

Rapport

Oppfølgingsundersøkelse – oppgradering av Torggata



Laget for

**Oslo kommune
Bymiljøetaten**

Ipsos

Innhold

Sammendrag.....	3
Prosjektinformasjon.....	4
Innledning.....	6
Omleggingen av Torggata.....	6
Trafikk i Torggata.....	8
1. Hvem bruker Torggata?.....	10
Hvordan kommer folk seg til Torggata?.....	10
Hvor ofte ferdes man i Torggata?.....	11
Hvorfor ferdes man i Torggata?.....	12
Hvor bor de som ferdes i Torggata?.....	14
2. Hva synes publikum om Torggata?.....	15
Tilrettelegging.....	15
Attraktivitet.....	18
3. Holdninger til omleggingen.....	23
4. Syklistene.....	25
Besøkshyppighet.....	25
Tilrettelegging.....	26
Opplevd trygghet.....	27
Holdning til regulering og tiltak for økt attraktivitet.....	29
Vedlegg.....	31
Beskrivelse av utvalget.....	32
Fotgjengere.....	32
Syklister.....	32
Spørreskjemaer.....	33
Fotgjengere.....	33
Syklister.....	46
Tabeller.....	52

Sammendrag

Høsten 2014 ble Torggata åpnet som gang- og sykkelvennlig gate. I forkant av dette hadde Torggata vært prøvestengt siden høsten 2009. I «nye Torggata» er biltrafikken redusert, og en rekke andre tiltak er iverksatt for å legge bedre til rette for fotgjengere og syklister. I 2008 ble det gjennomført en forundersøkelse som kartla publikums holdninger til prøvestenging og omlegging og deres ferdsel i og bruk av området. Høsten 2015 er det gjennomført en tilsvarende etterundersøkelse. Resultatene viser at omleggingen i stor grad har vært vellykket i de gående og syklendes øyne.

Hvem bruker Torggata?

Omtrent 2 av 3 av fotgjengerne i Torggata ferdes der ukentlig eller oftere. Omtrent halvparten av fotgjengerne er i Torggata fordi de har et ærend der, enten alene eller i kombinasjon med at de jobber eller bor i området eller er på gjennomfart. Det er en god del som bruker Torggata som gjennomfartsåre, og vesentlig flere i år enn i 2008. En mulig forklaring er at omleggingen har ført til at Torggatas attraktivitet som en gate å gå gjennom på vei til eller fra sentrum har økt, slik at man velger Torggata fremfor alternative gater i større grad enn før. 4 av 5 av fotgjengerne i Torggata bor i Oslo.

Hva synes publikum om Torggata?

Henholdsvis 94 og 73 prosent synes Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere og syklister i dag. Det er en betydelig positiv endring fra 2008. Det store flertallet som mener Torggata er godt tilrettelagt for «myke trafikanter», mener dette i hovedsak fordi det er lite biltrafikk og god fremkommelighet. Omtrent 9 av 10 synes det er trivelig i Torggata, nesten dobbelt så mange som i 2008. Det er nesten ingen som synes gata er utrivelig i dag, i motsetning til en fjerdedel i 2008. Det er butikktilbudet, spisestedene og den generelle stemningen og fremkommeligheten i gata som trekkes frem som årsaker til at man trives i Torggata. 2 av 3 oppfatter Torggata som mer attraktiv enn andre sentrumsgater. Dette er også vesentlig flere enn i 2008.

Hva synes publikum om omleggingen?

Tross en overvekt av positive holdninger i 2008, kan det se ut som omleggingen har vært enda mer vellykket enn hva publikum forventet. 92 prosent er positive til omreguleringen av biltrafikken og like mange er positive til fjerningen av parkeringsplassene.

Hva mener syklistene?

Generelt synes syklistene at Oslo-trafikken er dårlig tilrettelagt for syklister, mens de i hovedsak synes at Torggata er godt tilrettelagt. Lite biltrafikk, god fremkommelighet, oversiktlig område, og det faktum at syklister blir prioritert i trafikkbildet trekkes fram som faktorer som gjør Torggata godt tilrettelagt for syklister. Mer enn 3 av 4 synes det er trygt å sykle i Torggata. De få som føler seg utrygge, mener det er biltrafikken som er hovedårsaken til utryggheten, men en del nevner også at fotgjengere i veibanen er et problem. Med lite biltrafikk og ingen oppmerkede sykkelfelt, opplever noen forvirring om hvem som har «forkjørsrett» i veibanen. Man kan få inntrykk av at noen fotgjengere tror de befinner seg i en gågate, og dette skaper hindre for syklistene.

Hva kan gjøre Torggata enda mer attraktiv?

Fotgjengere og syklister mener ytterligere reduksjon av biltrafikken, egne sykkelfelt, og flere trær, busker og grønne områder vil gjøre Torggata enda mer attraktiv.

Prosjektinformasjon

Denne rapporten presenterer funn fra en undersøkelse gjennomført blant fotgjengere og syklister i Torggata i Oslo høsten 2015. Undersøkelsen er en oppfølgingsundersøkelse etter omleggingen av Torggata. Våren 2008 ble det gjennomført en tilsvarende forundersøkelse. Undersøkelsene kartlegger henholdsvis fotgjengeres (2008) og fotgjengere og syklisters (2015) holdning til prøvestenging og omlegging av Torggata og dessuten deres ferdsel i og bruk av området. De fleste spørsmål er like i de to undersøkelsene for å studere forskjeller i bruk og holdninger. Andre spørsmål er tilpasset tidspunktet for undersøkelsen. Vi henviser til rapport utarbeidet av Synovate (i dag Ipsos) i juni 2008 for detaljerte resultater fra forundersøkelsen.

Oslo kommune har siden 2008 lagt om Torggata til å bli en gang- og sykkelprioritert gate (se detaljer om omleggingen under kapittelet «Innledning»). Rapporten skal svare på hvorvidt omleggingen har vært vellykket i fotgjengernes og syklistenes øyne. Dette vil besvares ved blant annet å sammenligne årets resultater med 2008-undersøkelsen. Med forundersøkelsen i bunn har vi et godt grunnlag for å si noe om publikums oppfatning av Torggata har endret seg etter ombygging og om gata med rette kan kalle seg en gang- og sykkelprioritert gate. Et annet formål med undersøkelsen er at den vil være til hjelp i vurdering av andre potensielle tilsvarende prosjekter. Med suksess i Torggata kan løsningene adopteres i kommende prosjekter andre steder.

Undersøkelsen i 2015 består av to utvalg: et hovedutvalg med 354 fotgjengere og et tilleggsutvalg med 150 syklister. Intervjuene ble gjennomført som personlige intervju av et tilfeldig utvalg personer i Torggata og blant kunder i gatas største butikk, Oslo Sportslager. Alle er intervjuet på gatenivå. Fotgjengere/kunder og syklister har besvart forskjellige skjemaer. Intervjuene ble gjennomført av Ipsos-intervjuere uniformert i Ipsos-jakker og intervjuerne registrerte besvarelsene ved hjelp av nettbrett. Intervjuene er gjennomført på en måte som sikrer tilstrekkelig deltakelse fra flere målgrupper og god spredning med tanke på kjønn, alder, ukedag og geografisk plassering. Intervjuene er gjennomført på strekningen avgrenset av Youngs gate i vest og Hausmanns gate i øst, med spredning på de tre sonene 1) vest for Oslo Sportslager/Bernt Ankers gate, 2) krysset ved Oslo Sportslager/Bernt Ankers gate, og 3) øst for Oslo Sportslager/Bernt Ankers gate. Samtlige intervjuer ble gjennomført i uke 39 2015, med spredning på hverdag og lørdag for fotgjengerne. Intervjuene er gjennomført på dagtid og over flere dager.

I utgangspunktet er respondentene folk som besøker og bruker Torggata og omkringliggende områder. Bilister eller næringsdrivende er ikke i målgruppen for denne undersøkelsen. Fotgjengerne og kundene på Oslo Sportslager inkluderer folk som har kjørt bil, reist med kollektivtrafikk, syklet eller gått til sentrum. Syklist-utvalget er syklister som er stanset i fart. På denne måten dekker undersøkelsen alle trafikantgrupper i området rundt Torggata. Se vedlegg for en mer detaljert beskrivelse av utvalgene.

Med 354 intervjuer har fotgjenger-undersøkelsen en statistisk kjent feilmargin på ca. +/- 2,3-5,4 % (avhengig av svarfordeling på det enkelte spørsmål). Det vil si at forskjeller mellom svarene i forskjellige kolonner i tabellene bør være større enn +/- 2,3-5,4 % for å tillegges noen betydning. Tilsvarende feilmarginer for syklistutvalget er +/- 3,6-8,2 %.

Rapporten er utarbeidet av Ipsos ved avdelingsleder Kristin Rogge Pran (+47 909 74 810 / kristin.pran@ipsos.com) og konsulent Ingrid Hågård Bakke (+47 975 01 357 / ingrid.bakke@ipsos.com). Oppdragsgiver og kontaktansvarlig i Oslo kommune Bymiljøetaten har vært Lars Olav Farstad (+47 482 31 388 / lars.olav.farstad@bym.oslo.kommune.no).

Rapportens oppbygning

I denne rapporten gjennomgås resultatene fra årets undersøkelse, inkludert sammenligninger med 2008 (på totalnivå) der det er mulig og hensiktsmessig. Resultatene fremstilles i form av figurer og tekst, med tabellverk som vedlegg. Der ikke annet er nevnt, har hele utvalget svart på spørsmålet (alle fotgjengere i kapittel 1–3, og alle syklistene i kapittel 4). For enkelte spørsmål er bare deler av utvalget spurt. For eksempel har bare de som har svart at de synes Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere blitt spurt om på hvilken måte de synes Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere. I slike tilfeller er filteret/delutvalget og antall respondenter som har svart på spørsmålet ($n=x$) presisert i figurforklaringen rett under figuren.

Innledningen introduserer hva omleggingen har gått ut på, og gir et bilde av dagens trafikksituasjon. Rapporten vil fokusere på utviklingstrekk samt holdninger blant dagens publikum. Interessante og betydelige forskjeller i besvarelsene mellom undergrupper blir kommentert i teksten, men vil ikke bli vektlagt i stor grad. Hoveddelen vil kun omtale fotgjengerne, mens årets tilleggsundersøkelse med syklistenes holdninger vil bli omtalt i et eget kapittel. Innledningen redegjør for hva omleggingen av Torggata har gått ut på og litt om dagens trafikksituasjon. Kapittel 1 beskriver hvem som ferdes i Torggata og hva de gjør der. Kapittel 2 kartlegger fotgjengernes holdninger til Torggata generelt, mens kapittel 3 presenterer holdninger til omleggingen spesielt. I kapittel 4 tar vi for oss syklistenes holdninger. Vedleggene består av beskrivelse av utvalgene, spørreskjemaene i sin helhet, samt tabeller med detaljerte resultater.

Innledning

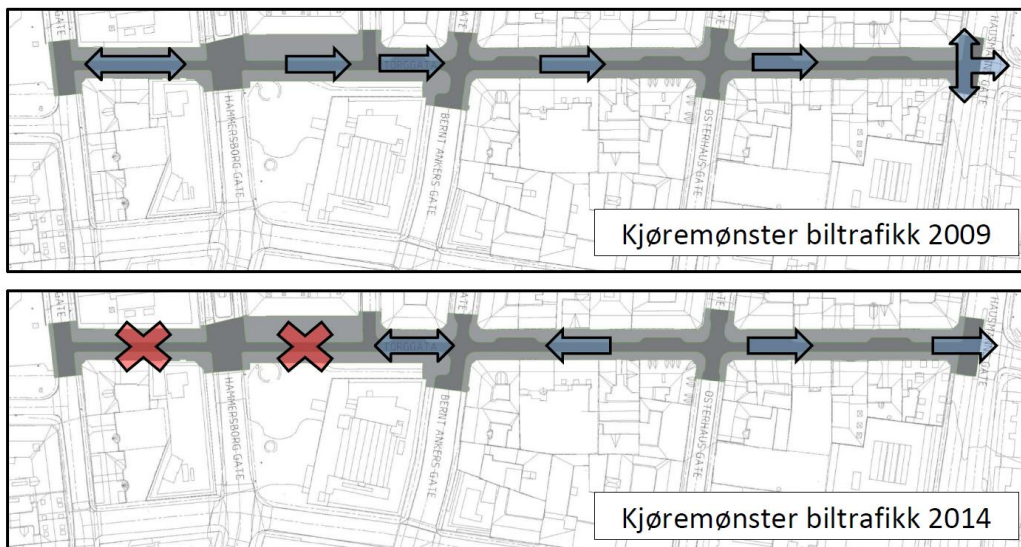
Omleggingen av Torggata

Torggata har alltid vært en travel gate og en viktig innfallsport til Oslo sentrum fra øst, særlig for gående og syklende. Torggata er definert som sykkeltrasé i Plan for hovedsykkelveinett (1999), i Gatebruksplan for Oslo sentrum (2011) og i Forslag til plan for sykkelveinett i Oslo (høring 2015). Høsten 2009 ble Torggata, som et prøveprosjekt, stengt for biltrafikk ved Ring 1 og Hausmanns gate. Hensikten var å redusere biltrafikken og bedre forholdene for gående og syklende.

Høsten 2014 sto Torggata ferdig som Oslos første gang- og sykkelprioriterte gate. Et suksesskriterium for å kunne forsvare en slik benevnelse er lav biltrafikk, dvs. færre enn 500 motorkjøretøy pr. døgn. For å oppnå dette er tillatt kjøremønster anlagt bevisst kronglete, men der alle eiendommer skal være tilgjengelige for varelevering og kjøring til eget gårdsrom. For å gjøre Torggata mindre attraktiv er all trafikk ut fra Torggata mot nord pålagt å kjøre rett fram i krysset ved Hausmanns gate, et påbud som brytes av mange. Samtidig med omleggingen av Torggata ble parallellgata i sør, Calmeyers gate åpnet for toveis biltrafikk og med alle svingebevegelser tillatt ut i Hausmanns gate, for slik å være mer attraktiv for lokal biltrafikk.

Etter åpningen ble det fort klart at antall motorkjøretøy lå for høyt og at møbleringsfeltet i for stor grad ble benyttet til stans og parkering. Som avbøtende tiltak ble møbleringsfeltet sommeren 2015 derfor anlagt med uteservering, planteurner og sykkelstativ. 13. juli 2015 ble gata dessuten skiltet som enveiskjørt med unntak for sykkeltrafikk.

Omskilting av gata fra enveis «forbudt for motorvogn» til «enveiskjørt med unntak for sykkeltrafikk» resulterte umiddelbart i at antall biler i kvartalet Bernt Ankers gate – Osterhaus' gate ble halvert fra rundt 600 til færre enn 300 i døgnet. I kvartalet Osterhaus' gate – Hausmanns gate er antall biler fortsatt relativt høyt med 1 200 i døgnet. Dette vil holde seg høyt så lenge bilførerene som skal til høyre og venstre i Hausmanns gate ikke respekterer skiltingen og slik velger Torggata framfor Calmeyers gate.



Kjøremønster 2009–2014. Kilde: Oslo kommune Bymiljøetaten



Torggata før omleggingen. Foto: Oslo kommune Bymiljøetaten



Torggata etter omleggingen. Foto: Oslo kommune Bymiljøetaten

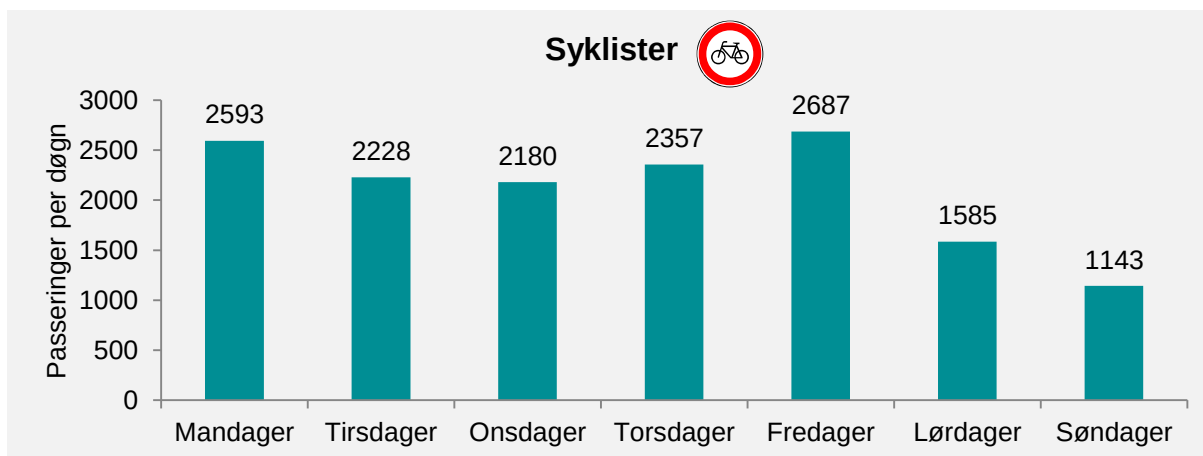
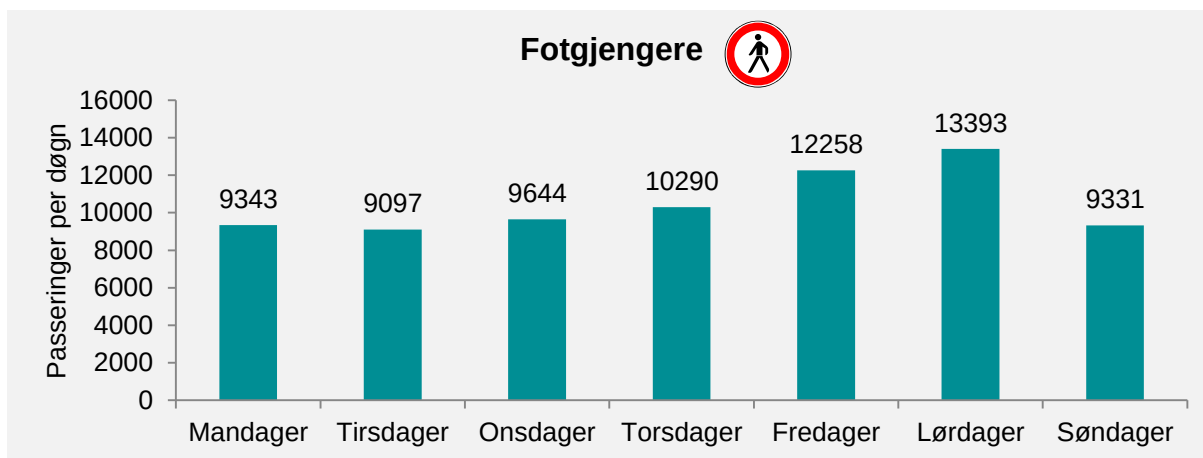
Trafikk i Torggata

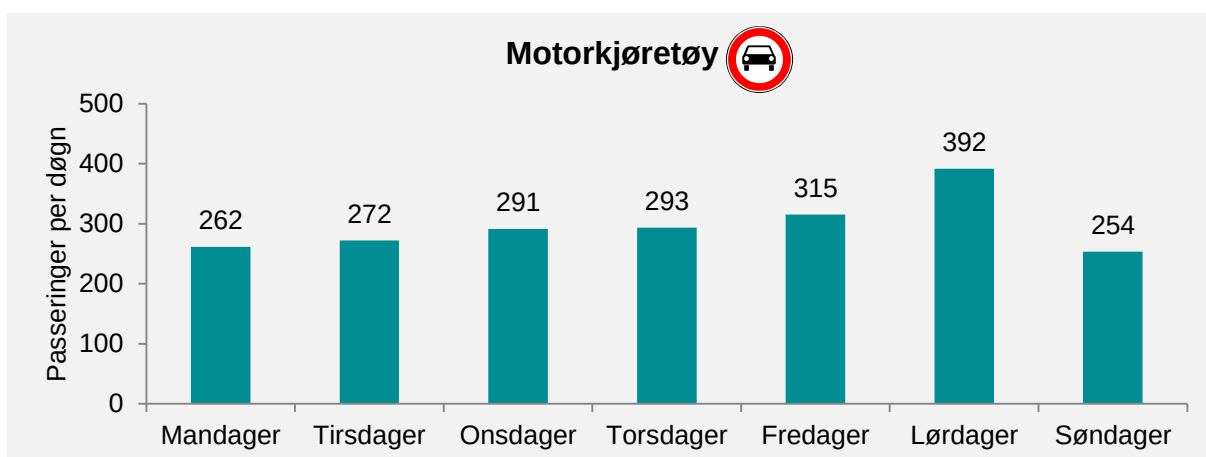
I et snitt ved Torggata 24 gjør Oslo kommune kontinuerlige trafikkmålinger av all trafikk i Torggata. Figurene nedenfor viser gjennomsnittlig antall passeringer per døgn fordelt på trafikantgrupper og ukedager i september 2015.

Figurene viser at antallet fotgjengere øker gjennom uken frem mot lørdag, og er lavest på søndager. Det er flest syklister i ukedagene, og vesentlig færre i helgen. Dette kan tyde på at mange sykler gjennom Torggata som en del av sin arbeidsreise. Som for fotgjengerne, stiger antallet kjøretøy fra mandag til lørdag, og er lavest på søndager. Av trafikantgrupper er det absolutt flest fotgjengere, med mellom 9 000 og 13 300 passeringer daglig. I ukedagene i september 2015 var det i snitt 2 400 syklister som passerer Torggata. Gjennomsnittlig antall motorkjøretøy er 290 på hverdager, men det er ved trafikktelleren.

Lengst nord i Torggata kjører det daglig rundt 1 200 motorkjøretøy. Det er langt over målet om å holde biltrafikken under 500 per døgn. For at Torggata ikke skal fremstå som attraktiv for biltrafikk, er det i krysset ved Hausmanns gate påbudt kjøreretning rett frem mot Eventyrbrua/Grünerløkka. Andelen som bryter dette påbudet er hele 6 av 10. Her er det potensial for å redusere trafikken betydelig.

