



Oslo

Vann- og avløpsetaten

Ny vannforsyning til Oslo

Prosjekt Ny vannforsyning Oslo skal sikre byens innbyggere en fullgod reservevannforsyning innen 2028.



Om prosjektet

Oslo kommune har vedtatt å bygge en ny reservevannforsyning som skal tas i bruk 1. januar 2028.

Fra Vefsrud ved Holsfjorden bores det en 19 kilometer lang råvannstunnel. Den skal gå dypt under bakken gjennom Lier, Hole og Bærum kommune og frem til Huseby i Oslo vest. Tunnelen skal føre vann fra Holsfjorden til Huseby, hvor det bygges et topp moderne vannbehandlingsanlegg. Det skal kunne gi hele Oslo rent vann, og vil fungere som en reserve til Maridalsvannet og Oset vannbehandlingsanlegg ved Kjelsås i Oslo.

Fra Stubberud i Bydel Alna til vannbehandlingsanlegget på Huseby skal det bygges en rentvanntunnel som skal kobles til byens allerede eksisterende vannledningsnett. Denne vil føre vann fra Huseby under bakken gjennom byen via Sagene og Sinsen. Det vil også bygges en ny tunnel mellom det eksisterende vannbehandlingsanlegget på Oset ved Maridalsvannet (Kjelsås) og ned til Disen.

Samfunnskritisk infrastruktur

Oslo kommune skal sikre trygt og sikkert drikkevann for Oslos innbyggere. To vannforsyningskilder, to vannbehandlingsanlegg og et fungerende distribusjonsnett som kan føre drikkevann fra hver av de to vannbehandlingsanleggene til hele byen, er en forutsetning for å oppfylle kravet om en fullgod vannforsyning til Oslo.



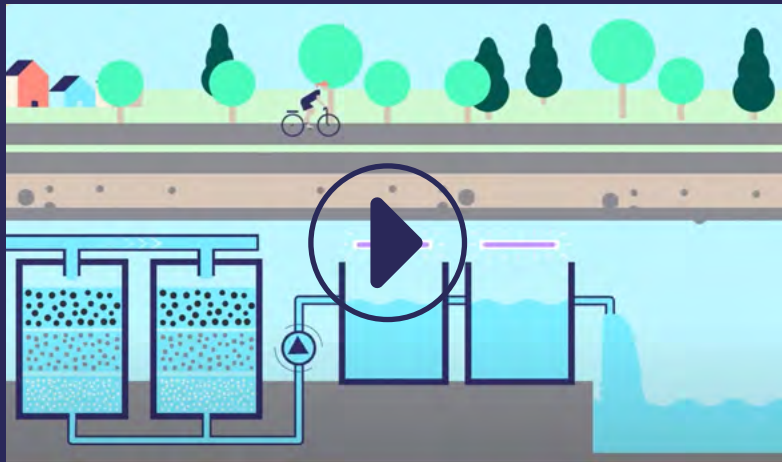
Derfor bygger vi ny vannforsyning

I dag får 90 prosent av Oslos befolkning drikkevannet sitt fra Maridalsvannet. Det finnes ingen reservevannkilde som kan sørge for drikkevann til alle innbyggerne i Oslo, hvis noe skjer med dagens vannforsyning. Oslo er også Europas raskest voksende by og prognosen tilsier fortsatt kraftig befolkningsvekst. Derfor har vi nå satt i gang arbeidet med å få på plass en fullgod reservevannforsyning.

