

Politisk behandling av:

Byrådssak 79/2021 - Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo
2020-2025

Sak	Utvalg	Møtedato
59/21	Samferdsels- og miljøutvalget	15.06.2021
171/21	Bystyret	16.06.2021

Bystyrets vedtak:

1.

Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025:

1. Strakstiltak i forbindelse med akutt høy luftforurensning

1.1. Opprettholde dieselforbud for diesel personbiler og dieseldrevet varetransport med eldre enn Euro VI-teknologi som et strakstiltak på de mest forurensede dagene.

1.2. Arbeide for at staten snarest reviderer «Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Oslo» slik at den omfatter alle bomsnittene, samtidig som nullutslippskjøretøy og kjøretøy med lavere utslipp ikke omfattes av økte takster i bomringen. Benytte beredskapskapasiteten til å styrke kollektivtilbudet på dager ved akutt luftforurensning.

1.3. Gjøre enkeltbilletter i kollektivtilbudet gratis i perioder hvor det innføres dieselforbud eller beredskapstakster.

1.4. Forsterket kommunikasjon om mulighetene for å benytte kollektivtransport og hjemmekontor i stedet for bil ved innføring av dieselforbud eller beredskapstakster.

2. Tiltak for å redusere veistøv

2.1. Videreføre dagens renhold og støvdemping langs veier og gater og øke innsatsen i perioder der man forventer mye svevestøv.

2.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører ordningen med miljøfartsgrenser på hovedveier og arbeide for at det innføres flere steder Vurdere økt bruk av dynamisk skilting eller andre tiltak i samarbeid med Statens vegvesen, for å øke respekten for miljøfartsgrensen.

2.3. Jobbe mot staten for å få formålstjenlige og effektive virkemidler som kan bidra

til å øke piggfriandelen i Oslo, ved justering av lovverk, økte gebyrsatser, ny teknologi eller andre tiltak.

3. Tiltak for å redusere utslipp fra Oslo havn

3.1. Videreføre arbeid med overgang til nullutslipp i Oslo havn i tråd med «Handlingsplan Oslo havn som nullutslippshavn».

4. Tiltak for å redusere utslipp fra vedfyring

4.1. Gjennomføre kampanjer for bedre fyringsteknikk og fremme ettersyn og vedlikehold av ildsteder.

4.2. Utrede effektive og målrettede tiltak for å betydelig redusere utslippene fra vedfyring i ildsteder.

4.3. Vurdere mulige insentiver for å forsere utskifting av vedovner.

5. Generelle tiltak for å bedre Oslos luftkvalitet

5.1. Oslo kommune vil jobbe for å utvikle kunnskap og forskning om utslipp og forurensning fra kjøretøy, vedovner, skip og andre kilder med mål om å iverksette mest mulig målrettede tiltak.

5.2: Sikre at daglige luftkvalitetsmålere gjennomføres hele året og at flere målere er plassert i nærheten av boligområder og i områder hvor barn og utsatte grupper oppholder seg, samt evaluere og vurdere plassering, behov for nye målestasjoner, og bruk av ny teknologi for luftkvalitetsmåling.

6. Tiltak i veiutbygging og byggeprosjekter

6.1. Si nei til alle kapasitetsøkende motorveier, og arbeide for at veiprosjekter skal sikre lokalmiljøer og boligområder mot forurensning i form av støy og støv.

6.2. Sørge for at utbygging skjer utslippsfritt i kommunens egne byggeprosjekter, og stille krav i reguleringsplaner og byggesaker om at private og statlige byggeplasser skal være fossilfrie og ha tiltak for støvreduksjon.

6.3. Informere og veilede utbyggere om mulighetene for utslippskutt og støvreduksjon i byggeperioden i forbindelse med behandling av utbyggingssaker, samt jobbe for at all bygge- og anleggsvirksomhet som foregår innenfor kommunens grenser skal være utslippsfri i 2030.

7. Tiltak for å redusere trafikk

7.1. Jobbe for økte bomtakster og økt miljø- og tidsdifferensiering i bomringen for å redusere biltrafikken.

7.2. Jobbe videre med bylogistikkplan for å sikre en effektiv, trafiksikker og miljøvennlig bylogistikk, og vurdere muligheten for å integrere dette i kommuneplanen.

7.3. Jobbe for fortetting rundt knutepunkter med mål om å redusere transportbehov og gjøre det lettere å velge gange, sykkel og kollektiv samt å tilrettelegge for miljøvennlige reiser gjennom areal- og transportplanlegging.

7.4 Fortsette arbeidet med tiltak som kan bidra til at folk er mindre avhengig av privatbil, blant annet gjennom tilrettelegging for bildeling, høy utbyggingstakt av sykkeltilrettelegging, etablering av flere sykkelparkeringsplasser og gjennomføring

av tiltak for å gjøre det mer attraktivt å sykle om vinteren.

8. Tiltak rettet mot tunnelmunninger

8.1. Følge opp resultatene av Statens vegvesens prøveprosjekt om potensiale for å redusere utslipp fra tunneler.

8.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører dagens nivå på renhold og støvdemping i tunneler, og jobbe for at det økes ytterligere uten at det blir mer tunnelstenginger som sender trafikken på lokalveiene.

8.3. Arbeide for å forhindre luftfølsomme formål i områder rundt tunnelmunningene, evt. gjennom kommunens byggesaksbehandling.

9. Tiltak for videre elektrifisering av kjøretøyparken

9.1. Videreføre krav til nullutslipp for leveranser av varer og tjenester til kommunen.

9.2. Videreføre arbeidet med å prioritere nullutslippsvarebiler gjennom etablering av ladepunkter, reservere parkeringsplasser og vurdere ytterligere økonomiske insentiver til å kjøre nullutslippsvarebiler.

9.3. Videreføre tilskuddsordningen for ladepunkter i borettslag og sameier, etablere flere kommunale ladepunkter, inkludert ladepunkter forbeholdt drosjer, samt videreføre støtteordning for etablering av hjemmelading for drosjeeiere.

10. Andre tiltak

10.1. Videreføre arbeidet med å legge til rette for bruk av sykkel og el-sykkel for kommunens ansatte.

10.2. Fortsette arbeidet for at varetransport kan foregå ved bruk av lastesykler og andre nullutslippskjøretøy.

10.3. Arbeidet med helt bilfrie gater og veier videreføres, både i og utenfor sentrum.

10.4. Videreføre samarbeid med Statens vegvesen om tiltak for bedre luftkvalitet, og følge opp Vegvesenet som anleggseier.