Trafikanter september 2015 i snittet ved trafikkteller

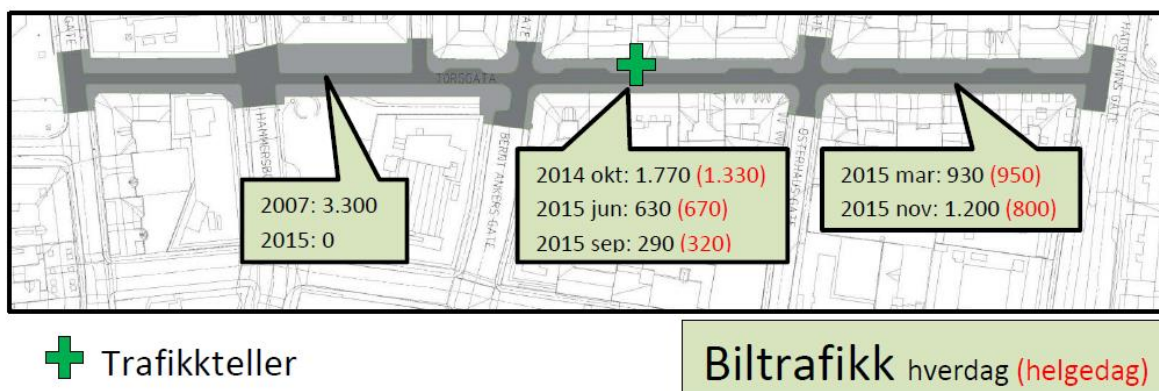




Kilde: Oslo kommune Bymiljøetaten

I 2008 var Torggata enveisregulert retning Akerselva. Du kunne kjøre hele veien fra Youngstorget til Hausmanns gate. Gjennomsnittlig døgntrafikk i gata var på den tiden rundt 3 000. Etter ombygging er trafikkmengden i Torggata redusert til null motorkjøretøy per døgn på strekningen Youngs gate – Badstugata. Ved innføring av sykling mot enveiskjøring 13. juli 2015 ble trafikken i kvartalet Bernt Ankers gate – Osterhaus' gate mer enn halvert fra 630 til under 300 på hverdager. Nord for Osterhaus' gate er trafikken relativt høy med 1 200 motorkjøretøy på hverdager og 800 på helgedagene. For Torggata er det et mål at biltrafikken holder seg lavere enn 500 kjøretøy per døgn.

Mange opplever Torggata som et sted med kontinentale dimensjoner på sykkelbildet. Store deler av året ligger sykkeltrafikken over 3 000 per døgn. Høyeste registrerte sykkeltrafikk så langt fant sted 20. august 2015 da hele 4 146 syklende passerte trafikktelleren.



Biltrafikk 2008–2015. Kilde: Oslo kommune Bymiljøetaten

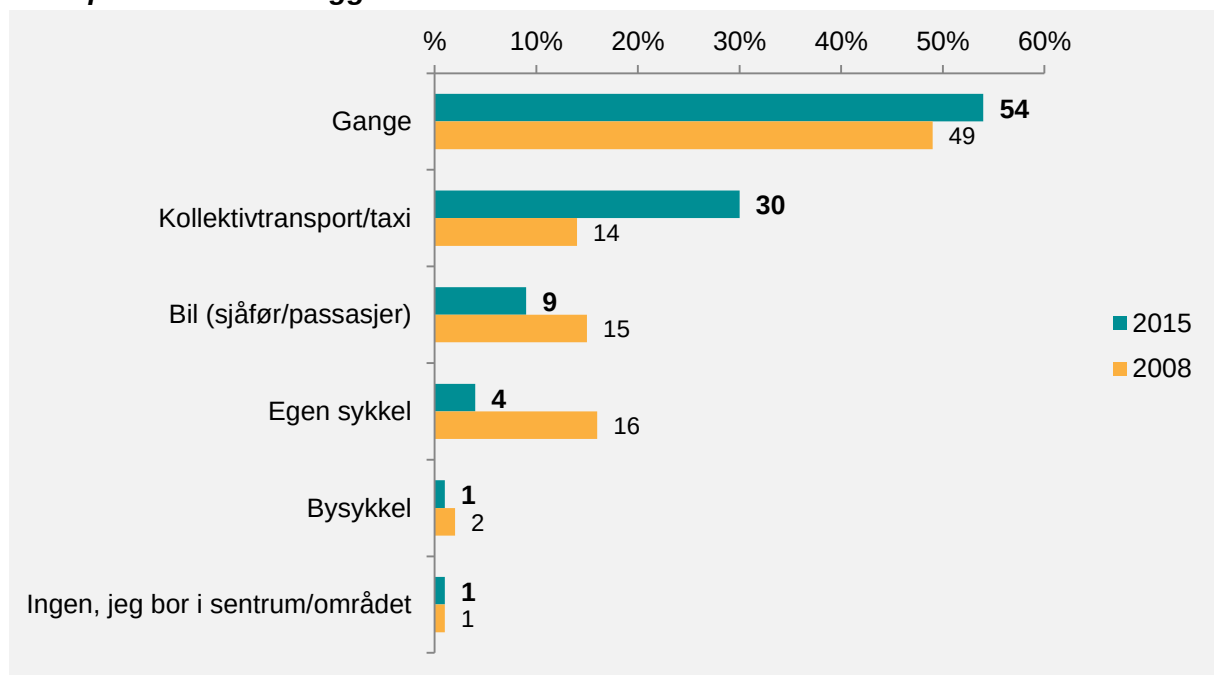
1. Hvem bruker Torggata?

I forbindelse med kartleggingen av fotgjengernes holdninger til og bruk av Torggata, er det hensiktsmessig å danne seg et bilde av hvem de besøkende er – hvorfor de er der, hvor de kommer fra og hvordan de kom seg dit. Om fotgjengerne i Torggata er de samme som i 2008 eller ikke, vil kunne gi svar på om omleggingen har ført til at området nå tiltrekker seg folk i andre ærend og fra andre steder.

Hvordan kommer folk seg til Torggata?

Over halvparten av fotgjengerne i Torggata har gått dit fra der de kom fra/hjemmet. 3 av 10 har brukt kollektivtransport eller taxi, vesentlig flere enn i 2008. Færre har kjørt bil sammenlignet med i 2008, og det er også færre som sykler. Resultatene kan tyde på at sentrumsområdet er bedre tilrettelagt for fotgjengere og kollektivreisende nå enn før. Selv om Torggata i stor grad oppfattes som tilrettelagt for syklister, mener syklistene selv at Oslo-trafikken generelt ikke er det (se kapittel 4), og det kan dermed virke mer attraktivt å benytte en kombinasjon av kollektivtransport og gange for lengre etapper fremfor å sykle.

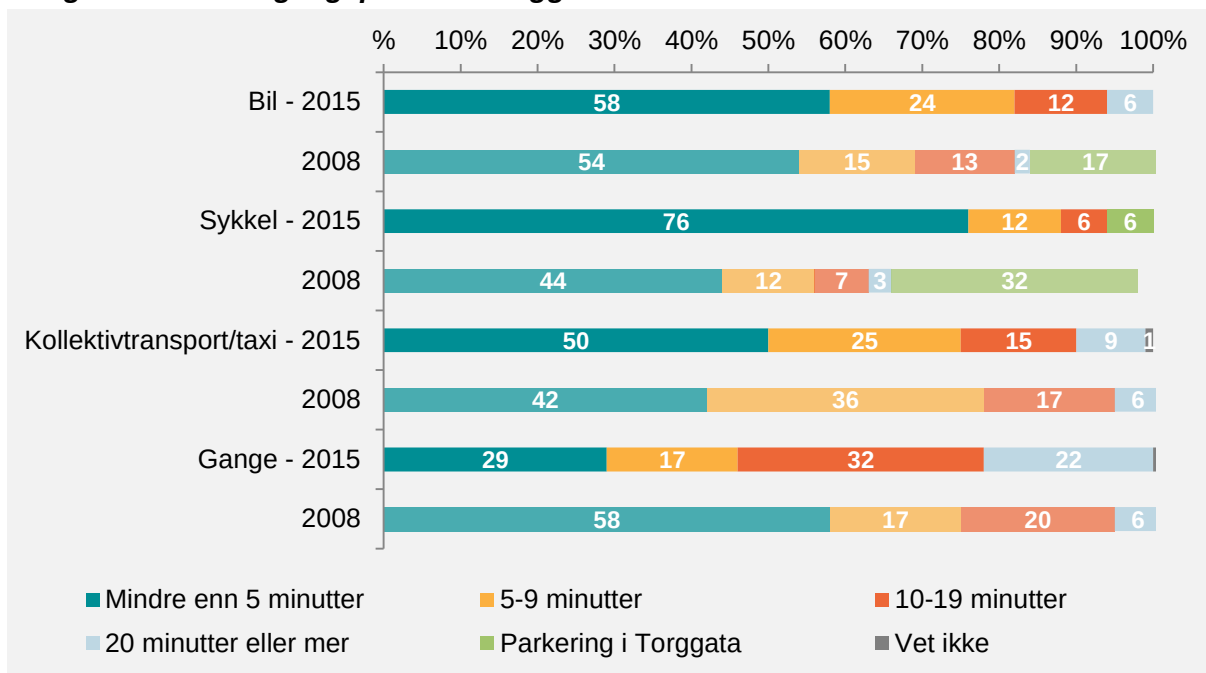
Transportmiddel til Torggata/sentrumsområdet



Hva slags transportmiddel brukte du i dag for å komme deg til sentrum (området)?

I figuren under presenteres en oversikt over hvor lang gangavstand det er fra fotgjengernes utgangspunkt (der de parkerte eller forlot bilen, gikk av bussen/trikken/toget/taxien, parkerte sykkelen eller har gått fra).

Gangavstand fra utgangspunkt til Torggata



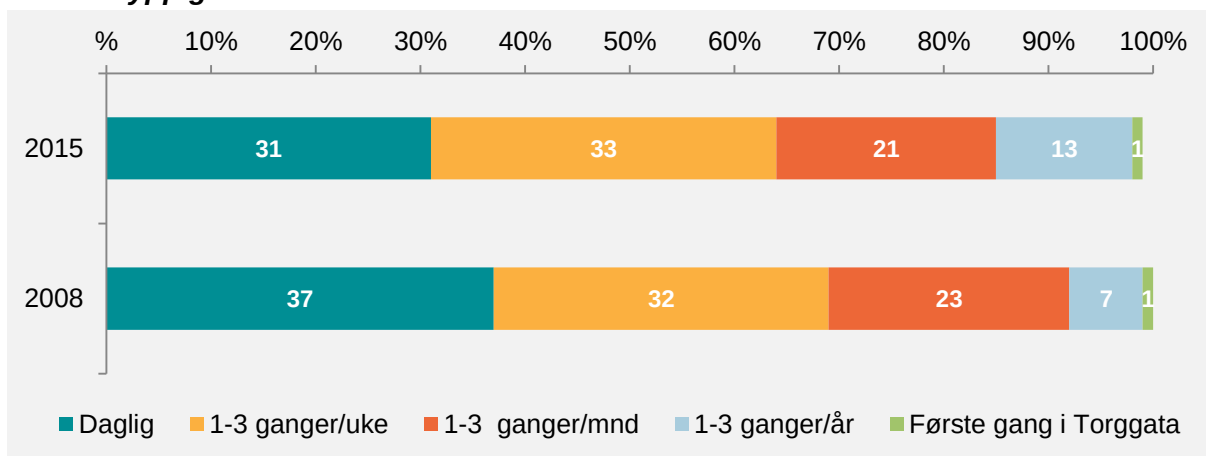
Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet der du parkerte bilen / parkerte sykkelen / kollektivholdeplassen / der du gikk av / stedet du har gått fra og Torggata?

Hvor ofte ferdes man i Torggata?

Omtrent 2 av 3 av fotgjengerne i Torggata ferdes der ukentlig eller oftere.

Besøkhyppheten er noe lavere enn i 2008, men ikke dramatisk. De som er i Torggata ukentlig eller oftere, er i størst grad de som oppgir at de er der fordi de bor eller jobber i området. Blant de som er på gjennomfart, er 71 % i Torggata ukentlig eller oftere.

Besøkhypphet

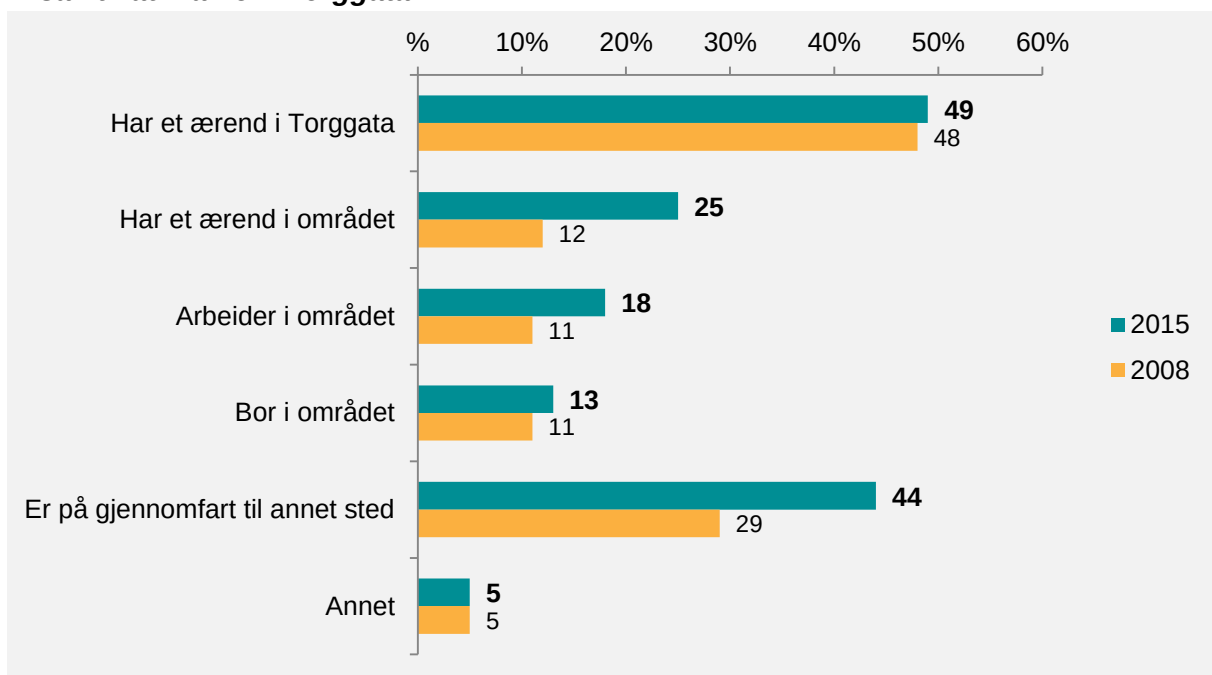


Hvor ofte er du i Torggata?

Hvorfor ferdes man i Torggata?

Omtrent halvparten av fotgjengerne er i Torggata fordi de har et ærend der, enten alene eller i kombinasjon med et eller flere av de andre svaralternativene. Ser vi bort fra kundene på Oslo Sportslager, en gruppe hvor flesteparten åpenbart hadde et ærend i Torggata, er andelen 35 %. Det er også en god del som bruker Torggata som gjennomfartsåre, og vesentlig flere i år enn i 2008. En mulig forklaring er at omleggingen har ført til at Torggatas attraktivitet som en gate å gå gjennom på vei til eller fra sentrum har økt, slik at man velger Torggata fremfor alternative gater (som for eksempel Møllergata, Mariboegate, Calmeyersgate og Storgata) i større grad enn før.

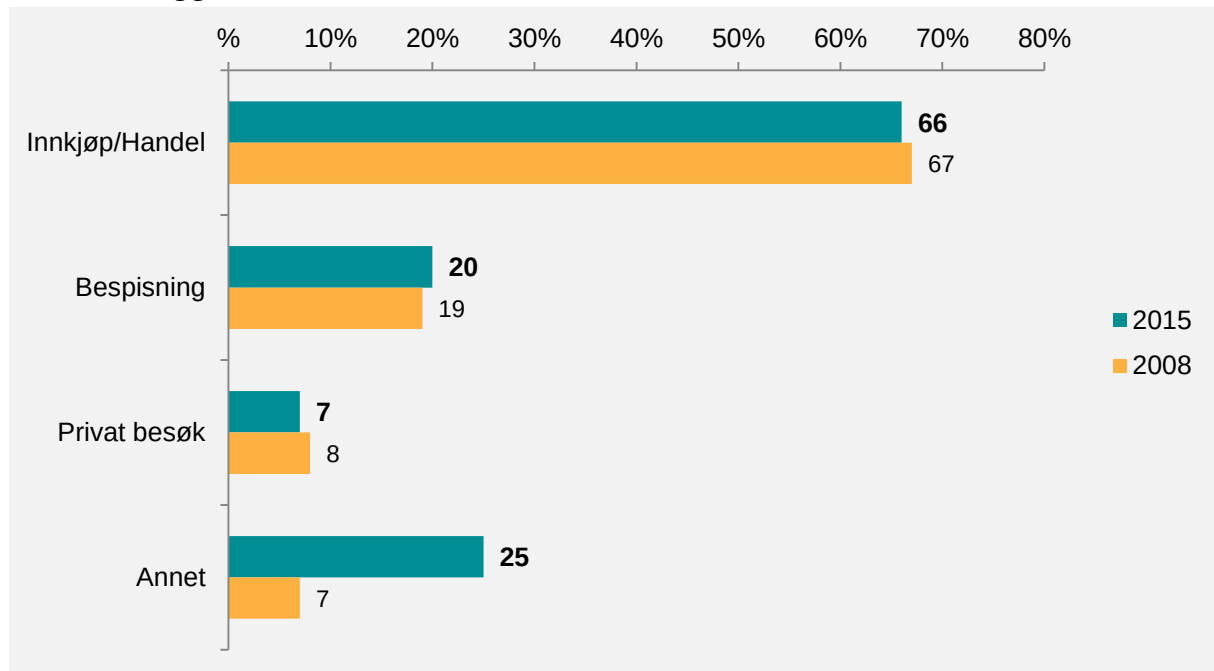
Årsak til at man er i Torggata



Hva skyldes besøket i Torggata? (Flere svar mulig)

Blant de som har ærend i Torggata eller området rundt, gjelder ærendet i hovedsak innkjøp (66 %), mens 20 % er der for å spise (14 % på hverdager og 38 % på lørdag). Denne fordelingen er lik som i 2008. Andelen som har andre typer ærender har økt fra 7 til 25 %. Det er ikke spesifisert hva disse ærendene er, men det kan hende det gjelder typer forretninger, utesteder og lignende som ikke var der i 2008.

Ærend i Torggata

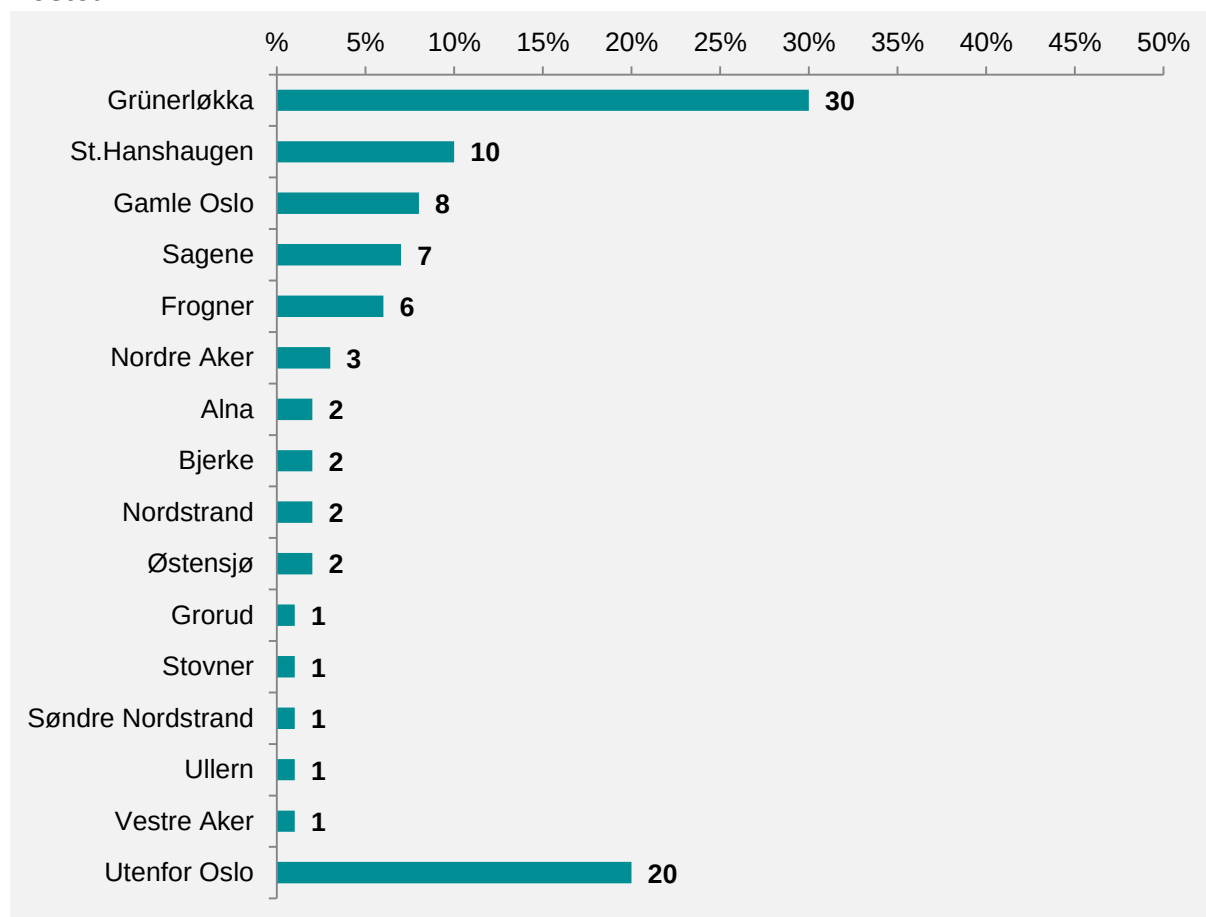


Gjelder ditt ærend i dag innkjøp eller handel, bispising, privat besøk eller noe annet? (Flere svar mulig. Filter: Har et ærend i Torggata/området, n=225 i 2015)

Hvor bor de som ferdes i Torggata?

