

# Årsberetning 2024



## Innhold

|          |                                                                         |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Ansvarsområde .....</b>                                              | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Måloppnåelse, resultater og risikovurdering.....</b>                 | <b>7</b>  |
| 2.1      | Situasjonsbeskrivelse .....                                             | 7         |
| 2.2      | Måloppnåelse .....                                                      | 23        |
| 2.3      | Styring og kontroll.....                                                | 32        |
| <b>3</b> | <b>Sammenstilling av budsjett og regnskap.....</b>                      | <b>34</b> |
| 3.1      | Driftsregnskap .....                                                    | 34        |
| 3.1.1    | Driftsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten.....                          | 34        |
| 3.1.2    | Driftsregnskap for kap. 543 Bymiljøetaten – parkering.....              | 39        |
| 3.1.3    | Driftsregnskap for kap. 545 Idrett .....                                | 42        |
| 3.1.4    | Driftsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet .....                      | 46        |
| 3.2      | Investeringsregnskap .....                                              | 48        |
| 3.2.1    | Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten.....                    | 48        |
| 3.2.2    | Investeringsregnskap for kap. 543 Bymiljøetaten – parkering .....       | 52        |
| 3.2.3    | Investeringsregnskap for kap. 545 Idrett .....                          | 54        |
| 3.2.4    | Investeringsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet .....                | 55        |
| 3.3      | Investeringsregnskap på prosjektnivå.....                               | 57        |
| 3.3.1    | Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten.....                    | 57        |
| 3.3.2    | Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten – parkering.....        | 60        |
| 3.3.3    | Investeringsregnskap for kap. 545 Idrett .....                          | 60        |
| 3.3.4    | Investeringsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet .....                | 61        |
| 3.3.5    | Avvikskategorisering per budsjettkapittel.....                          | 62        |
| 3.4      | Noter i regnskap .....                                                  | 66        |
|          | Tilskuddsmidler .....                                                   | 69        |
| <b>4</b> | <b>Særsilt rapportering.....</b>                                        | <b>71</b> |
| 4.1      | Tiltak for å forbedre service overfor innbyggere og næringsliv .....    | 71        |
| 4.2      | Saksbehandlingstid.....                                                 | 72        |
| 4.3      | En åpen og effektiv kommune.....                                        | 73        |
| 4.4      | Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse .....              | 74        |
| 4.5      | Universell utforming .....                                              | 75        |
| 4.6      | Likestillingstiltak rettet mot byens innbyggere.....                    | 76        |
| 4.7      | Rapportering innen HR-området og helse-, miljø og sikkerhet (HMS) ..... | 77        |
| 4.8      | Folkehelsestrategi .....                                                | 81        |
| <b>5</b> | <b>Utarbeidelse av Oslo kommunes miljø- og klimareport.....</b>         | <b>82</b> |
| 5.1      | Miljø- og klimaarbeid i egen virksomhet .....                           | 82        |
| 5.2      | Rapportering på miljø og klima i OsloSkjema.....                        | 89        |
| <b>6</b> | <b>Oppfølging av verbalvedtak og flertallsmerknader .....</b>           | <b>90</b> |
| 6.1      | Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader .....               | 90        |
| 6.2      | Merknader fra Kommunerevisjonen og kontrollutvalget.....                | 104       |

## Lederens beretning

Bymiljøetaten leverer tjenester til byens innbyggere og gjennomfører hvert år en rekke tiltak som skal bidra til å gjøre Oslo til en aktiv, grønn, trygg og vakker by for innbyggere og besøkende. Bruken av byrom, idrettsanlegg, øyer og marka i Oslo har økt de siste årene. Økningen har blant annet sammenheng med befolkningsveksten i Oslo og i Oslo-området (Oslo og Akershus). Bare i Oslo har det vært en økning på 130 000 innbyggere i perioden 2012-2024.

Aktivitetsnivået i etaten har vært høyt i 2024, og ved årsslutt viser resultatene fra tjenesteproduksjonen at det i stor grad er måloppnåelse. Med utgangspunktet etaten har hatt for å utføre tjenesteproduksjon, er etaten samlet sett fornøyd med årsresultatet for 2024.

Bymiljøetaten påvirkes direkte av vær-situasjonen. Vinteren 2023/2024 var krevende da vinteren startet tidlig (oktober 2023) og sluttet sent. Det kom store snømengder i januar og februar, og snøen lå lenge. Det var behov for både brøyting og bortkjøring av snø til langt ut i april, og temperatursvingninger førte til mye is på veier og fortau. Sommerhalvåret var også preget av varierende værforhold (varme, mye regn, kjølig vær og sterk vind), og Oslo hadde flere dager med styrtregn. I mai kom det steder i byen mer enn halvparten av normal månedsnedbør ved ett regnskyll på bare 20 minutter. Været førte til skader på det kommunale veinettet i byen og i marka. Etaten har i 2024 måtte prioritere reparasjon og vedlikehold av skadet infrastruktur, og har for eksempel måttet gjennomføre omfattende masseutskifting og ny asfaltering blant annet i Parkveien og Sørkedalsveien. Videre måtte det gjøres omfattende reparasjonsarbeid på stier og grøntområder i flere av byens parker, blant annet i Frognerparken og Tøyenparken.

Det første betydelige snøfallet høsten 2024 kom først rett før jul. Etaten har som følge av dette blant annet kunnet gjøre asfaltarbeider helt opp til jul, og en mild og snøfattig høst har også gjort det mulig for etaten å gjennomføre de ambisiøse mål som kommunen satte seg i 2024 for rehabilitering av kommunens mange kunstgressbaner.

Fra statlig hold ble stengning av Ring 1 gjennomført fra 1. juli som følge av byggetiltak i Regjeringskvartalet. Stengningen har påvirket trafikkbildet særlig i sentrumsnære områder. Bymiljøetaten har som følge av dette måttet bruke mye ressurser på å gjøre en rekke avbøtende tiltak for å sikre fremkommelighet og å ivareta trafikksikkerhet i sentrum. Stengningen av Ring 1 vil vare flere år, og etaten vil måtte fortsette å bruke mye ressurser på i dette også fremover.