Klikk for å se hvorfor vi bygger ny vannforsyning

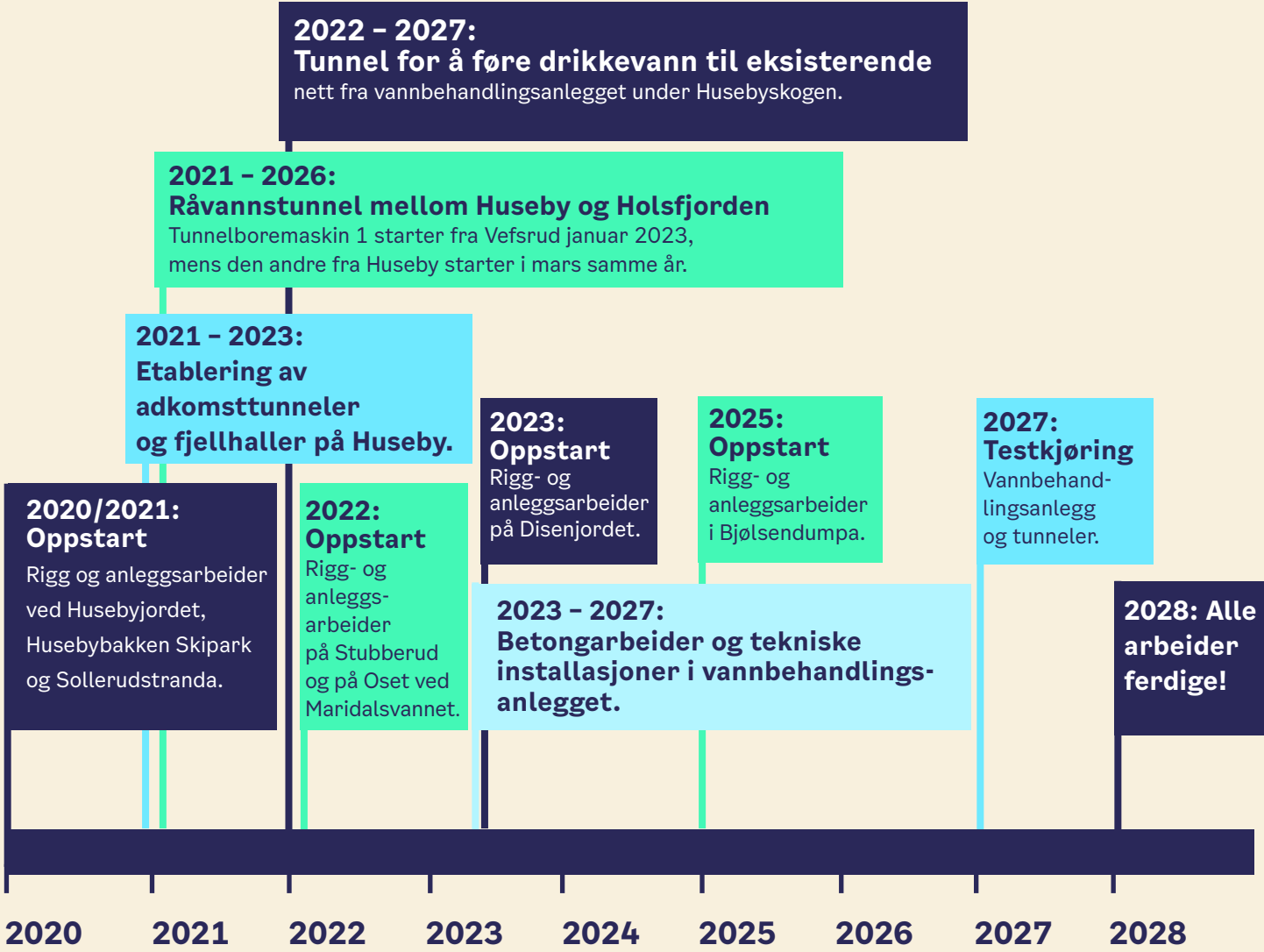


Klikk for å se hvordan vi bygger ny vannforsyning



Vil du å se flere
filmer vi har laget?
[Klikk her](#)

