

Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
24/5672 - 11

Saksbeh.:
Mathias Bismo, 907 35 504

Dato:
07.02.2025

Tildelingsbrev 2025 for Bymiljøetaten

Innhold

1. Innledning.....	2
2. Fellesføring for 2025 – Effektiv bruk av ressurser på alle områder.....	2
3. Ansvar og føringer for Bymiljøetaten	3
3.1 Føringer for miljø og samferdselsområdet.....	3
3.2 Føringer for idrettsområdet.....	4
3.3 Andre føringer.....	4
4. Årsbudsjett 2025 – bystyrets vedtak	5
4.1 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, kap. 542, 543 og 761	5
4.2 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, kap. 545.....	6
4.3 Tiltak i klimabudsjett 2025	7
4.4 Tallbudsjettet	12
4.5 Budsjettforutsetninger, kap. 542, 543 og 761	12
4.6 Budsjettforutsetninger, kap. 545	13
4.7 Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter	15
5. Oppdrag	15
6. Styringsdialog og resultatoppfølging	15
6.1 Styringsdialog og møteplan	15
6.2 Rapportering og resultatoppfølging.....	16

1. Innledning

Tildelingsbrevet er, sammen med vedtatt budsjett, årsberetning og Instruks for virksomhetsstyring, de sentrale styringsdokumentene mellom byrådsavdeling og underliggende virksomhet. I tildelingsbrevet formidles bystyrets budsjettvedtak, det tydeliggjøres forventninger og det gis eventuelle oppdrag knyttet til gjennomføring av budsjettet.

Byrådet har i kommunens planstrategi 2024–2027 identifisert seks sammensatte samfunnsflokke som det krever en helhetlig og tversektoriell tilnærming fra ulike deler av samfunnet for å møte.

Byrådet har sluttet seg til 5 nye kommunemål som gir retning for kommunens arbeid. Under hvert kommunemål fremgår sektormål for Bymiljøetaten under MOS og KON-sektor:

- **Mål 1 Oslo gir alle like muligheter til å lære, utvikle seg og leve gode liv**
 - Byen, byrommene, parkene og friluftsområdene er brukervennlige, tilgjengelige og attraktive
 - Innbyggerne har engasjerende og inkluderende kultur- og idrettstilbud
- **Mål 2 Oslo er grønn og levende**
 - Oslo er en nullutslippsby
 - Oslo har lave indirekte klimagassutslipp og tilrettelegger for sirkulære løsninger
 - Oslofjorden og naturen er tatt vare på og naturen har fått mer plass i byen
- **Mål 3 Oslo er nyskapende og attraktiv**
 - Kollektiv, sykkel og gange er attraktive førstevalg
- **Mål 4 Oslo er åpen, inkluderende og trygg**
 - Oslo har trygge kommunale tjenester og effektiv innsats ved uønskede hendelser
- **Mål 5 Oslo er veldrevet og leverer innbyggerorienterte og sammenhengende tjenester**
 - Kommunens infrastruktur er godt vedlikeholdt, effektiv og tilpasset fremtidens behov
 - Oslos bygg og anlegg blir oppført og forvaltet på en kostnadseffektiv og miljøvennlig måte

I Sak 1 er de viktigste tiltakene i de ulike virksomhetene for å nå målene vist. I tillegg til å gjennomføre tiltak i egen sektor er det en forventning om at man framover styrker samarbeidet på tvers i kommunen. Alle kommunens virksomheter oppfordres til å skape og bidra i arenaer på tvers av kommunen for å sammen løse de store utfordringene byen står i og nå våre fem felles kommunemål. I samarbeidet involveres også byrådsavdelingsnivå, når det er hensiktsmessig.

Ansaret for oppfølging av tildelingsbrevet ligger hos etatssjef.

2. Fellesføring for 2025 – Effektiv bruk av ressurser på alle områder

Med bakgrunn i dagens krevende økonomiske situasjon og samfunnsflokene som er identifisert som de største utfordringene kommunen står ovenfor, har byrådet igangsatt et effektiviseringsprogram. Formålet er å omstille og utvikle kommunen, og skape økt økonomisk handlingsrom for å kunne yte gode tjenester på prioriterte områder. Programmet vil pågå gjennom hele 2025 og trolig i hele økonomiplanperioden, og vil være tett knyttet til budsjettarbeidet. Arbeidet med programmet skal ses i sammenheng med andre sentrale effektiviseringstiltak, for eksempel bydelsprosjektet, og lokale tiltak og prosesser. Samlet

krever dette betydelig oppmerksomhet og en samtidighet i ressursinnsats fra hele kommuneorganisasjonen.

Byrådet forventer at alle virksomheter bidrar aktivt til gjennomføringen av effektiviseringsprogrammet. Det legges videre til grunn at virksomhetene har vurdert om eksisterende tiltak, tjenester, arbeidsform, virkemidler eller rammebetingelser mv. bør justeres, utvikles eller eventuelt avvikles, jf. fellesføring for 2024. I 2025 skal igangsatte effektiviseringsinitiativ følges opp og suppleres med ytterligere utredninger og analyser som omsettes i nye initiativ. Det er i arbeidet viktig å se på synergier på tvers av virksomheter og sektorer.

Innsparinger i administrasjon skal prioriteres når vedtatte og planlagte kutt gjennomføres. Tillitsvalgte og vernetjenesten må involveres i henhold til lov og avtaleverk. Åpenhet og tidlig informasjon i prosesser skal vektlegges.