4 av 5 av fotgjengerne i Torggata bor i Oslo. 3 av 10 bor i bydel Grünerløkka. Torggata ligger delvis i bydel Grünerløkka og delvis i sentrum. Ikke overraskende finner vi at jo lenger unna man bor, jo mindre ferdes man i Torggata. Gata brukes altså i all hovedsak av folk som bor i nærheten.

Bosted



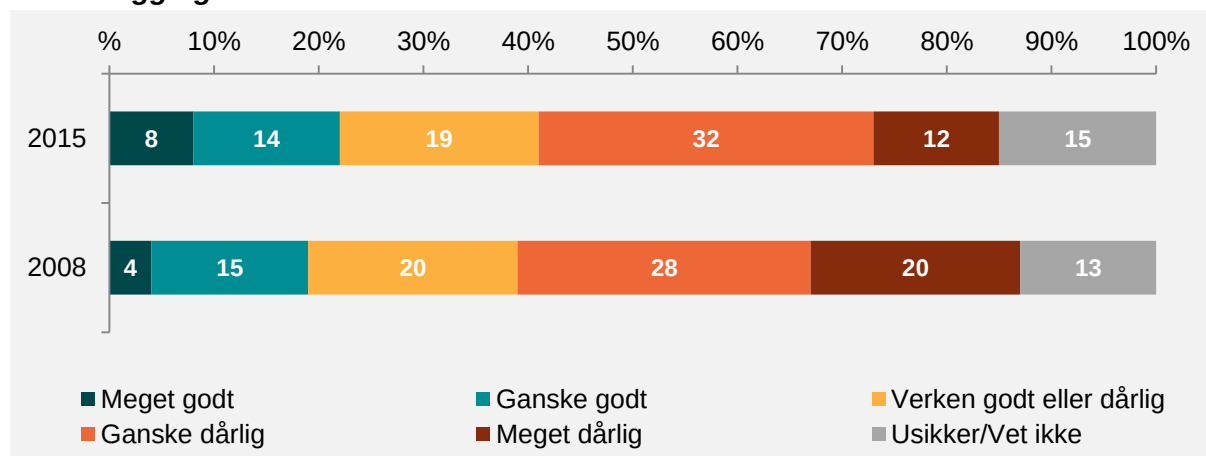
Er du bosatt i eller utenfor Oslo? Hvis Oslo – hvilken bydel bor du i?

2. Hva synes publikum om Torggata?

Tilrettelegging

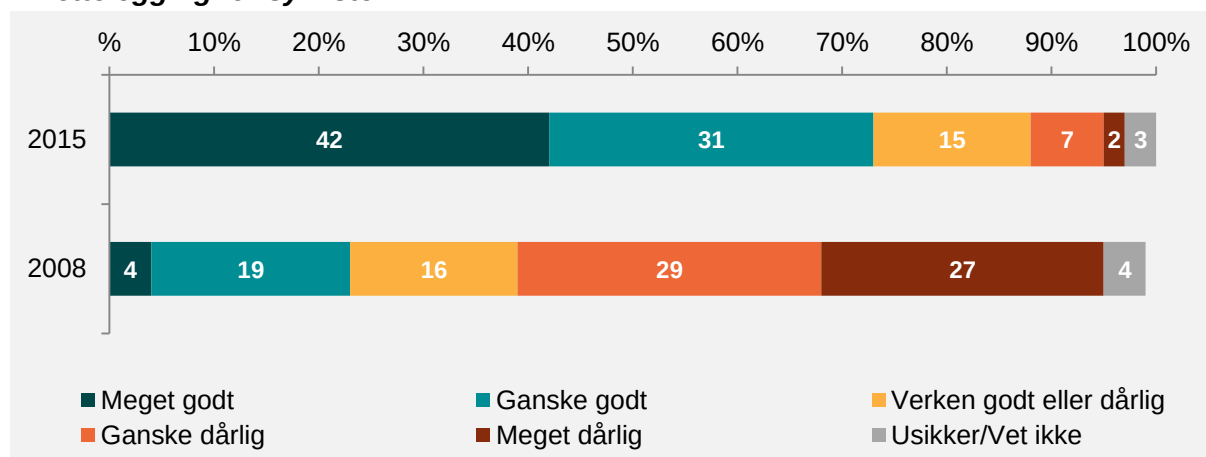
Hvorvidt omleggingen har vært vellykket fra fotgjengernes ståsted, avsløres blant annet gjennom hvor tilrettelagt de oppfatter Torggata å være for forskjellige trafikantgrupper. I så måte er målsetningen om å bli bedre tilrettelagt for fotgjengere og syklister nådd. Vesentlig flere synes Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere og syklister nå sammenlignet med i 2008 (se figurer lenger ned i dette avsnittet). De synes til og med at gata er bedre tilrettelagt for bilister, tross kommunens omlegging som gjør det vanskeligere for bilister å ferdes i gata og området og parkeringsforbud i Torggata. Her bør det nevnes at det er fotgjengere som er spurt om dette, og undersøkelsen sier ingenting om *bilistenes* meninger og holdninger. I Oslo kommunes sykkelstrategi 2015–2025 er det satt som mål at andelen som opplever Oslo som en god sykkelby skal øke til 40 %¹.

Tilrettelegging for bilister



Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for bilister?

Tilrettelegging for syklister

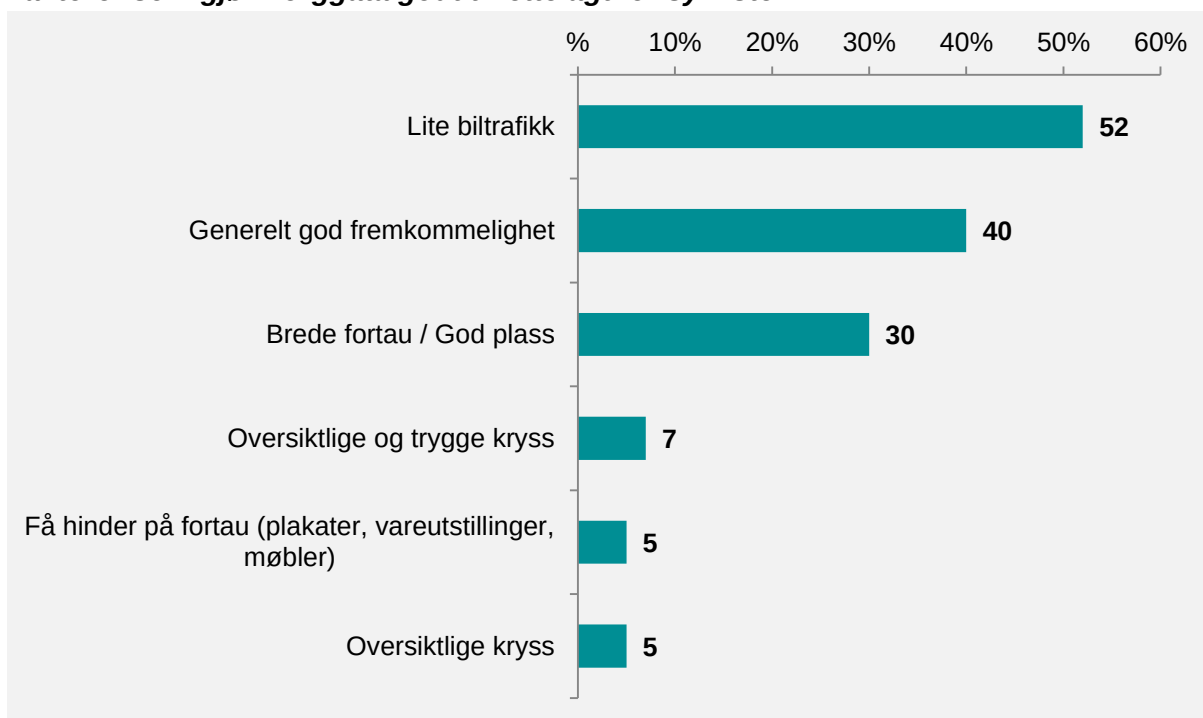


Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for syklister?

¹ <http://docplayer.no/235438-Oslo-sykelstrategi-2015-2025-slik-skal-oslo-bli-en-bedre-sykelby.html>

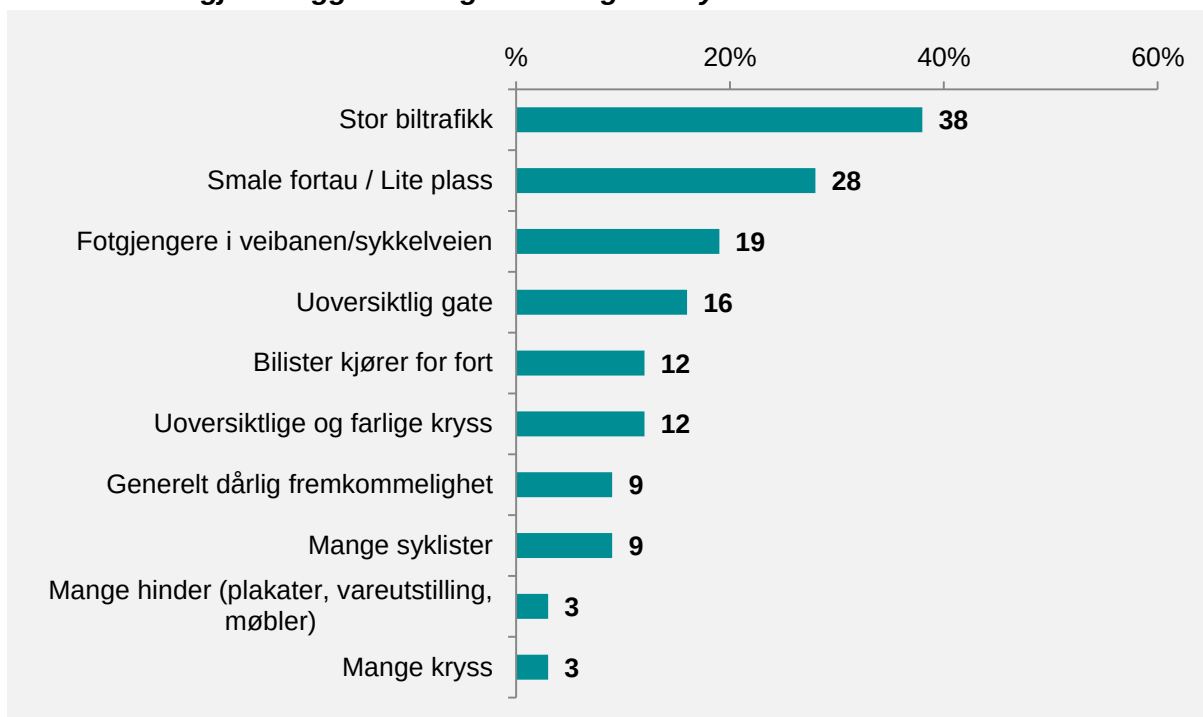
Det store flertallet som mente Torggata er godt tilrettelagt for syklist, mener dette i hovedsak fordi det er lite biltrafikk og god fremkommelighet. 9 % mente motsatt at Torggata er dårlig tilrettelagt for syklist, og mener det er for lite plass. Et annet poeng som nevnes av flere, er at det er for mange fotgjengere i kjørebane. Omleggingen med lite biltrafikk kan gi noen fotgjengere inntrykk av at de befinner seg i en gågate, mens kjørebane i realiteten fortsatt er forbeholdt biler og syklist. Av denne grunn finner enkelte området uoversiktlig og mener dette er et hinder for syklist. Funnet styrkes når vi ser på syklistenes egne holdninger i kapittel 4.

Faktorer som gjør Torggata godt tilrettelagt for syklist



*På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklist? (Åpent spørsmål, flere svar mulig.
Filter: Synes Torggata er godt tilrettelagt for syklist, n=258)*

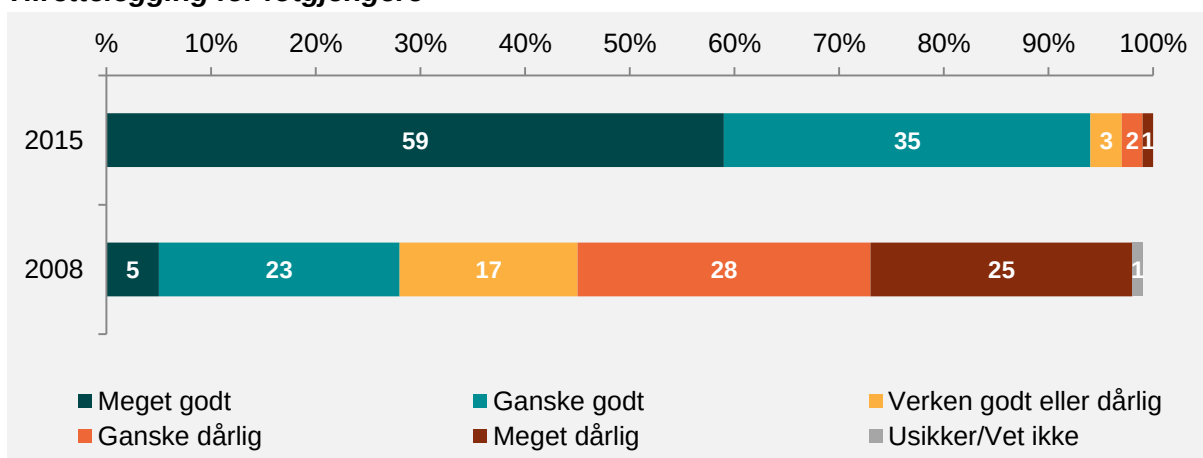
Faktorer som gjør Torggata dårlig tilrettelagt for syklister



På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for syklister? (Åpent spørsmål, flere svar mulig).
Filter: Synes Torggata er dårlig tilrettelagt for syklister, n=32)

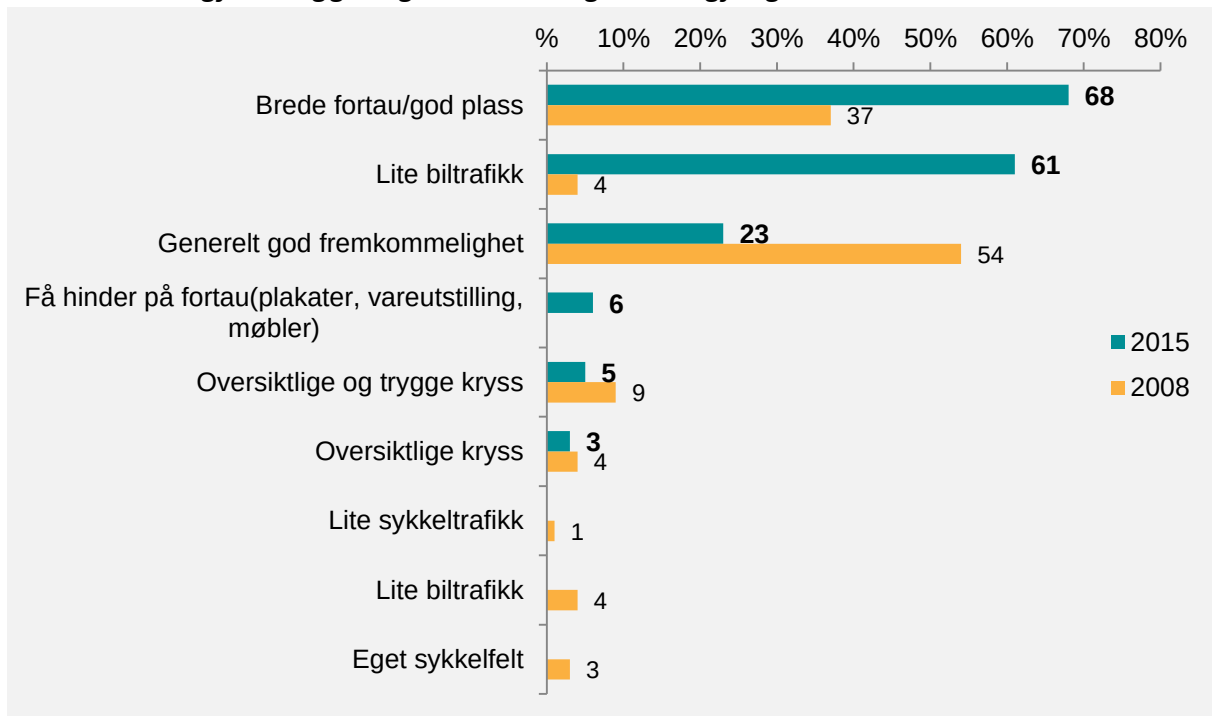
Torggata slik den er i dag, oppfattes i størst grad som tilrettelagt for fotgjengere. 94 % mener gata er godt tilrettelagt for denne trafikantergruppen, 66 prosentpoeng flere enn i 2008. Brede fortau, god plass og lite biltrafikk trekkes frem som hovedårsaker til at de mener gata er godt tilrettelagt. De få som mener Torggata er dårlig tilrettelagt for fotgjengere (n=11), peker i hovedsak på manglende sykkelfelt, stor biltrafikk og for smale fortau som årsak til at de ikke er fornøyd med tilretteleggingen.

Tilrettelegging for fotgjengere



Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for fotgjengere?

Faktorer som gjør Torggata godt tilrettelagt for fotgjengere

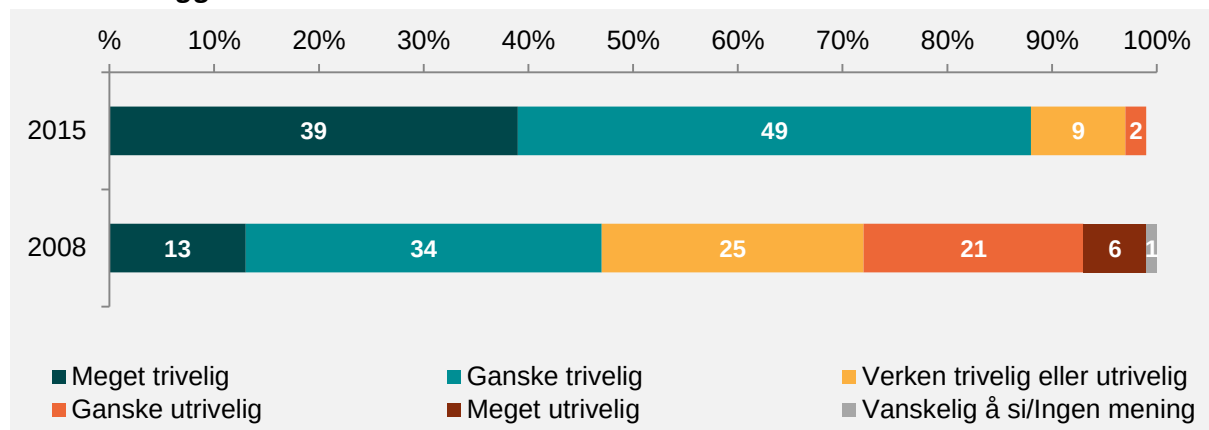


På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere? (Åpent spørsmål, flere svar mulig. Filter: Synes Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere, n=331)

Attraktivitet

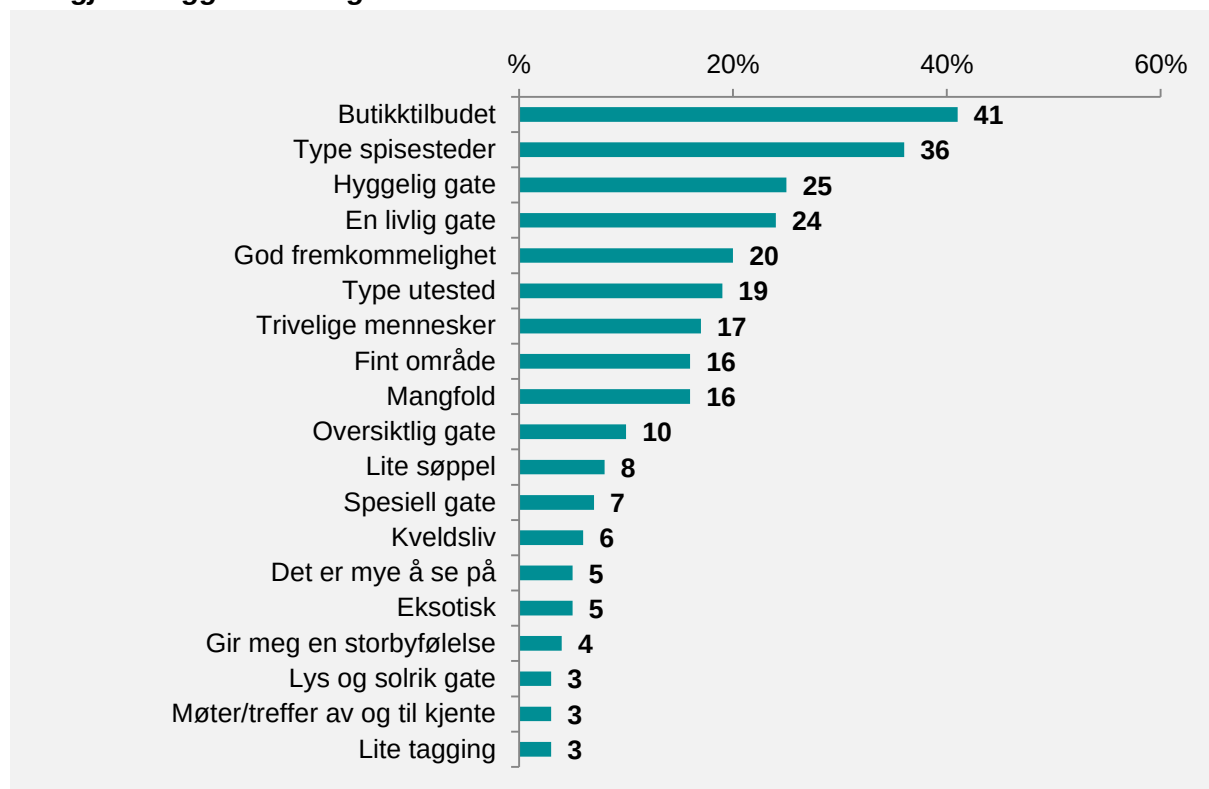
Omtrent 9 av 10 synes det er trivelig i Torggata, nesten dobbelt så mange som i 2008. Det er nesten ingen som synes gata er utrivelig i dag, i motsetning til 27 % i 2008. Det er butikktilbudet, spisestedene og den generelle stemningen og fremkommeligheten i gata som trekkes frem som årsaker til at man trives i Torggata. De få som mener Torggata er utrivelig (n=9), nevner blant annet slitne fasader og manglende vedlikehold som årsaker til mistrivsel.

