



Informasjonsmøte om arbeidene på Lofthus og Disen

Ny vannforsyning Oslo
30. oktober

Oslo

Maridalsvannet

Vannbehandlingsanlegg

Oset

Vannbehandlingsanlegg

Huseby

Beredskap

Trosterud

Disen

Stubberud

Bygdøy

-  Råvannstunnel
-  Hovedledning for drikkevann
-  Overløpstunnel

Dette er Ny vannforsyning Oslo





Oset vannbehandlingsanlegg

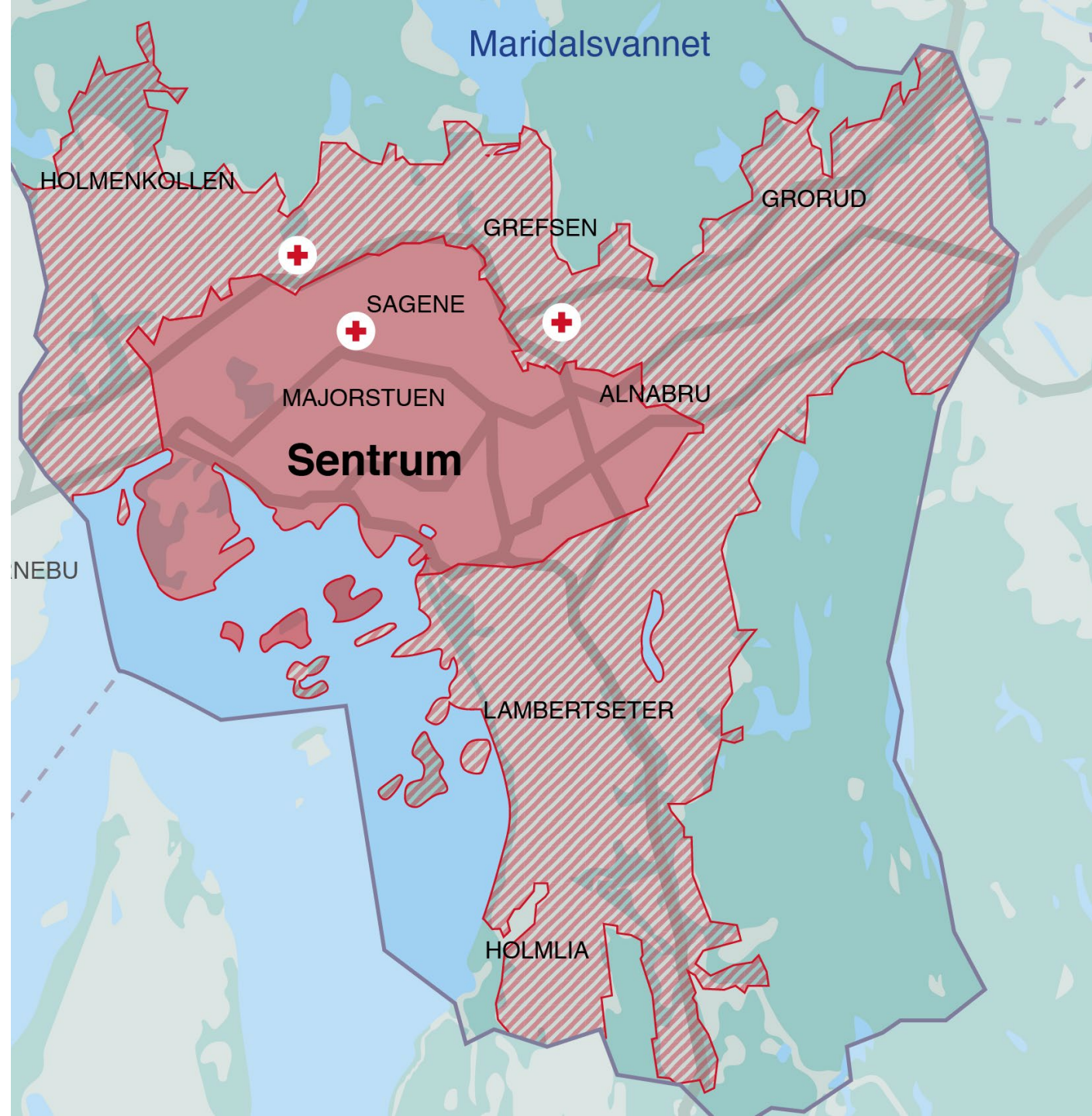


Maridalsvannet

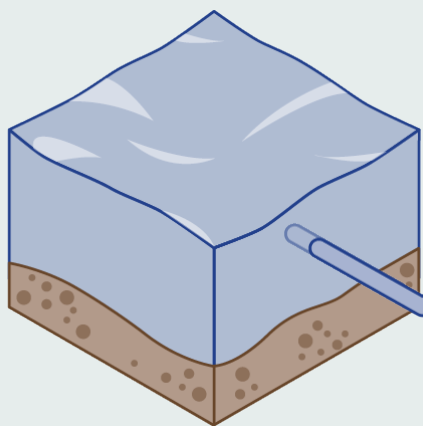
- ♦ Bortfall av vann anses ikke som usannsynlig
- ♦ Mattilsynet har pålagt Oslo kommune å etablere fullgod reservevannforsyning innen 1.1.2028