Virksomhetene må finne rom til å prioritere effektiviseringsarbeidet, og må ha dialog med respektive byrådsavdelinger for eventuell nedprioritering av annet arbeid.

Status i effektiviseringsarbeidet skal tas opp i styringsdialogen gjennom året.

3. Ansvar og føringer for Bymiljøetaten

3.1 Føringer for miljø og samferdselsområdet

Bymiljøetaten har ansvar for forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale byrom i Oslo. Etaten har ansvar for å bedre trafiksikkerheten og for å opprettholde drift og vedlikehold av infrastruktur for gående, syklende, kollektivtransport og kjøretøy på vei gjennom året og tilpasset været. Etaten samarbeider med kommunale virksomheter, kollektivselskaper og staten om å fjerne barrierer for trygg og effektiv grønn transport.

Bymiljøetaten legger til rette for rekreasjon, natur- og kulturopplevelser og har forvaltningsansvar for kommunens øyer i indre Oslofjord og skogeiendommer i Marka, i tillegg til majoriteten av kommunens turveier, parker, badestrender og friområder. Bymiljøetaten skal sikre byens biologiske mangfold og tilrettelegge for urbant landbruk. Etaten har også koordineringsansvar for tiltak mot luftforurensning, kommunens arbeid med å bedre miljøtilstanden i Oslofjorden, redusert plastforbruk, miljøledelse gjennom miljøsertifisering og et bærekraftig og redusert forbruk.

I 2025 er mer natur i byen, innsats for å forbedre miljøtilstanden i Oslofjorden og grønn mobilitet prioriterte områder for byrådet. Bymiljøetaten står sentralt i gjennomføringen av byrådets politikk på alle disse områdene.

Bymiljøetaten forventes i 2025 å fortsette arbeidet med å forbedre bydriften innenfor gjeldende rammer og standarder, herunder vinterdriften av veinettet.

Etaten skal også, innenfor tildelt budsjett, følge opp anbefalingene som er rettet til etatens forvaltningsansvar for offentlige tilfluktsrom, som fremgår av Kommunerevisjonens rapport 19/2023 Tilfluktsrom. I tillegg prioritere og styrke arbeidet med klimatilpasning og overvannshåndtering på etatens arealer, herunder følge opp tiltak 5 i handlingsplan for overvannshåndtering.

3.2 Føringer for idrettsområdet

Bymiljøetaten skal, innenfor sitt ansvarsområde, planlegge, utvikle og drifte Oslo kommunes idrettsanlegg. Etaten skal prioritere nøkterne og kostnadseffektive løsninger i utviklingen av idrettsanlegg, samt vedlikehold og rehabilitering av eksisterende idrettsanlegg. Etaten skal også forvalte Oslo kommunes tilskudd på idrettsområdet. Når det må prioriteres mellom topp- og breddeidrett, skal bredden prioriteres.

I tillegg skal Bymiljøetaten, i uprioritert rekkefølge og innenfor tildelt budsjett:

- legge til rette for idrett og egenorganisert fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge, i tråd med Behovsplan for idrett 2025–2034.
- prioritere arbeidet med utfasing av gummigranulat på kommunale kunstgressbaner og bidra til utvikling og forskning på alternativer til kunstgressbaner med gummigranulat.
- jobbe for å redusere barrierer for deltakelse i samarbeid med idretten.
- prioritere og styrke arbeidet med oppfølging og rapportering på tilskudd til idretten/Oslo Idrettskrets, samt å sikre at midlene som videreføres av Oslo Idrettskrets gjøres i henhold til lovverket.
- prioritere arbeidet med å se på regelverk for fordeling av tid i kommunale idrettsanlegg.

3.3 Andre føringer

I tillegg til føringene over skal Bymiljøetaten, i uprioritert rekkefølge og innenfor tildelt budsjett, i 2025 ivareta følgende føringer:

- Oslo og Akershus fylkeskommune skal samarbeide om felles regional plan for areal og mobilitet jf. planstrategi for Oslo vedtatt i bystyret 19.06.2024. Arbeidet med dette vil pågå i 2025, og byrådsavdelingen ber etaten bidra inn i dette arbeidet.
- I 2023 etablerte Oslo kommune et permanent, tverrfaglig utvalg for å styrke sikringsarbeidet i byrommet og heve kompetansen på området internt. Sikringsutvalget, som ledes av Beredskapssetaten, fungerer som et rådgivende organ uten beslutningsmyndighet, og skal fremme helhetlig sikring og samarbeid på tvers av kommunale enheter. For å støtte utvalgets arbeid forventes etaten å bistå inn i arbeidet med en fast representant.
- Byrådsavdeling for miljø og samferdsel viser til pågående arbeid mellom byutviklingssektoren og miljø- og samferdsessektoren for bedre samhandling og koordinering av planprosesser og gjennomføring av byutvikling. Vi ber Bymiljøetaten (BYM), i samarbeid med Plan- og bygningsetaten (PBE), Eiendoms- og byfornyelsesetaten (EBY) og Vann- og avløpsetaten (VAV) om å fortsette utviklingen av samhandling og koordinering. Vi ber videre BYM fortsette å samkjøre budsjettforslag med PBE, EBY og VAV. Vi viser også til etatenes pågående Tverretatlige samarbeidsprosjekt for overordnede planer.
- Byrådsavdelingen viser til at byrådet har som mål å redusere saksbehandlingstiden for plan- og byggesaker, og da særlig plansaker. Alle virksomheter forutsettes å bidra til å redusere tiden som går med til detaljregulering, enten det er som forslagsstiller, og/eller som faglig høringsinstans eller som reguleringsmyndighet.