Trivsel i Torggata



Alt i alt, hvor trivelig synes du det er i Torggata?

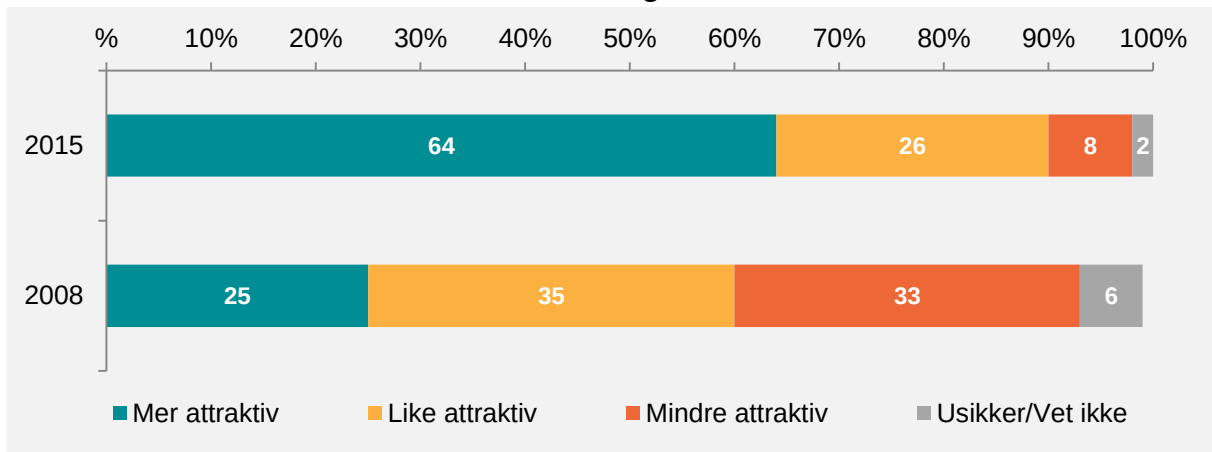
Hva gjør Torggata trivelig?



Hva er det som etter din mening gjør Torggata trivelig? (Åpent spørsmål, flere svar mulig. Filter: Synes Torggata er trivelig, n=312)

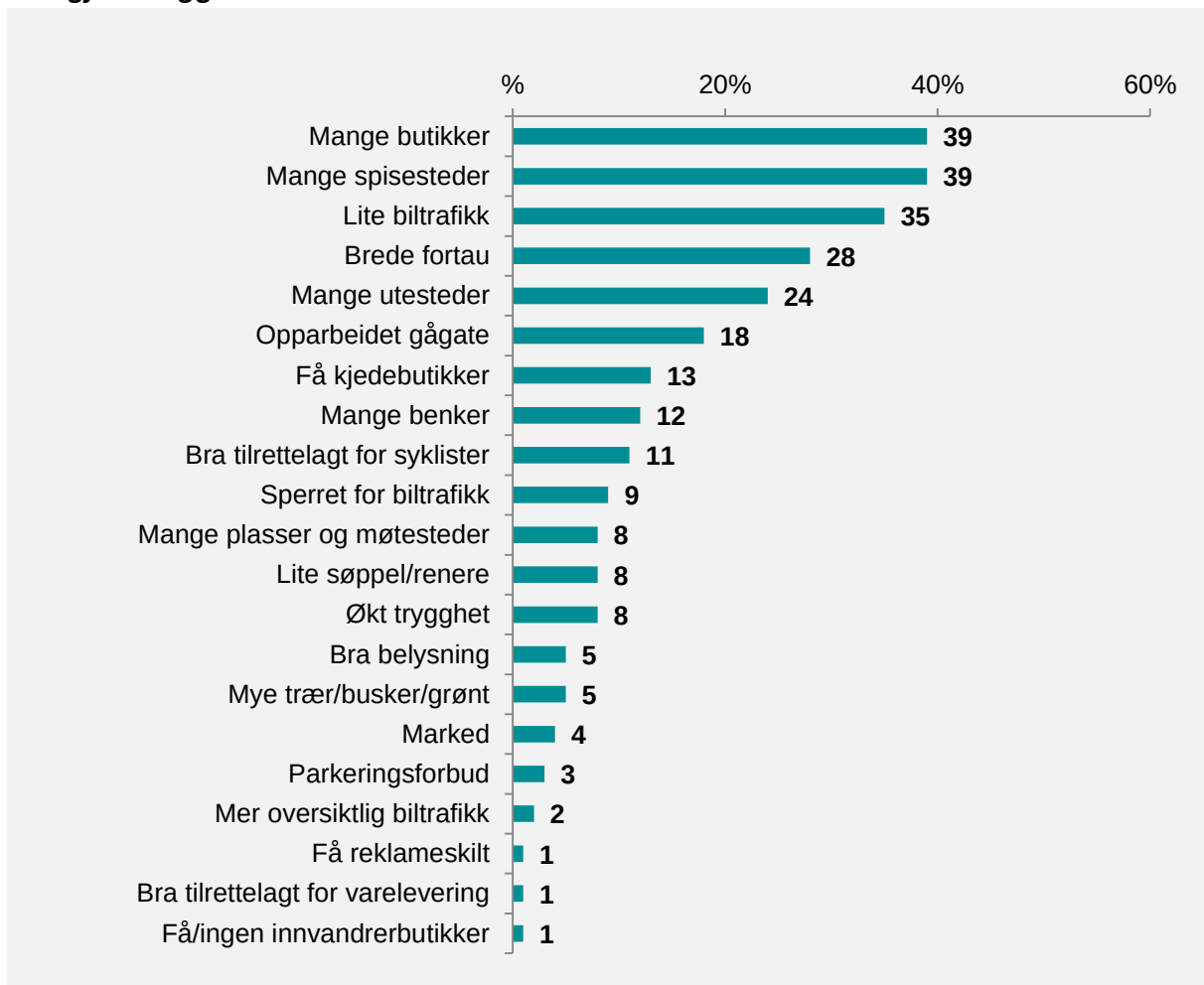
64 % oppfatter Torggata som mer attraktiv enn andre sentrumsgater. Dette er også vesentlig flere enn i 2008. Den gang var Torggata under gjennomsnittlig attraktiv sammenlignet med andre sentrumsgater. Attraktiviteten blant fotgjengere har altså endret seg dramatisk i positiv retning etter omleggingen. Det er butikktilbudet, utvalget av serveringssteder, den reduserte biltrafikken og de brede fortauene som får æren for at Torggata nå oppleves som en attraktiv gate i Oslo sentrum. Figuren og ordskyen på de neste sidene illustrerer dette.

Mer eller mindre attraktiv enn andre sentrumsgater?



Alt i alt og sammenlignet med andre gater i sentrum - vil du si at Torggata er mer attraktiv, like attraktiv eller mindre attraktiv enn andre gater?

Hva gjør Torggata attraktiv?



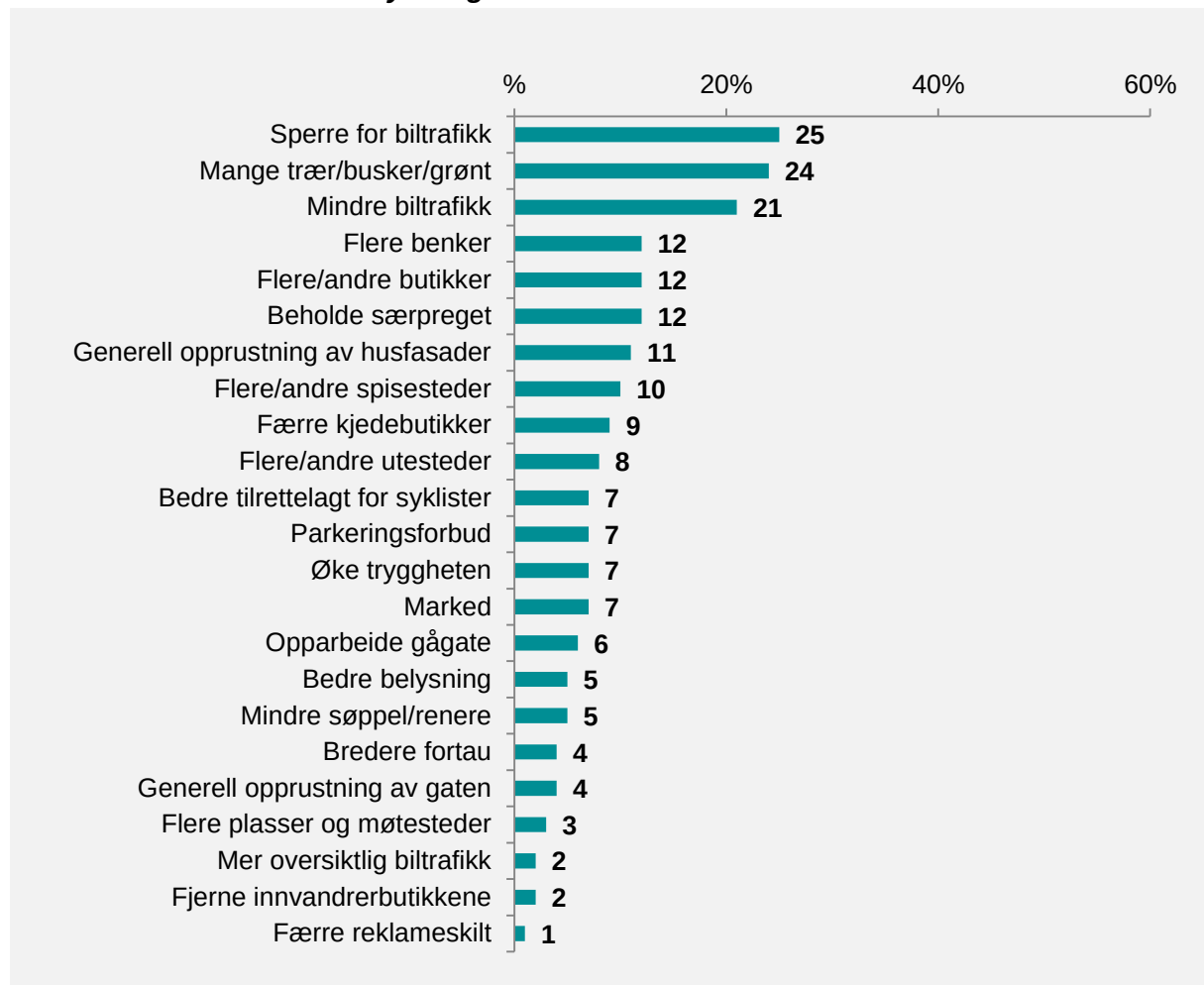
Hva, etter din mening, gjør Torggata attraktiv i dag?



Hva, etter din mening, gjør Torggata attraktiv i dag?

Selv om omleggingen ser ut til å ha fungert godt, er det likevel spurt om forslag til tiltak som kan gjøre området enda mer attraktivt. I tillegg til et ønske om flere grønne innslag, ønsker fotgjengerne at biltrafikken kunne være redusert ytterligere eller at det ble fullstendig sperret for biltrafikk. Videre nevnes flere benker, flere butikker og forretninger, og oppussing av fasader av mange, se figur og ordsky for detaljert oversikt.

Tiltak for å øke attraktivitet ytterligere



Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata mer attraktiv?

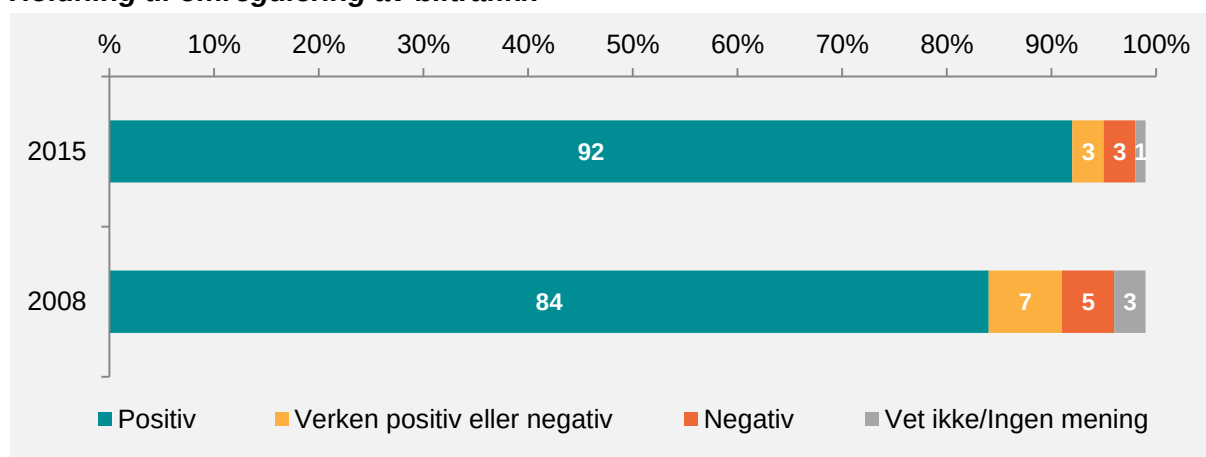


Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata mer attraktiv?

3. Holdninger til omleggingen

Før prøvestengingen i 2008 ble det spurt om fotgjengernes holdning til at Torggata skulle stenges for gjennomkjøring. 84 % stilte seg positiv til omreguleringen. I etterkant av omleggingen, er hele 92 % positive til at Torggata har blitt vanskeligere framkommelig for biltrafikk. Videre er folk også mer positive til at fjerning av parkeringsplassene i etterkant av omleggingen enn de var på forhånd. Tross det positive utgangspunktet, kan det altså se ut som omleggingen har vært enda mer vellykket enn hva publikum forventet.

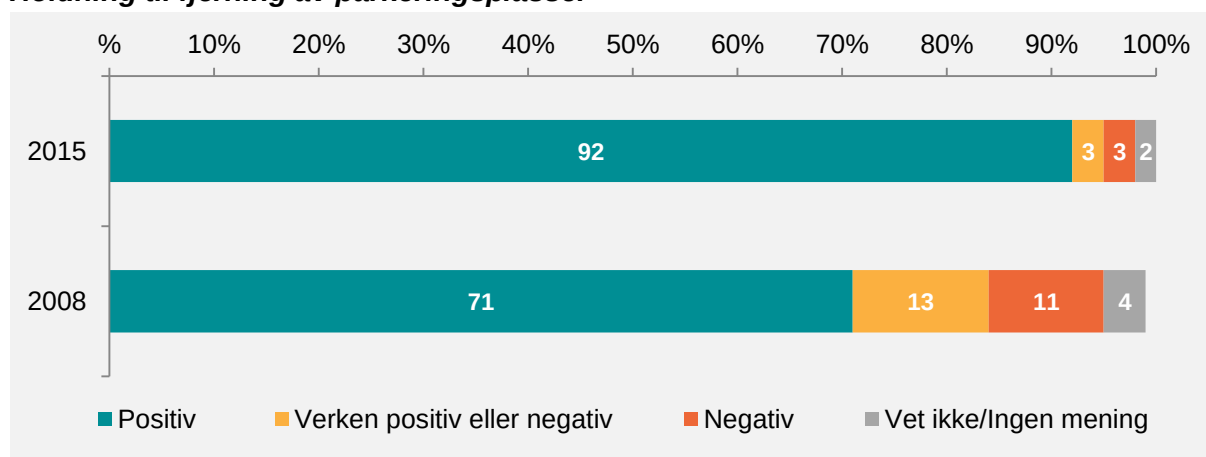
Holdning til omregulering av biltrafikk



2015: Er du positiv eller negativ til at Torggata har blitt gjort vanskeligere framkommelig for biltrafikk, eller har du ingen mening om dette?

2008: Er du positiv eller negativ til at Torggata stenges for gjennomkjøring, eller har du ingen mening om dette?

Holdning til fjerning av parkeringsplasser

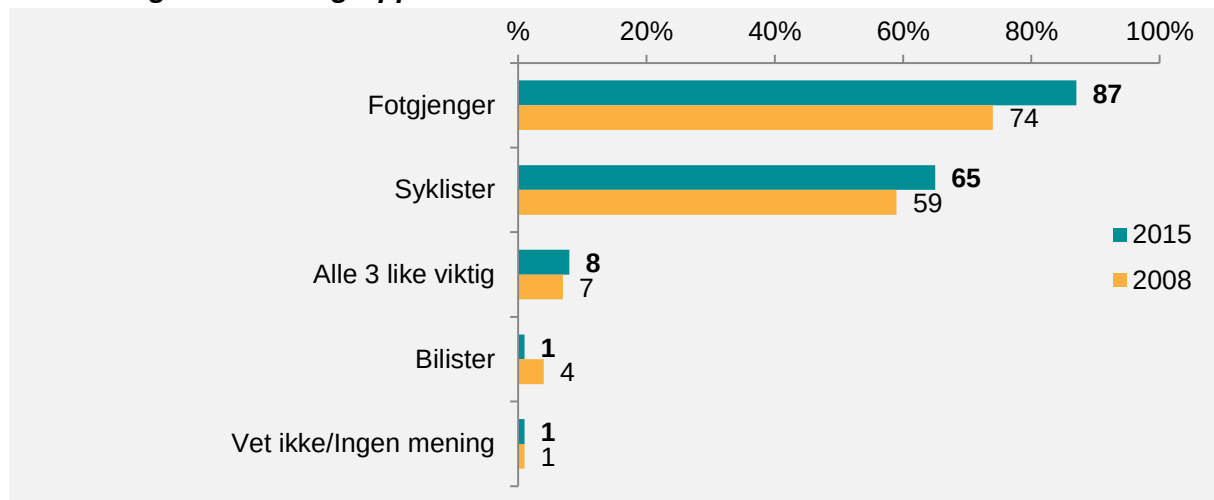


2015: Er du positiv eller negativ til at parkeringsplassene har blitt fjernet, eller har du ingen mening om dette?

2008: Er du positiv eller negativ til at en del av parkeringsplassene fjernes, eller har du ingen mening om dette?

Ikke overraskende mener de fleste av fotgjengerne at fotgjengere bør være høyest prioritert i Torggata, men 65 % mener også at syklistene bør prioriteres. Svært få mener at det er viktigst å legge til rette for biltrafikk. Holdningene følger samme mønster som i 2008.

Prioritering av trafikantgrupper



Hva bør prioriteres? (Flere svar mulig)

4. Syklistene

Da Torggata etter omleggingen er definert som en gang- og sykkelprioritert gate, var det hensiktsmessig å spørre syklistene, ikke bare gående, hva de synes om gata og omleggingen. Det er intervjuet et tilleggsutvalg på 150 syklistene på strekningen mellom Youngs gate og Hausmanns gate. Intervjuene ble gjennomført på dagtid torsdag 24. september og fredag 25. september 2015. Middelsestemperaturen disse dagene var 10–12 grader. Det var opphold torsdag, og noe nedbør fredag. Syklistene ble stoppet i fart. Resultatene er ikke sammenstilt med fotgjengernes respons, så syklistene fremstilles som en uavhengig gruppe i denne undersøkelsen. Syklistene har fått færre og noe annerledes spørsmål enn fotgjengerne, samtidig som noen spørsmål er felles for begge grupper. Det var ikke et eget syklistutvalg i forundersøkelsen i 2008.

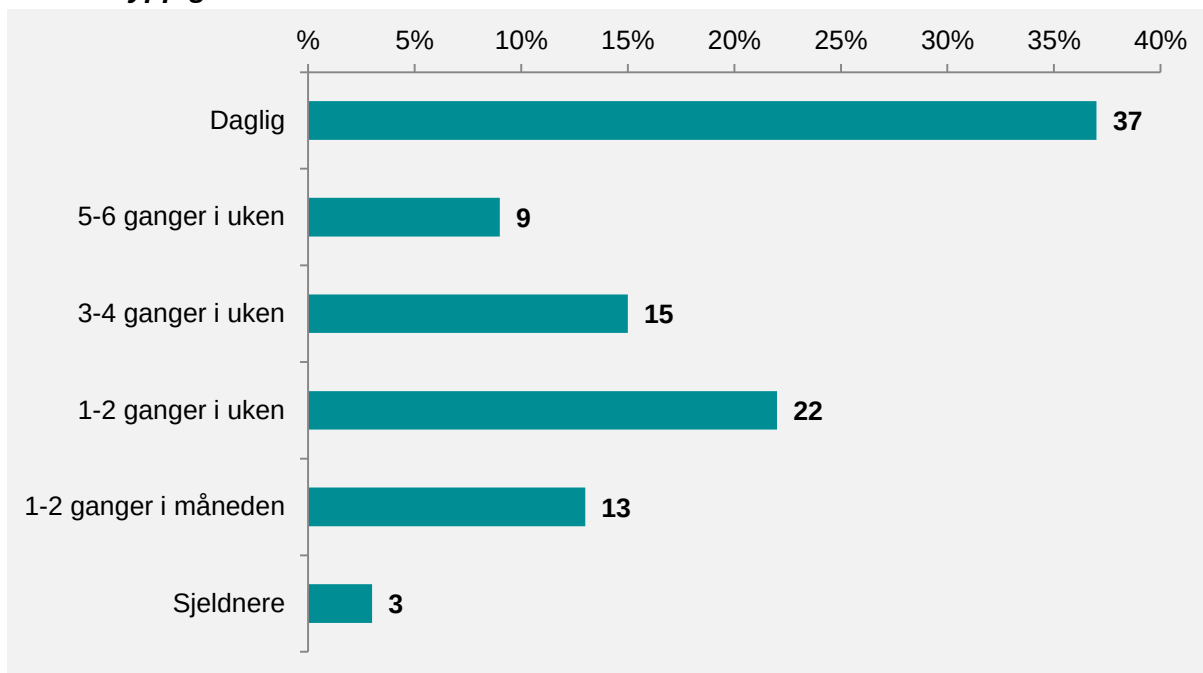


Krysset mellom Torggata og Hausmanns gate etter omleggingen. Foto: Anders Hartmann

Besøkshyppighet

Mange av syklistene i Torggata sykler der relativt ofte. 83 % sykler der ukentlig eller oftere. Det er ikke spurt om hvor man kom fra eller hvor man var på vei, men vi kan anta at en del er på gjennomfart i forbindelse med at de sykler til og fra jobb og andre ærender. 95 % av dem bor i Oslo, og det er balanse mellom kjønnene (se vedlegget «Beskrivelse av utvalg»).