Etaten har jobbet målrettet med å følge opp kommunens vedtatte sykkelstrategi. Det ble i 2024 etablert 11,3 km ny og oppgradert infrastruktur, hvilket er noe mer enn det som var måltallet for året. Etaten har også fulgt opp kommunens satsing på å etablere mer kommunal ladeinfrastruktur for elbiler (inkludert tunge kjøretøy).

Arbeidet med trafikksikkerhet er et område som har høy prioritert for etaten. I 2024 er det gjennomført en rekke trafikksikkerhetstiltak. Trygge skoleveier for barn og unge er en viktig del av dette arbeidet. Prioriterte tiltak er gjennomført innenfor tildelte budsjettammer, og tiltakene er valgt ut blant annet med bakgrunn i innspill som bydelene årlig gir til Bymiljøetaten.

Byutviklingen i Oslo har ført til fortetting, og det er arealknapphet mange steder i byen. Ved arealplanlegging og utvikling er det viktig at det settes av tilstrekkelig plass til nyttefunksjoner slik at byen kan driftes på en god og effektiv måte. Ved store snømengder er det eksempelvis behov for plass til mellomlagring av snø før bortkjøring kan skje til snøleker eller deponi.

Bymiljøetaten forvalter kommunal eiendom, bygg og anlegg, har ansvar for et stort kommunalt veinett, samt mange parker og grøntområder i Oslo – med tilhørende teknisk infrastruktur. Det er gjort tilstandsvurderinger av den samlede porteføljen som viser et stort vedlikeholdsetterslep på alle områder. Begrensede rammer gjør det vanskelig å redusere etterslepet. På veisiden for eksempel øker etterslepet raskere enn man klarer å redusere det. Dette skyldes blant annet at veislitasjen øker som følge av at kjøretøyparken består av langt tyngre kjøretøy enn tidligere (elbiler og elbusser mv.). Dersom ikke de økonomiske rammene for å redusere vedlikeholdsetterslepet ved kommunens grå og grønne infrastruktur øker fremover, vil dette kunne føre til store kostnader for kommunen. Alternativet er da å erstatte det man har med ny infrastruktur, hvilket vil være mer kostbart for kommunen.

Bymiljøetatens driftsregnskap for 2024 viser et merforbruk. Avviket har sammenheng med at mindreforbruket etaten hadde innenfor 4 % i 2023, som var forutsatt å dekke kostnader ved planlagte og igangsatte driftsoppgaver hvor utgifter ville komme i 2024, ved bystyrets behandling av årsregnskapet for 2023 ble vedtatt disponert til dekning av påløpte merkostnader for vinterdriften i starten av 2024. Dette i stedet for å gi tilleggsbevilgning eller benytte vintervedlikeholdsfondet i 2024, som har vært vanlig tidligere år.

Når det gjelder parkeringsøkonomien, viser årsregnskapet at etaten ikke har nådd inntektskravet som kommunen har satt for 2024. Nedgangen må ses i sammenheng med at det er fjernet mange avgiftsbelagte, kommunale parkeringsplasser i Oslo de siste årene.

På idrettsområdet viser driftsregnskapet et mindreforbruk. Dette skyldes i hovedsak at energikostnadene har vært lavere enn det som har vært budsjettet og at det har vært noe høyere inntekter enn forventet. Det har vært planlagt med et mindreforbruk for å dekke kostnader som vil komme i 2025 ved påbegynte vedlikeholdstiltak i 2024. Arbeidet skjer planmessig med utgangspunkt i gjennomførte tilstandsvurderinger.

Bymiljøetatens investeringsregnskap viser mindreforbruk. Etaten gjennomfører prosjekter som går over flere år, og ubrukte midler i 2024 overføres på vanlig måte til 2025 for videre arbeid. I 2024 har etaten jobbet målrettet for å øke gjennomføringsgraden og begrense mindreforbruk. Resultatet viser klare forbedringer på dette området sett i forhold til tidligere år.

Gerd Robsahm Kjørven  
etatsdirektør

## 1 Ansvarsområde

Bymiljøetaten har ansvar for forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale byrom i Oslo. I byrommene inngår fellesarealer som veier, gater, sykkelveier, turveier, broer, torg, møteplasser, parker, friområder, bytrær, strender, kommunale idretts- og friluftsanlegg samt områder i Marka og indre Oslofjord.

Bymiljøetaten skal sørge for innbydende byrom med godt renhold, god fremkommelighet for alle, god belysning og avfallshåndtering samt godt vedlikehold. Rusken er ett av tiltakene i Oslo kommunes satsing på en ren og trivelig by. Etaten er en tilrettelegger og motivator for idrett, rekreasjon, naturopplevelse og folkehelse.

Etaten har ansvaret for å følge opp kommunens sykkelstrategi. Det skal utvikles et finmasket sykkelveinett som er trygt og attraktivt. I tillegg skal Bymiljøetaten være pådriver for å gjennomføre tiltak som bidrar til å fremme økt bruk av sykkel i befolkningen.

Etaten ivaretar oppgaver i byutviklingen i Oslo og har gjennomførings- og byggherreansvar for tiltak innen en rekke områder hvor det vedtas områdeutvikling og arealplaner i kommunen. Arbeidet skjer i nært samarbeid med særlig Plan- og bygningsetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten og Vann- og avløpsetaten.