Byrådsavdelingen forventer videre at forslagsstiller forholder seg til de overordnede rammene som fremkommer av bystyrets vedtatte overordnede arealplaner og statlige og kommunale føringer. I tilfeller hvor etatene vurderer at det er nødvendig å fravike rammene, må dette synliggjøres i materialet, slik at bystyret blir gjort kjent med avviket.

4. Årsbudsjett 2025 – bystyrets vedtak

4.1 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, kap. 542, 543 og 761

Under kommunemål og sektormål for miljø og samferdsel i Sak 1 ligger det resultatindikatorer og tiltak. Resultatindikatorene skal gi informasjon om måloppnåelsen. Tiltakene viser hvordan byrådet skal nå målene. I Sak 1 framkommer resultatindikatorer og tiltak på et overordnet nivå. De som gjelder Bymiljøetaten, er tatt inn i tabellen under (markert med grå bakgrunn). I tillegg er det tatt inn supplerende resultatindikatorer og tiltak som etaten også skal rapportere på i styringsdialogen (med hvit bakgrunn).

Resultatindikator	2022	Siste måling 2023	Forventet 2024	Måltall 2025	Tiltak
Sektormål: Byen, byrommene, parkene og friluftsområdene er brukervennlige, tilgjengelige og attraktive					
Luftforurensning, nitrogenoksid (NO ₂ , lovpålagt grenseverdi er 40 µg/m ³)	27	26		<40	Begrense lokal luftforurensning
Luftforurensning, svevestøv (PM10-årsmiddel, lovpålagt grenseverdi er 20 µg/m ³)	23	18		<20	
Ny eller rehabilitert ledningsinfrastruktur for belysning	19 175	13 63	15 000	5 250	Etablere, utvikle og bevare parker, parkgater og natur i byggesonen
					Gjøre byen tilgjengelig for alle, uavhengig av alder og funksjonsnivå
Sektormål: Oslo har lave indirekte klimagassutslipp og tilrettelegger for sirkulære løsninger					
Antall bydeler som er miljøsertifiserte i henhold til Miljøfyrtårn	10	10	12	15	Tilrettelegge og være pådriver for å styrke miljøarbeidet i kommunens virksomheter og tjenestesteder
Sektormål: Oslofjorden og naturen er tatt vare på og naturen har fått mer plass i byen					
Antall inngrep i verdifull natur som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året	0	0	0	0	Hindre ødeleggelse av natur- og friluftsområder i byggesonen og i Marka
					Opprydning av forsøpling i strandsonen, fra fjordbunnen og langs elvebredder
					Samarbeide med stat og kommuner og være en pådriver for å gjennomføre nødvendige tiltak for å bedre miljøtilstanden i Oslofjorden
Antall nye kvadratmeter med dyrket urbant landbruksareal	7 028	10 405	>1 000	>1 000	Legge til rette for friluftsliv og urbant landbruk

Resultatindikator	2022	Siste måling 2023	Forventet 2024	Måltall 2025	Tiltak
som følge av tilskuddsordning for urbant landbruk					
Sektormål: Kollektiv, sykkel og gange er attraktive førstevalg					
Ny og oppgradert infrastruktur for gående i byggesonen, km	N/A	N/A	N/A	5	Tilrettelegge Oslo som en trygg og attraktiv gå- og sykkelby
Ny og oppgradert infrastruktur for syklende i byggesonen, km	26,1	17,1	10	10	
Sektormål: Oslo har trygge kommunale tjenester og effektiv innsats ved uønskede hendelser					
Antall nye trafiksikkerhetstiltak på veinettet	101	102	65	130	Bidra til å realisere nullvisjonen innenfor trafiksikkerhet
Antall gjennomførte trafikkinspeksjoner				1	
Antall timer tilstedeværelse fra Bymiljøetatens bybetjenter i Oslo hele døgnet gjennom hele året	109 867	109 916	105 000	105 000	
Sektormål: Kommunens infrastruktur er godt vedlikeholdt, effektiv og tilpasset fremtidens behov					
Gjennomførte fremkommelighetstiltak for kollektivtransporten (KFT-tiltak)	7	10	10	8	Sikre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og nødetatene hele året
Gjennomsnittlig responstid ved kollektivstans som følge av feilparkering, maks. min.	14	15	22	22	Bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken
Oppetid for signalanlegg				> 95 %	Sikre trafiksikkerhet og fremkommelighet i kryss

Indikatorer for sektormålet Oslo er en nullutslippsby, omtales under punkt 4.3 Tiltak i klimabudsjettet 2025.

4.2 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, kap. 545

Resultatindikator	2022	Siste måling 2023	Forventet 2024	Måltall 2025	Tiltak
Sektormål: Innbyggerne har engasjerende og inkluderende kultur- og idrettstilbud					
Antall flerbrukshaller	68	68	69	71	Øke kapasiteten på prioriterte idrettsanlegg
Antall kunstgressbaner	99	100	101	103	
Rehabilitererte klubbhus per år	0	0	1	2	Heve kvaliteten på anlegg til idrett og egenorganisert fysisk aktivitet
Rehabilitererte kunstgressbaner per år	8	9	10	6	

					Etablere flere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet
					Sikre gode rammevilkår for Osloidretten
Sektormål: Oslos bygg og anlegg blir oppført og forvaltet på en kostnadseffektiv og miljøvennlig måte					
Antall kunstgressbaner uten plastholdig løst innfyll	14	27	32	37	Fase ut bruk av plastholdig løst innfyll i kunstgressbaner

4.3 Tiltak i klimabudsjett 2025

Byrådsavdelingene viser til Sak 1/2025 Klimabudsjett, og tabeller over virkemidler for å redusere direkte og indirekte utslipp, virkemidler på energiområdet og virkemidler for å fremme klimatilpasning og naturlig karbonlagring. Det forutsettes at Bymiljøetaten gjør seg kjent med klimabudsjettet og bidrar til at kommunen når sine klimamål.