Fremdrift i prosjektet

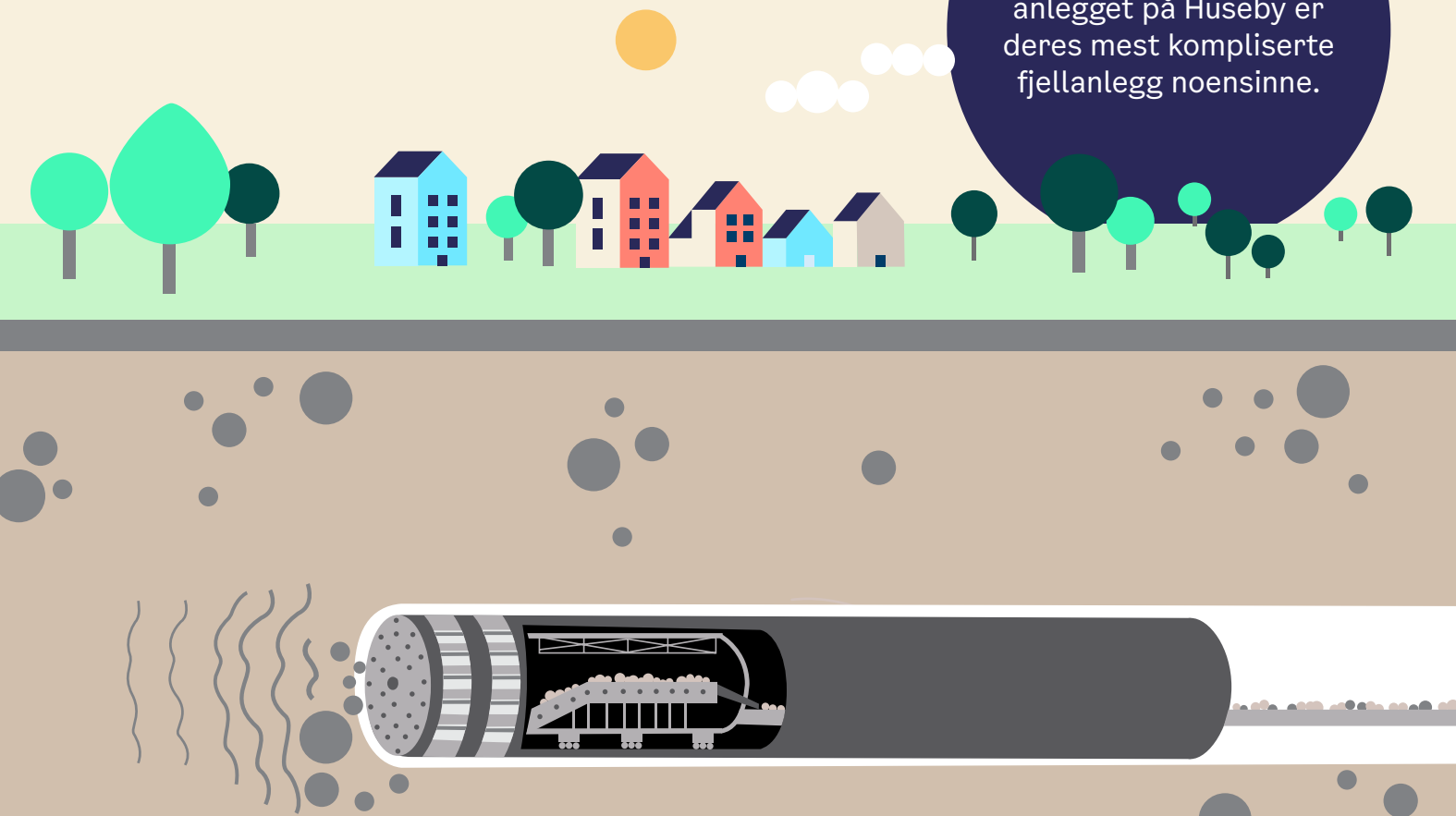


Våre ulike tunneler

Helse, miljø og sikkerhet står øverst på agendaen og vil være førende for all tunnel- og anleggsaktivitet. Både råvannstunnelen fra Holsfjorden og rentvannstunnelen mellom Huseby og Stubberud skal bores med tunnelboremaskiner (TBM). Råvannstunnelen drives fra to steder, Huseby og Holsfjorden. Vannforsyningstunnelen drives kun fra én side, fra Stubberud på Alnabru. Ettersom vannforsyningstunnelene drives med tunnelboremaskin, unngår vi flere anleggsområder sentralt i Oslo. Med konvensjonell boring og sprengning, hvor det ville det vært behov for flere tverrslag langs tunneltraseen.

Ved Huseby, Sollerud, Oset og Stubberud benyttes konvensjonell tunneldrift, med boring og sprengning. Masser fra våre tunneler fraktes til ulike deponier på det sentrale Østlandet.

Entreprenøren Skanska har sagt at anlegget på Huseby er deres mest kompliserte fjellanlegg noensinne.



Klima- og miljøtiltak

Veitrafikk, bygg- og anleggsbransjen og avfallsforbrenning står for 90 prosent av klimagassutslippene i Oslo. Det er derfor viktig å gjennomføre tiltak som fører til at utslippene i disse sektorene går ned. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent i 2030, sammenliknet med 2009-nivå.