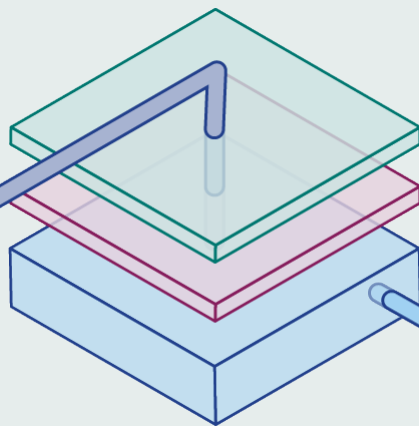
Oslo



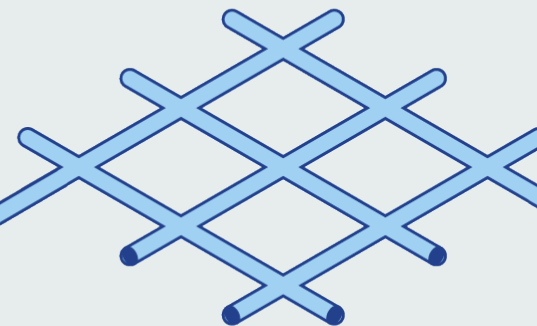
Vannforsyningen består av tre deler



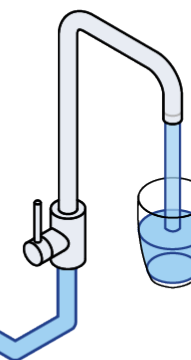
Vannkilde
som vi henter vann fra



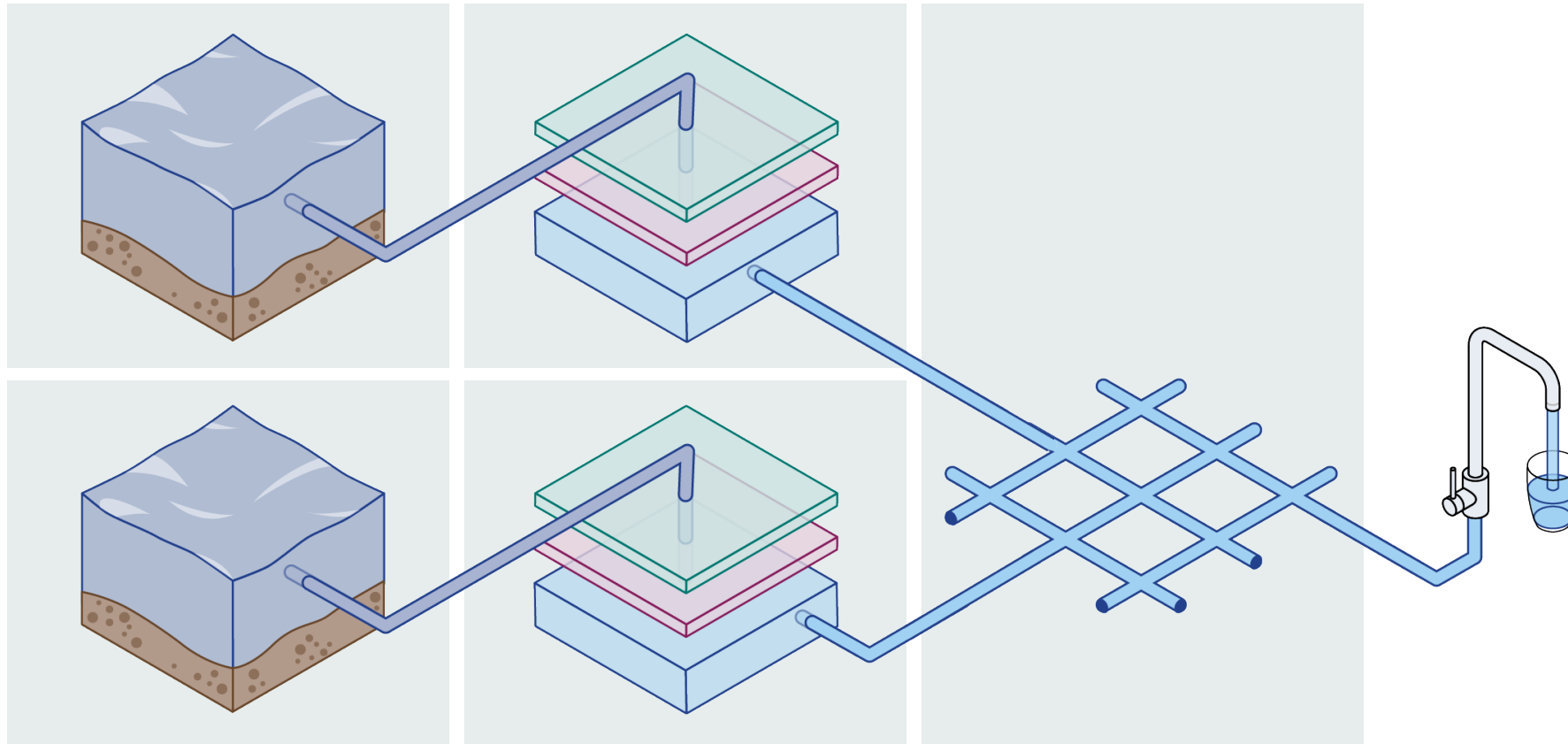
Vannbehandlingsanlegg
som renser vannet



Stamnett
som distribuerer rent vann
til brukerne



En fullgod vannforsyning