For virkemidler som gjelder flere eller alle virksomheter, se tabell i klimabudsjettet, hvor også resultatindikatorer og måltall fremkommer. Virksomhetene med angitt ansvar, skal rapportere på virkemidler i klimabudsjettet 1. kvartal, 2. tertial og årsberetning, jf. Rapporteringsrundskriv fra Byrådsavdeling for finans.

Bymiljøetaten oppfordres til å søke finansiell støtte til å gjennomføre klimatiltak gjennom statlige støtteordninger, slik som Klimasats, Enova eller andre aktuelle ordninger.

Alle virksomheter skal legge til rette for at ansatte i egne virksomheter kan reise med klimavennlige transportformer til og fra jobb og i tjeneste.

Bymiljøetaten er ansvarlig for følgende virkemidler med tilhørende indikatorer:

	Tiltak	Indikator	Mål 2025
Direkte utslipp			
3	Innkjøp av utslippsfrie (inkludert biogass) kjøretøy i kommunen: Dette skal gjøres iht. «Oslo kommunes handlingsplan for en utslippsfri og delingsbasert maskin- og kjøretøypark i løpet av 2025». Beredskapskjøretøy og spesialkjøretøy vil skje senere enn 2025.	Andel utslippsfrie/biogassdrevne kjøretøy under 3,5 tonn i virksomhetens egen kjøretøypark	100 %
		Andel utslippsfrie/biogassdrevne kjøretøy over 3,5 tonn i virksomhetens egen kjøretøypark	100 %
4	Utslippsfri (inkl. biogass) og transporteffektiv leveranse av varer og tjenester på oppdrag for kommunen.	Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport	100 %
5	Grønn mobilitetsplan: Skal utvikles i 2025 for å heve attraktiviteten til gange, sykkel og kollektivreiser samt bidra til en utslippsfri og effektiv bylogistikk med minst mulig ulemper for byliv og innbyggere.	Verbal rapportering	
6	Tilrettelegge for økt sykling og gange: I 2025 skal det bygges 10 km ny sykkelinfrastruktur og 300 sykkelstativ. samt driftes 180 km sykkelveinett om sommeren og 130 km om vinteren. Det skal etableres hjertesoner og minst 10 snarveier i 2025, gåstrategi skal følges opp med tiltaksliste og dedikert ressurs skal jobbe med grønne jobbreiser for Oslo-bedrifter.	Antall km ny og oppgradert infrastruktur for syklende i byggesonen, km	10
		Antall km ny og oppgradert infrastruktur for gående i byggesonen, km	5
		Antall nye og oppgraderte sykkelstativ (A-stativ)	300
		Antall km sykkelanlegg som driftes med etatens høyeste driftsstandard sommer/vinter	180/130
		Nye/oppgraderte snarveier (mill. NOK)	10
		Antall nye grunnskoler med hjertesoner	14
7	Forbedre kollektivtransporten: Øke framkommelighet	Gjennomførte fremkommelighets-tiltak for kollektivtransporten (KFT-tiltak) (med vedlegg)	8
8	Deleløsninger: Sette av kommunal veggrunn til bildeling, bysykler og utleie av elsparkesykler og elsykler. Prøveordning med omtrent 1000 parkeringsplasser forbeholdt bildeling fortsetter i 2025.	Verbal rapportering	
10	Ladeinfrastruktur for personbil: Etablere 50 nye ordinære kommunale ladepunkt, oppgradere resterende ladestolper som er bygget før 2018 og etablere 5 nye hurtiglادepunkt i 2025.	Antall nye ordinære kommunale ladepunkt	50
		Andel ladestolper bygget før 2018 som er oppgradert	100 %
		Antall hurtiglادepunkt etablert	5
11	Insentiver for utslippsfrie drosjer: Etablere 8 nye hurtiglادepunkt for drosjer i 2025	Antall hurtiglادepunkt for drosjer etablert	8
12	Insentiver for utslippsfrie varebiler: Etablere 7 nye ladepunkt for vare- og nyttetransport etablert	Antall ladepunkt for vare- og nyttetransport etablert	7