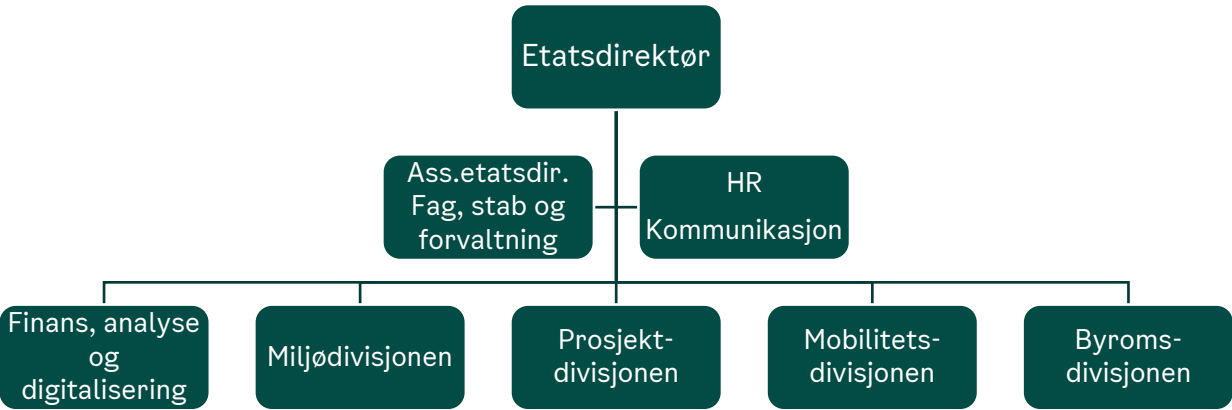
Bymiljøetaten har også ansvar for klima- og miljøoppgaver for Oslo kommune. Etaten er en bidragsyter for å nå kommunens klimamål og mål om å forbedre luftkvaliteten ved bygging av turveinettet, sykkelveier og fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken, samt ved å gjennomføre tiltak som medfører reduksjon av privatbilbruken. Bymiljøetaten skal bidra til å sikre byens biologiske mangfold og tilrettelegge for urbant landbruk. Etaten har også et koordinerende ansvar for kommunens arbeid med vannforskriften, arbeid mot støy langs kommunale veier og bærekraftig og redusert forbruk. Bymiljøetaten koordinerer kommunens arbeid for å redusere bruken av plast og marin forøpling. Det gjennomføres vedtatte miljøløsninger og tilrettelegges for miljøledelse. Etaten bidrar også til å synliggjøre kommunens miljøarbeid både nasjonalt og internasjonalt.

Uønskede hendelser i byen krever økt oppmerksomhet og det må iverksettes tiltak som bidrar til sikkerhet og trygghet for byens innbyggere. Bymiljøetatens betjenter utgjør en del av det synlige, kommunale trygghetsarbeidet. Innsats på dette området bidrar til å skape trygghet i byen ved tilstedeværelse, overblikk og myndighetsutøvelse. Etaten har også en rolle i kommunens sikringsarbeid og gjennomfører fysiske tiltak i byrommet i samarbeid med andre virksomheter.

Bymiljøetaten er delegert myndighet etter en rekke lover og forskrifter og ivaretar kommunal myndighetsutøvelse etter blant annet markaloven, friluftsløven, miljøinformasjonsloven, villtloven, hundeloven, lakse- og innlandsfiske\_loven, forurensningsloven, motorferdselloven,

jordloven, vassdragsloven, skogbruksloven, odelsloven, konsesjonsloven, vegloven, vegtrafikkloven og yrkestransportloven. Etaten er delegert myndighet til å håndheve deler av politivedtekten for Oslo, og er gitt i oppgave å være kommunens utøver av delegert skiltmyndighet på vegne av Oslo kommune. Etaten forvalter også Oslo kommunes forskrifter om beboerparkering og parkeringstillatelse for bildeling, samt forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Organisasjonskart



Bemanning

|         | 01.01.2024 | 01.01.2025 | Endring |
|---------|------------|------------|---------|
| Ansatte | 1 076      | 1154       | 78      |
| Årsverk | 894,26     | 942,86     | 48,6    |

Tilkallingsvikarer telles med i standardrapportene kommunen bruker i sin fremstilling av bemanning i årsberetningen, uavhengig av hvor mye disse arbeider i løpet av året. Majoriteten av nye årsverk er faste 100 %-stillinger og fordeler seg jevnt over organisasjonen, herunder stillinger på nye bad og stillinger som erstatter innleide konsulenter med egne ansatte. som har vært nødvendig for å ha kapasitet til å ivareta nye oppgaver, herunder oppbemanning av nye bad i 2024. Det har også vært rekruttering for å erstatte innleide konsulenter med egne ansatte. Det er ikke gjort vesentlige organisasjonsendringer i 2024.

## 2 Måloppnåelse, resultater og risikovurdering

### 2.1 Situasjonsbeskrivelse

Nedenfor redegjøres det for en del av det etaten har jobbet med i tilknytning til de ulike målene som gjelder for Bymiljøetaten. En nærmere beskrivelse av etatens arbeid innen klima og miljø presenteres i kapittel 5.

#### Klima- og miljøvennlige transportløsninger

Bymiljøetaten bidrar inn i kommunens arbeid for å nå de mål som er satt for klima- og miljøvennlige transportløsninger. I 2024 har Oslos sykkelstrategi for 2015-2025 blitt evaluert. Evalueringen viser blant annet at satsingen på sykkel og utbygging av sykkelveinettet har ført til at flere velger sykkel til sine reiser nå enn før.

I tråd med kommunens sykkelstrategi har etaten i 2024 jobbet med en rekke sykkeltiltak. Totalt ble det bygget og oppgradert 11,3 km sykkelinfrastruktur. 6,9 km ny sykkeltilrettelegging er ferdigstilt, og 4,4 km eksisterende sykkelveinett er oppgradert. Det er blant annet etablert enda en delstrekning sykkelvei med fortau i Tvetenveien og i Tøyenparken, opphøyde sykkelfelt i Ullevålsveien samt sykkelvei på siste delstrekning av Grefsenveien. Det er også etablert 403 sykkelstativer på offentlig gategrunn.



Oppgradert sykkelfelt i Ullevålsveien



Sykkelfelt ved holdeplass i Grefsenveien

Informasjonstiltak, arrangementer og ulike typer myke mobilitetstiltak inngår som en del av Bymiljøetatens arbeid for å fremme miljøvennlig transport. I 2024 arrangerte etaten blant annet gratis utendørs sykkelreparasjon en rekke steder i byen, hvor over tusen innbyggere fikk hjelp til å reparere sykkel sin og/eller skifte dekk. Sammen med politiet gjennomførte etaten høsten 2024 en lyktaksjon, hvor ble det delt ut sykkellykter til 400 forbipasserende sykklister.