10.5. Stimulere til at mer av tungtransporten på riksveiene gjennom Oslo blir fossilfri, blant annet ved økt prisdifferensiering.

2.

Bystyrets vedtak i sak 42/18 av 28.02.2018, Revidert handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2018-2020, oppheves.

3.

I samarbeid med partnene legge til rette for at Oslo kommunes ansatte får mulighet for hjemmekontor og fleksibel kjernetid, for å redusere behovet for arbeidsreiser, særlig i rushtiden.

Bystyrets behandling:

FORSLAG:

Forslag fremmet i utvalget:

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

1.
 - 2.1: Øke dagens renhold og støvdemping langs veier og gater, og øke innsatsen i perioder der man forventer mye svevestøv.
2.
 - 2.2: Arbeide for at Statens vegvesen viderefører ordningen med miljøfartsgrenser på hovedveier og arbeide for at det innføres flere steder.
3.
 - 2.3: Ta initiativ overfor staten for å bruke tilgjengelig teknologi for innkreving av piggdekkavgift. Byrådet bes sørge for at arbeidet påbegynnes så snart statlig hjemmel foreligger.
4.
 - 4.3: Gjeninnføre tilskuddsordningen for utskifting av vedovner.

Alternativt forslag fra Nicolai Øyen Langfeldt (H), Andreas Halse (A), Sirin Hellvin Stav (MDG), Ola Wolff Elvevold (SV), Odd Einar Dørum (V):

5.
 - 5.2: Sikre at daglige luftkvalitetsmålere gjennomføres hele året og at flere målere er plassert i nærheten av boligområder og i områder hvor barn og utsatte grupper oppholder seg, samt evaluere og vurdere plassering, behov for nye målestasjoner, og bruk av ny teknologi for luftkvalitetsmåling.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

6.
 - 6.1: Arbeide for at fremdriften i utbygging av miljøtunneler og lokk ikke utsettes og om mulig forseres. Oslo kommune skal arbeide for at man benytter luftrenseteknologi i tunnelene så snart dette er tilgjengelig.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H fremmet følgende alternative forslag:

7.

7.1: Øke miljø- og tidsdifferensieringen i bomringen for å redusere utslippene fra biltrafikken.

8.

7.2: Legge til rette for flere bildelingsplasser på gateplan og stille krav om at nye borettslag og sameier avsetter parkeringsplasser til bildelingsordninger.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

9.

9.2: Videreføre arbeidet med å prioritere nullutslippsvarebiler gjennom etablering av langt flere ladepunkter, reservere parkeringsplasser og vurdere ytterligere økonomiske insentiver til å kjøre nullutslippsvarebiler.

10.

10.3: Etablere en pilot med nullutslippssoner på utvalgte steder i indre by. Arbeidet med helt bilfrie gater og veier videreføres, både i og utenfor sentrum.

Marit Halse på vegne av R fremmet følgende alternative forslag:

11.

7.2. Videreføre arbeidet med parkeringsrestriksjoner, blant annet gjennom å regulere tilgang til parkeringsplasser, utvidelse av beboerparkering til flere områder og ny parkeringsnorm.

12.

10.3: Arbeidet med helt bilfrie gater og veier videreføres, både i og utenfor sentrum.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H, Andreas Halse på vegne av A, Sirin Hellvin Stav på vegne av MDG, Ola Wolff Elvevold på vegne av SV og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende tilleggssforslag:

1.

Legge til rette for at oslo kommunes ansatte får mulighet for hjemmekontor og fleksibel kjernetid, for å redusere behovet for arbeidsreiser, særlig i rushtiden.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og odd Einar Dørum på V fremmet følgende tilleggsforslag:

2.

Forbedre dagens miljøfartsgrenser slik at de varierer etter varslet luftforurensing istedenfor etter kalenderen, samt vurdere økt bruk av dynamisk skilting eller andre tiltak i samarbeid med Statens vegvesen, for å øke respekten for miljøfartsgrensen.

3.

Vurdere muligheten for å opprette en panteordning for piggdekk ved utskifting av piggfrie dekk.

4.

Oslo kommune tar initiativ til en vesentlig større differensiering av havneavgiften enn det som er tilfelle i dag.

5.

Arbeide for at alle skip som anløper Oslo havn, benytter lavutslippsteknologi ved kai, samt ved inn- og utseiling.

6.

Prioritere byggesakssøknader fra entreprenører som garanterer fossilfri eller utslippfri byggeplass, og vurdere å be om referanseprosjekter med oppfyllelse av miljøkrav i prekvalifiseringen av entreprenører.

7.

Øke kapasiteten i T-banenettet mellom øst og vest, blant annet ved å bygge Volvatsvingen og Ensjøsvingen.

8.

Vurdere å etablere et register som registrerer avvik knyttet til utslippsfrie maskiner og kjøretøy i løpet av en byggeprosess under Oslo kommune som byggherre.

9.

Stimulere til at mer av tungtransporten på riksveiene gjennom Oslo blir fossilfri, blant annet ved økt prisdifferensiering.

10.

Gi fordeler for lavutslipps varetransport for eksempel gjennom reduserte satser i bomringen eller egne vareleveringslommer.

11.

Etablere løsninger som kombinerer insentivene i veiprisingen og i kollektivtrafikken, forutsatt at personvernet ivaretas, slik at det lønner seg å velge mer miljøvennlige transportløsninger.

12.

Legge til rette for etablering av underjordiske anlegg med parkeringsplasser og lademuligheter med prioritet for brukere av elbiler og elsykler samt delebilordningen i sentrumsbydelene.

13.

Ta initiativ overfor nabokommunene og staten til en helhetlig plan for god dekning av innfartsparkering ved kollektivknutepunkt i Oslo-området, samt sørge for å ha infrastruktur for lading på alle parkeringsplasser ved bygging av nye parkeringsanlegg.

14.

Undersøke mulighetene for bedre rensing av luften fra utslippstårn fra tunneler i Oslo.

15.

Inngå avtale med private om å bygge ut og drifte nye lade- og hurtigladestasjoner for elbil, blant annet i tilknytning til gateparkeringsplasser.

16.

Utvikle og styrke støtteordninger fra Klima- og energifondet til ladeinfrastruktur for bedrifter og yrkessjåfører.

17.