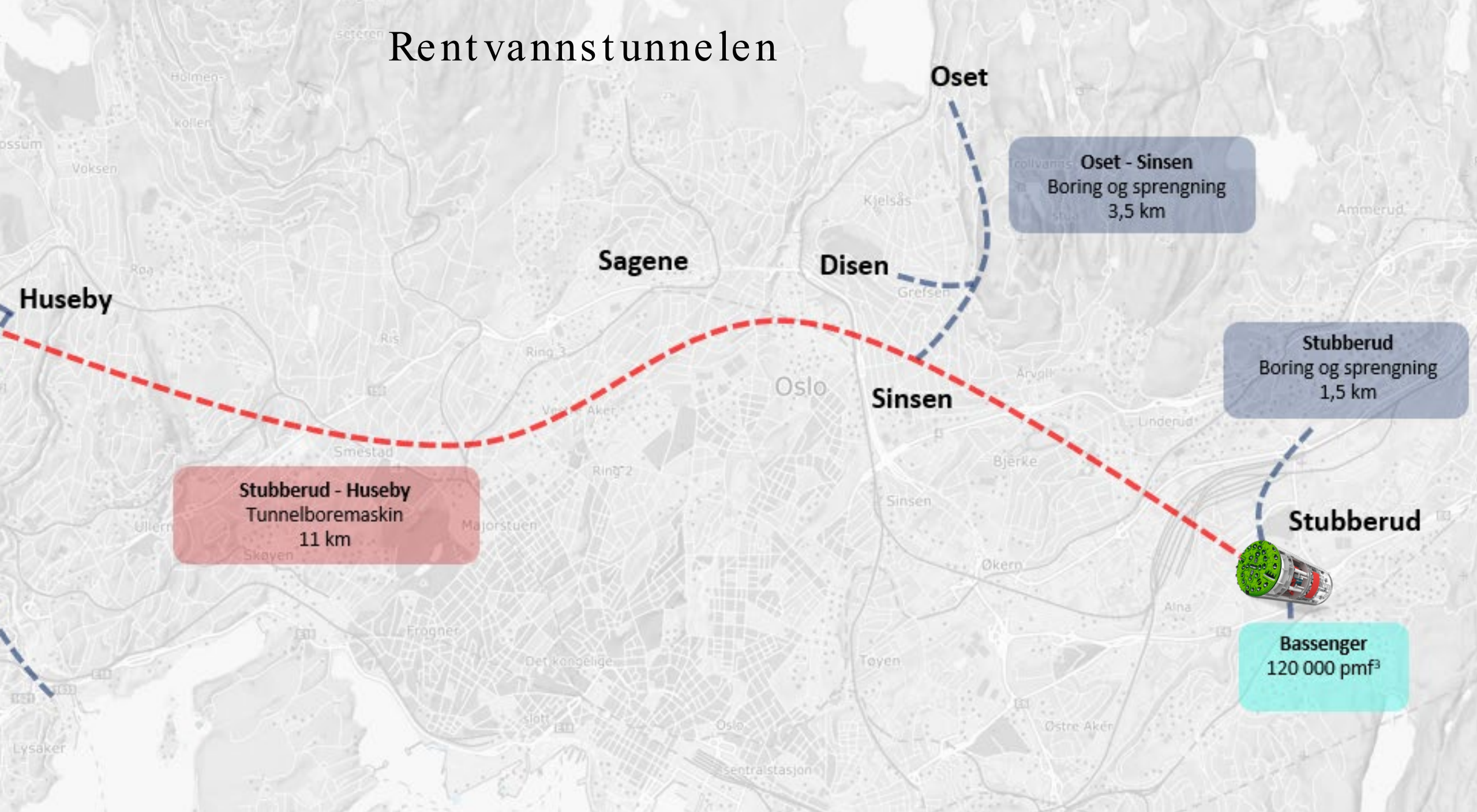


Gjennomføringsplan





Rentvannstunnelen



Tunnelarbeider fra Oset til Sinen

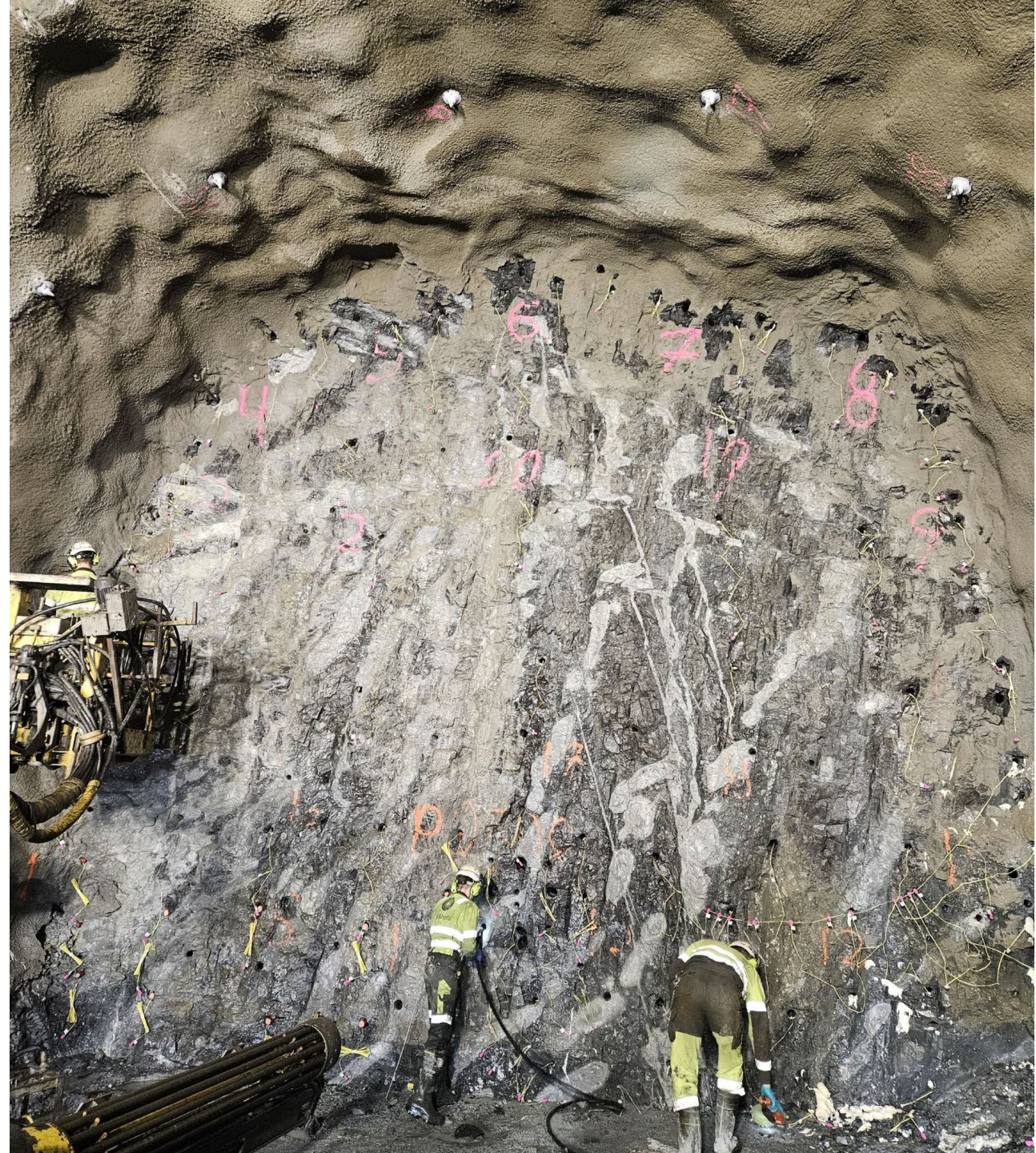


Oset - Sinen

- ▶ Totalt 3500 meter tunnel
- ▶ 2300 meter sprengt tunnel
- ▶ Ferdig høsten 2025
- ▶ Trafikk via Maridalsveien
- ▶ Sprengningstider
 - Ukedager 07-23
 - Lørdager 08-16



