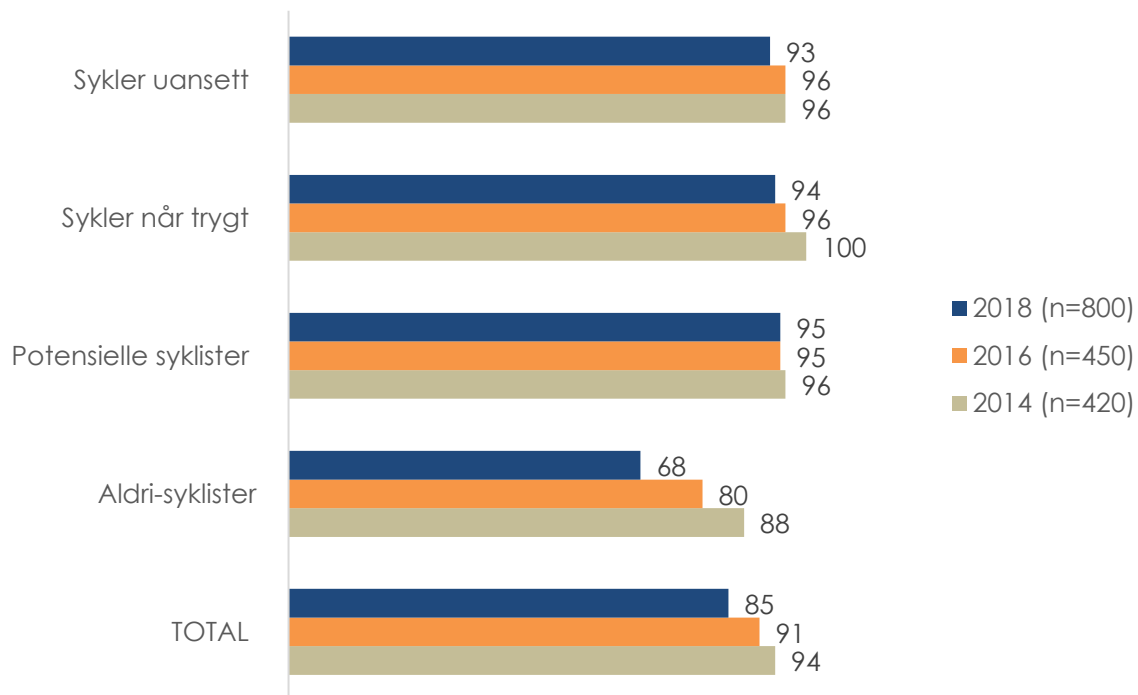


Figur 23 Synes du det er bra at kommunen arbeider for å få flere til å sykle? (n=800)



Sammenlignet med 2014 og 2016 er det en nedgang i andelen som mener det er positivt at kommunen arbeider med å få flere til å sykle.

Figur 24 Syn på kommunens arbeid for økt sykling – andel som svarer ja - over tid.



Gruppe/årstall	A 2014	B 2016	C 2018
Alle	C	C	
Syklers uansett	C	C	



Sykler når trygt	BC		
Potensielle			
Sykler aldri	BC	C	

(Hver kolonne har sin bokstav. Bokstavene i cellene viser hvilke kolonner som er signifikant *høyere* enn andre kolonner på den enkelte påstanden)

Blant de som sykler uansett er det en nedgang i andelen som mener det er positivt at kommunen arbeider med å få flere til å sykle. Sammenlignet med 2016 er det ikke forskjell blant gruppen som sykler når det er trygt og potensielle syklistene.

Den gruppen der det klart har skjedd en holdningsendring er blant dem som aldri sykler. Mens 88 prosent av denne gruppen i 2014 var positiv til kommunenes arbeid for økt sykling er det i 2018 nede i 68 prosent som mener det samme. Dette kan være et tegn på en mer polarisert oppfattelse av sykling og kommunens arbeid for å fremme sykling i Oslo.



Feilmargintabell

Tabellen under viser feilmarginer ved rent lotterisk utvalg. Prosentresultatet pluss/minus feilmarginen som er angitt for den aktuelle utvalgsstørrelse og prosentresultat, gir et 95 prosent konfidensintervall. Det betyr at vi med 95 prosent sannsynlighet kan si at resultatet for hele populasjonen ligger innenfor det aktuelle intervallet. Beregningene av feilmarginer forutsetter at det ikke forekommer systematiske skjevheter og feil i utvalget eller rene målefeil.

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %



Spørreskjema

Spørsmål 1

Vi skal nå stille deg noen spørsmål om sykling, og ønsker at du primært tenker på sykling om sommeren når du svarer på spørsmålene.

