

## **Oppsummering fra informasjonsmøte og befaring i Kastanjeveien 22. oktober 2025**

Bymiljøetaten i regi av Marius Andersen og Hege Selbekk holdt et infomøte og en felles befaring med beboere fra Kastanjeveien. BYM fikk bistand av rådgivere fra Siv Ing Stener Sørensen ved Teresa Pomares og Einar Engh. Det var rundt 30 beboere fra nabolaget som deltok på informasjonsmøtet og den påfølgende felles befaringen i Kastanjeveien.

Møtet startet med en felles gjennomgang av prosjektet, før det ble åpnet for spørsmål og dialog. Deretter gikk vi sammen med beboerne fra Morells vei og nedover Kastanjeveien til Kapellveien. Underveis stoppet vi ved aktuelle punkter og forklarte hvordan de planlagte prinsippene vil påvirke området.

### **Hovedpunkter fra informasjonen som ble delt:**

- Det ble presentert prinsippløsninger for oppgraderingen.
- Enkelte eiendommer kan få støttemur.
- Når kummer skiftes ut, vil private overvannspåslipp kobles fra. Beboere må da håndtere overvann på egen grunn.
- Kantstein legges kun ved avkjørsler på nedre side av veien.
- Grunnundersøkelsene ble gjort for å kartlegge grunnforhold og områdestabilitet – ikke for å påvise kvikkleire, slik det har vært omtalt i media.
- Fremdriftsplan og videre prosess ble gjennomgått.
- Løsningen innebærer innsnevring av kjørebanen, og parkering vil derfor bli regulert til én side. Nederst mot Kapellveien vil noe parkering bortfalle.

Bymiljøetaten registrerte innspill fra beboere med tilknytning til ulike eiendommer langs Kastanjeveien. I tillegg ble det notert flere generelle innspill av relevans for området som helhet:

- Ønske om flere trær langs veien.
- Forslag om trekkerør til fremtidig kabelanlegg.
- Ønske om fjerning av luftstrekk.
- Forslag om å inkludere kostnader til beskjæring av trær i prosjektet.
- Det er meldt om overvannsproblemer som stammer fra tilstøtende veier, samt høy grunnvannsnivå i enkelte deler av området.
- Flere beboere har foreslått utvidelse av fortau og etablering av grøfter med sluk for å lede vann bort fra eiendommene.
- Det er uttrykt ønske om å bevare eksisterende vegetasjon, som hekker, og hensyn til porter og gjerder ved utforming av tiltak.
- Enkelte ønsker vurdering av vei høyder for bedre adkomst og drenering, inkludert bruk av hulkil og plassering av sluk.
- Det er også kommet forslag om treplanting og behov for å opprettholde biloppstillingsplasser.
- Noen beboere har informert om historiske vannveier og tidligere tilbakeslag i kloakksystemet ved kraftig nedbør, og håper at nye tiltak vil redusere risikoen.
- Det er meldt om private tiltak for å forbedre avkjørsler og forhindre at grus renner ned i sluk.

Bymiljøetaten takker for alle innspill og vil ta disse med i den videre planleggingen og utformingen av tiltakene.