Besøkhypighet

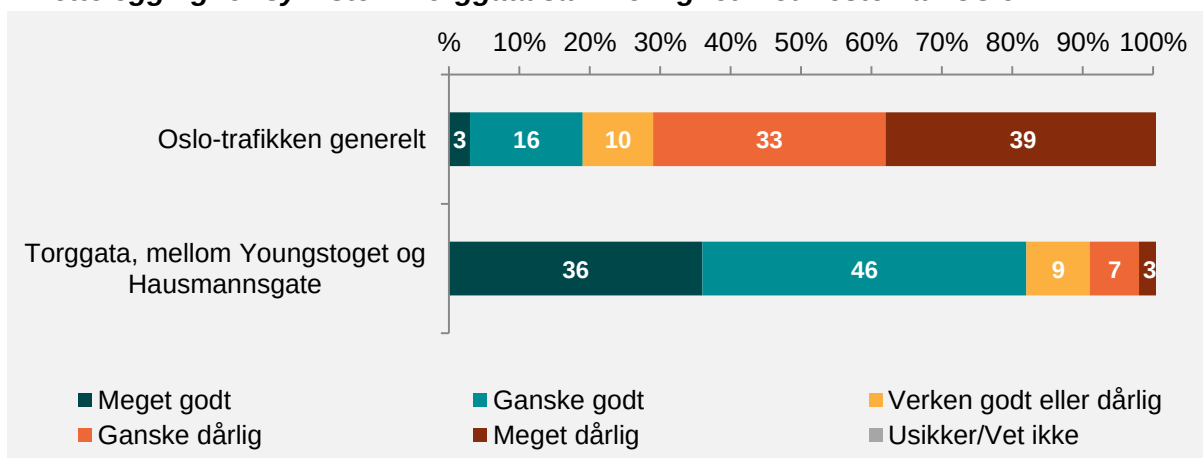


Omtrent hvor ofte sykler du i Torggata på denne tiden av året?

Tilrettelegging

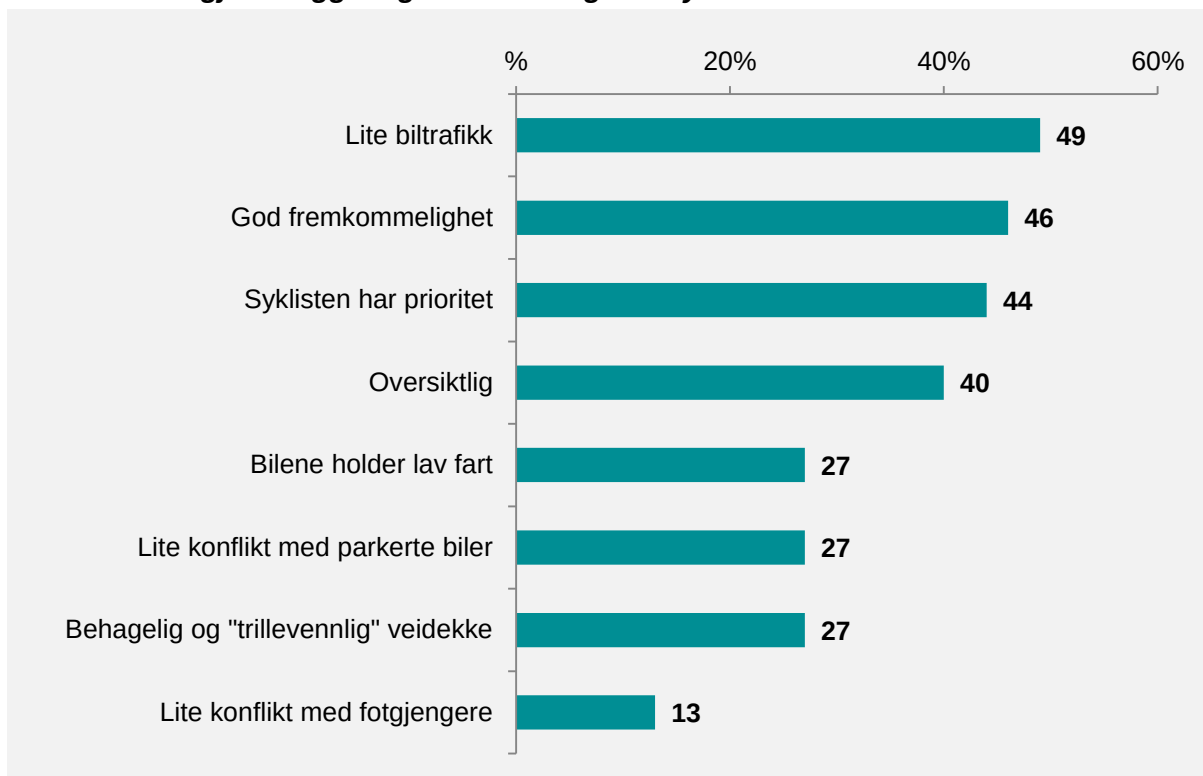
Generelt synes syklistene at Oslo-trafikken er dårlig tilrettelagt for syklist, mens de i hovedsak synes at Torggata er godt tilrettelagt. Lite biltrafikk, god fremkommelighet, oversiktlig område, og det faktum at syklist blir prioritert i trafikkbildet trekkes fram som faktorer som gjør Torggata godt tilrettelagt for syklist. Dette er i samsvar med fotgjengernes inntrykk. De 10 % (n=14) som synes Torggata er dårlig tilrettelagt for syklist, mener dette i hovedsak fordi det er for mye biltrafikk og for mange fotgjengere i kjørebanelen.

Tilrettelegging for syklist i Torggata sammenlignet med resten av Oslo



Hvor godt eller dårlig synes du det er tilrettelagt for syklist i følgende områder?

Faktorer som gjør Torggata godt tilrettelagt for syklister

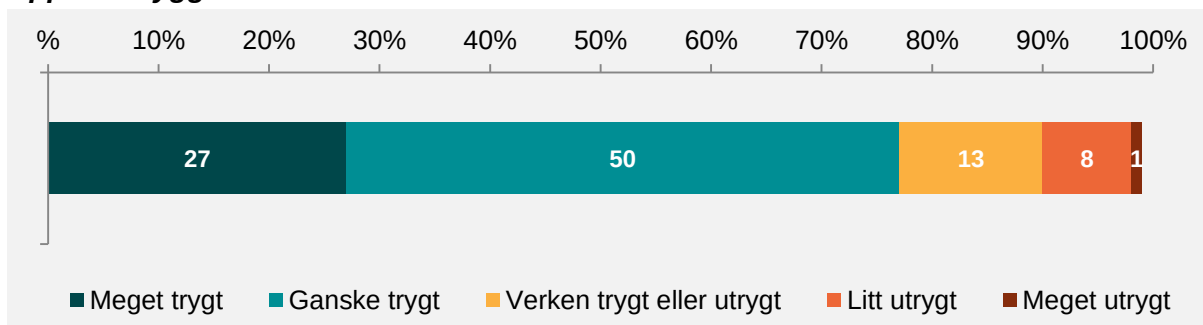


På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklister? (Åpent spørsmål, flere svar mulig.
Filter: Synes Torggata er godt tilrettelagt for syklister, n=123)

Opplevd trygghet

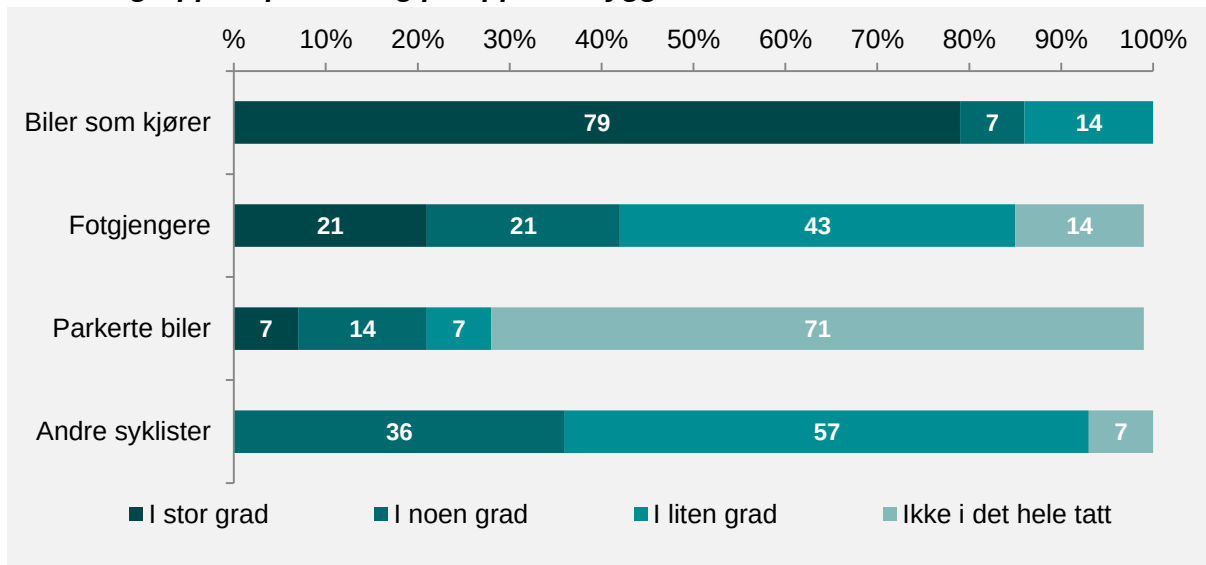
Mer enn 3 av 4 synes det er trygt å sykle i Torggata mellom Hausmanns gate og Youngstorget. 9 % føler seg litt eller meget utrygge. Det er biltrafikken som er hovedårsaken til utryggheten, men en del nevner også at fotgjengere i veibanen er et problem. Med lite biltrafikk og ingen oppmerkede sykkelfelt, opplever noen forvirring om hvem som har «forkjørsrett» i veibanen. Man kan få inntrykk av at noen fotgjengere tror de befinner seg i en gågate, og dette skaper hindre for syklistene.

Opplevd trygghet



Hvor trygt eller utrygt synes du det er å sykle i denne delen av Torggata, altså mellom Hausmannsgate og Youngstorget?

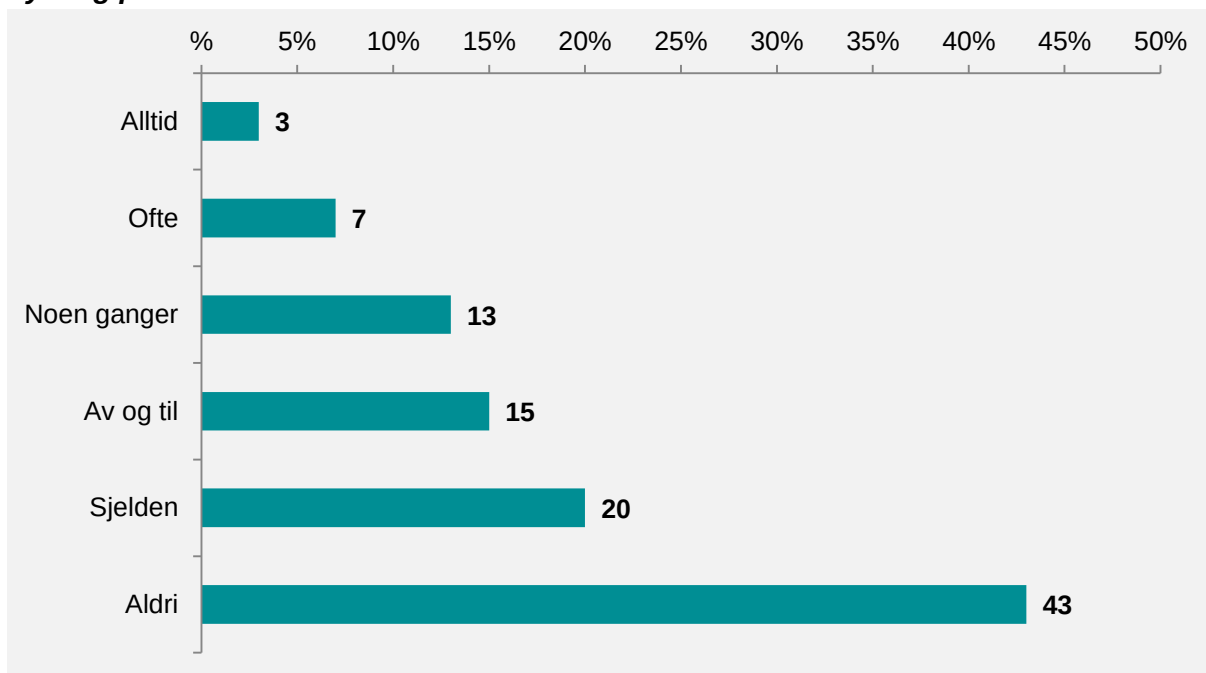
Trafikantgruppers påvirkning på opplevd trygghet



Når du sykler her, i hvilken grad bidrar følgende trafikantgrupper til at det er utrygt å sykle her? (Filter: Synes det er utrygt å sykle i Torggata, n=14. NB! Liten base.)

Med noe biltrafikk, fotgjengere i veibanen og sykling i blandet trafikk, er det hensiktsmessig å kartlegge hvorvidt og i hvilken grad syklistene benytter fortauet. Som vi ser av figuren under, er det få som ofte sykler på fortauet. Likevel er det bare 43 % som aldri gjør det, så over halvparten har syklet på fortauet minst én gang.

Sykling på fortauet

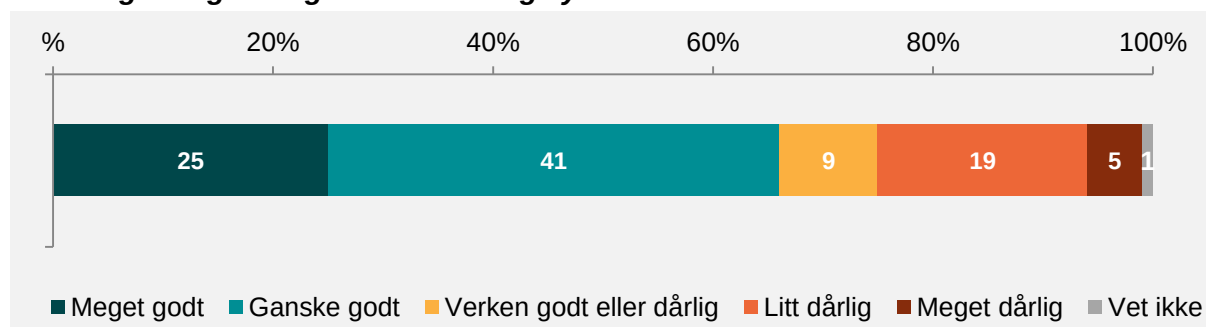


Når du sykler her, hvor ofte sykler du på fortauet?

Holdning til regulering og tiltak for økt attraktivitet

Flere har tatt til orde for at man i enkelte enveiskjørte gater kan åpne for sykling i begge retninger. Dette kan gjøre byen mer sykkelvennlig. Torggata er en av gatene som er regulert slik, og 66 % mener denne ordningen fungerer godt. Likevel er det 24 % som mener det fungerer dårlig, som kan ha sammenheng med forvirringen om hvem som har «forkjøringsrett» i veibanen.

Holdning til regulering av biltrafikk og sykkeltrafikk



Denne delen av Torggata er skiltet som enveiskjørt for biltrafikk, mens syklistene har lov til å sykle i begge retninger. Hvordan synes du denne ordningen fungerer?

Som nevnt vil tiltak som går på mer konkret tildeling av plass i veibanen kunne gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklistene. Færre biler vil også kunne være et positivt tiltak for å øke attraktiviteten.

Tiltak for å øke attraktivitet for syklistene



Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklister?



Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklister?

Vedlegg

Beskrivelse av utvalget

Spørreskjemaer

Tabeller

Beskrivelse av utvalget

Fotgjengere

Gruppe	Antall intervju	Prosentandel
Total	354	100 %
Kjønn		
<i>Mann</i>	195	55 %
<i>Kvinne</i>	159	45 %
Alder		
<i>Under 25 år</i>	49	14 %
<i>25-39 år</i>	162	46 %
<i>40-59 år</i>	91	26 %
<i>60 år+</i>	52	15 %
Ukedag		
<i>Hverdag</i>	282	80 %
<i>Lørdag</i>	72	20 %
Målgruppe		
<i>Fotgjenger</i>	255	72 %
<i>Kunde Oslo Sportslager</i>	99	28 %
Sted		
<i>Vest for Oslo Sportslager</i>	129	36 %
<i>Utenfor Oslo Sportslager</i>	98	28 %
<i>Øst for Oslo Sportslager</i>	127	36 %
Transportmiddel til sentrum		
<i>Bil</i>	33	9 %
<i>Sykkel</i>	17	5 %
<i>Kollektivtransport/Taxi</i>	107	30 %
<i>Gange</i>	192	54 %
<i>Annet</i>	5	1 %
Bosted		
<i>Oslo</i>	284	80 %
<i>Utenfor Oslo</i>	70	20 %

Syklister

Gruppe	Antall intervju	Prosentandel
Total	150	100 %
Kjønn		
<i>Mann</i>	80	53 %
<i>Kvinne</i>	70	47 %
Alder		
<i>Under 25 år</i>	12	8 %
<i>25-39 år</i>	65	43 %
<i>40-59 år</i>	58	39 %
<i>60 år+</i>	15	10 %
Bosted		
<i>Oslo</i>	143	95 %
<i>Utenfor Oslo</i>	7	5 %
Type sykkel		
<i>Terreng</i>	51	34 %
<i>Racer/Landevei</i>	14	9 %
<i>Klassisk bysykkel (privat)</i>	63	42 %
<i>Lånt bysykkel</i>	17	11 %
<i>Annet</i>	5	3 %

Spørreskjemaer

Fotgjengere

qdag	Ukedag (registreres) Register
♦ range:*	
Hverdag	☐ 1
Lørdag	☐ 2

qsted	Sted registreres
♦ range:*	
Torggata Vest for Oslo Sportslager	☐ 1
Utenfor Oslo Sportslager	☐ 2
Torggata Øst for Oslo Sportslager	☐ 3

qmalg	Målgruppe registreres
♦ range:*	
Kunde Oslo Sportslager	☐ 1
Fotgjenger Torggata	☐ 2

q1	For snart ett år siden ble Torggata ferdigstilt slik den framstår i dag. Formålet med ombyggingen var å gjøre Torggata til en gang- og sykkelprioritert gate. I den forbindelse ønsker vi å vite hva fotgjengere synes om gata slik den er i dag. Jeg vil først stille deg noen få spørsmål om hvordan du har kommet deg til sentrum og Torggata i dag. Hva slags transportmiddel brukte du i dag for å komme deg til sentrum (området)?
♦ range:*	
Bil (sjåfør/passasjer)	☐ 1
Egen sykkel	☐ 2
Bysykkel	☐ 3
Kollektivtrafikk/taxi	☐ 4
Gange	☐ 5
Annet	☐ 6
Ingen, jeg bor i sentrum/området	☐ 7

q2bil	Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet bilen står parkert og Torggata? Er gangavstanden...
♦ filter: \q1.a=1 ♦ range: *	
Mindre enn 5 minutter	☐ 1
5-9 minutter	☐ 2
10-19 minutter	☐ 3
20 minutter eller mer	☐ 4
0= parkering i Torggata	☐ 5
Bilen er ikke parkert i sentrum	☐ 6
Vet ikke	☐ 7

q3sykkel	Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet der du parkerte sykkelen og Torggata? Er gangavstanden....
♦ filter: \q1.a=2;3 ♦ range: *	
Mindre enn 5 minutter	☐ 1
5-9 minutter	☐ 2
10-19 minutter	☐ 3
20 minutter eller mer	☐ 4
0= parkering i Torggata	☐ 5
Sykkelen er ikke parkert i sentrum	☐ 6
Vet ikke	☐ 7

q4koll	Kan du anslå gangavstanden mellom kollektivholdeplassen/stedet du gikk av og Torggata? Er gangavstanden....
♦ filter: \q1.a=4 ♦ range: *	
Mindre enn 5 minutter	☐ 1
5-9 minutter	☐ 2
10-19 minutter	☐ 3
20 minutter eller mer	☐ 4
Vet ikke	☐ 5
q5gange	Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet du nå har gått fra og Torggata? Er gangavstanden....
♦ filter: \q1.a=5 ♦ range: *	

q4koll	Kan du anslå gangavstanden mellom kollektivholdeplassen/stedet du gikk av og Torggata? Er gangavstanden....	
Mindre enn 5 minutter	☐	1
5-9 minutter	☐	2
10-19 minutter	☐	3
20 minutter eller mer	☐	4
Vet ikke	☐	5

q6	Hvor ofte er du i Torggata?	
♦ range:*		
Daglig	☐	1
1-3 ganger per uke	☐	2
1-3 ganger per måned	☐	3
1-3 ganger per år	☐	4
Aldri, dette er første gang jeg er i Torggata	☐	5
Vet ikke	☐	6

q7arsak	Kommunen ønsker å vite litt mer om hvorfor folk besøker og bruker Torggata. Jeg skal derfor lese opp noen vanlige årsaker til at man besøker Torggata. Du kan svare Ja på en eller flere av grunnene jeg leser opp. Skyldes besøket at du...	
♦ range:*		
Har et ærend i Torggata	☐	1
Har et ærend i området	☐	2
Arbeider i området	☐	3
Bor i området	☐	4
Er på gjennomfart til annet sted	☐	5
Annet	☐	6