Øke tilskuddsmulighetene til borettslag og sameier som ønsker å tilrettelegge for ladeinfrastruktur i eksisterende parkeringsanlegg.

18.

Styrke Oslos klima- og energifond.

19.

Bruke Oslo kommunes betydelige innkjøpsmakt mer aktivt til å fremme miljøvennlige løsninger gjennom å styrke innkjøpskompetansen og stille tydeligere miljø- og klimakrav ved kommunens anbudsinnbydelser.

20.

Øke bruken av solcellepanel på kommunale tak og fasader.

21. Stimulere til overgang til elektrifisering av fritidsbåter, for eksempel ved å støtte ladestasjoner i småbåthavnene.

Forslag fremmet i bystyret:

Andreas Halse på vegne av A fremmet følgende alternative forslag til punkt 33:

3.

I samarbeid med partene legge til rette for at Oslo kommunes ansatte får mulighet for hjemmekontor og fleksibel kjernetid, for å redusere behovet for arbeidsreiser, særlig i

rushtiden.

Morten G. Edvardsen på vegne av Sp fremmet følgende alternative forslag til punkt 20:

1.

7.4 Jobbe for å gjøre det lettere å velge gange, sykkel og kollektiv samt tilrettelegge for miljøvennlige reiser gjennom areal- og transportplanlegging.

Morten G. Edvardsen på vegne av Sp fremmet følgende alternative forslag til punkt 21:

2.

7.5 Fortsette arbeidet med tiltak som kan bidra til at folk er mindre avhengig av privatbil, blant annet gjennom tilrettelegging for bildeling av ladbare biler, høy utbyggingstakt av sykkeltilrettelegging, etablering av flere sykkelparkeringsplasser og gjennomføring av tiltak for å gjøre det mer attraktivt å sykle om vinteren.

Morten G. Edvardsen på vegne av Sp fremmet følgende tilleggsforslag - Nytt punkt 7.6:

1.

7.6 For at kollektiv skal være et alternativ til privatbiler for alle, økes innsatsen for universell utforming av holdeplasser for t-bane, trikk og buss.

Votering:

H, V og Fs alternative forslag til 2.1 ble forkastet mot 28 stemmer (H, V, FNB, F, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs alternative forslag til 2.2 og 2.3 ble forkastet mot 20 stemmer (H, V og KrF)

H, V og Fs alternative forslag til 4.3 ble forkastet mot 27 stemmer (H, V, FNB, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

H, V og Fs alternative forslag til 6.1 ble forkastet mot 27 stemmer (H, V, FNB, F, Sp og KrF)

H og Rs alternative forslag til 7.1 ble forkastet mot 22 stemmer (H, R, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

Hs alternative forslag til 7.2 ble forkastet mot 17 stemmer (H, Sp og Chaudhrys gruppe)

Rs alternative forslag til 7.2 ble forkastet mot 19 stemmer (H og R)

Sps alternative forslag til 7.4 og 7.5 ble forkastet mot 1 stemme (Sp)

H og Vs alternative forslag til 9.2 ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, Sp og KrF)

H og Vs alternative forslag til 10.3 ble forkastet mot 20 stemmer (H, V og KrF)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 1, 4 og 4 ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 2 ble vedtatt mot 7 stemmer (FNB, F og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 5, 6 og 7 ble vedtatt mot 26 stemmer (H, FNB, F og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 8 ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 9 og 10 ble enstemmig vedtatt

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 11 ble vedtatt mot 23 stemmer (H, V, FNB og KrF)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 12 ble vedtatt mot 7 stemmer (R og FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 13 ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V, FNB, F, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 14 ble vedtatt mot 27 stemmer (H, V, FNB, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 15 og 16 ble vedtatt mot 7 stemmer (FNB, F og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 17 ble vedtatt mot 27 stemmer ((H, V, FNB, F, Sp og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 18 ble forkastet mot 27 stemmer A, MDG og SV)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 19 ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 20 ble vedtatt mot 12 stemmer (R, FNB, F, Sp og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 21 ble vedtatt mot 7 stemmer (FNB, F og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 22 ble enstemmig vedtatt

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 23 ble vedtatt mot 4 stemmer (R)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 24 ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 25 ble vedtatt mot 4 stemmer (FNB og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 26 ble vedtatt mot 27 stemmer (H, V, FNF, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 27 ble enstemmig vedtatt

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 28 ble vedtatt mot 4 stemmer (FNB og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 29 ble vedtatt mot 26 stemmer (H, V, FNB, F og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 30 ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 31 ble enstemmig vedtatt

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 32 ble forkastet mot 25 stemmer (H, V, F, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 33 ble vedtatt mot 4 stemmer (R)

H og Vs tilleggsforslag 2 og 4 ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 3 og 5 ble forkastet mot 25 stemmer (H, V, FNB, Sp, KrF og

Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 6 ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 7 ble forkastet mot 29 stemmer (H, R, V, FNB, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 8 ble forkastet mot 20 stemmer (H, V og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 9 ble vedtatt mot 8 stemmer (FNB, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 10 ble forkastet mot 24 stemmer (H, V, FNB, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 11 ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 12 ble forkastet mot 20 stemmer (H, V og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 13 ble forkastet mot 27 stemmer (H, V, FNB, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 14 ble forkastet mot 28 stemmer (H, V, FNB, F, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vstilleggsforslag 15 ble forkastet mot 24 stemmer (H, V, F, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 16 ble forkastet 24 stemmer (H, V, F, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 17 ble forkastet mot 24 stemmer (H, V, FNB, KrF og Chaudhrys gruppe)

H og Vs tilleggsforslag 18 ble forkastet mot 20 stemmer (H, V og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 19 ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 20 ble forlastet mot 24 stemmer (H, V, FNB, Sp og KrF)

H og Vs tilleggsforslag 21 ble forkastet mot 22 stemmer (H, V, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

Rs tilleggsforslag 12 ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V, FNB, F, Sp, KrF og Chaudhrys gruppe)

Byrådets innstilling pkt 10.3 ble forkastet mot 27 stemmer (A, MDG og SV)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling:

1.

Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025:

1. Strakstiltak i forbindelse med akutt høy luftforurensning

1.1. Opprettholde dieselforbud for diesel personbiler og dieseldrevet varetransport med eldre enn Euro VI-teknologi som et strakstiltak på de mest forurensede dagene.

1.2. Arbeide for at staten snarest reviderer «Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Oslo» slik at den omfatter alle bomsnittene, samtidig som nullutslippskjøretøy og kjøretøy med lavere utslipp ikke omfattes av økte takster i bomringen. Benytte beredskapskapasiteten til å styrke kollektivtilbudet på dager ved

akutt luftforurensning.