Bystyret vedtok høsten 2023 en gåstrategi for Oslo kommune som skal følges opp gjennom en tiltaksliste. Etaten koordinerer arbeidet på tvers av kommunens virksomheter. Arbeidet med å utarbeide tiltakslisten startet opp sommeren 2024, og vil ferdigstilles våren 2025.

Bymiljøetaten har i 2024 også videreført arbeidet med et snarveisprosjekt. Gjennom dette arbeidet har etaten bygd snarveier blant annet på Furuset, Ammerud, Grorud, ved Nordberg skole og langs Rv 4, og det er igangsatt arbeider med ytterligere 13 snarveier.

For å sikre bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken har Bymiljøetaten i 2024 gjennomført 10 tiltak gjennom prosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak (KFT). KFT er et samarbeidsprosjekt med Ruter. Etaten har blant annet ferdigstilt arbeidene med forkjørregulering av Carl Kjeldsens vei og opprettet et nytt kollektivfelt på Tveita.

Gjennom 2024 har etaten samarbeidet med Ruter for å øke gjennomføringen av holdeplassoppgraderinger i Oslo. Formålet med arbeidet er å gjøre kollektivtilbudet bedre tilgjengelig for flere. Ruter har ansvaret for holdeplassene, og i løpet av året har Bymiljøetaten oppgradert 58 holdeplasser for Ruter.

Mange av mobilitetstiltakene som Bymiljøetaten gjennomfører i byen gir bedre kvalitet for flere trafikantergrupper. Gjennom arbeidet med sykkeltiltak gjennomføres det kryssinnstramminger. Dette bidrar til bedre trafiksikkerhet både for fotgjengere og syklistene. I 2024 har eksempelvis oppgraderingen av Bygdøy allé gitt tryggere løsninger for både gående og syklistene, samt holdeplassløsninger som fremmer busstrafikken.



*Oppgradering av Bygdøy Allé*

Bymiljøetaten arbeider for mer miljøvennlig bygg- og anleggsdrift i tråd med kommunens målsetting om utslippsfri bygg- og anleggsdrift i 2025. Etaten stiller krav om fossilfritt drivstoff i entreprisekontrakter, og miljø vektet som tildelingskriterie i aktuelle anskaffelser. I aktuelle kontrakter stilles det også klimakrav til materialer som brukes i prosjekter etaten gjennomfører, for eksempel ved kjøp av asfalt og betong. Etaten har også et eget lager for gjenbruk av stein i prosjekter som etaten gjennomfører. Dette er bærekraftig forbruk og bidrar til lavere indirekte

CO2-utslipp. Andelen utslippsfrie anlegg for etatens større bygg- og anleggskontrakter var på 84 % i 2024.

Andelen elbiler i Oslo er nå 42 %. Tilretteleggingen av ladeinfrastruktur for elbiler har pågått siden 2007, og de ordinære kommunale ladepunktene er viktig infrastruktur som bidrar til elektrifisering av bilparken. I løpet av 2024 ble det etablert 106 nye ordinære kommunale ladepunkter for elbil. I tillegg ble 143 ladepunkt av den eldste typen oppgradert for å øke effekten og sikre en mer stabil drift. Dette har gitt et kvalitativt bedre ladetilbud på lokasjonene det gjelder. Ved utgangen av 2024 var det totalt 2 346 ordinære kommunale ladepunkt i Oslo. Etaten har også etablert 18 hurtigladepunkt som er åpent tilgjengelig for publikum. Eksisterende hurtigladestasjonene på Skøyen og Tøyen ble i tillegg oppgradert med nye hurtigladestasjoner med høyere ladeeffekt.

Etablering og tilrettelegging av ladeinfrastruktur for tyngre kjøretøy og buss (utenom Ruter) og nytte- og varetransport er også viktige tiltak i årene fremover for å nå målet om mer miljøvennlig transport. Omstillingen til nullutslippskjøretøyer har ikke skjedd i samme tempo som i privatbilsegmentet. Mangel på ladeinfrastruktur opplyses av bransjen å være en av barrierene for omstilling for tungtransporten, og dette vil derfor bli prioritert fremover. Det er utfordrende å finne areal til infrastrukturen for dette segmentet, og etaten jobber derfor tett med andre virksomheter for å finne og etablere aktuelle lokasjoner.

Et annet viktig transportsegment som skal elektrifiseres er drosjenæringen. Bystyret har vedtatt at alle drosjer i byen skulle være utslippsfrie innen 01.11.2024. Kommunen har tilrettelagt med infrastruktur, både med etablering av hurtigladepunkt samt ved å tilgjengeliggjøre eksisterende ladeinfrastruktur for tungtransport for drosjer på utvalgte tider av døgnet.

Bystyret vedtok i 2022 en forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Oslo kommune. Bymiljøetaten forvalter forskriften og denne ble endret i 2024. Med endringen er blant annet tillatelsesperioden for de selskapene som gis tillatelse til utleie etter forskriften utvidet fra ett til to år. Det har i 2024 også vært kunngjort mulighet for å søke om tillatelse for utleiesparkesykkelaktørene for sesongen 2025 til 2027. Etaten har kunngjort konkurranse for utleie av små elektriske kjøretøy for sesongen 1. april 2025–31. mars 2027, og ny tillatelse tildeles i februar 2025.

Tall fra utleieselskapene viser at det ble gjennomført ca. 11 millioner reiser med elsparkesykler og ca. 600 000 reiser med elsykler i 2024. Tall fra bysykkelordningen viser i tillegg at det ble gjennomført nærmere 1,2 millioner reiser med bysyklene i 2024. Tallene viser en liten oppgang fra 2023, men fortsatt en nedgang fra 2022.