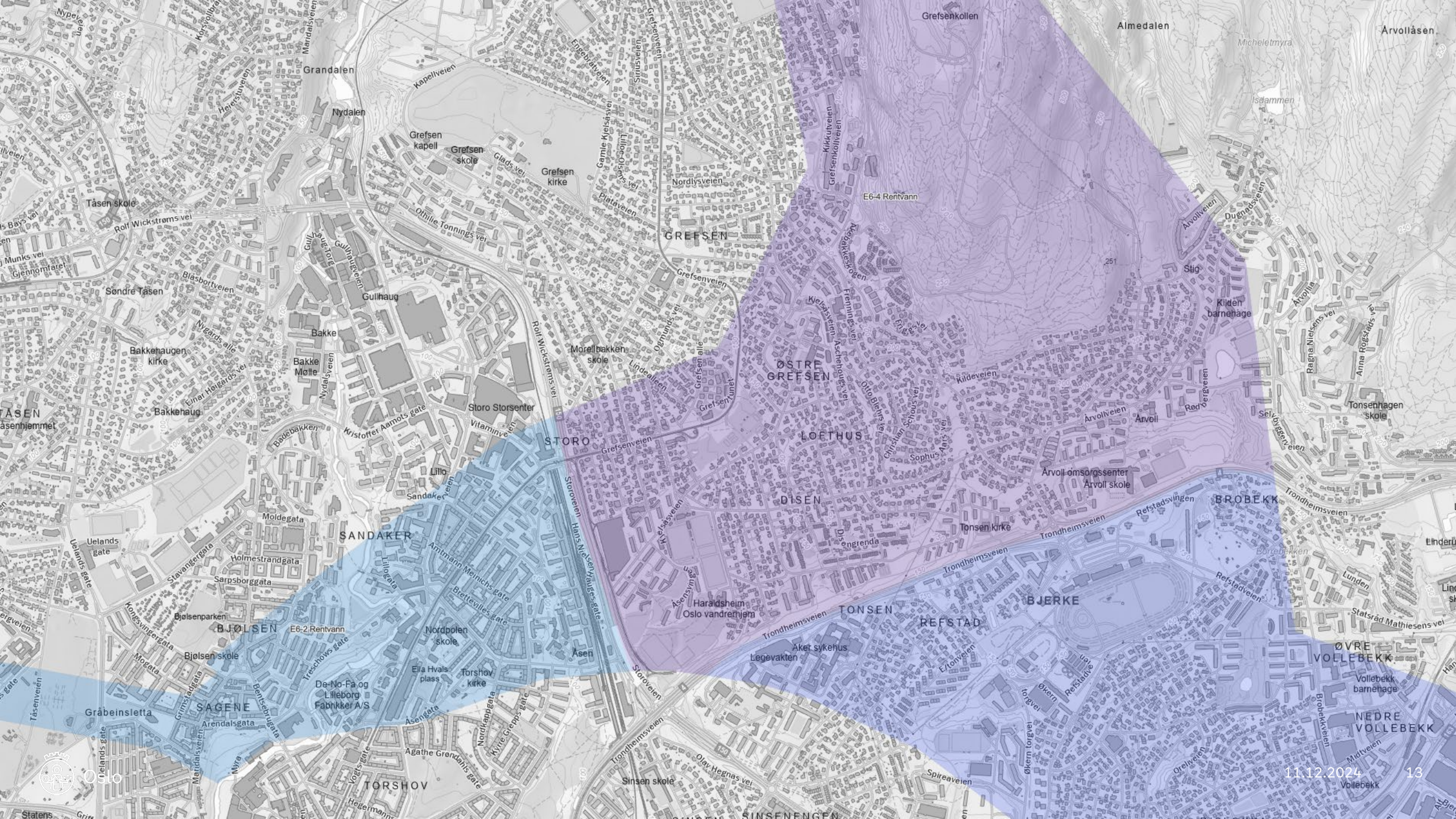
Oslo

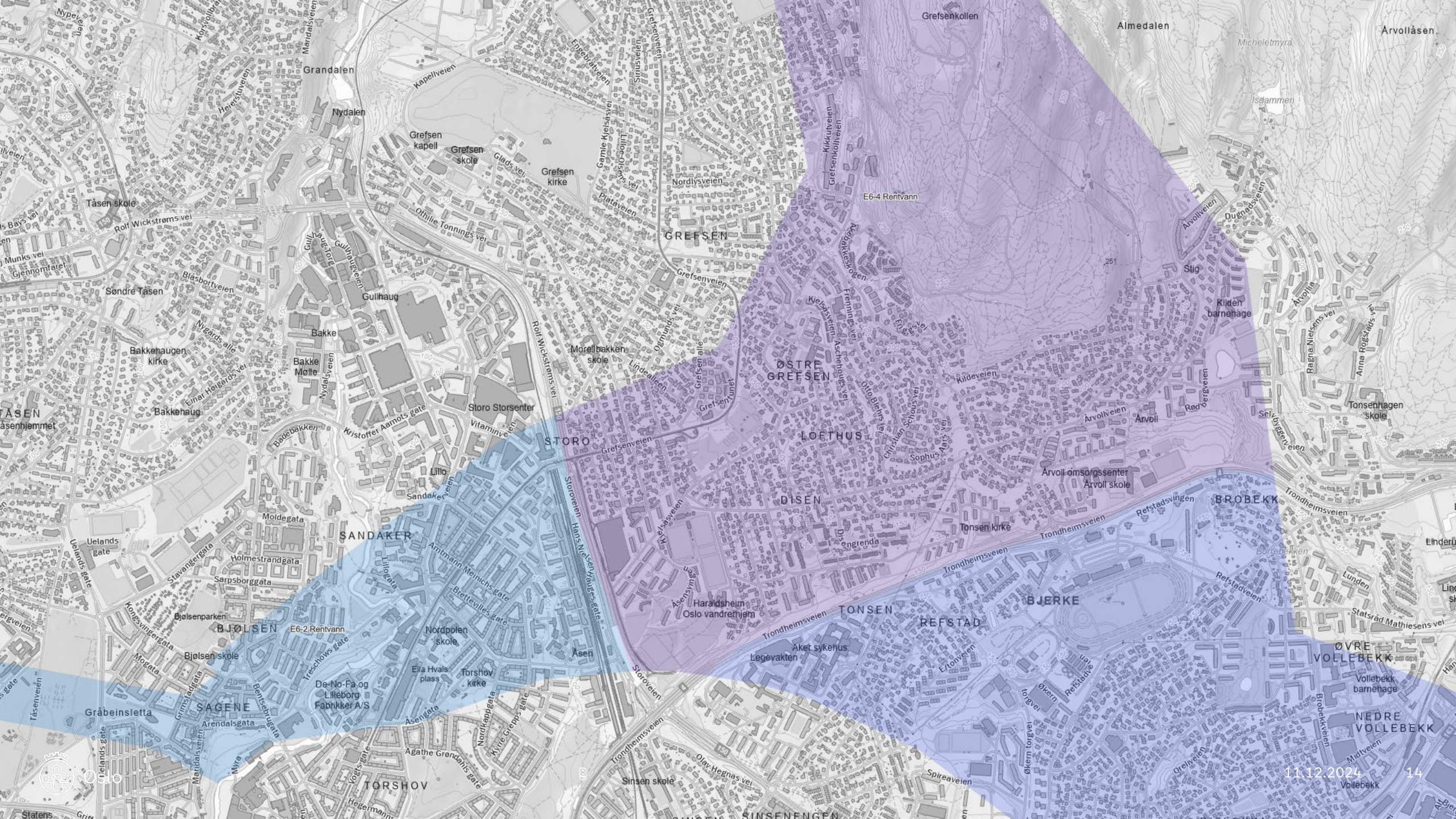


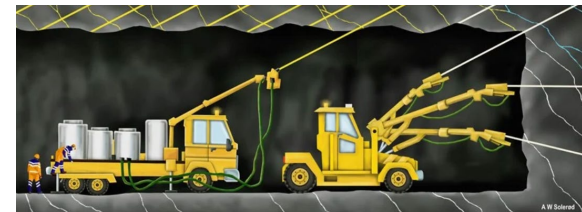
Tr a fikk

- ▶ Maridalsveient på Ringveien
- ▶ Snitt for september er 17 biler om dagen
- ▶ Samsvarer med fremdriften i tunnelen.