1.3. Gjøre enkeltbilletter i kollektivtilbudet gratis i perioder hvor det innføres dieselforbud eller beredskapstakster.

1.4. Forsterket kommunikasjon om mulighetene for å benytte kollektivtransport og hjemmekontor i stedet for bil ved innføring av dieselforbud eller beredskapstakster.

2. Tiltak for å redusere veistøv

2.1. Videreføre dagens renhold og støvdemping langs veier og gater og øke innsatsen i perioder der man forventer mye svevestøv.

2.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører ordningen med miljøfartsgrenser på hovedveier og arbeide for at det innføres flere steder Vurdere økt bruk av dynamisk skilting eller andre tiltak i samarbeid med Statens vegvesen, for å øke respekten for miljøfartsgrensen.

2.3. Jobbe mot staten for å få formålstjenlige og effektive virkemidler som kan bidra til å øke piggfriandelen i Oslo, ved justering av lovverk, økte gebyrsatser, ny teknologi eller andre tiltak.

3. Tiltak for å redusere utslipp fra Oslo havn

3.1. Videreføre arbeid med overgang til nullutslipp i Oslo havn i tråd med «Handlingsplan Oslo havn som nullutslippshavn».

4. Tiltak for å redusere utslipp fra vedfyring

4.1. Gjennomføre kampanjer for bedre fyringsteknikk og fremme ettersyn og vedlikehold av ildsteder.

4.2. Utrede effektive og målrettede tiltak for å betydelig redusere utslippene fra vedfyring i ildsteder.

4.3. Vurdere mulige insentiver for å forsere utskifting av vedovner.

5. Generelle tiltak for å bedre Oslos luftkvalitet

5.1. Oslo kommune vil jobbe for å utvikle kunnskap og forskning om utslipp og forurensning fra kjøretøy, vedovner, skip og andre kilder med mål om å iverksette mest mulig målrettede tiltak.

5.2: Sikre at daglige luftkvalitetsmålere gjennomføres hele året og at flere målere er plassert i nærheten av boligområder og i områder hvor barn og utsatte grupper oppholder seg, samt evaluere og vurdere plassering, behov for nye målestasjoner, og bruk av ny teknologi for luftkvalitetsmåling.

6. Tiltak i veiutbygging og byggeprosjekter

6.1. Si nei til alle kapasitetsøkende motorveier, og arbeide for at veiprosjekter skal sikre lokalmiljøer og boligområder mot forurensning i form av støy og støv.

6.2. Sørge for at utbygging skjer utslippsfritt i kommunens egne byggeprosjekter, og stille krav i reguleringsplaner og byggesaker om at private og statlige byggeplasser skal være fossilfrie og ha tiltak for støvreduksjon.

6.3. Informere og veilede utbyggere om mulighetene for utslippskutt og støvreduksjon i byggeperioden i forbindelse med behandling av utbyggingssaker, samt jobbe for at all bygge- og anleggsvirksomhet som foregår innenfor kommunens grenser skal være

utslippsfri i 2030.

7. Tiltak for å redusere trafikk

7.1. Jobbe for økte bomtakster og økt miljø- og tidsdifferensiering i bomringen for å redusere biltrafikken.

7.2. Videreføre arbeidet med parkeringsrestriksjoner, blant annet gjennom å regulere tilgang til parkeringsplasser, økte parkeringstakster, utvidelse av beboerparkering til flere områder og ny parkeringsnorm.

7.3. Jobbe videre med bylogistikkplan for å sikre en effektiv, trafikkssikker og miljøvennlig bylogistikk, og vurdere muligheten for å integrere dette i kommuneplanen.

7.4. Jobbe for fortetting rundt knutepunkter med mål om å redusere transportbehov og gjøre det lettere å velge gange, sykkel og kollektiv samt å tilrettelegge for miljøvennlige reiser gjennom areal- og transportplanlegging.

7.5. Fortsette arbeidet med tiltak som kan bidra til at folk er mindre avhengig av privatbil, blant annet gjennom tilrettelegging for bildeling, høy utbyggingstakt av sykkeltilrettelegging, etablering av flere sykkelparkeringsplasser og gjennomføring av tiltak for å gjøre det mer attraktivt å sykle om vinteren.

8. Tiltak rettet mot tunnelmunninger

8.1. Følge opp resultatene av Statens vegvesens prøveprosjekt om potensiale for å redusere utslipp fra tunneler.

8.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører dagens nivå på renhold og støvdemping i tunneler, og jobbe for at det økes ytterligere uten at det blir mer tunnelstenginger som sender trafikken på lokalveiene.

8.3. Arbeide for å forhindre luftfølsomme formål i områder rundt tunnelmunningene, evt. gjennom kommunens byggesaksbehandling.

9. Tiltak for videre elektrifisering av kjøretøyparken

9.1. Videreføre krav til nullutslipp for leveranser av varer og tjenester til kommunen.

9.2. Videreføre arbeidet med å prioritere nullutslippsvarebiler gjennom etablering av ladepunkter, reservere parkeringsplasser og vurdere ytterligere økonomiske insentiver til å kjøre nullutslippsvarebiler.

9.3. Videreføre tilskuddsordningen for ladepunkter i borettslag og sameier, etablere flere kommunale ladepunkter, inkludert ladepunkter forbeholdt drosjer, samt videreføre støtteordning for etablering av hjemmelading for drosjeeiere.

10. Andre tiltak

10.1. Videreføre arbeidet med å legge til rette for bruk av sykkel og el-sykkel for kommunens ansatte.

10.2. Fortsette arbeidet for at varetransport kan foregå ved bruk av lastesykler og andre nullutslippskjøretøy.

10.4. Videreføre samarbeid med Statens vegvesen om tiltak for bedre luftkvalitet, og følge opp Vegvesenet som anleggseier.

Bystyrets vedtak i sak 42/18 av 28.02.2018, Revidert handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2018-2020, oppheves.

3.

Legge til rette for at Oslo kommunes ansatte får mulighet for hjemmekontor og fleksibel kjernetid, for å redusere behovet for arbeidsreiser, særlig i rushtiden.