q8	Gjelder ditt ærend i dag innkjøp eller handel, bespisning, privat besøk eller noe annet?
♦ range:*	
Innkjøp/handel	☐ 1
Bespisning	☐ 2
Privat besøk	☐ 3
Annet	☐ 4

q11a	Jeg skal nå stille deg noen spørsmål om hvilket inntrykk du har av Torggata. Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for billister? Vil du si at tilretteleggingen er...
♦ range:*	
Meget god	☐ 1
Ganske god	☐ 2
Verken god eller dårlig	☐ 3
Ganske dårlig	☐ 4
Meget dårlig	☐ 5
Usikker/vet ikke	☐ 6

q11c	Jeg skal nå stille deg noen spørsmål om hvilket inntrykk du har av Torggata. Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for fotgjengere? Vil du si at tilretteleggingen er...
♦ range:*	
Meget god	☐ 1
Ganske god	☐ 2
Verken god eller dårlig	☐ 3
Ganske dårlig	☐ 4
Meget dårlig	☐ 5
Usikker/vet ikke	☐ 6

q12	På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for fotgjengere?	
	Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter:\q11c.a=4;5 ♦ range:*		
Smale fortau/ lite plass	☐	1
Generelt dårlig fremkommelighet	☐	2
Mange hinder (plakater, vareutstilling, møbler)	☐	3
Høye fortauskanter	☐	4
Stor biltrafikk	☐	5
Mange syklist	☐	6
Bilister kjører for fort	☐	7
Syklistene kjører for fort	☐	8
Uoversiktlig gate	☐	9
Mange kryss	☐	10
Uoversiktlig og farlig kryss	☐	11
		Open
♦ exclusive:yes Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	☐	12

q13	På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere?	
	Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter:\q11c.a=1;2 ♦ range:*		
Brede fortau/god plass	☐	1
Generelt god fremkommelighet	☐	2
Få hinder på fortau(plakater, vareutstilling, møbler)	☐	3
Oversiktlig og trygge kryss	☐	4
Lite biltrafikk	☐	5
Lite sykkeltrafikk	☐	6
Oversiktlig kryss	☐	7
		Open
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	☐	8

q11b	Jeg skal nå stille deg noen spørsmål om hvilket inntrykk du har av Torggata. Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for syklistene? Vil du si at tilretteleggingen er...	
♦ range:*		
Meget god	☐	1
Ganske god	☐	2
Verken god eller dårlig	☐	3
Ganske dårlig	☐	4
Meget dårlig	☐	5
Usikker/vet ikke	☐	6

q12a	På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for syklistene? Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter: \q11b.a=4;5		
♦ range:*		
Smale fortau/ lite plass	☐	1
Generelt dårlig fremkommelighet	☐	2
Mange hinder (plakater, vareutstilling, møbler)	☐	3
Høye fortauskanter	☐	4
Stor biltrafikk	☐	5
Mange syklistene	☐	6
Bilister kjører for fort	☐	7
Syklistene kjører for fort	☐	8
Uoversiktlig gate	☐	9
Mange kryss	☐	10
Uoversiktlige og farlige kryss	☐	11
Fotgjengere i veibanen/sykkelveien	☐	12
		Open
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	☐	13

q13a	På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklister?	
	Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter:\q11b.a=1;2		
♦ range:*		
Brede fortau/god plass	☐	1
Generelt god fremkommelighet	☐	2
Få hinder på fortau(plakater, vareutstilling, møbler)	☐	3
Oversiktlige og trygge kryss	☐	4
Lite biltrafikk	☐	5
Lite sykkeltrafikk	☐	6
Oversiktlige kryss	☐	7
		Open
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	☐	8

q14trive	Alt i alt, hvor trivelig synes du det er i Torggata? Vil du si at Torggata er ...	
♦ range:*		
Meget trivelig	☐	1
Ganske trivelig	☐	2
Verken trivelig eller utrivelig	☐	3
Ganske utrivelig	☐	4
Meget utrivelig	☐	5
Vanskelig å si/ingen mening	☐	6

q15	Hva er det som etter din mening gjør Torggata trivelig? Flere mulige svar Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter: \q14trive.a=1;2 ♦ range: *		
God fremkommelighet/Lett å komme seg frem	☐	1
Oversiktlig gate	☐	2
Lys og solrik gate	☐	3
Hyggelig gate	☐	4
En livlig gate	☐	5
Det er mye å se på	☐	6
Eksotisk	☐	7
Spesiell gate	☐	8
Gir meg en storbyfølelse	☐	9
Kveldsliv	☐	10
Butikktilbudet	☐	11
Type utested	☐	12
Type spisesteder	☐	13
Møter/treffer av og til kjente	☐	14
Trivelige mennesker	☐	15
Lite søppel	☐	16
Lite tagging	☐	17
Stort område	☐	18
Fint område	☐	19
Mangfold/mye forskjellig	☐	20
		Open

q16	Hva er det som etter din mening gjør Torggata utrivelig?	
	Flere mulige svar Åpent spørsmål. Flere mulige svar.	
♦ filter:\q14trive.a=4;5 ♦ range:*		
Dårlig fremkommelighet/ vanskelig å komme seg fram	☐	1
Mange hindre på fortau (utstillinger, løsfoteklame)	☐	2
Uoversiktlig gate	☐	3
Rotete gate	☐	4
Sliten gate/manglende vedlikehold av gata og fasade	☐	5
Mørk og innestengt gate	☐	6
Mangler benker	☐	7
Mangler plasser/treffpunkt	☐	8
Få trær/busker/grønt	☐	9
Mye biltrafikk	☐	10
Mange syklist	☐	11
Trafikkfarlig	☐	12
Butikktilbudet	☐	13
Type utested	☐	14
Type spisesteder	☐	15
Utrivelige mennesker	☐	16
Mye søppel	☐	17
Mye tagging	☐	18
	Open	

q17	Alt i alt og sammenlignet med andre gater i sentrum - vil du si at Torggata er mer attraktiv, like attraktiv eller mindre attraktiv enn andre gater?	
♦ range:*		
Mer attraktiv	☐	1
Like attraktiv	☐	2
Mindre attraktiv	☐	3
Usikker/Vet ikke	☐	4

q18	Kommunen ønsket gjennom ombyggingsprosjektet å gjøre Torggata mer attraktiv for dem som bruker og oppholder seg i gata. Hva, etter din mening gjør Torggata attraktiv i dag? Åpent spørsmål, flere mulige svar	
♦ range:*		
Brede fortau	☐	1
Opparbeidet gågate	☐	2
Bra belysning	☐	3
Mange benker	☐	4
Mange plasser og møtesteder	☐	5
Mye trær/busker/grønt	☐	6
Få reklameskilt	☐	7
Mange parkeringsplasser	☐	8
Lysregulerte kryss	☐	9
Mer oversiktlig biltrafikk	☐	10
Mange butikker	☐	11
Mange utesteder	☐	12
Mange spisesteder	☐	13
Bra tilrettelagt for syklist	☐	14
Sperret for biltrafikk	☐	15
Lite biltrafikk	☐	16
Parkeringsforbud	☐	17
Lite søppel/renere	☐	18
Få kjedebutikker	☐	19
Lite politi	☐	20
Bra tilrettelagt for varelevering	☐	21
Økt trygghet	☐	22
Marked	☐	23
Få/ingen innvandrerbutikker	☐	24
		Open
Ingen ting	☐	25
Vet ikke	☐	26

q18_1	Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata mer attraktiv? Åpent spørsmål, flere mulige svar	
♦ range:*		
Bredere fortau	☐	1
Opparbeide gågate	☐	2
Bedre belysning	☐	3
Flere benker	☐	4
Flere plasser og møtesteder	☐	5
Mange trær/busker/grønt	☐	6
Færre reklameskilt	☐	7
Flere parkeringsplasser	☐	8
Lysregulerte kryss	☐	9
Mer oversiktlig biltrafikk	☐	10
Flere/andre butikker	☐	11
Flere/andre utesteder	☐	12
Flere/andre spisesteder	☐	13
Generell opprustning av gaten	☐	14
Generell opprustning av husfasader	☐	15
Bedre tilrettelagt for syklist	☐	16
Sperre for biltrafikk	☐	17
Mindre biltrafikk	☐	18
Parkeringsforbud	☐	19
Beholde særpreget	☐	20
Mindre søppel/renere	☐	21
Færre kjedebutikker	☐	22
Mindre politi	☐	23
Bedre tilrettelagt for varelevering	☐	24
Øke tryggheten	☐	25
Marked	☐	26
Fjerne innvandrerbutikkene	☐	27
		Open
Ingenting	☐	28
Vet ikke	☐	29

q19	Bilistene kan fortsatt kjøre i deler av Torggata, men kommunen har gjort tiltak for å redusere biltrafikken ved å gjøre det mer tungvint og kronglete å kjøre i området. Hensikten er å bedre forholdene for fotgjengere og syklist i Torggata gjennom å redusere biltrafikken. Er du positiv eller negativ til at Torggata har blitt gjort vanskeligere framkommelig for biltrafikk, eller har du ingen mening om dette?	
♦ range:*		
Positiv	☐	1
Verken positiv eller negativ	☐	2
Negativ	☐	3
Vet ikke/Ingen mening	☐	4

q20	Etter ombyggingen er det ikke lenger tillatt å parkere i Torggata, kun tillatt å stanse for varelevering og andre korte stopp. Er du positiv eller negativ til at parkeringsplassene har blitt fjernet, eller har du ingen mening om dette?	
♦ range:*		
Positiv	☐	1
Verken positiv eller negativ	☐	2
Negativ	☐	3
Vet ikke/Ingen mening	☐	4

q20pri	Hva bør prioriteres?	
Fotgjenger	☐	1
Syklist	☐	2
Bilist	☐	3
Alle 3 like viktig	☐	4
Vet ikke/Ingen mening	☐	5

q21oslo	Helt til slutt trenger jeg noen bakgrunnsopplysninger om deg for den statistiske analysen. Er du bosatt i eller utenfor Oslo?	
♦ range:*		
Utenfor Oslo	☐	1
I Oslo	☐	2

q22	I hvilken bydel bor du?
♦ filter:\q21oslo.a=2 ♦ range:*	
Alna	☐ 1
Bjerke	☐ 2
Frogner	☐ 3
Gamle Oslo	☐ 4
Grorud	☐ 5
Grünerløkka	☐ 6
Nordre Aker	☐ 7
Nordstrand	☐ 8
Sagene	☐ 9
St.Hanshaugen	☐ 10
Stovner	☐ 11
Søndre Nordstrand	☐ 12
Ullern	☐ 13
Vestre Aker	☐ 14
Østensjø	☐ 15
Usikker/vet ikke	☐ 16

q23	Hvor gammel er du?
♦ range:*	
Noter alder	1

q24	Kjønn
	Registrer
♦ range:*	
Kvinne	☐ 1
Mann	☐ 2

Syklister

q1	For snart ett år siden ble Torggata ferdigstilt slik den framstår i dag. Formålet med ombyggingen var å gjøre Torggata til en gang- og sykkelprioritert gate. I den forbindelse ønsker vi å vite hva syklistene synes om gata slik den er i dag. Omtrent hvor ofte sykler du i Torggata på denne tiden av året?
♦ range:*	
Daglig	☐ 1
5-6 ganger i uken	☐ 2
3-4 ganger i uken	☐ 3
1-2 ganger i uken	☐ 4
1-2 ganger i måneden	☐ 5
Sjeldnere	☐ 6
Vet ikke	☐ 7

q2	Hvor godt eller dårlig synes du det er tilrettelagt for syklistene i Oslo-trafikken generelt? Synes du det er...
♦ range:*	
Meget godt tilrettelagt	☐ 1
Ganske godt tilrettelagt	☐ 2
Verken godt eller dårlig tilrettelagt	☐ 3
Litt dårlig tilrettelagt	☐ 4
Meget dårlig tilrettelagt	☐ 5
Vet ikke - Ikke les	☐ 6

q3	Hvor godt eller dårlig synes du det er tilrettelagt for syklistere i denne delen av Torggata, altså mellom Hausmannsgate og Youngstorget? Synes du det er...	
♦ range:*		
Meget godt tilrettelagt	☐	1
Ganske godt tilrettelagt	☐	2
Verken godt eller dårlig tilrettelagt	☐	3
Litt dårlig tilrettelagt	☐	4
Meget dårlig tilrettelagt	☐	5
Vet ikke - Ikke les	☐	6

q6	På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklistere?	
Flere mulige svar		
♦ filter: \q3.a=1;2		
♦ range:*		
God fremkommelighet	☐	1
Oversiktlig	☐	2
Syklisten har prioritet	☐	3
Lite biltrafikk	☐	4
Bilene holder lav fart	☐	5
Lite konflikt med parkerte biler	☐	6
Lite konflikt med fotgjengere	☐	7
Behagelig og "trillevennlig" veidekke	☐	8
		Open
♦ exclusive: yes	☐	9
Ingen spesiell grunn / Vet ikke		

q7	På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for syklister? Flere mulige svar
♦ filter:\q3.a=4;5 ♦ range:*	
Smal veibane	☐ 1
Mye biltrafikk	☐ 2
Bilister kjører for fort	☐ 3
Parkerte biler	☐ 4
Fotgjengere som går og står i veibanen	☐ 5
Fotgjengere som krysser veien uten å se seg for	☐ 6
Mange kryss	☐ 7
Uoversiktlige og farlige kryss	☐ 8
Uoversiktlig gate	☐ 9
Mange hindre, som plakater, utstillinger, møbler og lignende	☐ 10
	Open
♦ exclusive:yes Ingen spesiell grunn / Vet ikke	☐ 11

q4	Hvor trygt eller utrygt synes du det er å sykle i denne delen av Torggata, altså mellom Hausmannsgate og Youngstorget? Synes du det er...
♦ range:*	
Meget trygt	☐ 1
Ganske trygt	☐ 2
Verken trygt eller utrygt	☐ 3
Litt utrygt	☐ 4
Meget utrygt	☐ 5
Vet ikke - Ikke les	☐ 6

q5	Når du sykler her, i hvilken grad bidrar følgende trafikantgrupper til at det er utrygt å sykle her? Er det i stor grad, i noen grad, i liten grad eller ikke i det hele tatt?					
♦ filter:\q4.a=4;5 ♦ range:*						
	I stor grad	I noen grad	I liten grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	
	1	2	3	4	5	
♦ rot:r						
Parkerte biler	☐	☐	☐	☐	☐	1
Biler som kjører	☐	☐	☐	☐	☐	2
Andre syklister	☐	☐	☐	☐	☐	3
Fotgjengere	☐	☐	☐	☐	☐	4

q8	Når du sykler her, hvor ofte sykler du på fortauet? Er det...
♦ range:*	
Alltid	☐ 1
Ofte	☐ 2
Noen ganger	☐ 3
Av og til	☐ 4
Sjelden	☐ 5
Aldri	☐ 6
Vet ikke - Ikke les	☐ 7

q9	Denne delen av Torggata er skiltet som enveiskjørt for biltrafikk, mens syklister har lov til å sykle i begge retninger. Hvordan synes du denne ordningen fungerer? Synes du ordningen fungerer...
♦ range:*	
Meget godt	☐ 1
Ganske godt	☐ 2
Verken godt eller dårlig	☐ 3
Litt dårlig	☐ 4
Meget dårlig	☐ 5
Vet ikke - Ikke les	☐ 6

q10	Kommunen ønsket gjennom ombyggingsprosjektet å gjøre Torggata mer attraktiv for syklister. Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklister?
Open	

q10	Kommunen ønsket gjennom ombyggingsprosjektet å gjøre Torggata mer attraktiv for syklistene. Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklistene?
	Open
	Open
♦ exclusive: yes Ingen / Vet ikke	☐ 1

q11	Helt til slutt trenger jeg noen bakgrunnsopplysninger om deg for den statistiske analysen. Er du bosatt i eller utenfor Oslo?
♦ range: *	
Utenfor Oslo	☐ 1
I Oslo	☐ 2

q12	I hvilken bydel bor du?
♦ filter: \q11.a=2 ♦ range: *	
Alna	☐ 1
Bjerke	☐ 2
Frogner	☐ 3
Gamle Oslo	☐ 4
Grorud	☐ 5
Grünerløkka	☐ 6
Nordre Aker	☐ 7
Nordstrand	☐ 8
Sagene	☐ 9
St.Hanshaugen	☐ 10
Stovner	☐ 11
Søndre Nordstrand	☐ 12
Ullern	☐ 13
Vestre Aker	☐ 14
Østensjø	☐ 15
Usikker/vet ikke	☐ 16

q13	Hvor gammel er du?
♦ range:*	
Noter alder 1	

q14	Kjønn
	Registrer
♦ range:*	
Kvinne	☐ 1
Mann	☐ 2

q15	Type sykkel
	Registrer eller spør
♦ range:*	
Terreng	☐ 1
Racer/Landevei	☐ 2
Klassisk bysykkel (privat)	☐ 3
Lånt bysykkel	☐ 4
Annet	☐ 5

q16	Utstyr
	Registrer
Hjelm	☐ 1
Signalfarget jakke	☐ 2

Tabeller

Tabeller fotgjengere

**** Q:q1 ** Transportmiddel**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Bil	9	8	15	9	9	100▲	-	-	-▽	-▽	-	6	3▽	13	28▲	-	24▲	6▽	4	3▽	20▲	15	6▽	12▲
Egen syk- kel	4	4	3	12▲	0▽	-	100▲	-	-▽	-▽	-	6	4	1	-	-	-	5	2	4	5	2	1▽	6▲
By syk- kel	1	1	-	2	1	-	-	100▲	-	-▽	-	3	1	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	2
Koll-ektiv /taxi	30	32	22	38▲	27▽	-▽	-▽	-	100▲	-▽	-	21▽	32	36	37	40	44▲	27▽	39	28	32	25	27	33
Gan- ge	54	53	60	35▽	62▲	-▽	-▽	-▽	-▽	100▲	-▽	60	60	49	35▽	40	30▽	60▲	53	61▲	43▽	54	66▲	45▽
Annet	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20▲	1▲	-▽	2▲	-	-	-	-	1
Bor i nær- heten	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-▽	100▲	4▲	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	1	2

**** Q:q2bil ** Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet bilen står parkert og Torggata? Er gangavstanden...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	33	22	11	9	24	33	0	0	0	0	0	7	3	10	13	0	17	16	2	5	18	8	9	24
Mindre enn 5 minutter	58	55	64	67	54	58	-	-	-	-	-	43	100	50	62	-	65	50	50	80	50	63	67	54
5-9 minutter	24	23	27	11	29	24	-	-	-	-	-	29	-	20	31	-	18	31	50	-	28	25	33	21
10-19 minutter	12	14	9	11	12	12	-	-	-	-	-	14	-	20	8	-	18	6	-	-	17	12	-	17
20 minutter eller mer	6	9	-	11	4	6	-	-	-	-	-	14	-	10	-	-	-	12	-	20	6	-	-	8
0= parkering i Torggata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bilen er ikke parkert i sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q3sykkel ** Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet der du parkerte sykkel og Torggata? Er gangavstanden....**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	17	15	2	14	3	0	13	4	0	0	0	10	6	1	0	0	0	17	1	9	5	2	1	16
Mindre enn 5 minutter	76	80	50	71	100	-	69	100	-	-	-	70	83	100	-	-	-	76	100	78	80	50	100	75
5-9 minutter	12	13	-	14	-	-	15	-	-	-	-	10	17	-	-	-	-	12	-	11	20	-	-	12
10-19 minutter	6	7	-	7	-	-	8	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	50▲	-	6
20 minutter eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0= parkering i Torggata	6	-▽	50▲	7	-	-	8	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	6	-	11	-	-	-	6
Sykkelen er ikke parkert i sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q4koll ** Kan du anslå gangavstanden mellom kollektivholdeplassen/stedet du gikk av og Torggata? Er gangavstanden....**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	107	91	16	38	69	0	0	0	107	0	0	23	37	27	17	2	31	76	19	46	29	13	43	64
Mindre enn 5 minutter	50	49	50	53	48	-	-	-	50	-	-	48	54	59	29	50	19▽	62▲	53	39	59	62	51	48
5-9 minutter	25	24	31	18	29	-	-	-	25	-	-	39	22	19	24	50	32	22	16	35▲	17	23	33	20
10-19 minutter	15	14	19	16	14	-	-	-	15	-	-	4	16	22	12	-	19	13	21	15	17	-	9	19
20 minutter eller mer	9	11	-	11	9	-	-	-	9	-	-	9	8	-	29▲	-	26▲	3▽	11	11	7	8	7	11
Vet ikke	1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6▲	-	3	-	-	-	-	8▲	-	2

**** Q:q5gange ** Kan du anslå gangavstanden mellom det stedet du nå har gått fra og Torggata? Er gangavstanden....**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	192	149	43	35	157	0	0	0	0	192	0	67	70	37	16	2	21	171	26	99	39	28	105	87
Mindre enn 5 minutter	29	30	26	31	28	-	-	-	-	29	-	49▲	21	14▽	12	-	29	29	35	33	26	11▽	24	34
5-9 minutter	17	17	16	9	18	-	-	-	-	17	-	12	24▲	14	12	-	14	17	23	17	8	21	18	15
10-19 minutter	32	31	37	31	32	-	-	-	-	32	-	28	36	35	25	50	29	33	27	33	33	32	38	25
20 minutter eller mer	22	22	21	29	20	-	-	-	-	22	-	9▽	19	38▲	50▲	50	29	21	15	15▽	33	36	19	25
Vet ikke	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-