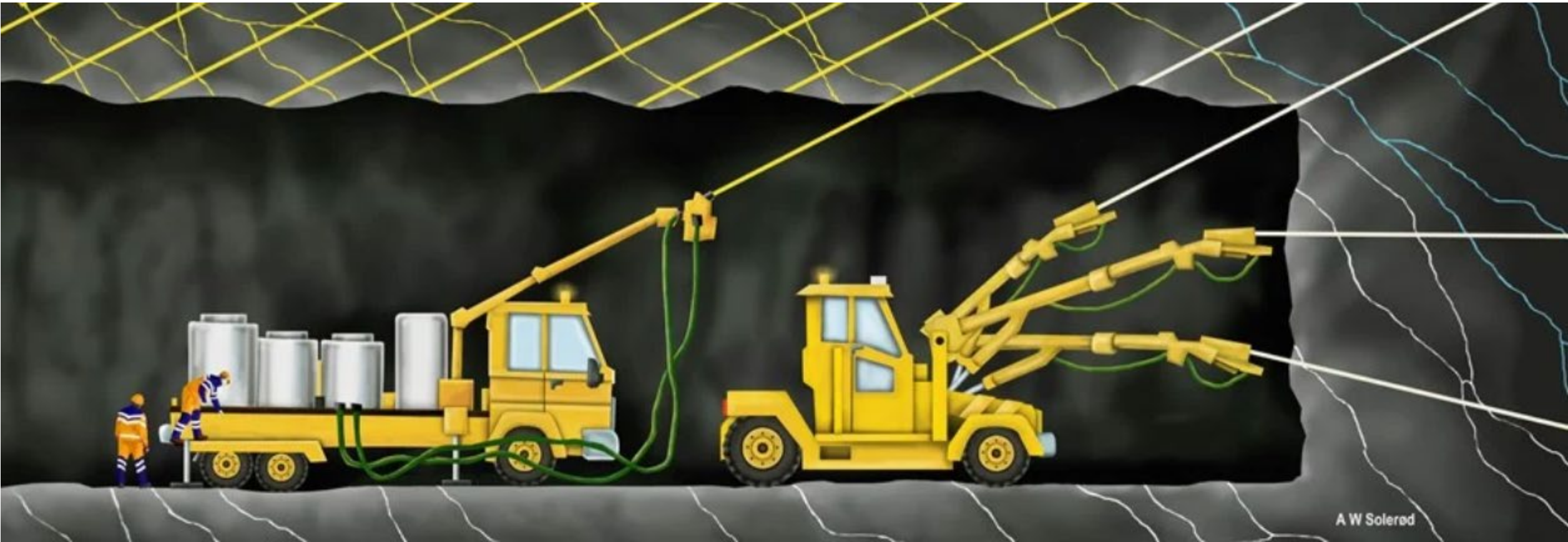
A W Solerød



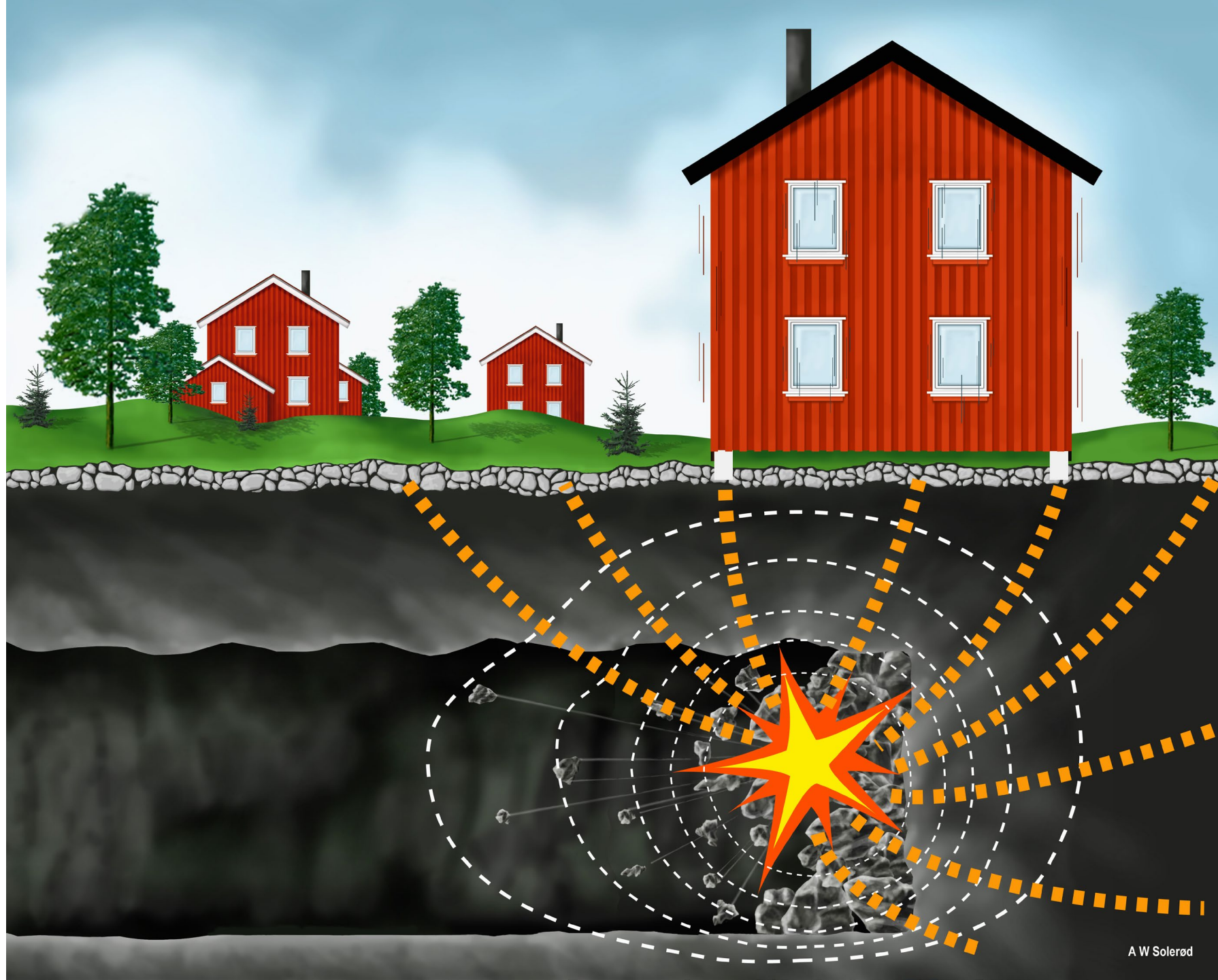
Oslo

11.12.2024

16

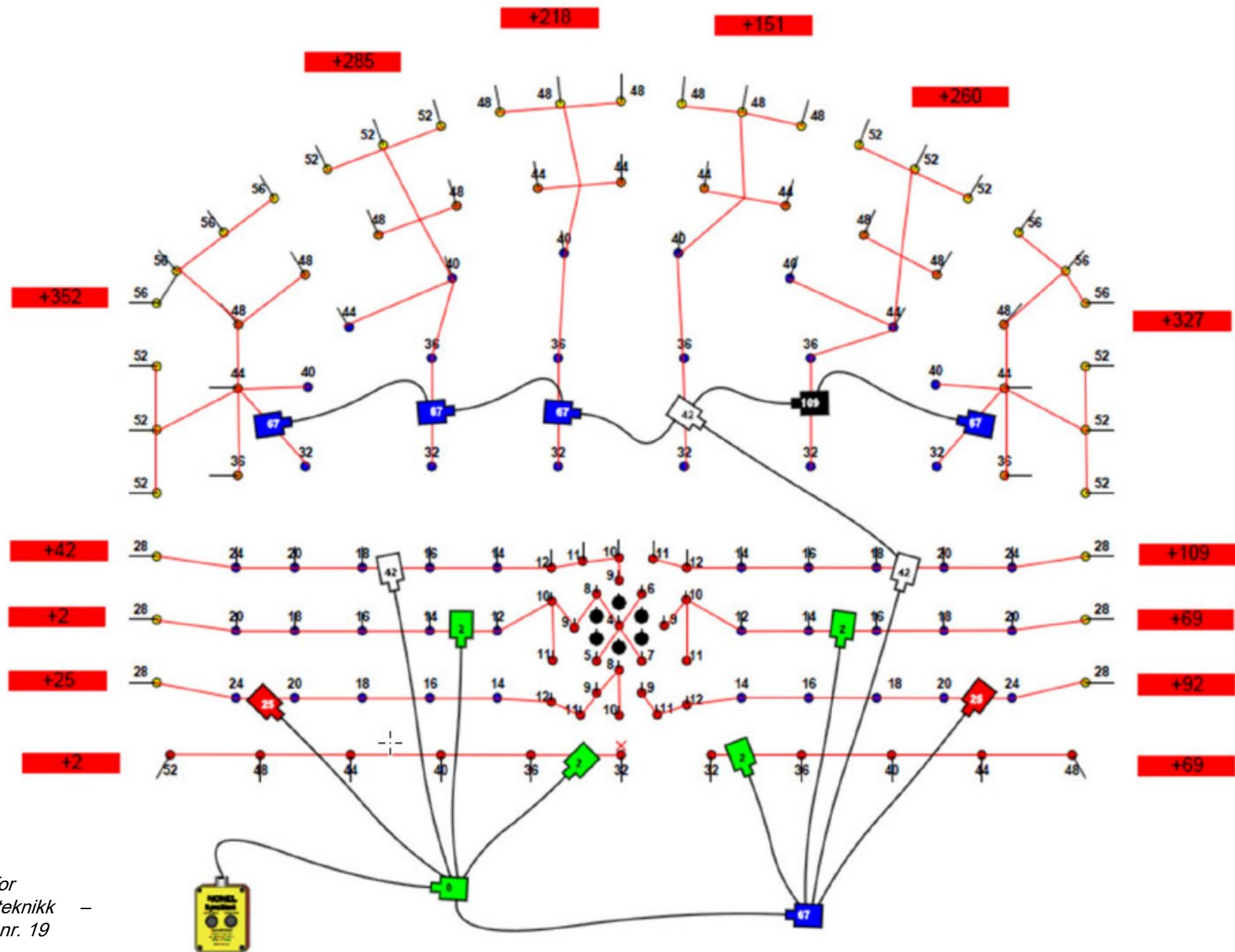






- ▶ Vibrasjonene kan oppleves som dramatiske, men bevegelsene er i virkeligheten små og faren for at det skal oppstå skader eller farlige situasjoner er minimal
- ▶ Årsaken til at vi reagerer så kraftig, er at vi mennesker er svært følsomme for vibrasjoner.
- ▶ For å hindre skader på grunn av vibrasjoner, er det utarbeidet grenseverdier for hvor store vibrasjoner som kan tillates på den enkelte bygning. Dette er regulert av Norsk Standard (NS – 8141).