Samferdsels- og miljøutvalgets behandling:

MERKNADER

Utvalgets flertall, medlemmene fra H, A, MDG, SV, R og V viser til at luftkvaliteten har blitt klart bedre i Oslo de siste årene. Samtidig viser de nyeste utslippstallene at det fortsatt er behov for betydelige tiltak for å redusere den lokale luftforurensningen. Oslo kommune må også møte de skjerpede forurensningskravene fra statlige myndigheter.

Den faglige gjennomgangen viser at det er behov for tiltak som reduserer både det grovere (pm10) og det finere (pm 2,5) svevestøvet. Svevestøvet kommer fra flere forskjellige kilder. Vedfyring, tungtransport og biltrafikk er alle tunge kilder til lokal luftforurensning. Det er nødvendig å redusere utslippene fra alle disse kildene.

Disse medlemmer viser til at veitrafikk er den største kilden til både luftforurensning, klimagassutslipp og støy i Oslo. Derfor må vi legge til rette for at mest mulig av persontransporten foregår med kollektivtrafikk, sykkel eller gange.

Disse medlemmer viser til at fremveksten av elbiler løser mange av miljøproblemene med biltrafikk, men ikke trafikkproblemer, støy og luftforurensning fra store innfartsårer. Disse medlemmer vil derfor redusere den totale biltrafikken i Oslo, og samtidig legge til rette for en rask elektrifisering av bilparken og nyttetrafikken.

Disse medlemmer viser videre til at tungtransporten er en stor kilde til luftforurensning i Oslo. Det bidrar også med en økende andel av klimagassutslippene. Nyttetransporten øker, samtidig med at dette er det området hvor overgangen til nullutslippsteknologi har kommet klart kortest.

I denne saken skisseres det en rekke tiltak for å redusere og legge om tungtransporten. En effektiv bylogistikkplan og arealplanlegging vil bidra til å redusere transportbehovet.

Utvalgets flertall, medlemmene fra H, A, MDG, SV og V viser til at krav om nullutslipp for leveranser av varer og tjenester vil være med på å presse fram et marked for

utslippsfri tungtransport. Det samme vil innføring av nullutslippssoner, samt tydelig informasjon og stadig strengere krav i reguleringsplanene til nullutslipp fra anleggsvirksomheten.

Selv med disse tiltakene vil utslippene fra tungtransporten være en solid utfordring. Det krever en sterk statlig innsats for å få mer av godset over fra vei til sjø og bane. Samtidig må Oslo kommune være en pådriver for å introdusere og drive fram ny, miljøvennlig teknologi i bransjen.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra A, MDG og SV viser videre til de problematiske utslippene fra vedfyring. Oslo kommune har i en årrekke satset tilskudd til utbygging av gamle vedovner. Dessverre viser den faglige vurderingen at dette har hatt liten effekt på utslippene. Disse medlemmer støtter derfor byrådets forslag om å utrede effektive tiltak for å få ned utslippene fra vedfyringen.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H, V og F mener at det er avgjørende at kollektivtrafikken beholder sin konkurransekraft, og viser til at prisen på både enkeltbilletter og månedskort har økt betydelig siden 2015.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H og V ønsker ikke å prioritere å bruke fellesskapets midler til å bygge kapasitetsøkende motorveier, men ønsker å redusere miljøbelastningen fra veitrafikk i Oslo øst gjennom å realisere E6 Oslo øst-prosjektet og Fossumdiagonalen, samt å nedskalere Rv. 4 Trondheimsveien. Forutsetningen for ombyggingen av E18 i retning Bærum /Asker er at den ikke skal øke biltrafikken inn og gjennom Oslo og bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikk og syklist.

Disse medlemmer støtter bruken av parkeringsrestriksjoner for å redusere unødvendig bilbruk og fremmedparkering, men mener at der gateparkering fjernes skal det være for å tilrettelegge for syklist, gående, kollektivtrafikk, eller for å få økt byliv. Det må også settes av tilstrekkelig antall parkeringsplasser til varelevering og forflytningshemmede.

Disse medlemmer viser til at bystyret ennå ikke har fått utkast til ny parkeringsnorm til behandling. Parkeringsnormen må avveie ulike hensyn, inkludert fremkommelighet i gater og arealbruk. Handlingsplanen for luftkvalitet kan ikke forskuttere bystyrets behandling av parkeringsnormen, og må sees i lys av hva bystyret beslutter i denne saken.

Utvalgets mindretall, medlemmet fra F mener at det er viktig å sikre god luftkvalitet, og kommer til å stemme for de forslag som vi mener vil medvirke til dette. Dette medlem viser derimot til at forslag om å fjerne parkeringsplasser, øke parkeringstakster, innføre nullutslippssoner, kun vil gjøre hverdagen vanskeligere blant de grupper av befolkningen som er avhengige av bilen i hverdagen. Dersom det fjernes parkeringsplasser i beboerområder slik at det blir knapphet på p-plasser, så fører det til at det blir mer kjøring for å finne en parkeringsplass, mer tid og mer utslipp; altså negative konsekvenser.

Dette medlem mener at forslag om å innføre nullutslippssoner er en uforholdsmessig inngripen i den enkelte borgers privatliv. Dersom slike forslag vinner frem, vil beboere i områder som defineres som nullutslippssoner, ikke lenger ha tilgang til eget hjem dersom man har en fossildrevet bil. Det vil også bli vanskeligere for næringslivet, og når et område gjøres utilgjengelige for en type biler, vil det også føre til at disse bilene må kjøre andre veier, hvilket kan føre til mer kø og forurensing i andre områder.

Dette medlem mener at Manglerud-prosjektet er avgjørende for å bedre bomiljøet for store deler av Oslo sør. Trafikken som kommer sørfra på E6 og som skal videre nordover går nært innpå boligområder, skoler og andre byområder. Bebyggelse og innbyggertall i områdene har økt betraktelig siden veiene ble anlagt. Dette medlem mener at denne delen av Europaveinettet legges i tunnel, til det beste for både lokalmiljø og trafikkavvikling. Prosjektet er også en viktig brikke for videre byutvikling i Oslo. En tunnel fra Abildsø til Alna-området vil være et meget viktig miljøprosjekt som gir Østensjø og Alna bydel renere luft og mindre støy. E6 er Norges mest trafikkerte Europavei og går i dag gjennom tvers gjennom to bydeler. Det haster å få på plass tunnelen.