Som byggherre for Oslos største enkeltprosjekt har Vann- og avløpsetaten et viktig ansvar for å bidra i dette arbeidet. Dette er noen av de viktige klima- og miljøtiltakene i prosjektet, som vil gi mindre lokal forurensing fra anleggsplassene, i tillegg til lavere utslipp av CO2:

Alle anleggsplassene skal være fossilfrie. Det stilles strenge krav til maskiner og kjøretøy, som i alle tilfeller er elektriske eller går på biodrivstoff uten palmeolje. Prosjektet har også mål om størst mulig grad av gjenbruk av masser, og kortest mulig transportvei for massene. Prosjektet har ambisjoner om å bruke lavkarbonbetong i klasse A, og har i tillegg fått tilskudd fra Miljødirektoratets tilskuddsordning Klimasats til kartlegging av lavkarbonbetong klasse Pluss og Ekstrem, samt vurdering av potensialet for bruk av dette i anleggsfasen.

For å lese om flere av våre miljø- og klimatiltak, se våre nettsider.



Fakta:

19 km tunnel fra Holsfjorden til Huseby drives 100 prosent elektrisk for første gang i Norge. Tunnelboremaskinene er elektriske, og masser fra tunnelboremaskinene skal fraktes ut på elektriske transportbånd. All annen transport i tunnel gjøres med elektriske lokomotiver.

Finansiering

Samlet kostnadsramme for prosjekt Ny vannforsyning Oslo og er 26,8 mrd. kroner, og styringsrammen er på 23,2 mrd. kroner. Arbeidene fordeles på fire ulike entrepriser, hvor alle fire er signert. Hoveddelen av kostnadene går til anlegg og bygg, mens en mindre del vil gå til tekniske installasjoner.

Oslos abonnenter vil få en gradvis økning i vanngebyret i prosjektperioden. Gebyret vil planen nå en topp i 2028, når anleggene tas i bruk. Økningen vil i gjennomsnitt være 2608 kroner per abonnement i årsgebyr for 2028. Etter 2028 vil gebyrene relatert til disse investeringene gå gradvis ned.



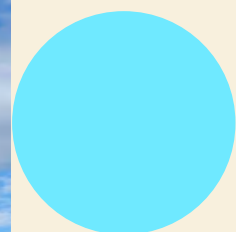
Fakta:

Vannbehandlingsanlegget prosjekteres i en bygningsinformasjonsmodell der alle fagene jobber sammen i sanntid. Byggearbeidene vil i all hovedsak utføres tegningsløst.

Nærmiljø og nabodialog

Oslo kommune skal kommunisere helhetlig, åpent, profesjonelt og digitalt. Vann- og avløpsetaten skal gjennomføre prosjektet slik at det skal være til minst mulig ulempe for naboer og andre interessenter. Prosjektet jobber aktivt for å være i dialog med berørte naboer og interessenter. Anleggsarbeidene vil være en belastning for de som blir berørt under selve byggeperioden. Vi jobber med ulike tiltak knyttet til støy, støv og massetransport for de ulike nærområdene i forbindelse med anleggsdriften. Naboer og andre berørte parter vil bli varslet og få relevant informasjon både før og under utbyggingsfasen.

Prosjektet har en prosjektside på Oslo kommunes nettsider, en egen Facebook-side, og sender også jevnlig ut nyhetsbrev. Bydelskoordinatorer sørger for at berørte beboere har et fast kontaktpunkt.



Få oppdatert informasjon

Følg oss på [Facebook](#)

Eller meld deg på nyhetsbrevet for

- [Ullern og Vestre Aker](#)
- [Alna, Sagene og Nordre Aker](#)

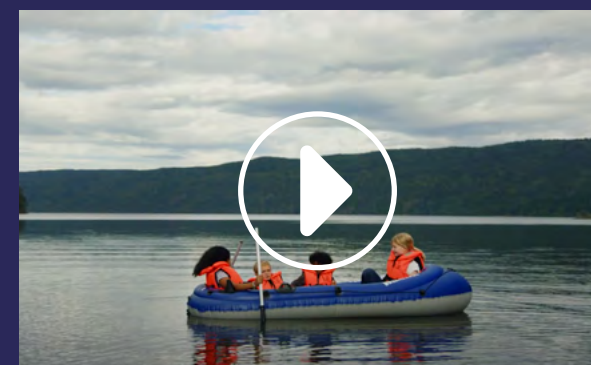


Møt vannekspertene våre

Aella, Olea, Qiu og Ludvig skal følge prosjektet frem til reservevannforsyningen er ferdig laget i 2028. Til nå har vi laget filmer med barna høsten 2021 og vinteren 2023.

Lær mer om prosjektet gjennom barnas spørsmål og betraktninger om blant annet Holsfjorden, sårbarhet og om vann generelt.

Holsfjorden blir Oslos nye reservevannkilde:



Hvorfor trenger Oslo en reservevannforsyning?