	Tiltak	Indikator	Mål 2025
	nyttetransport i 2025 og pilotprosjekt om å etablere ladere på kommunale parkeringsplasser som vil være tilgjengelig for elvarebiler (og andre) om natten.	Verbal rapportering om status for pilotprosjekt for nattlading på kommunale plasser og for arbeid med samlastsentre	
14	Bruk av utslippsfrie eller biogassdrevne lastebiler på oppdrag fra kommunen (masser og avfall): Fra 01.01.2025 stilles det krav til utslippsfri (inkl. biogass) massetransport, mens tildelingskriterier brukes for transport av avfall.	Andel elektrisk og biogass massetransport til/fra kommunens bygge- og anleggsplasser (målt som andel km for hele transportstrekningen). ¹	100 %
15	Insentiver for utslippsfrie lastebiler: etablere 7 nye ladepunkter til vare- og nyttetransport i 2025	Antall ladepunkt for vare- og nytte-transport etablert/ måloppnåelse må ses sammen med virkemiddel 12)	se varebiler
16	Krav om utslippsfri bygg- og anleggsvirksomhet på oppdrag for kommunen fra 2025.	Andel utslippsfri utførelse av anleggsarbeid (målt som prosent av totalt antall timer). ²	100 %
19	Innkjøp av utslippsfrie maskiner i Oslo kommunes maskinpark: Dette skal gjøres i løpet av 2025 iht. «Oslo kommunes handlingsplan for en utslippsfri og delingsbasert maskin- og kjøretøypark». Utskifting av spesialmaskiner vil skje senere enn 2025.	Andel nullutslippsmaskiner av total maskinpark (maskiner som har fått dispensasjon i 2025 er holdt utenfor)	100 %
20	Tilrettelegge for bruk av strøm på utendørs arrangementer	Verbal rapportering	
Indirekte utslipp			
3	Vegetarmat som standard på møter og arrangementer	Innført vegetarmat som standard ved gjennomføring av arrangementer og møter	100 %
8	Innbyggerrettede tiltak og samarbeid med frivillige, private aktører, andre kommuner og akademia for et mer bærekraftig og redusert forbruk: Dette inkluderer blant annet arbeid med utlånsordninger, deleløsninger i boligsameier, borettslag og velforeninger, gratis/rabattert utleie av lokaler, pilotprosjekt for økt ombruk av lekeplassutstyr og kommunikasjon.	Verbalrapportering. Større rapportering ved årsslutt.	
	Klimakrav i anskaffelser av anleggsmaterialer og i entreprise: Bymiljøetaten skal følger opp klimagassbudsjett og -regnskap i to pilotprosjekter og lyse ut minst én konkurranse med tildeling på klimagassutslipp i 2025.	Antall nye pilotprosjekter med tildeling på klimagassbudsjett	1

¹ Gjelder bygge- og anleggskontrakter. Massetransport i forbindelse med driftskontrakter, innebefattet mindre anleggsarbeider er ivare tatt under tiltak 4.

² Gjelder bygge- og anleggskontrakter. Mindre anleggsarbeider i forbindelse med driftskontrakter er ivare tatt under tiltak 4.

	Tiltak	Indikator	Mål 2025
14	Ombruk og gjenvinning av masser og stein: BYM ombruker og gjenvinner masser og stein i egne prosjekter der hvor det er mulig og hensiktsmessig. BYM stiller krav til gjenbrukte pukkmasser ved innkjøp og lagrer og ombruker overskuddstein fra kommunale prosjekter.	Antall pilotprosjekter med evaluering av sirkulær massehåndtering	2
		Verbal rapportering	
Klimatilpasning			
3	Formidle hvordan Oslos innbyggere kan bidra til å styrke og ivareta stedegen natur: Egen kommunikasjonsstrategi for Oslo kommunes arbeid for biologisk mangfold. Arbeidet startes opp i 2025 og ferdigstilles i 2026.	Verbal rapportering	
8	Ivareta grønnstruktur og arealer for naturmangfold i byen: Kartlegge arealer med potensiale for å etablere ny natur eller restaurere natur. Lage en prioritert liste over hvilke arealer som bør omreguleres ut fra hensyn til biologisk mangfold og verdifulle naturtyper.	Antall inngrep i verdifull natur som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året ³	0
		Verbal rapportering.	
14	Klimatilpasse utvikling, drift og vedlikehold av gatenett, grønnstruktur og andre offentlige arealer: Redusere avrenningen av overvann i egne prosjekter for gater, park og byrom. Klimatilpasse utvikling, drift og vedlikehold av gatenett, grønnstruktur og andre offentlige arealer: Drift av overvannsløsninger som regnbødd, sandfang, rister og grøfter skal inkluderes i den ordinære driften for parkforvaltning, byforvaltning og veidrift fra 2025. Oppgradere Åsland snødeponi og jobbe videre med snøhåndteringsanskaffelsen SMELT i 2025.	Andel avsluttede prosjekter med tiltak for å redusere avrenning av overvann	100 %
		Verbal rapportering	
15	Planlegge for og bygge hovedflomvei og fordøyningsnettverk: I 2025 skal det utarbeides et tverretattlig styringsdokument for planlegging og bygging av et hovedflomvei- og fordøyningsnettverk i Oslo.	Verbal rapportering.	
16	Rense overvann fra veier og gater: I 2025 skal det etableres infiltrasjonsbaserte renseløsninger i nye gateprosjekter. Vannområde Oslo, koordinert av Bymiljøetaten, skal jobbe for å fastsette grenseverdier for forurensing i overvann som føres fra veier og gater til vassdrag.	Verbal rapportering.	Grenseverdier satt
17	Videreføre og fremme lokaltilpasset fleralderskogbruk med lukkede hogstformer:	Andel lukkede hogstformer av det behandlede skogarealet	70 %

³ Gjelder naturtyper med verdi A.