FORSLAG

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

1.
 - 2.1: Øke dagens renhold og støvdemping langs veier og gater, og øke innsatsen i perioder der man forventer mye svevestøv.
2.
 - 2.2: Arbeide for at Statens vegvesen viderefører ordningen med miljøfartsgrenser på hovedveier og arbeide for at det innføres flere steder.
3.
 - 2.3: Ta initiativ overfor staten for å bruke tilgjengelig teknologi for innkreving av piggdekkavgift. Byrådet bes sørge for at arbeidet påbegynnes så snart statlig hjemmel foreligger.
4.
 - 4.3: Gjeninnføre tilskuddsordningen for utskifting av vedovner.

Alternativt forslag fra Nicolai Øyen Langfeldt (H), Andreas Halse (A), Sirin Hellvin Stav (MDG), Ola Wolff Elvevold (SV), Odd Einar Dørum (V)

5.
 - 5.2: Sikre at daglige luftkvalitetsmålere gjennomføres hele året og at flere målere er plassert i nærheten av boligområder og i områder hvor barn og utsatte grupper

oppholder seg, samt evaluere og vurdere plassering, behov for nye målestasjoner, og bruk av ny teknologi for luftkvalitetsmåling.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

6.

6.1: Arbeide for at fremdriften i utbygging av miljøtunneler og lokk ikke utsettes og om mulig forseres. Oslo kommune skal arbeide for at man benytter luftrenseteknologi i tunnelene så snart dette er tilgjengelig.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H fremmet følgende alternative forslag:

7.

7.1: Øke miljø- og tidsdifferensieringen i bomringen for å redusere utslippene fra biltrafikken.

8.

7.2: Legge til rette for flere bildelingsplasser på gateplan og stille krav om at nye borettslag og sameier avsetter parkeringsplasser til bildelingsordninger.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende alternative forslag:

9.

9.2: Videreføre arbeidet med å prioritere nullutslippsvarebiler gjennom etablering av langt flere ladepunkter, reservere parkeringsplasser og vurdere ytterligere økonomiske insentiver til å kjøre nullutslippsvarebiler.

10.

10.3: Etablere en pilot med nullutslippssoner på utvalgte steder i indre by. Arbeidet med helt bilfrie gater og veier videreføres, både i og utenfor sentrum.

Marit Halse på vegne av R fremmet følgende alternative forslag:

11.

7.2. Videreføre arbeidet med parkeringsrestriksjoner, blant annet gjennom å regulere tilgang til parkeringsplasser, utvidelse av beboerparkering til flere områder og ny parkeringsnorm.

12.

10.3: Arbeidet med helt bilfrie gater og veier videreføres, både i og utenfor sentrum.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H, Andreas Halse på vegne av A, Sirin Hellvin Stav på vegne av MDG, Ola Wolff Elvevold på vegne av SV og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende tilleggsforslag:

1.

Legge til rette for at oslo kommunes ansatte får mulighet for hjemmekontor og fleksibel kjernetid, for å redusere behovet for arbeidsreiser, særlig i rushtiden.

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H og odd Einar Dørum på V fremmet følgende tilleggsforslag:

2.

Forbedre dagens miljøfartsgrenser slik at de varierer etter varslet luftforurensing istedenfor etter kalenderen, samt vurdere økt bruk av dynamisk skilting eller andre tiltak i samarbeid med Statens vegvesen, for å øke respekten for miljøfartsgrensen.

3.

Vurdere muligheten for å opprette en panteordning for piggdekk ved utskifting av piggfrie dekk.

4.

Oslo kommune tar initiativ til en vesentlig større differensiering av havneavgiften enn det som er tilfelle i dag.

5.

Arbeide for at alle skip som anløper Oslo havn, benytter lavutslippsteknologi ved kai, samt ved inn- og utseiling.

6.

Prioritere byggesakssøknader fra entreprenører som garanterer fossilfri eller utslippfri byggeplass, og vurdere å be om referanseprosjekter med oppfyllelse av miljøkrav i prekvalifiseringen av entreprenører.

7.

Øke kapasiteten i T-banenettet mellom øst og vest, blant annet ved å bygge Volvatsvingen og Ensjøsvingen.

8.

Vurdere å etablere et register som registrerer avvik knyttet til utslippsfrie maskiner og kjøretøy i løpet av en byggeprosess under Oslo kommune som byggherre.

9.

Stimulere til at mer av tungtransporten på riksveiene gjennom Oslo blir fossilfri, blant annet ved økt prisdifferensiering.

10.

Gi fordeler for lavutslipps varetransport for eksempel gjennom reduserte satser i bomringen eller egne vareleveringslommer.

11.

Etablere løsninger som kombinerer insentivene i veiprisingen og i kollektivtrafikken, forutsatt at personvernet ivaretas, slik at det lønner seg å velge mer miljøvennlige transportløsninger.

12.

Legge til rette for etablering av underjordiske anlegg med parkeringsplasser og lademuligheter med prioritet for brukere av elbiler og elsykler samt delebilordningen i sentrumsbydelene.

13.

Ta initiativ overfor nabokommunene og staten til en helhetlig plan for god dekning av innfartsparkering ved kollektivknutepunkt i Oslo-området, samt sørge for å ha infrastruktur for lading på alle parkeringsplasser ved bygging av nye parkeringsanlegg.

14.

Undersøke mulighetene for bedre rensing av luften fra utslippstårn fra tunneler i Oslo.

15.

Inngå avtale med private om å bygge ut og drifte nye lade- og hurtigladestasjoner for elbil, blant annet i tilknytning til gateparkeringplasser.

16.

Utvikle og styrke støtteordninger fra Klima- og energifondet til ladeinfrastruktur for bedrifter og yrkessjåfører.

17.

Øke tilskuddsmulighetene til borettslag og sameier som ønsker å tilrettelegge for ladeinfrastruktur i eksisterende parkeringsanlegg.

18.

Styrke Oslos klima- og energifond.

19.

Bruke Oslo kommunes betydelige innkjøpsmakt mer aktivt til å fremme miljøvennlige løsninger gjennom å styrke innkjøpskompetansen og stille tydeligere miljø- og klimakrav ved kommunens anbudsinnbydelser.

20.

Øke bruken av solcellepanel på kommunale tak og fasader.

21.

Stimulere til overgang til elektrifisering av fritidsbåter, for eksempel ved å støtte ladestasjoner i småbåthavnene.