Pleier du å sykle i Oslo kommune i sommerhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid \ alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri \ aldri

Spørsmål 2

FILTER: Spm1 = 1,2

Sykler du uansett hvilken standard det er på sykkelveinettet? (vi tenker her på trafiksikkerhet, komfort etc.)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei

Spørsmål 3

FILTER: Spm1 = 3,4

Ville du syklet mer hvis sykkelveinettet var sikrere? (vi tenker her på ingen biler, bredere sykkelfelt eller separate sykkelveier, lavere fartsgrense)

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei [**Gå til spørsmål 8**]
3. Vet ikke [**Gå til spørsmål 8**]

Spørsmål 4

Er du enig eller uenig i at noe av følgende kunne få deg til å sykle mer?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.



1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafikksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 5

FILTER: S4 = alternativ som er større enn 1 og mindre enn 6

Jeg skal nå lese opp disse faktorene på nytt. Hvilken er aller viktigst for å få deg til å sykle mer i Oslo?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Mer folkeliv langs veiene du sykler
2. Grønnere omgivelser der du sykler
3. Mindre trafikk der du sykler
4. Bedre vedlikeholdt sykkelveinett
5. Høyere trafikksikkerhet
6. Raskere og mer fremkommelige sykkelveier

Spørsmål 6

Ville noe av følgende fått deg til å sykle mer?

1. Bedre tilrettelagt for syklister på jobben (dusj, parkering, osv.)
2. Sikrere sykkelparkering hjemme
3. Ny\bedre sykkel
4. Flere bekjente begynner å sykle
5. Sykkelhotell som tilbyr trygg, innendørs sykkelparkering



Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei
3. Vet ikke

Spørsmål 7

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Bruk en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig.

1. Det er trygt å sykle i Oslo
2. Det er enkelt å sykle i Oslo
3. Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre
4. Sykkelveinettet i Oslo har god standard
5. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om vinteren
6. Vedlikeholdet av sykkelveinettet i Oslo er bra om sommeren
7. Det er lett å finne sykkelparkering i Oslo
8. Å sykle i Oslo er bra for helsen
9. Det er enkelt å ta med sykkel på kollektivtransport i Oslo
10. Totalt sett er Oslo en god by å sykle i
11. Risiko for sykkeltyveri gjør at jeg sykler mindre enn ønskelig

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 8

Jeg vil nå lese opp noen påstander. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander på en skala fra 1 helt uenig til 5 helt enig?

1. Sykling er kult/trendy
2. Sykling i Oslo er farlig
3. Sykling er for folk med dårlig råd
4. Sykling er slitsomt
5. Sykling er fremtidens måte å ta seg frem på i Oslo
6. Sykling er den raskeste måten å komme seg frem på i Oslo
7. Sykling er for de miljøbevisste
8. Å sykle til jobb krever en del sykkelklær og -sko



9. Sykling er for folk som liker å trene og holde seg i form
10. Sykkelen er et transportmiddel for folk flest

Svaralternativer:

1. 1 Helt uenig
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5 Helt enig
6. 6 Vet ikke

Spørsmål 9

Synes du det er bra at kommunen arbeider med å få flere til å sykle?

Svaralternativer:

1. Ja
2. Nei
3. Vet ikke

Spørsmål 10

Har dine sykkelvaner endret seg i løpet av de to siste årene?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. Ja, jeg sykler mer enn tidligere
2. Ja, jeg sykler mindre enn tidligere
3. Nei, ikke i det hele tatt
4. Vet ikke

Spørsmål 11

Pleier du å sykle i Oslo kommune i vinterhalvåret?

Svaralternativer:

1. Ja, nesten alltid \ alltid
2. Ja, ofte
3. Nei, sjelden
4. Nei, nesten aldri \ aldri



Spørsmål 12

Eier eller disponerer du noe av følgende?

LES OPP!

Svaralternativer:

1. El-sykkel
2. Annen sykkel (hybrid, racer/landevei, terreng, klassisk)
3. Bysykkel (med abonnementsordning)
4. Annet

Spørsmål 13

Hva tror du ville vært det aller beste tiltaket for å øke syklingen i Oslo kommune?

Noter svar.

Bak1

Registrer kjønn

Svaralternativer:

1. Mann
2. Kvinne

Bak2

Hvor gammel er du?

Noter alder

Bak3

Hva er brutto årsinntekten din? (NOK)

Svaralternativer (registrer der det passer):

1. Under 100 000 kr
2. 100 000 – 199 000 kr



3. 200 000 – 299 000 kr
4. 300 000 – 399 000 kr
5. 400 000 – 499 000 kr
6. 500 000 – 599 000 kr
7. 600 000 – 699 000 kr
8. 700 000 – 799 000 kr
9. 800 000 – 899 000 kr
10. 900 000 – 999 000 kr
11. 1 000 000 kr eller mer
12. Vet ikke/vil ikke oppgi

Bak4

Hvilken bydel bor du i?

Svaralternativer:

1. Alna
2. Bjerke
3. Frogner
4. Gamle Oslo
5. Grorud
6. Grünerløkka
7. Nordre Aker
8. Nordstrand
9. Sagene
10. St. Hanshaugen
11. Stovner
12. Søndre Nordstrand
13. Ullern
14. Vestre Aker
15. Østensjø
16. Vet ikke