Våre rigg- og anleggsområder

Husebyskogen og Husebyjordet:

Under Husebyskogen bygges et stort og topp moderne vannbehandlingsanlegg. Et lite driftsbygg på Husebyjordet blir eneste synlige installasjon når prosjektet er ferdig. I Husebyskogen vil kun et ventilasjonstårn være synlig. Sprengningsarbeidene og transport av steinmasser fra Huseby pågår frem til sommeren 2023. I den siste perioden, mellom 2023 og 2027, vil betongarbeider og tekniske installasjoner bli utført.



Husebybakken Skipark:

Her bygges adkomstportal og tunnel inn til vannbehandlingsanlegget under Husebyskogen. Arbeidet startet opp våren 2021, og sprengningsarbeidet ble ferdig våren 2023. Det vil være noe anleggsaktivitet i området også i perioden 2023-2027. Når prosjektet er ferdig, vil portalen hovedsakelig bli brukt som rømningsvei fra vannbehandlingsanlegget.

Fakta:

I fjellhallene skal det bli plass til så mye vann at det kunne fylt et svømmebasseng like stort som fire ganger Oslo rådhus!



Disen:

På Disenjordet skal det bygges en adkomstportal til vannforsyningstunnel mellom Oset og Disen. Masser fra denne tunnelen vil tas ut på Oset. Arbeidene på Disen vil gå i gang på høsten 2023 og pågå i ca. to år. Når anleggsperioden er over vil det kun være et mindre bygg på om lag 25 m² som vil stå igjen.

Sollerudstranda og Sollerudtunnelen:

Mellom Huseby og Sollerud lages en overløpstunnel for overskuddsvann fra oppstart og annen testkjøring i driftsfasen. Sollerudstranda er valgt som riggområde fordi overløpstunnelen skal knyttes til VEAS' (Vestfjorden Avløpsselskap) eksisterende tunnel og adkomstportal. Anleggsarbeidene på Sollerudstranda startet opp høsten 2020, og overløpstunnelen mellom Huseby og Sollerudstranda vil være ferdig sommeren 2023. Det blir ikke synlige permanente inngrep i området når prosjektet er ferdig.

Fakta:

Med Holsfjorden som reservevannkilde legges det til rette for å frigi Elvåga og Alnsjøen som nå fungerer som reservevannkilder for deler av innbyggerne i Oslo.



Bjølсен:

I Bjølsendumpa, øst for Akerselva, skal det bygges en adkomstportal, hvor den nye rentvanntunnelen skal kobles på det eksisterende, lokale vannforsyningsnett. Det vil bli et mindre rigg- og anleggsområde fra 2025, med arbeider som vil vare i 1-1,5 år. Etter endt anleggsperiode er det bare et lite bygg på om lag 10 m² som vil være synlig i området.



Oset (Kjelsås):

Fra Oset bygges det en tre kilometer lang vannforsyningstunnel ned til Disen. På Oset ligger også det eksisterende anlegget som renser vann fra Maridalsvannet. Her er det allerede etablert infrastruktur, inkludert en anleggsvei, som nå brukes av prosjektet. Anleggsfasen startet første halvår 2022 til og vil vare til andre halvår 2027. Tunnelarbeider, inkludert masseuttak vil ta ca. 3,5 år, mens ca. 2 år vil gå med til installasjonsarbeider.