Votering:

Byrådets innstilling pkt 1.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 1.2 ble tiltrådt mot 1 stemme (F)
Byrådets innstilling pkt 1.3 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 1.4 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 2.1 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, V og F)
Byrådets innstilling pkt 2.2 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, V og F)
Byrådets innstilling pkt 2.2 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, V og F)
Byrådets innstilling pkt 2.3 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, V og F)
Byrådets innstilling pkt 3.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 4.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 4.2 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 4.3 ble tiltrådt mot 4 stemmer (H og V)
Byrådets innstilling pkt 5.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 5.2 ble tiltrådt mot 4 stemmer (H og V)
Byrådets innstilling pkt 6.1 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, V og F)
Byrådets innstilling pkt 6.2 ble tiltrådt mot 1 stemme (F)
Byrådets innstilling pkt 6.3 ble tiltrådt mot 1 stemme (F)
Byrådets innstilling pkt 7.1 ble tiltrådt mot 4 stemmer (H og F)
Byrådets innstilling pkt 7.2 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H, R og F)
Byrådets innstilling pkt 7.3 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 7.4 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 7.5 ble tiltrådt mot 1 stemme (F)
Byrådets innstilling pkt 8.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 8.2 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 8.3 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 9.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 9.2 ble tiltrådt mot 4 stemmer (H og V)
Byrådets innstilling pkt 9.3 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 10.1 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 10.2 ble tiltrådt mot 4 stemmer (H og V)
Byrådets innstilling pkt 10.3 fikk 5 stemmer (A, MDG og SV)
Byrådets innstilling pkt 10.4 ble enstemmig tiltrådt.
Byrådets innstilling pkt 2 ble enstemmig tiltrådt.
H og Vs alternative forslag 1 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H og Vs alternative forslag 2 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs alternative forslag 3 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs alternative forslag 4 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H, A, MDG, SV og Vs alternative forslag 5 ble enstemmig tiltrådt.
H og Vs alternative forslag 6 fikk 5 stemmer (H, V og F)
Hs alternative forslag 7 fikk 4 stemmer (H og R)
Hs alternative forslag 8 fikk 3 stemmer (H)
H og Vs alternative forslag 9 fikk 5 stemmer (H og V)
H og Vs alternative forslag 10 fikk 5 stemmer (H og V)

Rs alternative forslag 11 fikk 1 stemme (R)
Rs alternative forslag 12 fikk 1 stemme (R)
H, A, MDG, SV og Vs tilleggsforslag 1 ble tiltrådt mot 1 stemme (R)
H og Vs tilleggsforslag 2 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 3 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 4 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 5 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 6 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 7 fikk 5 stemmer (H, R og V)
H og Vs tilleggsforslag 8 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 9 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 10 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 11 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 12 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 13 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H og Vs tilleggsforslag 14 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H og Vs tilleggsforslag 15 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H og Vs tilleggsforslag 16 fikk 5 stemmer (H, V og F)
H og Vs tilleggsforslag 17 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 18 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 19 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 20 fikk 4 stemmer (H og V)
H og Vs tilleggsforslag 21 fikk 4 stemmer (H og V)

Byrådets innstilling:

1.

Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025:

1. Strakstiltak i forbindelse med akutt høy luftforurensning

1.1. Opprettholde dieselforbud for diesel personbiler og dieseldrevet varetransport med eldre enn Euro VI-teknologi som et strakstiltak på de mest forurensede dagene.

1.2. Arbeide for at staten snarest reviderer «Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Oslo» slik at den omfatter alle bomsnittene, samtidig som nullutslippskjøretøy og kjøretøy med lavere utslipp ikke omfattes av økte takster i bomringen. Benytte beredskapskapasiteten til å styrke kollektivtilbudet på dager ved akutt luftforurensning.

1.3. Gjøre enkeltbilletter i kollektivtilbudet gratis i perioder hvor det innføres dieselforbud eller beredskapstakster.

1.4. Forsterket kommunikasjon om mulighetene for å benytte kollektivtransport og hjemmekontor i stedet for bil ved innføring av dieselforbud eller beredskapstakster.

2. Tiltak for å redusere veistøv

2.1. Videreføre dagens renhold og støvdemping langs veier og gater og øke innsatsen i perioder der man forventer mye svevestøv.

2.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører ordningen med miljøfartsgrenser på hovedveier og arbeide for at det innføres flere steder Vurdere økt bruk av dynamisk skilting eller andre tiltak i samarbeid med Statens vegvesen, for å øke respekten for miljøfartsgrensen.

2.3. Jobbe mot staten for å få formålstjenlige og effektive virkemidler som kan bidra til å øke piggfriandelen i Oslo, ved justering av lovverk, økte gebyrsatser, ny teknologi eller andre tiltak.

3. Tiltak for å redusere utslipp fra Oslo havn

3.1. Videreføre arbeid med overgang til nullutslipp i Oslo havn i tråd med «Handlingsplan Oslo havn som nullutslippshavn».

4. Tiltak for å redusere utslipp fra vedfyring

4.1. Gjennomføre kampanjer for bedre fyringsteknikk og fremme ettersyn og vedlikehold av ildsteder.

4.2. Utrede effektive og målrettede tiltak for å betydelig redusere utslippene fra vedfyring i ildsteder.

4.3. Vurdere mulige insentiver for å forsere utskifting av vedovner.

5. Generelle tiltak for å bedre Oslos luftkvalitet

5.1. Oslo kommune vil jobbe for å utvikle kunnskap og forskning om utslipp og forurensning fra kjøretøy, vedovner, skip og andre kilder med mål om å iverksette mest mulig målrettede tiltak.

5.2. Sikre at daglige luftkvalitetsmålinger gjennomføres hele året, evaluere plassering og eventuelt behov for nye målestasjoner for å sikre god luftkvalitet i boområder og der utsatte grupper oppholder seg, samt vurdere bruk av ny teknologi for luftkvalitetsmåling.

6. Tiltak i veiutbygging og byggeprosjekter

6.1. Si nei til alle kapasitetsøkende motorveier, og arbeide for at veiprosjekter skal sikre lokalmiljøer og boligområder mot forurensning i form av støy og støv.

6.2. Sørge for at utbygging skjer utslippsfritt i kommunens egne byggeprosjekter, og stille krav i reguleringsplaner og byggesaker om at private og statlige byggeplasser skal være fossilfrie og ha tiltak for støvreduksjon.

6.3. Informere og veilede utbyggere om mulighetene for utslippskutt og støvreduksjon i byggeperioden i forbindelse med behandling av utbyggingssaker, samt jobbe for at all bygge- og anleggsvirksomhet som foregår innenfor kommunens grenser skal være utslippsfri i 2030.