**** Q:q6 ** Hvor ofte er du i Torggata?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Dag- lig	31	34	22	23▽	35▲	21	54	75	21▽	35	100▲	100▲	-▽	-▽	-▽	-	17▽	35▲	35	36	26	21	33	30
1-3 g/uke	33	33	32	29	34	9▽	38	25	35	36	-	-▽	100▲	-▽	-▽	-	16▽	37▲	20▽	38▲	29	35	34	32
1-3 g/mnd	21	21	24	26	19	30	8	-	25	19	-	-▽	-▽	100▲	-▽	-	26	20	18	17	27	25	21	22
1-3 g/år	13	11▽	21▲	19▲	11▽	39▲	-	-	16	8▽	-	-▽	-▽	-▽	100▲	-	36▲	7▽	18	7▽	16	19	10	15
Før- ste gang i TG	1	1	1	2	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	100▲	4▲	1▽	6▲	1	1	-	3	1
Vet ikke	0	0	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1▲	-▽	2▲	-	-	-	-	1

**** Q:q7arsak ** Kommunen ønsker å vite litt mer om hvorfor folk besøker og bruker Torggata. Jeg skal derfor lese opp noen vanlige årsaker til at man besøker Torggata. Du kan svare Ja på en eller flere av grunnene jeg leser opp. Skyldes besøket at du...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk-ke	By syk-ke	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Har et ærend i Torggata	49	48	53	85▲	35▽	67▲	54	50	54	42▽	75	34▽	47	68▲	59	40	49	49	47	44	57	54	42▽	55▲
Har et ærend i området	25	23	33	12▽	30▲	18	15	-	24	29	-	21	28	29	26	-	24	25	24	25	26	25	31▲	21▽
Arbeider i området	18	20▲	7▽	16	18	18	46▲	25	18	16	-	38▲	13	5▽	2▽	-	19	17	2▽	22	25▲	6▽	16	18
Bor i området	13	15	8	6▽	16▲	6	-	25	2▽	20▲	75▲	26▲	10	7	2▽	-	4▽	15▲	10	17▲	5▽	17	16	11
Er på gjennomfart til annet sted	44	43	44	19▽	53▲	18▽	15▽	-	34▽	57▲	-	41	54▲	36	35	40	33▽	46▲	57▲	43	38	40	53▲	36▽
Annet	5	5	8	5	5	3	-	-	7	5	-	3	5	7	9	20	11▲	4▽	4	6	4	8	7	4

Filter:
 Har ærend i TG/området
 Share of total 64%

** Q:q8 ** Gjelder ditt ærend i dag innkjøp eller handel, bespisning, privat besøk eller noe annet?

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%		Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	225	172	53	86	139	25	8	2	71	115	3	52	72	64	34	2	44	181	30	99	63	33	97	128
Innkjøp/handel	66	67	64	91▲	51▽	56	88	100	69	64	100	62	61	75▲	71	50	52▽	70▲	60	69	68	61	63	69
Bespisning	20	14▽	38▲	12▽	24▲	20	12	-	10▽	26▲	33	29▲	25	12▽	9▽	-	18	20	20	24	19	6▽	22	18
Privat besøk	7	6	9	3▽	9▲	16▲	-	-	11▲	3▽	-	4	10	8	6	-	16▲	5▽	7	8	6	6	6	8
Annet	25	24	28	9▽	35▲	20	12	-	27	26	33	38▲	26	14▽	21	50	27	25	33	22	24	30	30	22

**** Q:q11a **** Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for billister? Vil du si at tilretteleggingen er...

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk-ke	By syk-ke	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Meget god	8	9	4	6	8	12	-	-	7	8	-	6	7	9	9	20	7	8	8	7	8	8	5	10
Ganske god	14	15	10	11	15	18	-	-	11	14	75▲	14	12	16	11	20	17	13	12	11	19	13	14	13
Verken god eller dårlig	19	19	21	24	18	12	23	25	23	18	25	17	28▲	12	20	-	13	21	18	23	16	13	21	18
Ganske dårlig	32	33	32	32	33	33	23	50	29	35	-	37	28	32	39	-	33	32	35	31	31	38	33	32
Meget dårlig	12	11	14	14	11	12	38▲	-	10	11	-	16	9	11	11	20	10	12	14	12	12	8	13	11
Usikker/vet ikke	15	14	19	12	16	12	15	25	19	14	-	9v	17	20	11	40	20	14	12	15	14	19	15	15

**** Q:q11c **** Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for fotgjengere? Vil du si at tilretteleggingen er...

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Meget god	59	60	53	64	57	82▲	62	50	52	58	75	56	59	61	65	40	61	58	49	55	71▲	58	58	59
Ganske god	35	34	36	25▽	38▲	18▽	31	50	39	35	25	41	32	29	33	40	31	36	45	36	26	35	35	34
Verken god eller dårlig	3	2▽	7▲	5	2	-	-	-	4	4	-	1	4	5	2	-	4	3	4	4	-▽	6	3	3
Ganske dårlig	2	2	3	3	2	-	8	-	2	2	-	1	3	3	-	20▲	1	2	-	4▲	-	-	3	1
Meget dårlig	1	1	1	2	1	-	-	-	2	1	-	1	2	1	-	-	-	1	-	1	2	2	-	2
Usikker/vet ikke	0	0	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1▲	-▽	2▲	-	-	-	-	1

**** Q:q12 ** På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for fotgjengere?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	11	8	3	5	6	0	1	0	4	6	0	2	5	3	0	1	1	10	0	8	2	1	5	6
Smale fortau/ lite plass	27	38	-	20	33	-	-	-	50	17	-	50	20	33	-	-	-	30	-	25	-	100	40	17
Generelt dårlig fremkommelighet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mange hinder (plakater, vareutstilling, møbler)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Høye fortauskanter	9	12	-	20	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	100▲	-	10	-	12	-	-	20	-
Stor biltrafikk	55	63	33	60	50	-	-	-	50	67	-	50	60	67	-	-	-	60	-	38	100	100	40	67
Mange syklist	27	25	33	20	33	-	-	-	-	50	-	-	40	33	-	-	-	30	-	38	-	-	60▲	-▽
Bilister kjører for fort	9	12	-	20	-	-	-	-	-	17	-	50▲	-	-	-	-	-	10	-	-	50▲	-	-	17
Syklistene kjører for fort	9	-	33	-	17	-	-	-	-	17	-	-	20	-	-	-	-	10	-	12	-	-	20	-
Uoversiktlig gate	9	12	-	-	17	-	-	-	-	17	-	-	20	-	-	-	-	10	-	12	-	-	20	-
Mange kryss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoversiktlig og farlig kryss	9	12	-	-	17	-	-	-	25	-	-	-	20	-	-	-	100▲	-▽	-	12	-	-	-	17
Annet, notér	36	38	33	60	17	-	100	-	50	17	-	-	20	67	-	100	100	30	-	38	-	100	20	50
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q13 ** På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for fotgjengere?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	331	267	64	88	243	33	12	4	98	179	4	108	105	68	45	4	65	266	46	148	89	48	149	182
Brede fortau/god plass	68	69	66	72	67	64	75	100	64	70	50	70	70	57▽	76	50	68	68	76	66	65	73	68	68
Generelt god fremkommelighet	23	25	17	20	24	24	25	25	24	22	25	26	22	24	22	-	29	22	22	22	24	27	22	24
Få hinder på fortau(plakater, vareutstilling, møbler)	6	7	3	5	7	6	-	-	8	5	25	5	6	7	7	25	11	5	-	7	8	6	8	4
Oversiktlige og trygge kryss	5	6	-	5	5	3	-	-	7	4	-	3	6	4	4	-	6	4	4	3	7	4	7	3
Lite biltrafikk	61	58▽	75▲	65	60	58	67	25	56	65	75	62	60	68	60	-▽	57	62	59	70▲	56	48▽	61	62
Lite sykkeltrafikk	0	0	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	1▲	-	-	-	0	-	-	-	2▲	1	-
Oversiktlige kryss	3	4	-	3	3	-	-	25▲	3	3	-	4	1	6	2	-	3	3	4	3	4	-	2	4
Annet, notér	7	6	11	6	7	9	-	-	11▲	5	-	5	9	3	16▲	-	2	8	2	9	7	6	7	7
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	4	3	8	5	4	-	8	-	4	4	-	3	4	6	-	50▲	8	3	4	3	6	4	5	3

**** Q:q11b **** Alt i alt, hvor godt eller dårlig synes du Torggata er tilrettelagt for syklist? Vil du si at tilretteleggingen er...

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk-ke	By syk-ke	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Meget god	42	43	35	36	44	61▲	54	50	36	40	50	51▲	36	39	37	40	49	40	29▽	38	48	54	36	46
Ganske god	31	32	28	33	31	15▽	38	25	35	32	50	33	31	27	35	20	27	32	53▲	31	23▽	25	33	30
Verken god eller dårlig	15	13▽	24▲	19	13	15	-	25	13	17	-	11	20	19	9	-	11	16	8	17	21	6▽	16	14
Ganske dårlig	7	7	7	10	6	6	-	-	8	7	-	4	3	12	15▲	20	10	6	4	10	5	4	8	6
Meget dårlig	2	2	3	1	2	-	8	-	3	2	-	-	3	3	2	-	1	2	4	2	-	4	3	2
Usikker/vet ikke	3	3	4	-▽	4▲	3	-	-	5	3	-	1	6▲	1	2	20▲	1	4	2	2	2	8▲	4	2

**** Q:q12a ** På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for syklist?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen sykkel	By sykkel	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<^>No. of interviews	32	25	7	11	21	2	1	0	12	17	0	4	8	11	8	1	8	24	4	19	5	4	17	15
Smale fortau/ lite plass	28	28	29	27	29	50	100	-	25	24	-	25	50	18	25	-	25	29	50	32	20	-	35	20
Generelt dårlig fremkommelighet	9	12	-	9	10	-	100▲	-	8	6	-	25	12	9	-	-	-	12	25	11	-	-	18	-
Mange hinder (plakater, vareutstilling, møbler)	3	-	14	-	5	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	12	-	-	-	20▲	-	-	7
Høye fortauskanter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor biltrafikk	38	44	14	36	38	50	-	-	33	41	-	50	50	36	25	-	25	42	25	26	80▲	50	24	53
Mange syklist	9	8	14	-	14	-	100▲	-	17	-	-	-	12	9	12	-	-	12	25	5	20	-	12	7
Bilister kjører for fort	12	8	29	-	19	-	100▲	-	8	12	-	-	25	9	12	-	25	8	25	11	20	-	18	7
Syklistene kjører for fort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoversiktlig gate	16	16	14	9	19	-	100▲	-	8	18	-	-	38▲	9	12	-	12	17	25	21	-	-	18	13
Mange kryss	3	4	-	-	5	-	100▲	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	4	25▲	-	-	-	6	-
Uoversiktlig og farlig kryss	12	16	-	9	14	50	100▲	-	-	12	-	-	38▲	-	12	-	12	12	50▲	11	-	-	18	7
Fotgjengere i veibanen/sykkelveien	19	12	43	-▽	29▲	-	100▲	-	33	6▽	-	-	38	9	25	-	38	12	25	21	20	-	24	13
Annet, notér	28	24	43	36	24	-	-	-	25	35	-	25	-▽	45	25	100	25	29	25	26	-	75▲	24	33
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q13a ** På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklist?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Under 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	258	213	45	69	189	25	12	3	76	137	4	94	78	49	33	3	53	205	40	112	65	41	110	148
Brede fortau/god plass	30	34▲	13▽	23	33	36	33	33	28	31	-	37	28	14▽	36	33	28	31	45▲	25	32	27	38▲	24▽
Generelt god fremkommelighet	40	39	44	49	37	48	25	67	41	37	75	40	36	47	36	33	47	38	45	42	35	37	38	41
Få hinder på fortau(plakater, vareutstilling, møbler)	5	6	2	1	6	4	-	-	4	7	-	5	5	-	12▲	-	6	5	-	5	8	5	5	5
Oversiktlige og trygge kryss	7	8▲	-▽	3	8	8	-	33	4	9	-	7	6	8	6	-	4	8	8	7	6	7	5	9
Lite biltrafikk	52	53	51	45	55	56	42	-	49	57	25	49	58	61	42	-	45	54	37▽	55	57	51	57	49
Lite sykkeltrafikk	0	0	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	2▲	-	1
Oversiktlige kryss	5	6	-	6	5	-	-	67▲	5	5	-	7	6	-	3	-	4	5	5	4	6	5	5	5
Annet, notér	19	19	18	17	19	12	33	-	30▲	13▽	-	20	18	8▽	33▲	-	23	18	12	18	26	15	16	20
Ingen spesiell grunn/Usikker/Vet ikke	3	3	2	-	4	-	-	-	1	5▲	-	2	4	2	3	33▲	6	2	8	1	3	5	5	1

**** Q:q14trive **** Alt i alt, hvor trivelig synes du det er i Torggata? Vil du si at Torggata er ...

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen sykkel	By sykkel	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Meget trivelig	39	37	47	41	38	39	85▲	50	36	37	75	49▲	41	27▽	30	60	37	40	39	43	40	29	36	42
Ganske trivelig	49	52▲	38▽	45	50	55	8▽	50	45	54	25	43	46	61▲	52	20	46	50	45	47	48	60	53	45
Verken trivelig eller utrivelig	9	9	11	10	9	6	8	-	16▲	7	-	6	12	9	11	-	16▲	8▽	12	6	12	12	7	11
Ganske utrivelig	2	2	4	3	2	-	-	-	3	3	-	2	-▽	3	7▲	20▲	1	2	4	4	-	-	3	2
Meget utrivelig	0	0	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	1
Vanskelig å si/ingen mening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q15 ** Hva er det som etter din mening gjør Torggata trivelig?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk-ke	By syk-ke	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	312	251	61	86	226	31	12	4	86	174	4	102	101	66	38	4	58	254	41	145	80	46	143	169
God fremkommelighet/Lett å komme seg frem	20	22	13	26	18	19	17	25	26	18	-	15	24	24	18	-	17	20	12	21	20	24	20	20
Oversiktlig gate	10	10	7	12	9	3	8	50▲	16▲	7	-	7	11	12	11	-	9	10	10	8	10	15	11	8
Lys og solrik gate	3	3	3	1	4	3	-	-	2	3	-	3	1	5	5	-	5	2	10▲	1	2	2	2	4
Hyggelig gate	25	25	26	23	26	26	25	25	21	26	50	31	22	24	16	50	26	25	37	25	25	15	24	26
En livlig gate	24	21▽	38▲	27	23	16	17	50	29	22	100▲	33▲	23	14▽	26	-	21	25	29	30▲	21	9▽	27	22
Det er mye å se på	5	6	2	5	6	3	-	-	6	6	25	9	6	3	-	-	2	6	10	5	4	7	7	4
Eksotisk	5	2▽	20▲	5	6	3	8	-	7	5	25	5	5	8	5	-	7	5	-	6	10▲	2	3	7
Spesiell gate	7	6	8	7	7	-	8	-	7	7	25	11▲	6	6	-	-	7	7	10	8	4	4	8	5
Gir meg en storbyfølelse	4	4	5	5	4	6	-	-	5	4	-	4	5	3	5	-	3	4	5	3	8	-	6	3
Kveldsliv	6	6	5	7	5	-	17	-	2	7	50▲	9	4	8	-	-	2	7	5	10▲	1▽	-	6	5
Butikktilbudet	41	37▽	57▲	37	42	45	67	-	45	38	-	43	41	39	39	25	34	42	29	46	41	35	48▲	35▽
Type utested	19	17	26	20	19	-▽	42▲	-	14	23▲	50	19	26▲	14	8	50	12	20	17	26▲	11▽	11	17	20
Type spisesteder	36	32▽	51▲	40	34	29	42	25	42	33	50	36	37	41	18▽	75	34	36	34	41▲	31	26	41	31
Møter/treffer av og til kjente	3	4	2	3	3	-	-	-	2	4	25▲	6	3	2	-	-	-	4	2	4	2	2	3	4
Trivelige mennesker	17	15	23	16	17	19	8	-	10	20	50	20	20	11	13	-	17	17	10	17	20	15	16	17
Lite søppel	8	9	7	9	8	16	-	-	10	7	-	6	6	14	13	-	5	9	10	9	10	2	9	8
Lite tagging	3	3	-	5	2	3	-	-	1	3	25▲	2	5	2	-	-	2	3	2	4	1	-	2	3
Stort område	0	0	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	0	2▲	-	-	-	1	-
Fint område	16	18	8	14	17	3▽	42▲	25	13	19	-	21	16	14	11	-	24	15	22	14	16	17	17	15
Mangfold/mye forskjellig	16	17	11	12	17	16	8	-	21	14	-	18	20	14	5	-	14	16	17	14	19	13	19	13
Annet, notér	28	29	25	21	31	23	25	25	24	32	-	29	29	26	26	25	22	29	20	25	30	41▲	31	25

**** Q:q16 ** Hva er det som etter din mening gjør Torggata utrivelig?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
<*>No. of interviews	9	6	3	3	6	0	0	0	4	5	0	2	1	2	3	1	1	8	2	7	0	0	5	4
Dårlig fremkommelighet/ vanskelig å komme seg fram	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mange hindre på fortau (utstillinger, løsfotreklame)	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	-	-	50▲	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Uoversiktlig gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotete gate	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	-	-	50▲	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Sliten gate/manglende vedlikehold av gata og fasade	44	67	-	67	33	-	-	-	50	40	-	-	100	100	33	-	-	50	-	57	-	-	40	50
Mørk og innestengt gate	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	-	-	50▲	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Mangler benker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler plasser/treffpunkt	11	17	-	33	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	33	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Få trær/busker/grønt	11	17	-	-	17	-	-	-	25	-	-	-	100▲	-	-	-	-	12	-	14	-	-	-	25
Mye biltrafikk	22	33	-	33	17	-	-	-	25	20	-	-	100▲	-	33	-	-	25	-	29	-	-	20	25
Mange syklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trafikkarlig	11	17	-	33	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	33	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Butikktilbudet	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	50▲	-	-	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Type utested	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	50▲	-	-	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Type spisesteder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utrivelige mennesker	22	33	-	33	17	-	-	-	-	40	-	-	-	50	33	-	-	25	-	29	-	-	40	-
Mye søppel	11	17	-	-	17	-	-	-	-	20	-	-	-	50▲	-	-	-	12	-	14	-	-	20	-
Mye tagging	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet, noter	44	17▽	100▲	33	50	-	-	-	50	40	-	50	-	-	67	100	100	38	100	29	-	-	40	50

**** Q:q17 ** Alt i alt og sammenlignet med andre gater i sentrum - vil du si at Torggata er mer attraktiv, like attraktiv eller mindre attraktiv enn andre gater?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Mer attraktiv	64	64	64	61	65	45▽	92▲	50	58	69▲	75	73▲	67	57	50▽	20▽	56	66	53	69	69	50▽	62	65
Like attraktiv	26	26	28	26	26	45▲	8	50	30	21▽	25	20	24	32	35	20	27	26	33	22	22	38▲	26	26
Mindre attraktiv	8	9	7	10	7	6	-	-	9	9	-	5	7	9	13	40▲	11	7	8	8	8	10	10	7
Usikker/Vet ikke	2	2	1	3	2	3	-	-	3	1	-	2	2	1	2	20▲	6▲	1▽	6▲	1	1	2	2	2

**** Q:q18 ** Kommunen ønsket gjennom ombyggingsprosjektet å gjøre Torggata mer attraktiv for dem som bruker og oppholder seg i gata.Hva, etter din mening gjør Torggata attraktiv i dag?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Brede fortau	28	28	28	30	27	15	15	25	29	31	25	24	28	32	35	-	29	28	33	31	26	17	30	27
Opparbeidet gågate	18	18	18	17	18	21	15	75▲	15	18	25	19	22	15	13	-	19	18	10	23▲	16	12	19	17
Bra belysning	5	5	3	6	4	-	-	-	2	7	50▲	7	5	4	-	-	1	6	10	5	2	4	7	3
Mange benker	12	13	7	8	13	12	-	-	11	14	-	19▲	9	8	9	20	11	12	14	7▽	21▲	8	18▲	7▽
Mange plasser og møtesteder	8	9	4	9	7	-	15	-	4	11▲	25	13▲	7	5	4	-	1▽	10▲	10	9	9	2	11▲	5▽
Mye trær/busker/grønt	5	6	1	3	6	6	-	-	5	6	-	7	4	3	4	20	9	4	6	2▽	8	8	7	4
Få reklameskilt	1	1	3	2	1	-	-	-	2	2	-	3	2	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	2
Mange parkeringsplasser	0	-▽	1▲	-	0	3▲	-	-	-	-	-	-	-	-	2▲	-	-	0	-	-	1	-	1	-
Lysregulerte kryss	0	-▽	1▲	-	0	3▲	-	-	-	-	-	-	-	-	2▲	-	-	0	-	-	-	2▲	-	1
Mer oversiktlig biltrafikk	2	1	3	3	1	-	-	-	4▲	1	-	2	2	3	-	-	1	2	-	2	2	2	2	2
Mange butikker	39	37	49	44	37	39	62	25	37	40	25	39	46	36	35	-	27▽	42▲	35	35	46	44	42	37
Mange utesteder	24	23	28	23	24	9▽	62▲	50	21	26	-	29	31▲	13▽	13	20	10▽	27▲	20	33▲	19	10▽	20	27
Mange spisesteder	39	36▽	50▲	42	37	21▽	69▲	25	43	38	50	45	43	31	26	40	26▽	42▲	41	43	36	27	42	36
Bra tilrettelagt for syklist	11	11	10	8	12	12	8	25	10	11	-	16▲	10	7	7	-	7	12	12	10	12	10	10	11
Sperret for biltrafikk	9	9	8	9	9	-	-	25	8	10	50▲	8	13	8	2	-	6	10	12	9	5	10	8	9
Lite biltrafikk	35	34	38	36	35	30	31	50	37	34	50	28	42▲	40	30	-	33	36	35	31	42	35	33	36
Parkeringsforbud	3	3	4	4	3	-	-	-	3	4	-	5	3	4	-	-	1	4	8▲	3	1	2	4	3
Lite søppel/rene	8	8	7	12▲	6▽	9	15	-	5	9	-	9	6	12	2	-	4	8	10	11▲	3	2	8	7
Få kjedebutikker	13	11▽	22▲	13	13	9	8	-	12	14	50▲	16	10	11	17	-	10	14	20	12	14	6	16	11
Lite politi	0	-▽	1▲	-	0	3▲	-	-	-	-	-	-	-	-	2▲	-	1▲	-▽	-	-	1	-	-	1
Bra tilrettelagt for varelevering	1	0	1	-	1	-	-	-	1	-	25▲	2▲	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	1
Økt trygghet	8	7	12	7	9	6	-	25	7	9	50▲	10	8	7	11	-	6	9	6	10	9	6	12▲	6▽
Marked	4	4	4	4	4	6	-	-	2	5	-	7▲	3	1	4	-	6	4	8	3	3	4	6	3
Få/ingen innvandrerbutikker	1	1	-	1	0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	0	-	1	-	2	1	1
Annet, noter	22	21	26	21	22	15	38	-	23	21	25	23	22	24	17	-	17	23	10▽	23	26	19	17▽	26▲
Ingen ting	1	1	3	1	2	-	-	-	2	2	-	1	-	3	2	20▲	4▲	1▽	4	-▽	-	6▲	2	1
Vet ikke	4	4	3	7▲	2▽	18▲	8	-	3	1▽	-	4	2	3	7	40▲	7	3	4	3	5	2	2	5