## Grønn og levende by

Bymiljøetaten forvalter, drifter og utvikler kommunale byrom. Bruken av byrommene og naturen har de siste årene økt i takt med befolkningsveksten. Økningen var stor under koronapandemien, og har vedvart etter det.

Etaten jobber for å holde byen ren. Gjennom Rusken legger Bymiljøetaten til rette for at innbyggerne skal kunne bidra og engasjere seg i dette arbeidet. Vårrusken ble gjennomført i 2024 og samlet nær 200 000 personer til frivillig ryddeinnsats i nærmiljøet. Det ble også gjennomført en rekke andre ulike Ruskenaksjoner, blant annet ryddeaksjoner langs og i Alnaelva og Akerselva. Aksjonene gjennomføres i samarbeid med næringsliv, barnehager, skoler, frivillige organisasjoner og kommunale og statlige virksomheter. I 2024 har det vært særlig fokus på økt bruken av søppelkassene i sentrum, og særlig oppmerksomhet har vært rettet mot snus- og sneipforsøpling. Det har også blitt satt ut flere smarte avfallsbeholdere i bybildet som gir en mer effektiv avfallshåndtering ved at søppel komprimeres og mengde overvåkes av en sensor. Avfallet tømmes derfor kun ved behov som igjen reduserer unødvendige tømminger og optimaliserer ruter for avfallshåndtering hos entreprenør. Gaterydding gjennomføres også i et samarbeid med Jobben, som er et arbeidsinkluderingsstilbud fra Kirkens Bymisjon.



Smarte avfallsbeholdere

Vårrengjøringen i 2024 av kommunale veier og gater startet første dag etter påske. Informasjon om vårrengjøring ble sendt på mail til alle i Oslo. Flytting av feilparkerte kjøretøy på gategrunn i stedet for inntauing bidro til en effektiv gjennomføring.

I 2024 var det styrtregn i Oslo i flere runder, blant annet i februar og juni. Det var også sterkt vindvær i mars, august og november, og stormflo i august. Alt dette medførte ødeleggelser og behov for opprydding og reparasjoner i byrommene. Etaten er generelt sett godt rustet for ulike værforhold, men situasjoner med ekstremvær og uforutsette hendelser fører til skader som krever mye og kostbar oppfølging både underveis og i etterkant av slike værsituasjoner.

Marka og øyene er viktige steder for rekreasjon for Oslos innbyggere. Bymiljøetaten har i 2024 gjennomført vedlikehold av bygninger, turveier og stier i marka og på øyene. Etaten har leid ut flere hytter til organisasjoner som bruker hyttene aktivt i sitt arbeid for friluftsliv.

Parker, strender og turveier er i flittig bruk av befolkningen. Bymiljøetaten har gjennomført tiltak i flere parker og friområder, og gang- og turveier i grøntområder er rehabilitert. Kommunens parker, turveistrekk og badeplasser skal gi gode kvaliteter til nærområdet og besøkende. Som en del av servicetilbudet fra kommunen ble det gjennom tilleggsbevilgning i 2024 muliggjort å sette ut 39 midlertidige toaletter (hvorav 15 HC-toaletter) i parker og badeanlegg. Etaten har plassert ut pridebenker i alle bydeler, rustet opp lekeplasser blant annet ved Østensjøvannet og i Monrads gate, etablert basketbaner på Tøyen, samt rustet opp naturlekeplass i Holmliaparken. Det har vært en ekstra satsning på trær i byens parker og friområder, og 120 trær fra etatens planteskole er plantet ut i 2024. Det har av sikkerhetsmessige årsaker vært nødvendig å felle 16 døde lindetrær i Kirkeveien. Etatens arbeid med tilrettelegging for publikum, treforvaltning, beplantning og gjennomføring av årlig blomsterprogram har fått stor oppmerksomhet i sosiale media.



*Lekeplass i Monrads gate*



*Basketbaner på Tøyen*

Bymiljøetaten har ansvar for forvaltningen av ulike torg og møteplasser, allmenninger og arealer langs blant annet byens sjøfront. Dette er populære steder der mange mennesker og ulike behov møtes. Etaten tilrettelegger for opphold med bymøbler, beplantning og plasser for ulike aktiviteter. Det samarbeides også med private aktører. Etaten har lagt til rette for medvirkning fra ulike aktører, som grunnlag for å prioritere tiltak som kan gjennomføres for å bidra til økt byliv og trivsel på Youngstorget og Stortorvet. I tillegg har det vært kontinuerlig samarbeid med Velferdsetaten og Politiet om ulike tiltak i Storgata, Vaterland og Grønland. Videre har det i 2024 vært lagt ned innsats for få alle fontener i etatens forvaltning i tilfredsstillende drift.

Bystyret har vedtatt en arrangementsstrategi for Oslo kommune. Formålet med strategien er å skape et levende, inkluderende og bærekraftig bymiljø gjennom støtte og tilrettelegging for ulike arrangementer. Bymiljøetaten bidrar til å følge opp strategien gjennom å tilrettelegge for arrangementer rundt om i byen. I 2024 har etaten blant annet tilrettelagt for idrettsarrangementer, løp og parader som for eksempel Norway Cup, Oslo Maraton og Oslo Pride. Det har også vært lagt til rette for store arrangementer som VG-lista, Melafestivalen og Julemarked i Studentertunden. I løpet av året er kommunale grøntområder med strømtilførsel stilt til disposisjon for arrangementer som for eksempel Øyafestivalen i Tøyenparken, Tons of Rock på Ekebergsletta og Fotballfesten på Kontraskjæret. I 2024 er Torshovdalen testet ut som

konserterarena, med gjennomføring av Klovner i kamp-konsert. Det er også lagt til rette for andre mindre arrangementer og tiltak rundt om i byen.