- ▶ Entreprenøren skal utføre sprengningsarbeidet slik at man holder seg innenfor disse grenseverdiene.





Illustrasjon:
Norsk forening for
fjellsprengningsteknikk –
Teknisk rapport nr. 19

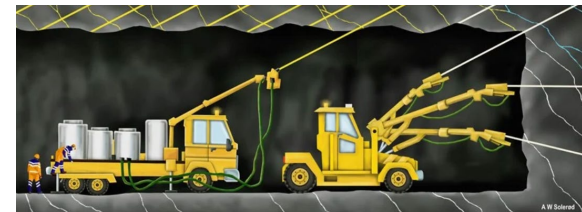








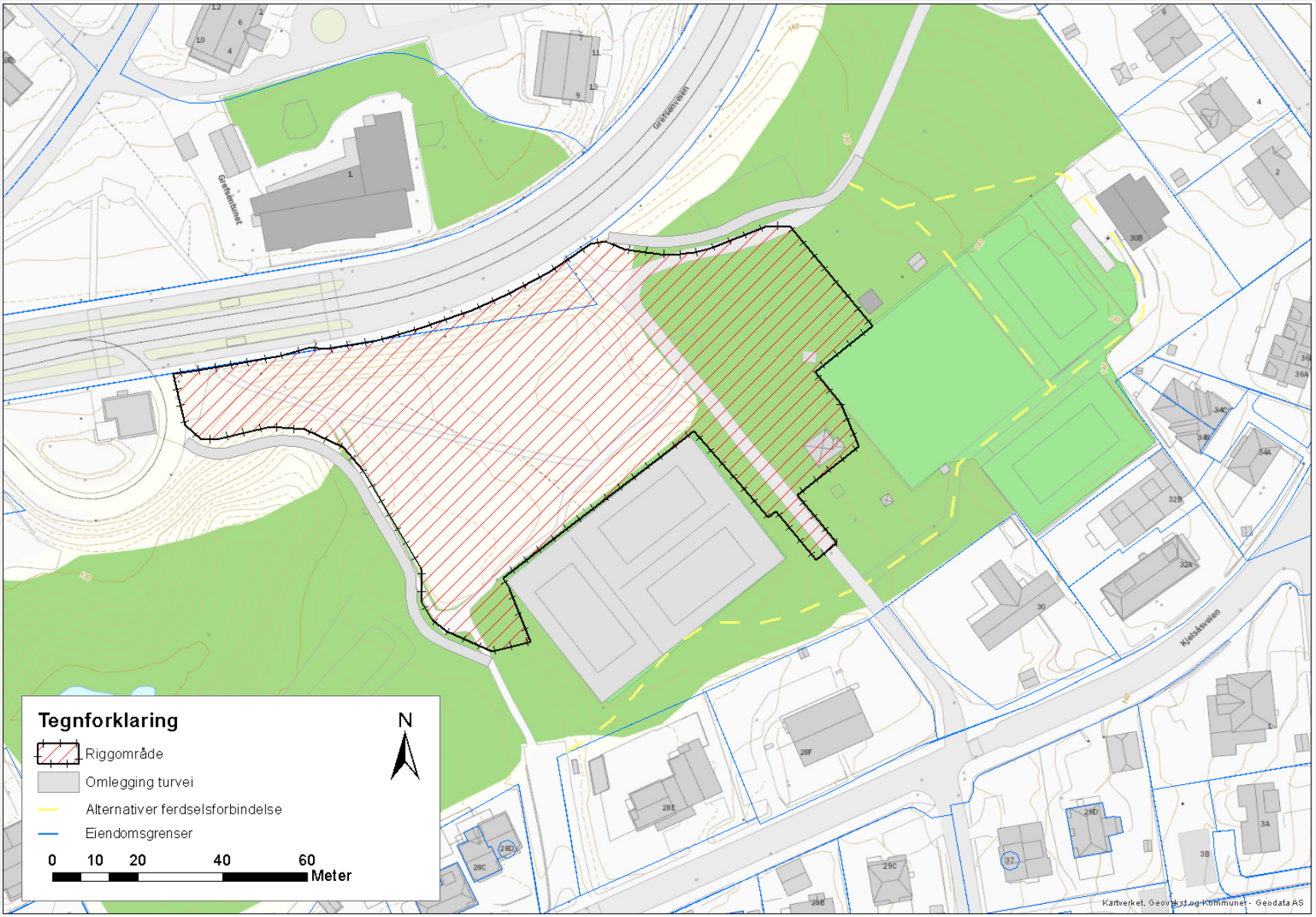




Dagsone Disen



Rigg- og anleggsområde
Disenjordet



Arbeider på Disen

- ▶ Byggegrøp inkl. kum
 - ▶ Grøfter
 - ▶ Sjakt
 - ▶ Betongarbeider og rørinstallasjon
 - ▶ Laila ligger trygt
-
- ▶ Arbeidet vil pågå i flere faser