7. Tiltak for å redusere trafikk

7.1. Jobbe for økte bomtakster og økt miljø- og tidsdifferensiering i bomringen for å redusere biltrafikken.

7.2. Videreføre arbeidet med parkeringsrestriksjoner, blant annet gjennom å regulere tilgang til parkeringsplasser, økte parkeringstakster, utvidelse av beboerparkering til flere områder og ny parkeringsnorm.

7.3. Jobbe videre med bylogistikkplan for å sikre en effektiv, trafikk sikker og miljøvennlig bylogistikk, og vurdere muligheten for å integrere dette i kommuneplanen.

7.4. Jobbe for fortetting rundt knutepunkter med mål om å redusere transportbehov og gjøre det lettere å velge gange, sykkel og kollektiv samt å tilrettelegge for miljøvennlige reiser gjennom areal- og transportplanlegging.

7.5. Fortsette arbeidet med tiltak som kan bidra til at folk er mindre avhengig av privatbil, blant annet gjennom tilrettelegging for bildeling, høy utbyggingstakt av sykkeltilrettelegging, etablering av flere sykkelparkeringsplasser og gjennomføring av tiltak for å gjøre det mer attraktivt å sykle om vinteren.

8. Tiltak rettet mot tunnelmunnninger

8.1. Følge opp resultatene av Statens vegvesens prøveprosjekt om potensiale for å redusere utslipp fra tunneler.

8.2. Følge opp at Statens vegvesen viderefører dagens nivå på renhold og støvdemping i tunneler, og jobbe for at det økes ytterligere uten at det blir mer tunnelstenginger som sender trafikken på lokalveiene.

8.3. Arbeide for å forhindre luftfølsomme formål i områder rundt tunnelmunningene, evt. gjennom kommunens byggesaksbehandling.

9. Tiltak for videre elektrifisering av kjøretøyparken

9.1. Videreføre krav til nullutslipp for leveranser av varer og tjenester til kommunen.

9.2. Videreføre arbeidet med å prioritere nullutslippsvarebiler gjennom etablering av ladepunkter, reservere parkeringsplasser og vurdere ytterligere økonomiske insentiver til å kjøre nullutslippsvarebiler.

9.3. Videreføre tilskuddsordningen for ladepunkter i borettslag og sameier, etablere flere kommunale ladepunkter, inkludert ladepunkter forbeholdt drosjer, samt videreføre støtteordning for etablering av hjemmelading for drosjeeiere.

10. Andre tiltak

10.1. Videreføre arbeidet med å legge til rette for bruk av sykkel og el-sykkel for kommunens ansatte.

10.2. Fortsette arbeidet for at varetransport kan foregå ved bruk av lastesykler og andre nullutslippskjøretøy.

10.3. Etablere en pilot med nullutslippssone innenfor Bilfritt byliv-området i Oslo sentrum så raskt som mulig, og lage en forutsigbar opptrappingsplan for ulike områder og kjøretøy.

10.4. Videreføre samarbeid med Statens vegvesen om tiltak for bedre luftkvalitet, og følge opp Vegvesenet som anleggseier.

2.

Bystyrets vedtak i sak 42/18 av 28.02.2018, Revidert handlingsplan for bedre

luftkvalitet i Oslo 2018-2020, oppheves.

Saken gjelder:

Sammendrag:

Staten, ved Miljødirektoratet, følger opp at kommunen som lokal forurensningsmyndighet utarbeider tiltaksutredning med tilhørende handlingsplan for bedre luftkvalitet. Miljødirektoratet har vedtatt at Oslo kommune skal levere ny tiltaksutredning med tilhørende handlingsplan, i henhold til forskrift av 1. juni 2004 nr. 931, om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). Denne byrådssaken handler om tiltak som Oslo kommune skal gjennomføre. Oslo kommunes handlingsplanen skal være politisk forankret. I tillegg utarbeider Statens vegvesen en forpliktende tiltaksplan for tiltak langs statlig vei i Oslo. Frist for å oversende planen fra kommunen til Miljødirektoratet er 1. juli 2021.

I sak 116/15 av 20.05.2015 vedtok bystyret Handlingsplan for lokal luftkvalitet i Oslo 2015-2020. Denne ble erstattet av vedtak i sak 42/18 av 28.02.2018 Revidert handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2018-2020.

Bymiljøetaten, som fagetat for luftkvalitet, har utarbeidet en faglig tiltaksutredning som ser på forventet utvikling i luftkvaliteten i Oslo, og foreslår tiltak frem mot 2025 (vedlegg 2). Tiltakene fra tidligere handlingsplaner, i kombinasjon med forholdsvis gunstige værforhold og effekten av avgiftssystemet på kjøretøysammensetning med innfasing av nullutslippskjøretøy, ser ut til å ha hatt ønsket effekt på luftkvaliteten. I Oslo har grenseverdiene i forurensningsforskriften stort sett blitt overholdt for alle komponenter og alle midlingstider (gjennomsnittlig konsentrasjon målt over en viss periode) de tre siste årene.

I denne saken gjennomgås bakgrunn og regelverk, hovedtrekkene i forventet utvikling av luftkvaliteten og tiltak i denne handlingsplanen for bedre luftkvalitet i Oslo, samt status for tiltak i forrige handlingsplan. Byrådet anser det som aktuelt med tiltak innenfor følgende temaer: Strakstiltak i forbindelse med akutt høy luftforurensning (av NO₂), tiltak for å redusere veistøv, tiltak for å redusere utslipp fra Oslo havn, tiltak for å redusere utslipp fra vedfyring, generelle tiltak for å bedre Oslos luftkvalitet, tiltak i veiutbygging og byggeprosjekter, tiltak for å redusere trafikk, tiltak rettet mot tunnelmunninger, tiltak for videre elektrifisering av kjøretøyparken og andre tiltak. Disse temaene gjennomgås nærmere, hvor status på eksisterende tiltak, faglige anbefalinger og foreslåtte tiltak for 2020-2025 redegjøres for.

Vedlegg:

79 1. Brev fra Miljødirektoratet-Vedtak om frist for levering av tiltaksutredning for lokal luftkvalitet

79 2. Faglig tiltaksutredning for bedre luftkvalitet for Oslo 2020-2025.pdf

Byrådssak 79 av 06.05.2021 - Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025

Notat 641/2021 - Orientering - Angående handlingsplan for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025