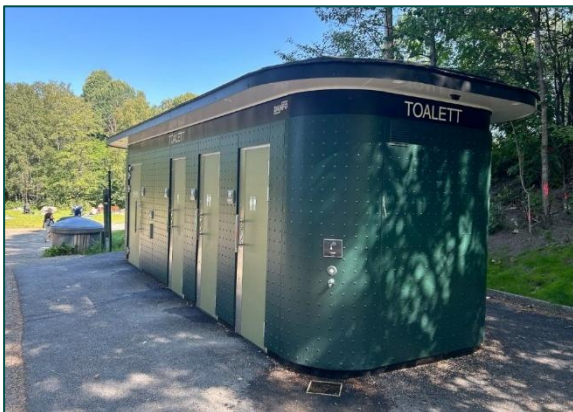
Det har i 2024 vært ekstra utfordrende å tilrettelegge for arrangementer i Oslo grunnet stengingen av Ring 1. Dette påvirket Øyafestivalen spesielt, da Finnmarksgata må holdes åpen som trasé for utrykningskjøretøy og kollektivtransport. Finnmarksgata er normalt stengt under hele festivalen og benyttes til selve festivalen, samt til deler av opp- og nedrigg. Stenging av Ring 1 skapte også diskusjoner rundt bruk av Rådhusplassen og Kontraskjæret da Rådhusplassen er nødtrasé dersom Operatunnelen er stengt. Stenging av Ring 1 påvirket også gjennomføringen av store løp som Oslo Maraton.

Bymiljøetaten leier ut gategrunn til uteservering mange steder i sentrum. En ny uteservering kom sommeren 2024 på plass på St. Hanshaugen. Etter bestilling fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel har etaten i 2024 arbeidet med et kunnskapsgrunnlag for å kartlegge kommunens utleiepraksis slik at kommunen kan vurdere om det skal lages nye felles retningslinjer og prisliste for utleie av byromsarealer. Arbeidet vil fortsette i 2025.

Fjordbyen i Oslo er under stadig utvikling og nye områder tas over av Bymiljøetaten til kommunal forvaltning og drift. I 2024 ble deler av tredekket på Havnepromenaden på Sørenga skiftet ut på grunn av råteskader som følge av feil materialvalg fra utbygger.

Etaten bidrar i drukningsforebyggende arbeid ved blant annet å tilby livreddertjenester på flere badeanlegg i Oslo (Huk, Operastranda, Sørenga, Hvervenbukta og Ingierstrand) gjennom skoleferien. Bymiljøetaten leder i tillegg Drukningsforebyggende forum, hvor aktører i Fjordbyen møtes to ganger per år for å utveksle erfaringer og diskutere tiltak.

Det er behov for bedre dekning av offentlige toaletter i Oslo, og etaten har i 2024 ferdigstilt nye toaletter i Jordal park, Frysja og Nedre Foss.



Frysja



Nedre Foss

Det har vært arbeidet med rullering av Oslo kommunes behovsplan for idrett og friluftsliv i 2024. Gjennom dette arbeidet er planen nå delt i to; en behovsplan for idrett, som var ferdig i 2024, og en behovsplan for friluftsliv, nærnatur og parker, som vil bli ferdigstilt i 2025.

Bymiljøetaten deltar i områdesatsingene i Oslo, som er et samarbeid mellom Oslo kommune og staten for å styrke nabolagene i byens mest utsatte områder. I 2024 har etaten bidratt med ulike tiltak for å styrke nærmiljøkvaliteter i lokalmiljøer. Etaten har i 2024 blant annet gjennomført en ny periode med Vårruskenfilial Oslo sør på Mortensrud, fullført ny lekeplass ved Svarttjern og styrket driften i Olafiagangen. Bymiljøetaten har også hatt ansvaret for byggingen av et skate- og aktivitetsområde sør i Holmliaparken, kalt Sørsiden aktivitetspark, i forbindelse med områdeløftet på Holmlia.



*Lekeplass ved Svarttjern*

Etaten deltar i arbeidet med oppfølging av kommunens bylivssatsing. Målet med arbeidet er å skape et bedre bymiljø og økt byliv i sentrum, Grønland og Tøyen. Etaten har i 2024 hatt ansvar for tiltak som skal bidra til økt byliv. Disse knytter seg til lek og aktivitet, park- og byromsoppgraderinger, videreføring av bylivsgatene og videreutvikling av søknadsportalen Byleie for utleie av etatens grunn. I utviklingen av tiltak legges det vekt på å omskape grå arealer til grønne arealer, heving av opplevelseskvalitetene og øke tryggheten for de som går og oppholder seg i gater og byrom.

I 2024 har Bymiljøetaten hatt ansvaret for utvikling av bylivsgatene på Nedre Grünerløkka, Torshov og Grønland. Her har det blitt gjennomført endringer i kjøremønster i omkringliggende gater og fysiske tiltak for å legge til rette for utvikling av bylivskonseptene oppholds- og opplevelsesgate, hagegate og aktivitetsgate. Bylivsgaten på Torshov ble tatt ned i 2024 i henhold til planen for denne gaten. Bylivsgaten på Grønland er videreført som en del av de avbøtende tiltakene i forbindelse med stengingen av Ring 1. Deler av bylivsgaten på Nedre Grünerløkka er videreført og koordineres med planarbeidet for oppgradering av Markveien.

Ved utgangen av 2024 har bydelene Frogner, St. Hanshaugen, Gamle Oslo, Grünerløkka, Sagene og Stovner innført beboerparkering i hele bydelen. I tillegg er det også innført beboerparkering på enkelte gatestrekninger i bydelene Ullern, Nordre Aker, Alna, Bjerke og Vestre Aker. Det var i alt 35 965 beboerparkeringsstillatelser og 28 002 beboerparkeringsplasser i Oslo.

Bymiljøetaten har i 2024 deltatt i kommunens arbeid med gjennomføringen av flere store byutviklingsprosjekter/områdereguleringer som er vedtatt gjennomført av bystyret. Gjennom arbeidet med kommunens arealplanprosesser/-vedtak bidrar etaten til utviklingen av byen og til ivaretagelse av natur, miljø, blågrønn struktur og gode mobilitetsløsninger. I samarbeid med Vann- og avløpsetaten utarbeider Bymiljøetaten veiledende planer for kabler og ledninger (VPKL), slik at bebyggelsen og plangrepet i områdereguleringene kan ses i sammenheng og koordineres med behov for omlegging av ledningsnett under bakken, behov for bekkeåpning og iverksetting av tiltak som skal bidra til flom- og overvannshåndtering.