	Tiltak	Indikator	Mål 2025
	Fortsette å konvertere skogarealet i kommuneskogen til fleraldret skog der forholdene ligger til rette for dette i økonomiplanperioden. BYM tilstreber lukkede hogstformer på 90 % av det behandlede skogarealet hvert år. Vurdere muligheten for å sertifisere hele eller deler av kommuneskogen etter sertifiseringsordning for naturvennlig skogbruk med lukkede hogstformer.	Verbal rapportering	
19	Restaurere våtområder: I 2025 skal det restaureres om lag 10 dekar myr i Nordmarka/ Lillomarka og om lag 10 dekar myr i Østmarka. Videre skal BYM utrede potensial og nytteverdi for biologisk mangfold, karbonlagring og klimatilpasning ved restaurering av myr, sumpskog og andre våtområder i Marka. BYM skal anbefale tiltak som bør gjennomføres og hensyn som skal tas i kommuneskogen.	Areal (antall dekar) gjennomførte myrrestaureringsprosjekter. Verbal rapportering ved årsslutt	20 dekar + utredning ferdigstilt
20	Fremme stedegne og klimarobuste treslag: Gjøres gjennom å plante furu eller løvtrær etter hogst der forholdene for disse treslagene er bedre egnet enn gran og spesielt på tørre og skogbrannutsatte områder.	Verbalrapportering.	
21	Gjenåpne lukkede bekker og etablere natur langs vassdrag: Plante miniskoger og kantvegetasjon ved elver og bekker i samarbeid med Oslotrær i økonomiplanperioden. Gjenåpning av Refstadbekken i forbindelse med etablering av Refstadparken, gjenåpning av Østensjøbekken i tråd med forvaltningsplan for Østensjøområdet miljøpark og videre arbeid med forprosjekt for gjenåpning av Aurevannsbekken gjennom Hukun.	Verbalrapportering ved årsslutt.	
22	Bevare trær og plante stedegne trær i byen: Fortsette kartleggingen av biologisk viktige store, gamle trær i byggesonen.	% av arealet i byggesonen der naturtypen Store, gamle trær er kartlagt	30 %
23	Styrke skjøtsel og forvaltning av naturverdier: Videreføre og forbedre skjøtselen av 45 verdifulle blomsterenger som driftes av kommunen og styrke arbeidet med å bekjempe fremmede plantearter med svært høy økologisk risiko. I økonomiplanperioden utarbeide en statusrapport for truede arter, inkludert bevaringstiltak for hvordan et utvalg av de artene som er mest truet kan sikres.	Antall verdifulle blomsterenger skjøttet.	48
24	Restaurere engmiljøer og dammer: I 2025 skal minst fem dekar forringete engmiljøer og minst 3 dammer restaureres.	Antall dekar forringet engmiljø som er restaurert.	5
		Antall amfibiedammer som er restaurert.	3

	Tiltak	Indikator	Mål 2025
25	Videreføre pilotprosjektet med reetablering av ålegrasenger i Frognerkilen og ved Gressholmen: Følge opp og evaluere ålegrasenger i Frognerkilen og ved Gressholmen som plantes ut i 2024.	Verbalrapportering ved årsslutt.	
27	Beredskapsrutiner ved grenseoverskridelser av luftkvalitet: Utrede nye tiltak for å bedre luftkvaliteten i Oslo. Beredskapsrutiner ved overskridelser av grenseverdiene for luftkvalitet revideres også i denne prosessen.	Verbalrapportering.	Ferdigstilt
Energi			
6	Kartlegge og iverksette effektiviserings tiltak i kommunens bygningsmasse.	Verbal rapportering	
8	Redusere energibruk til belysning av gate- og parkanlegg og byrom: Gjøres blant annet ved å skifte ut gamle lysarmaturer.	Verbal rapportering, inkludert endring i kWh sammenlignet med 2024	

Etaten forventes også å bidra inn i arbeidet med andre klimavirkemidler der etaten står oppført som bidragsyter, jfr. klimabudsjettet.

4.4 Tallbudsjettet

Byrådsavdelingene viser til etatsleders plikt til å holde byrådsavdelingen løpende orientert om forhold av betydning, herunder spesielt kravet om å føre tilsyn og ha kontroll med virksomheten for overholdelse av budsjett, ref. økonomireglementet og Instruks for virksomhetsstyring.

Etaten forventes også å holde seg oppdatert på budsjettjusteringer som vedtas av bystyret gjennom året, herunder i revidert budsjett.

Bystyrets foreløpige budsjettvedtak er oversendt etaten i Framsikt og kan lastes ned fra Oslo kommunes nettsider: <https://oslokommune.framsikt.net/2025/oslo/bm-2025-budsjett#/>

Når budsjett for 2025 og økonomiplan for 2025–2028 oppsatt etter bystyrets budsjettvedtak (Dokument 3) er lagt frem, vil dette erstatte det foreløpige budsjettvedtaket. Dette vil legges ut på kommunens nettsider så snart det er klart.

4.5 Budsjettforutsetninger, kap. 542, 543 og 761

Følgende endringer ble gjort i bystyret behandling på kapitlene 542, 543 og 761, sammenlignet med byrådets forslag:

Drift:

542	Oppgradering av Sollerudstranda	3 000
	Veivedlikehold	10 000
	5 % prisøkning i leie av grunn til riggformål	-2 000
	Økt rammekutt	-540
543	Parkeringsinntekt elbil, korrigering	-23 000
	Økt rammekutt	-111
761	Økt rammekutt	-36

Investering:

542	124014	Asfaltering og rehabilitering av gate og vei	100 000
	113009	Universell utforming – kollektiv	10 000

Endringer i økonomireglementet

Virksomhetene må legge til grunn endringene i økonomireglementet, jf. Sak 1.

Stram økonomisk situasjon

Kommunens økonomiske situasjon er stram, og det er i økonomiplanen lagt inn rammekutt som øker gjennom perioden. Virksomheten forutsettes å tilpasse sin aktivitet til dette.