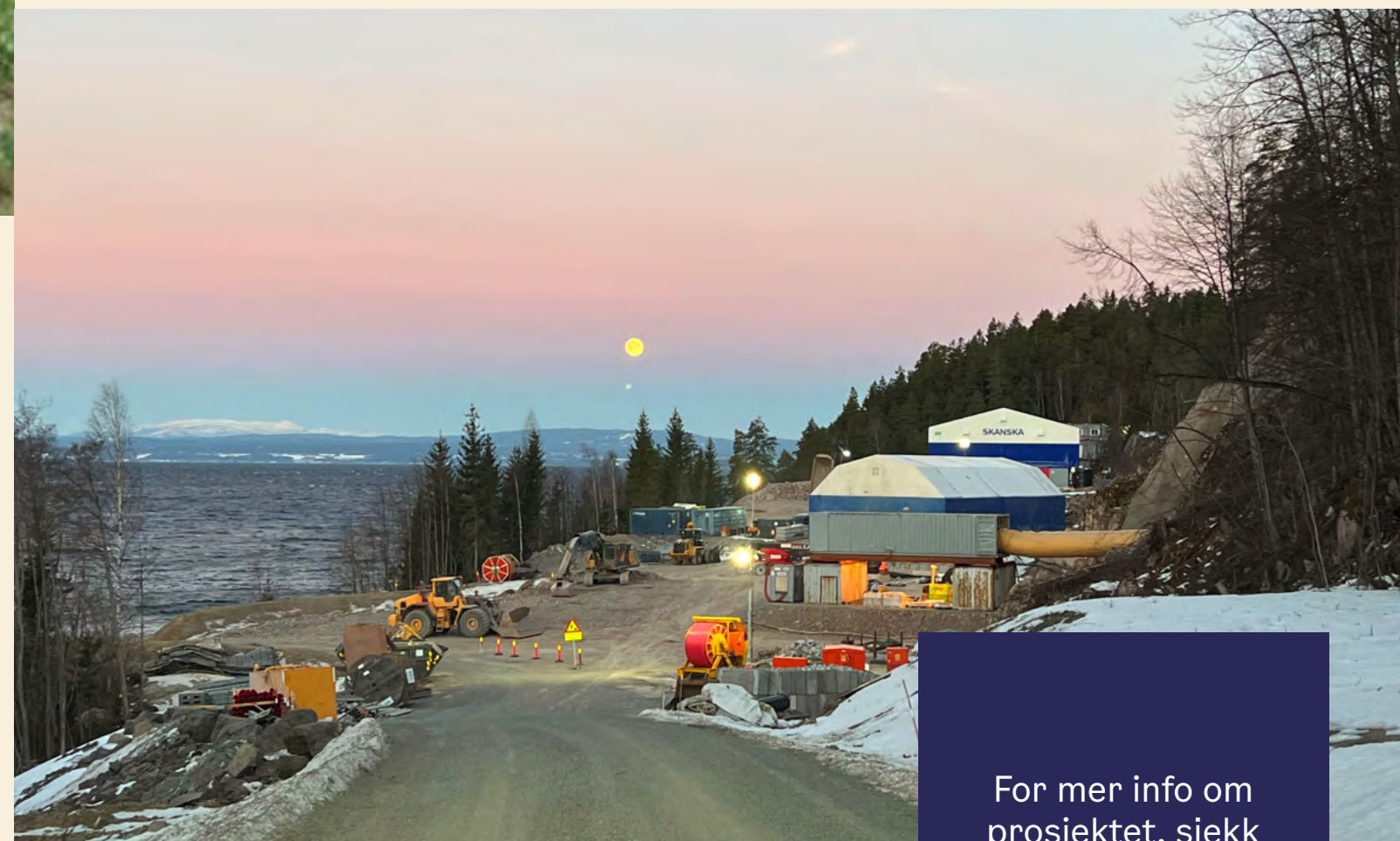
Vefsrud:

Her bygges vanninntak og pumpestasjon for vannet fra Holsfjorden, samt en 19 kilometer lang råvannstunnel som skal føre vannet til vannbehandlingsanlegget ved Huseby i Oslo. Tunnelen bores med to tunnelboremaskiner (TBM) som er over 300 meter lange og har en diameter på 5,2 meter. Én maskin startet fra Vefsrud i januar 2023, mens den andre startet fra Huseby i februar 2023.

Stubberud:

Stubberud, næringsområde ved Alnabru i Groruddalen, er hovedriggområde for våre tunnelarbeider i sentrum og øst i byen. Det skal bygges en 11 kilometer lang vannforsyningstunnel som går fra Stubberud i øst til Huseby i vest. Tunnelen drives med en tunnelboremaskin (TBM) med en diameter på 7 meter, og vil ta drøyt to år å ferdigstille. Planlagt oppstart for denne tunnelboremaskinen er første halvår 2024.

Stubberud er også riggområde for adkomsttunellen som skal gå mellom Stubberud og Trosterud, og opp til høyde- og beredskapsbassenget under bakken. Dette arbeidet skal gjøres med konvensjonell boring og sprengning. Alle steinmassene fra disse arbeidene tas ut på Stubberud, og kjøres ut via E6 til deponier på det sentrale Østlandet. Anleggsarbeidene vil ta om lag 6 år. De gikk i gang første halvår 2022 og vil vare til høsten 2027. Etter endt anleggsperiode vil en rømningsutgang være eneste synlige installasjon i området.



For mer info om prosjektet, sjekk [nettsiden vår](#).