Bymiljøetaten har ansvar som gjennomføringsorganisasjon for 16 byutviklingsområder i Oslo. Etaten er tildelt midler til planlegging og utbygging av offentlig teknisk infrastruktur i byutviklingsområdene. Prosjektene er hovedsakelig finansiert med midler fra utbyggere gjennom gjennomførings- og utbyggingsavtaler, men kan også være delfinansiert gjennom bykassen. I 2024 har det fra etaten i samarbeid med Statens vegvesen vært jobbet med planarbeid knyttet til Biskop Gunnerus gate, Schweigaards gate, gjenåpning av Akerselva og ombygging av Nylandsveien.

Flere andre reguleringsplaner er også under utarbeidelse i byutviklingsområdene, herunder Vitaminveien/Nydalen allé på Storo, Refstadveien på Bjerke, Økernveien på Hasle og Hovinbekken (på strekningen fra Økern senter til Risløkka). Reguleringsplanen for Mortensrudveien/deler av Lofsrudveien ble vedtatt i august 2024. Det har også vært jobbet med planlegging av prosjekter som Brobekkveien på Vollebekk, byggeplan for Sinsenveien på Løren, Baneparken på Vollebekk samt Hovinparken/Refstadparken. Sandakerveien/Nycoveien ved Storo/Lillo og Østre parkdrag på Ensjø var i 2024 under anleggsgjennomføring, mens arbeidet med gateopprustning i Lilleakerveien, Lørenveien med den grønne ringen, Bygata Øst på Furuset, Lunden på Vollebekk, Rolf Hofmos gate og Ensjøveien vest på Ensjø ble ferdigstilt i 2024.

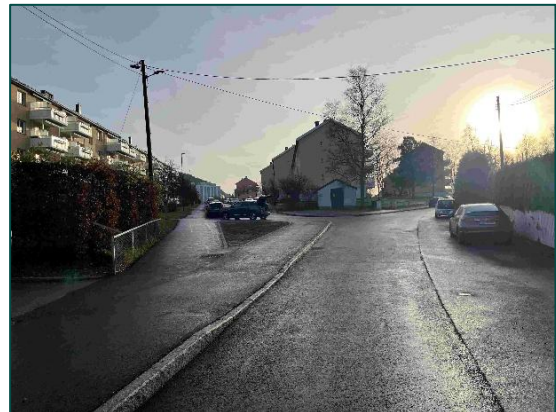
## **Trygg by med god beredskap**

Bymiljøetaten bidrar til trygghet og beredskap gjennom synlig tilstedeværelse i bybildet. Fokus er på trafiksikkerhet, trygghet og miljø, kontroll og håndheving av regelverk etaten er satt til å ivareta for kommunen. Etaten er tilgjengelig i byrommene med operativt, uniformert personell (bybetjenter) i døgnskategorisk tjeneste hele året.

Bymiljøetaten har ansvaret for å drifte og vedlikeholde det kommunale veinettet, herunder sykkelveinettet, gangveier og fortau. Dette er samfunnsmessig viktig infrastruktur. I tillegg kommer annen viktig infrastruktur som blant annet bruer og belysningsanlegg. Etaten drifter og vedlikeholder 330 bruer, om lag 20 prosent av disse er over 100 år og mange av broene er unike, arkitektoniske byggverk. Oslo har et omfattende vedlikeholdsetterslep på vei- og gateinfrastrukturen. Et stort antall veier og gater i Oslo har fått nytt asfaltdekke i 2024, blant annet Nedre Prinsdals vei, Strømsveien, Tuengen allé og Waldemar Thranes gate.

2024 var et snørikt år. Det var store snøfall på kort tid, særlig i perioden januar – mars. Fremkommeligheten på fortau grunnet de store snømengdene var spesielt utfordrende. Bymiljøetaten har nært samarbeid med kollektivselskapene for å sikre fremkommelighet for buss og trikk året rundt.

Bymiljøetaten jobber løpende med trafiksikkerhetstiltak i Oslo. Etaten mottar hvert år svært mange henvendelser med ønsker om at det skal gjennomføres tiltak i bydelene. Etaten inviterer årlig alle bydelene til å komme med prioriterte forslag til trafiksikkerhetstiltak. Innspillene inngår som del av den helhetlige faglige vurderingen Bymiljøetaten gjør av hvilke tiltak som skal prioriteres gjennomført innenfor rammene av vedtatt budsjett. I 2024 har etaten gjennomført trafiksikkerhetstiltak i alle bydeler, blant annet kryssoppstramminger, skilting og fartsreduserende tiltak som etablering av fartshumper og innsnevring av veibanen. Det er også bygget fortau/gjort fortausutvidelser samt utført tiltak for universell utforming ved gangfelt og tilrettelagte krysningspunkter. Trafiksikkerhetstiltak på skoleveier er prioritert og i 2024 er det gjennomført 66 nye tiltak i Oslo. Ett av tiltakene innebærer 70 fartshumper spredt over hele byen.



*Myrerveien: trafiksikkerhetstiltak før og etter*

Videre har etaten gjennomgått alle gater med fartsgrense på 40, 50 og 60 km/t med sikte på å senke fartsgrensene der dette er i tråd med gjeldende fartsgrensekriterier. I forbindelse med stengingen av Ring 1 har etaten iverksatt flere avbøtende tiltak, inkludert trafiksikkerhetstiltak, endringer i kjøremønster, trafikktegn, datainnsamling og analyser.