Realistisk budsjettering og periodisering av investeringer

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ber om at etaten i sitt innspill til revidert budsjett for 2025 vurderer samlet bevilgningsbehov til investeringer i 2025, basert på en fornyet vurdering av hva som da forventes utbetalt i det enkelte prosjekt. Budsjettbehovet må vurderes ut fra en porteføljetilnærming, der etaten bl.a. ser hen til hva som har vært mer-/mindreforbruket de senere år. Etaten bes også fortløpende vurdere om det er andre hensiktsmessige tilpasninger i investeringsporteføljen som kan bidra til å øke gjennomføringsgraden.

Fordeling av samlepotter

Det er i budsjettet satt av midler til samlepotter som skal dekke flere enkelttiltak.

I tiltakspakke for Oslofjorden inngår følgende tiltak:

- Økt tømning av sandfang
- Kartlegging av overvannsnett
- Utarbeidelse av grenseverdier for forurenset overvann
- Fjerning av båtvrak
- Strandrydding
- Støtteordning for småbåthavner
- Redusert bruk av plast- og engangsprodukter
- Retursystemer for engangsemballasje
- Redusert plastspredning fra snødeponier
- Støtteordning for å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden

I avsetning til vedlikehold av park og nærnatur inngår følgende tiltak:

- Sikringstiltak i Korketrekkeren
- Bekjempelse av fremmede arter, Huken
- Oppfølging av handlingsplan for biologisk mangfold
- Fontener
- Skilting og merking av turveier
- Strandsone Malmøya og Ormøya

Etaten bes sette av 2 mill. til støtteordning for å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden, jf. oversikt over tilskudd på kap. 542. Øvrige tiltak bes tilpasset bevilgede midler.

4.6 Budsjettforutsetninger, kap. 545

Følgende endringer ble gjort i bystyrets behandling på kapittel 545, sammenlignet med byrådets forslag:

Drift:

545	Oslo idrettskrets, økt hode støtte	2 500
	Varmesentral for kunstgress på Abildsø - driftsfølgevirkning	1 200
	Undervarme Stovner fotball - vinterdrift	1 200
	Økt rammekutt	-254

Investering:

545	120013 Banedekke KFUM på Ekeberg	5 000
	120013 Varmesentral for kunstgress på Abildsø	5 500
	120013 Nytt banedekke til Klemetsrud IL	5 600

Bymiljøetaten skal prioritere oppfølging av følgende investeringsprosjekter på idrettsområdet i 2025:

Rehabilitering av følgende kunstgressbaner med ferdigstillelse i 2025:

- Dælenenga kunstgressbane med undervarme
- Holmlia kunstgressbane med undervarme
- Gressbanen kunstgressbane
- Ullern kunstgressbane 1
- Korsvoll 1 og 2 kunstgressbaner
- Disen kunstgressbane
- Årvoll kunstgressbane
- Heming 2
- Voldsløkka landhockeybane
- Røa 1
- Nytt banedekke til Klemetsrud IL

Utredningsprosjekter:

- Forprosjekt Sophus Bugges plass kunstgress- og kunstisbane
- Forprosjekt Klemetsrud kunstgressbane
- Forprosjekt Grorud friplass
- Forprosjekt Skullerud driftsgarasje og snøproduksjonsanlegg
- Forprosjekt Linderudkollen rulleskianlegg, driftsgarasje og vannforsyning
- Forprosjekt Torshovdalen skateanlegg og aktivitetsområde
- Forprosjekt Grorud kunstisbane
- Forprosjekt utvidelse av løypenett i Lillomarka arena
- Utredning og forprosjekt idrettsprosjekt på Ekeberg
- Forprosjekt Valle Hovin halloverbygg
- Forprosjekt plast i Holmenkollen
- Forprosjekt Løren ishall
- Forprosjekt midlertidig ishall
- Utredning Grefsen basishall
- Utredning aktivitetshus
- Utredning bad i vest

4.7 Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter

Vi forutsetter at vedtak i bystyret, flertallsmerknader fra bystyreutvalgenes behandling av byråds årsberetning for 2024 der flertallskonstellasjonen også utgjør et flertall i bystyret, samt relevante merknader til årsoppgjøret for 2024 fra Kontrollutvalget, kartlegges og følges opp på eget initiativ. I tillegg må nye bystyrevedtak, verbalvedtak/flertallsmerknader og merknader fra Kontrollutvalget følges opp i 2025.

Fordeling av verbalvedtak mellom byrådsavdelingene fra behandlingen av budsjett for 2025 er ennå ikke bestemt. Endelig liste over verbalvedtak der Bymiljøetaten har oppfølgingsansvar, inkludert tidligere verbalvedtak etaten skal rapportere på, vil oversendes så snart denne er på plass.

Vedtatte satser for vilkårsparkering, beboerparkeringstillatelse og satser for lading av elektriske kjøretøy er gjengitt i vedlegg 3.

5. Oppdrag

Oppdrag	Frist
Bymiljøetaten bes utarbeide indikatorer for å måle utviklingen av natur i byggesonen.	Innspill til budsjett 2026
Bymiljøetaten skal i samarbeid med Vann- og avløpsetaten utrede fordeler og ulemper med å få én overvannsledningseier i Oslo. Utredningen skal vurdere eventuell ressursflytting mellom etatene og munne ut i en anbefaling.	Statusrapport leveres sammen med rapportering på tildelingsbrev for andre tertial 2025.

6. Styringsdialog og resultatoppfølging

6.1 Styringsdialog og møteplan

Byrådsavdelingene fastsetter styringsdialogens form og innhold i samråd med virksomheten.

Følgende møteplan ligger til grunn for etatsstyringsprosessen i 2025:

- Strategimøte med byråd for miljø og samferdsel 05.02.2025
- Etatsstyringsmøte 1 02.06.2025
- Etatsstyringsmøte 2 30.10.2025

Dagsorden til vil bli sendt ut fra byrådsavdelingene senest 14 dager før møtet.