**** Q:q18_1 ** Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata mer attraktiv?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen sykkel	By sykkel	Koll-ektiv /taxi	Gan-ge	Bor i nær-heten	Dag-lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før-ste gang i TG	Uten-for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un-der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Bredere fortau	4	4	4	8▲	2▽	-	8	-	4	5	-	2	5	4	4	20	4	4	4	6	2	2	4	4
Opparbeide gågate	6	6	6	8	5	3	8	-	7	7	-	6	9	5	2	-	1	7	6	10▲	1▽	2	5	7
Bedre belysning	5	4	7	6	4	-	-	-	5	6	25	4	6	8	-	-	-▽	6▲	12▲	5	3	-	4	5
Flere benker	12	12	11	10	13	9	-	-	13	13	-	13	12	11	11	20	14	11	16	10	15	6	17▲	8▽
Flere plasser og møtesteder	3	4	3	2	4	3	-	-	3	4	-	2	3	8▲	2	-	4	3	6	5	1	-	6▲	2▽
Mange trær/busker/grønt	24	24	24	16▽	27▲	15	23	-	27	24	25	25	30▲	19	13	20	16	26	24	24	25	19	30▲	18▽
Færre reklameskilt	1	1	3	3	1	-	-	-	2	2	-	-	1	3	4	-	-	2	-	2	1	-	1	2
Flere parkeringsplasser	0	-▽	1▲	-	0	3▲	-	-	-	-	-	-	-	-	2▲	-	-	0	-	-	1	-	1	-
Lysregulerte kryss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mer oversiktlig biltrafikk	2	2	1	2	2	-	8	-	2	2	-	2	2	4	-	-	1	2	8▲	2	-	-	3	1
Flere/andre butikker	12	12	10	8	13	15	15	25	8	12	25	16	9	13	4	20	10	12	20▲	12	9	8	14	9
Flere/andre utesteder	8	10▲	-▽	8	8	3	23▲	-	7	9	-	9	9	8	4	20	4	9	14	9	8	-▽	11	6
Flere/andre spisesteder	10	10	10	8	11	12	-	-	7	12	25	14	10	8	4	20	11	10	16	13	5	4	16▲	6▽
Generell opprustning av gaten	4	4	3	6	3	3	-	-	6	3	25▲	4	5	3	4	-	1	5	10▲	4	2	-	4	4
Generell opprustning av husfasader	11	12	7	13	10	9	15	-	8	12	50▲	14	8	13	9	-	4▽	13▲	10	14	9	8	14	9
Bedre tilrettelagt for syklist	7	6	10	9	6	12	15	-	3	8	-	5	8	8	9	-	6	7	6	9	4	6	6	7
Sperre for biltrafikk	25	26	21	23	25	6▽	46	50	22	28	-	29	28	16	22	-	14▽	27▲	22	28	21	21	19▽	29▲
Mindre biltrafikk	21	22	18	25	20	-▽	38	25	20	25	25	27	23	19	11	-	9▽	25▲	29	20	19	23	21	22
Parkeringsforbud	7	8	4	8	7	-	15	50▲	7	7	-	7	6	9	7	-	6	7	12	7	9	-▽	8	7
Beholde særpreget	12	10▽	22▲	18▲	10▽	6	-	-	15	12	75▲	17	10	12	9	-	13	12	22▲	12	11	6	16▲	9▽
Mindre søppel/renere	5	5	6	7	4	6	-	25	6	5	-	7	5	4	2	-	3	6	6	4	7	6	6	4
Færre kjedebutikker	9	6▽	21▲	14▲	7▽	6	15	-	10	9	-	11	9	5	11	-	9	9	16	9	10	-▽	8	10
Mindre politi	0	0	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1
Bedre tilrettelagt for varelevering	0	0	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1
Øke tryggheten	7	7	6	11	5	9	8	-	9	5	50▲	7	7	7	9	-	6	7	12	6	9	4	8	7
Marked	7	6▽	12▲	10	6	3	8	-	7	8	-	7	9	4	7	-	6	7	18▲	6	7	-▽	8	6
Fjerne innvandrerbbutikkene	2	2	3	1	3	3	-	-	1	3	-	1	3	3	2	-	1	2	6	1	2	2	3	2
Annet, notér	19	16▽	28▲	19	18	21	8	25	22	17	-	19	18	15	24	40	29▲	16▽	10	22	20	15	18	19
Ingenting	5	5	7	5	5	12	-	-	3	6	-	6	3	8	4	-	3	6	-	3	7	13▲	3	7
Vet ikke	12	12	12	9	13	15	-	-	14	11	-	8	11	13	17	40	20▲	10▽	18	10	9	17	13	11



Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel					Hvor ofte er du i Torggata?				Bosted		Alder				Kjønn			
		Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																			Under 25	25-39	40-59	60+		

**** Q:q19 ** Bilistene kan fortsatt kjøre i deler av Torggata, men kommunen har gjort tiltak for å redusere biltrafikken ved å gjøre det mer tungvint og kronglete å kjøre i området. Hensikten er å bedre forholdene for fotgjengere og syklistene i Torggata gjennom å redusere biltrafikken. Er du positiv eller negativ til at Torggata har blitt gjort vanskeligere framkommelig for biltrafikk, eller har du ingen mening om dette?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Positiv	92	92	93	91	93	88	100	100	92	93	100	92	96	95	83▽	80	94	92	86	94	93	90	92	92
Verken positiv eller negativ	3	4	1	5	3	3	-	-	4	4	-	5	1	3	9▲	-	1	4	10▲	2	1	4	3	4
Negativ	3	2	4	3	3	9▲	-	-	3	2	-	3	3	3	4	-	3	3	-	2	4	4	3	3
Vet ikke/Ingen mening	1	1	1	1	2	-	-	-	2	2	-	1	1	-	4	20▲	1	1	4	1	1	2	1	2

**** Q:q20 ** Etter ombyggingen er det ikke lenger tillatt å parkere i Torggata, kun tillatt å stanse for varelevering og andre korte stopp. Er du positiv eller negativ til at parkeringsplassene har blitt fjernet, eller har du ingen mening om dette?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%		Ukedag		Mål-gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn		
		Total	Hver-dag	Lør-dag	Kunde OS	Fot-gjen-ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll-ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann
																				Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195	
Positiv	92	92	92	92	92	85	100	100	94	91	100	95	95	92	80▽	80	84▽	94▲	90	93	89	96	91	93	
Verken positiv eller negativ	3	4	-	2	4	6	-	-	2	4	-	4	2	3	7	-	6	2	6	2	3	4	3	3	
Negativ	3	2	4	5	2	9▲	-	-	1	3	-	1	3	4	7	-	3	3	2	3	4	-	3	3	
Vet ikke/Ingen mening	2	1	4	1	2	-	-	-	3	2	-	1	1	1	7▲	20▲	7▲	1▽	2	2	3	-	3	1	

**** Q:q20pri ** Hva bør prioriteres?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):5%	Total	Ukedag		Mål- gruppe		Transportmiddel						Hvor ofte er du i Torggata?					Bosted		Alder				Kjønn	
		Hver- dag	Lør- dag	Kunde OS	Fot- gjen- ger TG	Bil	Egen syk- kel	By syk- kel	Koll- ektiv /taxi	Gan- ge	Bor i nær- heten	Dag- lig	1-3 g/uke	1-3 g/mnd	1-3 g/år	Før- ste gang i TG	Uten- for Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinn	Mann
																			Un- der 25	25-39	40-59	60+		
No. of interviews	354	282	72	99	255	33	13	4	107	192	4	111	116	75	46	5	70	284	49	162	91	52	159	195
Fotgjenger	87	88	83	85	87	82	92	50▽	89	87	100	87	92▲	89	72▽	60	77▽	89▲	80	90	85	87	91	84
Syklister	65	66	60	69	63	61	100▲	75	67	63	-▽	62	70	67	57	60	60	66	59	62	74▲	63	62	67
Billister	1	1	1	2	0	9▲	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	1	2	1	1	-	1	1
Alle 3 like viktig	8	7	8	7	8	12	-	-	7	8	-	8	3▽	4	20▲	20	16▲	6▽	14	4▽	8	12	6	9
Vet ikke/Ingen mening	1	0▽	3▲	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	20▲	3▲	0▽	2	1	1	-	1	1

Tabeller syklistar

**** Q:q1 ** Omtrent hvor ofte sykler du i Torggata på denne tiden av året?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Lande- vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Daglig	37	-▽	39▲	50	37	33	47	36	39	39	43	41	24	-▽
5-6 ganger i uken	9	29▲	8▽	-	12	10	-	6	12	14	-	8	12	-
3-4 ganger i uken	15	14	15	17	17	17	-▽	14	16	18	14	13	24	-
1-2 ganger i uken	22	43	21	-▽	23	21	40▲	24	20	16	21	24	29	40
1-2 ganger i måneden	13	-	14	17	11	16	13	17	10	12	21	13	6	40▲
Sjeldnere	3	14▲	2▽	17▲	-▽	3	-	3	3	2	-	2	6	20▲
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q2 ** Hvor godt eller dårlig synes du det er tilrettelagt for syklistere i Oslo-trafikken generelt? Synes du det er...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Landevei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Meget godt tilrettelagt	3	-	3	-	-▽	7▲	-	1	4	-	-	5	-	20▲
Ganske godt tilrettelagt	16	29	15	-	22	10	27	13	19	18	21	11	24	20
Verken godt eller dårlig tilrettelagt	10	-	10	25▲	11	7	7	13	8	8	14	13	6	-
Litt dårlig tilrettelagt	33	43	32	58▲	34	31	13▽	34	31	41	14	29	41	20
Meget dårlig tilrettelagt	39	29	39	17	34	45	53	39	39	33	50	43	29	40
Vet ikke - Ikke les	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q3 ** Hvor godt eller dårlig synes du det er tilrettelagt for syklistere i denne delen av Torggata, altså mellom Hausmannsgate og Youngstorget? Synes du det er...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Meget godt tilrettelagt	36	29	36	33	29	45▲	33	43	30	29	29	38	41	80▲
Ganske godt tilrettelagt	46	57	45	58	55▲	33▽	47	43	49	53	50	43	41	20
Verken godt eller dårlig tilrettelagt	9	-	9	-	6	10	20	7	10	12	14	5	12	-
Litt dårlig tilrettelagt	7	14	6	8	8	7	-	6	8	4	-	11▲	6	-
Meget dårlig tilrettelagt	3	-	3	-	2	5	-	1	4	2	7	3	-	-
Vet ikke - Ikke les	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q6 ** På hvilken måte synes du Torggata er godt tilrettelagt for syklist?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
<*>No. of interviews	123	6	117	11	55	45	12	60	63	42	11	51	14	5
God fremkommelighet	46	17	47	45	47	42	50	47	44	43	45	47	50	40
Oversiktlig	40	17	41	18	44	38	50	42	38	43	45	33	29	100▲
Syklisten har prioritet	44	50	44	55	44	44	33	53▲	35▽	52	36	37	43	60
Lite biltrafikk	49	17	50	64	42	51	58	50	48	43	36	57	57	20
Bilene holder lav fart	27	-	28	64▲	31	13▽	25	33	21	24	36	27	36	-
Lite konflikt med parkerte biler	27	33	26	36	29	22	25	25	29	26	9	33	29	-
Lite konflikt med fotgjengere	13	-	14	9	13	11	25	12	14	12	27	10	14	20
Behagelig og "trillevennlig" veidekke	27	17	27	55▲	25	20	33	32	22	26	9	31	29	20
Annet, notér	2	-	2	-	2	2	-	3	-	2	-	2	-	-
Ingen spesiell grunn / Vet ikke	2	33▲	1▽	-	2	4	-	-▽	5▲	2	9	-	7	-

**** Q:q7 ** På hvilken måte synes du Torggata er dårlig tilrettelagt for syklist?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
<*>No. of interviews	14	1	13	1	6	7	0	5	9	3	1	9	1	0
Smal veibane	14	-	15	-	17	14	-	20	11	-	-	22	-	-
Mye biltrafikk	71	-	77	100	67	71	-	80	67	100	100	67	-	-
Bilister kjører for fort	29	-	31	100	17	29	-	20	33	67▲	-	22	-	-
Parkerte biler	21	-	23	-	33	14	-	40	11	33	100▲	11	-	-
Fotgjengere som går og står i veibanen	50	-	54	100	33	57	-	60	44	33	100	56	-	-
Fotgjengere som krysser veien uten å se seg for	43	-	46	100	17▽	57	-	60	33	67	-	44	-	-
Mange kryss	7	-	8	-	-	14	-	-	11	-	-	11	-	-
Uoversiktlige og farlige kryss	14	-	15	-	-	29	-	20	11	33	-	11	-	-
Uoversiktlig gate	29	-	31	-	33	29	-	20	33	33	100	22	-	-
Mange hindre, som plakater, utstillinger, møbler og lignende	7	-	8	-	-	14	-	20	-	-	-	11	-	-
Annet, notér	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen spesiell grunn / Vet ikke	7	100▲	-▽	-	17	-	-	-	11	-	-	-	100▲	-

**** Q:q4 ** Hvor trygt eller utrygt synes du det er å sykle i denne delen av Torggata, altså mellom Hausmannsgate og Youngstorget? Synes du det er...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Meget trygt	27	43	27	17	20▽	33	47▲	29	26	27	21	25	41	20
Ganske trygt	50	14▽	52▲	58	58▲	45	27▽	53	48	55	43	49	35	80
Verken trygt eller utrygt	13	29	13	17	14	12	13	11	15	12	21	11	24	-
Litt utrygt	8	14	8	8	8	7	13	6	10	6	14	11	-	-
Meget utrygt	1	-	1	-	-	3▲	-	1	1	-	-	3▲	-	-
Vet ikke - Ikke les	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q5 ** Når du sykler her, i hvilken grad bidrar følgende trafikantgrupper til at det er utrygt å sykle her? Er det i stor grad, i noen grad, i liten grad eller ikke i det hele tatt?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Lande-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
q5.A.1 Parkerte biler														
<*>No. of interviews	14	1	13	1	5	6	2	5	9	3	2	9	0	0
I stor grad	7	-	8	-	20	-	-	-	11	-	50▲	-	-	-
I noen grad	14	-	15	-	20	17	-	40▲	-▽	33	-	11	-	-
I liten grad	7	-	8	-	20	-	-	20	-	-	-	11	-	-
Ikke i det hele tatt	71	100	69	100	40▽	83	100	40▽	89▲	67	50	78	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
q5.A.2 Biler som kjører														
<*>No. of interviews	14	1	13	1	5	6	2	5	9	3	2	9	0	0
I stor grad	79	100	77	100	80	67	100	80	78	67	100	78	-	-
I noen grad	7	-	8	-	-	17	-	-	11	-	-	11	-	-
I liten grad	14	-	15	-	20	17	-	20	11	33	-	11	-	-
Ikke i det hele tatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
q5.A.3 Andre syklist														
<*>No. of interviews	14	1	13	1	5	6	2	5	9	3	2	9	0	0
I stor grad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I noen grad	36	-	38	-	40	50	-	40	33	33	50	33	-	-
I liten grad	57	100	54	-	60	50	100	60	56	67	50	56	-	-
Ikke i det hele tatt	7	-	8	100▲	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
q5.A.4 Fotgjengere														
<*>No. of interviews	14	1	13	1	5	6	2	5	9	3	2	9	0	0
I stor grad	21	-	23	100▲	20	17	-	-	33	33	-	22	-	-
I noen grad	21	-	23	-	40	17	-	40	11	33	50	11	-	-
I liten grad	43	-	46	-	40	33	100▲	60	33	33	-	56	-	-
Ikke i det hele tatt	14	100▲	8▽	-	-	33▲	-	-	22	-	50	11	-	-
Vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q8 ** Når du sykler her, hvor ofte sykler du på fortauet? Er det...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Alltid	3	29▲	1▽	8	2	3	-	3	3	-	-	2	18▲	-
Ofte	7	14	6	-	6	10	-	4	9	6	-	10	6	-
Noen ganger	13	29	12	17	14	12	7	13	12	16	7	10	18	20
Av og til	15	14	15	25	17	10	20	13	18	12	21	16	24	-
Sjelden	20	-	21	25	18	21	20	24	16	16	36	21	6	60▲
Aldri	43	14	44	25	43	43	53	43	42	51	36	43	29	20
Vet ikke - Ikke les	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q9 ** Denne delen av Torggata er skiltet som enveiskjørt for biltrafikk, mens syklister har lov til å sykle i begge retninger. Hvordan synes du denne ordningen fungerer? Synes du ordningen fungerer...**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Meget godt	25	29	24	33	23	24	27	27	22	31	36	13▽	35	40
Ganske godt	41	14	43	58	40	38	47	43	40	37	29	51▲	29	40
Verken godt eller dårlig	9	29▲	8▽	8	9	10	7	6	12	8	7	8	24▲	-
Litt dårlig	19	14	19	-▽	22	21	13	24▲	14▽	14	21	25▲	6	20
Meget dårlig	5	14	5	-	6	5	7	-▽	10▲	10▲	7	2▽	6	-
Vet ikke - Ikke les	1	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	2	-	-

**** Q:q10 ** Kommunen ønsket gjennom ombyggingsprosjektet å gjøre Torggata mer attraktiv for syklistene. Kan du nevne ett eller flere tiltak som etter din mening kan gjøre Torggata enda mer attraktiv for syklistene?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Landevei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
<*>No. of interviews	131	7	124	9	59	51	12	61	70	48	14	52	14	3
open	76	43▽	78▲	67	78	76	75	82	71	73	86	87▲	36▽	100
open	14	29	13	33▲	14	6▽	33▲	13	14	10	29▲	13	14	-
open	2	-	2	-	2	2	-	-	3	-	7▲	2	-	-
Ingen / Vet ikke	24	57▲	22▽	33	22	24	25	18	29	27	14	13▽	64▲	-

**** Q:q11 ** Bosted**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Utenfor Oslo	5	100▲	-▽	8	3	7	-	-▽	9▲	2	7	-▽	29▲	-
I Oslo	95	-▽	100▲	92	97	93	100	100▲	91▽	98	93	100▲	71▽	100

**** Q:q12 ** I hvilken bydel bor du?**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Lande-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
<*>No. of interviews	143	0	143	11	63	54	15	70	73	50	13	63	12	5
Alna	1	-	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Bjerke	4	-	4	9	5	4	-	3	5	6	8	3	-	-
Frogner	4	-	4	-	2	4	20▲	6	3	4	-	6	-	-
Gamle Oslo	10	-	10	9	11	11	7	11	10	14	8	10	8	-
Grorud	1	-	1	-	-	2	7▲	-	3	-	8▲	2	-	-
Grünerløkka	41	-	41	45	51▲	30▽	40	44	38	34	46	43	67▲	20
Nordre Aker	10	-	10	-	3▽	22▲	-	10	10	18▲	-	5▽	8	20
Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sagene	15	-	15	-	19	13	13	13	16	10	31▲	14	8	40
St.Hanshaugen	8	-	8	27▲	6	6	7	7	8	10	-	10	-	-
Stovner	1	-	1	9▲	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Søndre Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullern	3	-	3	-	2	6	7	4	3	2	-	5	-	20▲
Vestre Aker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østensjø	1	-	1	-	-	4▲	-	1	1	-	-	2	8▲	-
Usikker/vet ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**** Q:q13 ** Hvor gammel er du?**

Cell content: Average Chi2 level(W):10% Base: Question answ.	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
q13.A.1 Noter alder	41	44	40	22	31	49	64	40	41	39	38	43	36	48

**** Q:q14 ** Kjønn**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Lande- vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Kvinne	47	-▽	49▲	75▲	45	43	47	100▲	-▽	41	29	59▲	24▽	80
Mann	53	100▲	51▽	25▽	55	57	53	-▽	100▲	59	71	41▽	76▲	20

**** Q:q15 ** Type sykkel**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Lande-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
Terreng	34	14	35	17	42▲	34	13▽	30	38	100▲	-▽	-▽	-▽	-
Racer /Landevei	9	14	9	-	15▲	3▽	13	6	12	-▽	100▲	-▽	-	-
Klassisk bysykkel	42	-▽	44▲	50	29▽	50	60	53▲	33▽	-▽	-▽	100▲	-▽	-▽
Lånt bysykkel	11	71▲	8▽	33▲	12	7	7	6▽	16▲	-▽	-	-▽	100▲	-
Annet	3	-	3	-	2	5	7	6	1	-	-	-▽	-	100▲

**** Q:q16 ** Utstyr**

Cell content: Column% Chi2 level(W):10%	Total	Bosted		Hvor gammel er du?				Kjønn		Type sykkel				
		Utenfor Oslo	I Oslo	Noter alder				Kvinne	Mann	Terreng	Racer /Land-vei	Klassisk bysykkel	Lånt bysykkel	Annet
				Under 25	25-39	40-59	60+							
No. of interviews	150	7	143	12	65	58	15	70	80	51	14	63	17	5
<*>No. of interviews	60	3	57	1	26	26	7	29	31	30	7	19	2	2
Hjelm	97	100	96	100	92▽	100	100	97	97	93	100	100	100	100
Signalfarget jakke	18	-	19	-	12	15	57▲	14	23	23	29	11	-	-