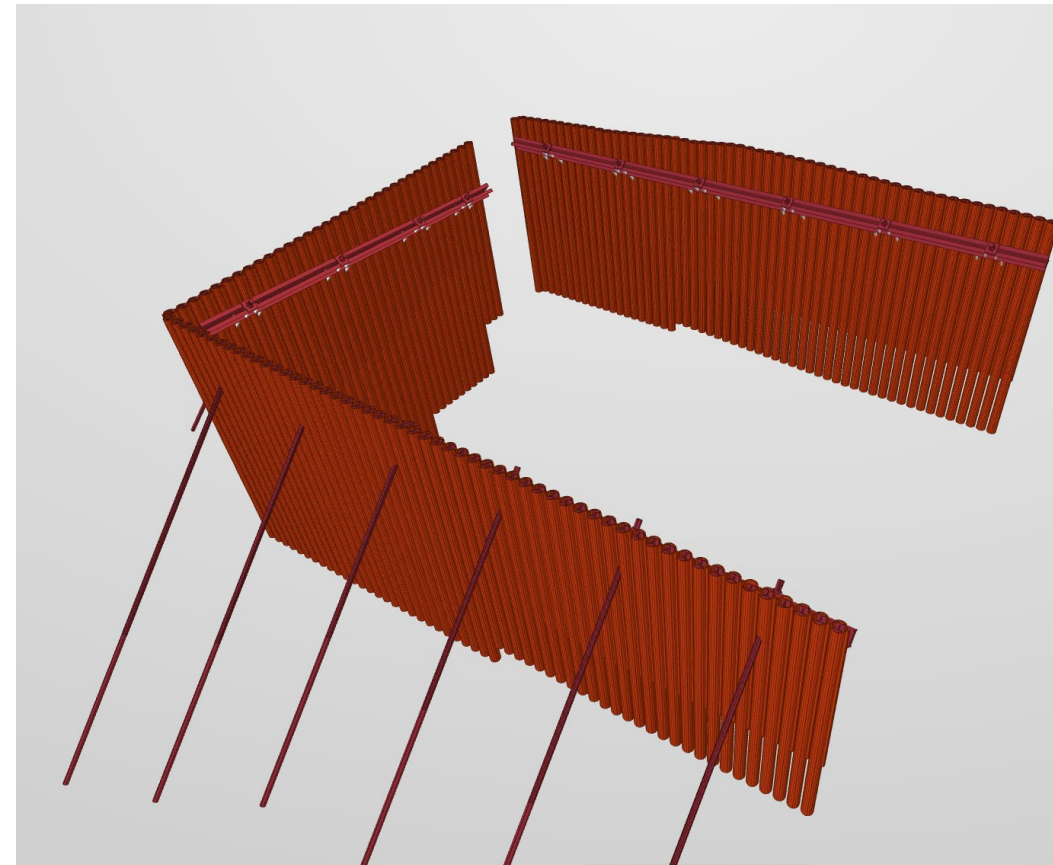
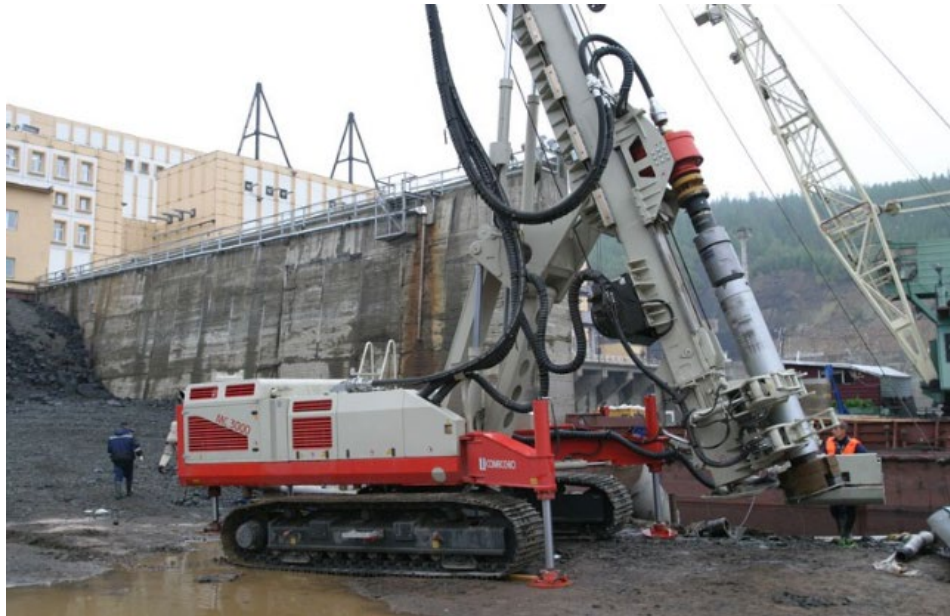


Faser på Disen

- ▶ Anleggsområdet justeres etter hvert som anlegget skrider fremover
 - Eks. gangvei fra trikkestoppet



Spunting nov-jan 24



Oslo

Arbeidstider Disen

- Ukedager: 07-19
- Lørdag: 08-16



Trafikksikkerhet

- ❖ Trafikkvakt i krysset Grefsenveien og innkjøring til anleggsområdet
- ❖ Det skal etableres ekstra belysning i krysset Grefsenveien og innkjøring til anleggsområdet
- ❖ Før sperring av eksisterende gang og turveier skal alternative ruter være etablert
- ❖ Det vil utarbeides en egen plan for trafikksikkerhet og trafikkavvikling



Etter anleggstiden



Tilbakeføring til friområde

- ❖ Området skal settes i stand innen 12 måneder etter endt anleggsvirksomhet
- ❖ Gransjordet skal oppgraderes fra nåværende situasjon
- ❖ VAV ønsker gjerne innspill fra lokalsamfunnet og Bydelen på ulike tiltak som kan bidra til oppgradering, f.eks.:
 - Utplassering av benker
 - Beplantning



Oslo





Illustrasjon av nytt bygg



	
NY VANNFORSYNING OSLO	VANN- OG AVLØPSETATEN
ES - RENTVANN	
DISEN	31.08.2022
ILLUSTRASJON	20255
 Oslo	02K

Overvåkning



Støy

- ▶ De nærmeste naboene til anleggsområdet kan merke støy fra anleggsarbeidene
- ▶ Støydisp. for riggområdet i perioden 4. nov. - 31. januar 2025.
- ▶ Støymålere har vært plassert rundt riggområdet siden okt. 2022
- ▶ Strukturstøy



Støv

- ▶ Prosjektets grenseverdi for nedfallsstøv er 5g/m²/30 dager over bakgrunnsnivåene i området
- ▶ Støvbøtter (for måling av nedfallsstøv) har vært plassert ut siden sept. 2022
- ▶ Prosjektet vil gjennomføre støvdempende tiltak gjennom anleggsperioden