Temaer i etatsstyringsmøtene vil naturlig kunne være måloppnåelse, resultater og risiko for virksomheten i stort. Mål- og resultatstyring er ikke bare knyttet til tildelingsbrevet, men til helheten i virksomhetens portefølje. Dette bør derfor reflekteres i etatsstyringsmøtene, ut fra virksomhetens egenart, risiko og vesentlighet.

I Instruks for virksomhetsstyring er det nevnt en rekke områder som det, ut ifra en risikovurdering, kan være aktuelt å ta opp i styringsdialogen gjennom året.

Et forhold som skal tas opp i styringsdialogen er om det er brudd på arbeidstidsbestemmelser og hvilke tiltak som iverksettes, jfr. Rundskriv 31/2020. Hvordan virksomheten involverer de tillitsvalgte og vernetjenesten i spørsmål som angår de ansattes arbeidssituasjon og arbeidsmiljø bør tas opp. Med utgangspunkt i det høye sykefraværet i mange kommunale virksomheter i

etterkant av pandemien, bør et tema i etatsstyringsmøtene være mål, resultater og risiko knyttet til sykefravær i virksomheten.

Styringskalender for 2025 følger vedlagt som vedlegg 1.

6.2 Rapportering og resultatoppfølging

Bymiljøetaten skal ha tilstrekkelig oversikt over risiko på eget område og et bevisst forhold til hvilket risikonivå som kan aksepteres. Det skal gjennomføres risikovurderinger i henhold til Instruks for internkontroll, og det skal løpende vurderes behov for risikoreduserende tiltak og kontrollaktiviteter. Endringer i risikovurdering og risikobilde skal være fast tema i styringsdialogen.

Bymiljøetaten skal rapportere på ordinær måte gjennom kvartals- og tertialrapportering, årsberetning, inkludert klimarapportering og statlige rapporteringskrav, herunder KOSTRA. Vi viser til byråds sak «Økonomireglementet for 2025 – Videredelegering av fullmakter og fastsetting av instruks for økonomiforvaltning i etater». Vi viser også til særskilte rundskriv med nærmere krav til virksomhetenes rapportering.

Til kvartal- og tertialrapportering ber vi etaten særlig legge vekt på rapportering av avvik, årsaken til disse og korrigerende tiltak. Dette gjelder avvik både med hensyn til resultatindikatorer, og med hensyn til drifts- og investeringsavvik.

Alle data som kreves innrapportert, både tjenestedata og regnskapsdata, skal være kvalitetssikret på en tilfredsstillende måte, i tråd med retningslinjer fra Byrådsavdeling for finans.

Informasjonssikkerhet

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel vil understreke etatens ansvar for ha et akseptabelt risikonivå for informasjonssikkerhet. Byrådsavdelingen vil videre understreke at byrådsavdelingen skal varsles dersom det vurderes som riktig å akseptere en «Rød risiko». I varselet skal det fremgå hvilken risiko som er akseptert, og hvorfor en vurderer at det er riktig å akseptere en slik risiko. Vi ber videre om at byrådsavdelingen orienteres dersom det oppstår alvorlige hendelser på informasjonssikkerhet og personvernområdet. Ved uønskede hendelser på personvernområdet skal i tillegg Personvernombud og Datatilsynet varsles.

Rapportering til etatsstyringsmøter

I tillegg til ordinær rapportering, ber vi om at virksomhetene fyller ut Rapporteringsmal MOS 2025 (vedlegg 2), senest innen 14 dager før hvert etatsstyringsmøte. Denne oversendes byrådsavdelingen. Den særskilte rapporteringen, i tillegg til ordinær rapportering (kvartals- og tertialrapportering, årsberetning), vil gjennomgå i etatsstyringsmøtene.

Øvrig rapportering til byrådsavdelingene

Vi ber ellers om øvrig særskilt rapportering:

- Kortfattet rapportering på alle føringer og oppdrag i kapittel 3 og 5 i forbindelse med rapportering pr. 1. kvartal og 2. tertial 2025. Dersom føringer og oppdrag ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingen særskilt oppmerksom på årsak(er) til dette i forbindelse med rapporteringen.
- Rapportering på utvikling i sykkeltrafikken, målt over sykkel tellerne, til samme frist som rapportering til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen.

- Oversikt over trafikale tiltak som bidrar til trafikkreduksjon til samme frist som rapportering til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen.
- Samlet rapportering på tiltakslistene for plast og marin forøpling, bærekraftig og redusert forbruk, biologisk mangfold, urbant landbruk og miljøkvalitet i Oslofjorden til samme frist som for levering av årsberetning.
- Oversikt over kommende eksterne KS1- og KS2-oppdrag med forventet P50 på over 250 mill. til samme frist som rapportering til 1. kvartal og 2. tertial.

Vi ser frem til et hyggelig og konstruktivt samarbeid om bidrag til å nå felles kommunemål i 2025!

Vennlig hilsen

Inger-Anne Ravlum
kommunaldirektør MOS

Elisabeth Storaas Heggen
kommunaldirektør KON (konst.)

Kopi til:
Byrådsavdeling for kultur og næring

Vedlegg:
Vedlegg 1 Styringskalender MOS 2025
Vedlegg 2 Rapporteringsmal MOS 2025
Vedlegg 3 Satser for beboerparkeringstillatelse, parkeringsavgift og lading av elkjøretøy