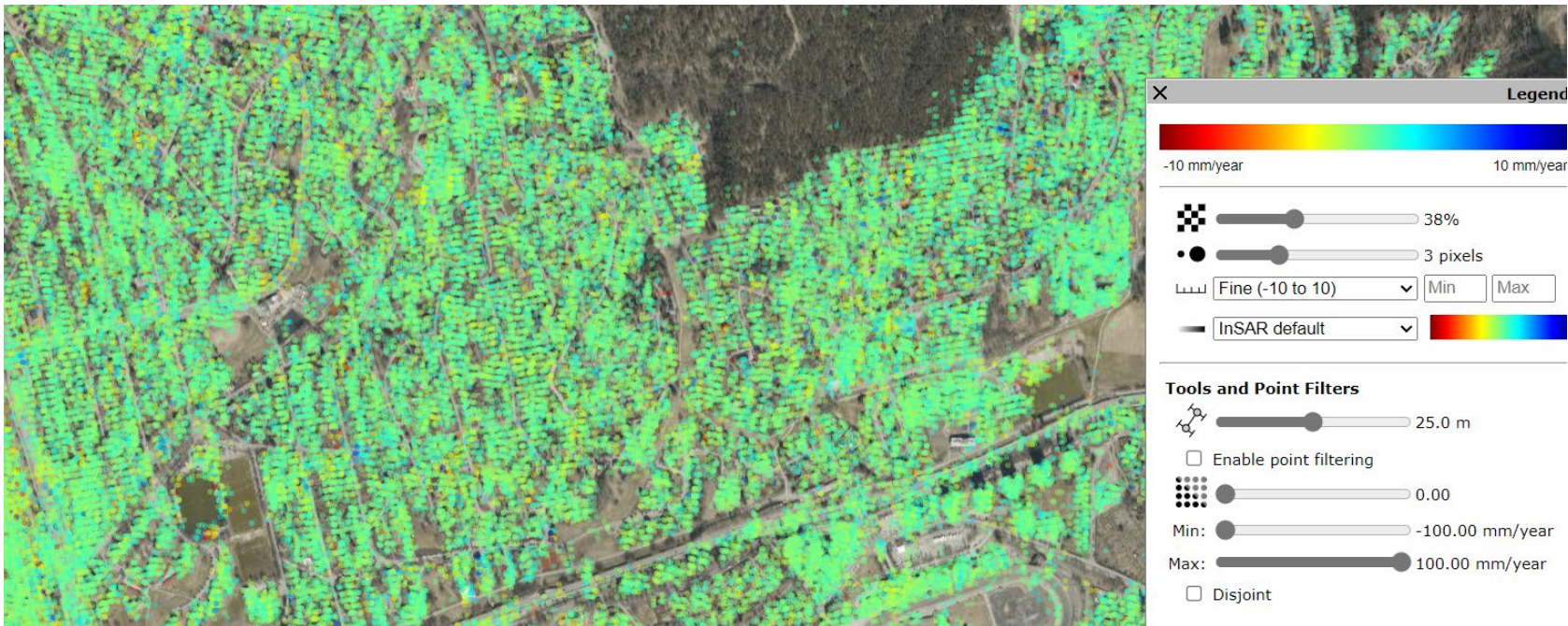
Overvåkingpunkter for rystelser

- ▶ Overvåkingpunktene for rystelser flyttes etter hvert som tunneldrivingen går fremover
- ▶ Rystelsesmålere plasseres i nærhet til tunnelbanen (der man forventer høyeste rystelser)

Overvåkning

► Setninger

- Manuell nivellering på bygninger fundamentert på løsmasser
- Overvåkning med radarsattellitt

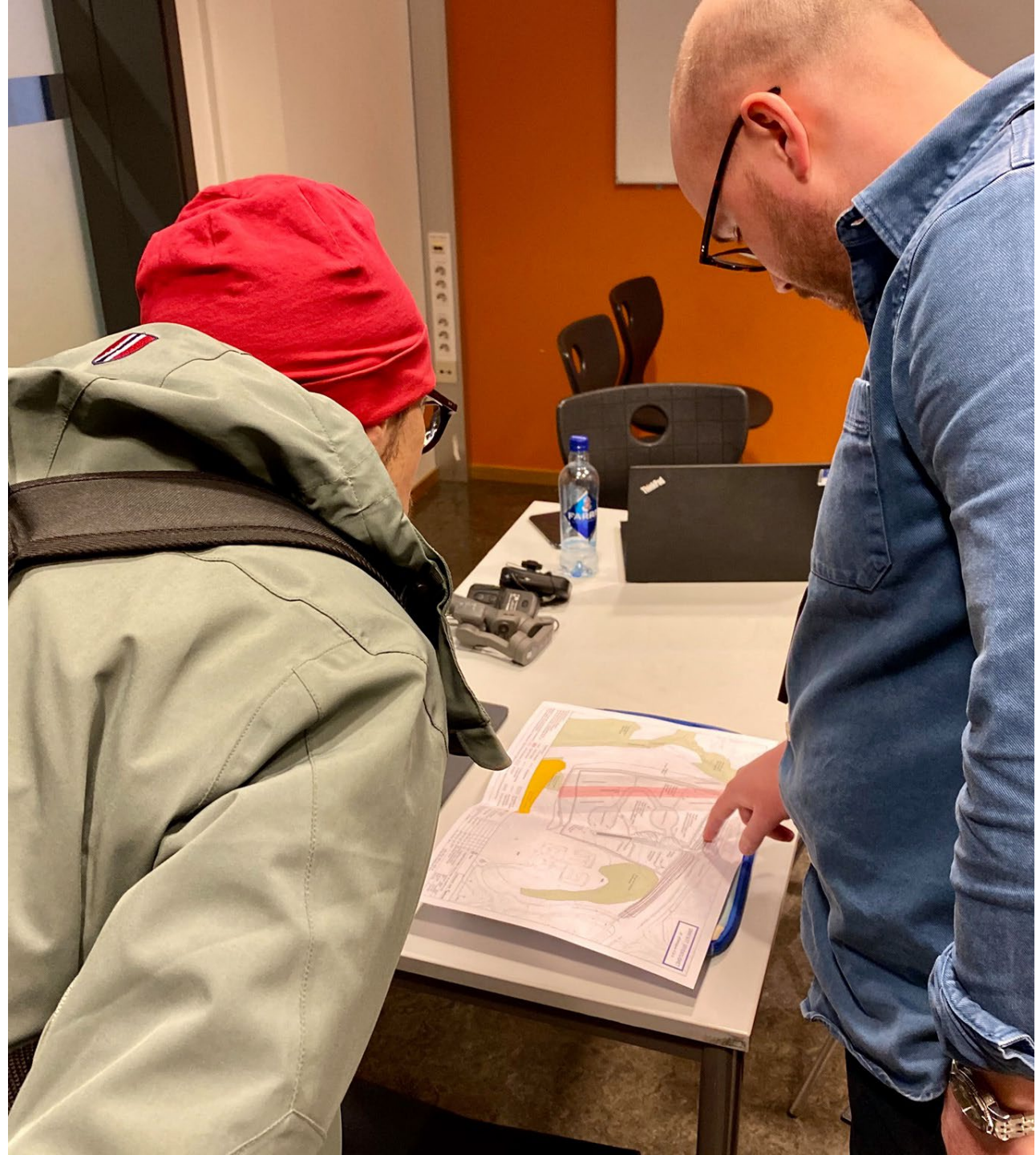


Kommunikasjonstiltak

- ♦ Egen bydelskoordinator
- ♦ Sprengningsvarsel på SMS
- ♦ Prosjektsider (Facebook og nettside)



Oslo



Nabokontakt

23 44 00 44

nabo@vav.oslo.kommune.no



Spørsmål?