Bymiljøetaten har ansvar for å samle inn trafikkdata fra kommunens veinett. Trafikkdata er viktig og gir kommunen et grunnlag for planlegging og vedlikehold av veier, forbedring av trafiksikkerhet, miljøovervåking og til å optimalisere trafikkflyten på veinettet. Trafikkdata brukes også for å følge utviklingen av tiltak som gjennomføres på veinettet. I tillegg til oppfølging av 13 faste tellepunkt er det i 2024 gjennomført 211 midlertidige radarmålinger. Det største enkeltprosjektet som er gjennomført i 2024 knytter seg til innsamling av trafikkdata etter stengingen av Ring 1.

Bymiljøetaten har i 2024 fortsatt arbeidet med å etablere hjertesoner i samarbeid med Utdanningsetaten, Oslobygg KF, Plan- og bygningsetaten og Trygg trafikk. Det er siden oppstarten av arbeidet med hjertesoner (2019) etablert og startet opp hjertesonearbeid på 57

barneskoler i Oslo. Målet er at alle kommunens 130 skoler med barnetrinn skal med. Gjennom samarbeidet iverksettes tiltak for å trygge skoleveier i Oslo. Det var i 2024 nødvendig å prioritere skoler som ble berørt av stengingen av Ring 1, og i den forbindelse ble det gjennomført tiltak på Møllergata skole, Lakkegata skole, St. Sunniva skole og Den Franske skole. Det er i 2024 også igangsatt samarbeid med Uranienborg skole, Vahl skole, Den Tyske skole og Ruseløkka skole, og samarbeidet med disse fortsetter med mål om å bygge flere fysiske tiltak. Videre ble det etablert fysiske tiltak på skoler som er startet opp tidligere år (2022 og 2023). Eksempler på tiltak som er utført er fartshumper, fortausutvidelser, bedre universell utforming, opphøyd gangfelt, bedre belysning, kryssoppstramming, og skilting.

I 2024 gjennomførte etaten trafiksikkerhetsinspeksjoner på totalt 8,7 km vei. Med systematisk gjennomgang av trafiksikkerheten på konkrete strekninger får etaten et faglig grunnlag for å identifisere tiltak som bør prioriteres for gjennomføring på veinettet.

God belysning er et viktig trygghetsskapende tiltak for kommunen. God belysning bidrar til redusert kriminalitet og økt framkommelighet for fotgjengere og syklister. Bymiljøetaten har ansvar for vei-, gate-, og parkbelysning i Oslo. Dette omfatter drift av om lag 66 550 lampepunkter med tilhørende kabler og styringsenheter. Det er et stort vedlikeholdsetterslep på denne kommunale infrastrukturen. I løpet av 2024 har etaten arbeidet for å redusere noe av etterslepet ved å bytte ut 2 200 armaturer. Bedre belysning på krysningspunkter og gangfelt ved og langs skolevei har blitt prioritert, og det er utført 28 slike belysningstiltak. Bymiljøetaten har i 2024 hatt el-tilsyn på 54 lokasjoner med tilhørende belysningsanlegg. Det ble påvist avvik på den aldrende kommunale infrastrukturen. Avvik følges opp med en fremdrift som styres av rammene av tilgjengelig budsjett.

Etaten bidrar inn i kommunens arbeid med oppfølging av Oslos strategi og handlingsplan for overvannshåndtering. Bymiljøetaten arbeider med oppfølging av tiltak fem i handlingsplanen, som innebærer å utarbeide plan for å tilrettelegge avklart flomvei- og fordrøyningsnettverk i kommunen. Etaten bidrar også i å håndtere overvannsutfordringer ved gjennomføring av etatens anleggsprosjekter. Overvannstiltak gjøres også ved bekkeåpninger. Det vises til nærmere redegjørelse for arbeidet på dette området i kap. 5 i årsberetningen.

## Godt tilrettelagt for fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge

Bymiljøetaten arbeider for å gjøre det attraktivt å utøve idrett og egenorganisert fysisk aktivitet i Oslo. Etaten har i 2024 ferdigstilt bygging av 1 ny flerbrukshall, 1 ny kunstgressbane og det er i tillegg gjennomført rehabilitering av 13 kunstgressbaner. Mortensrud landhockeybane ble ferdigstilt høsten 2024. Mot slutten av året ble det også gjennomført prøvedrift ved det nye Tøyenbadet, og badet åpnet offisielt for publikum 6. januar 2025.



Valle Hovin kunstgressbane



Grefsen skole kunstgressbane

Etaten har videreført arbeidet med å senke barrierer for deltakelse i idrett for barn og unge, og bidro blant annet med å holde flere svømmeanlegg og idrettshaller åpne sommeren 2024 slik at Oslo idrettskrets kunne tilby gratis sommeraktiviteter. I tillegg ble det inngått en samarbeidsavtale med Oslo idrettskrets vedrørende Nabolagsklubber. Avtalen forplikter kommunen og Oslo idrettskrets til å arbeide for at nabolagsklubbene skal være godt rustet til å fremme inkludering og redusere barrierer for deltakelse.

I 2024 har Bymiljøetaten fortsatt arbeidet med å oppgradere og utvikle kommunens turveinett i byggesonen. Turveiene bærer mange steder preg av mye bruk og slitasje, og det er gjort en rekke tiltak for å bidra til at disse er mer trillevennlige og at de kan brukes av alle. Blant annet ble turvei E1 og E2 på Oppsal oppgradert og ferdigstilt i 2024. Opparbeidelse av en bordgang langs Akerselvas vestbredd mellom Vaterlands bro og Hausmanns bro ble lagt inn som et rekkefølgekrav i reguleringen for Christian Kroghs gate 2, og gangvei vil bli bygget som en del av eiendomsrehabiliteringen.

Bymiljøetaten tilrettelegger for skiglede og aktivitet i skog og mark. Vinteren 2024 var stabil og snørrik med svært godt skiføre. Etaten kjørte opp og vedlikeholdt hele skiløypenettet i kommunens skoger i Nordmarka, Lillomarka og Østmarka. Det ble også tilrettelagt for skøyteaktivitet på flere vann, preparert skileikområder og akebakker samt brøytet veier i Marka for de som ønsker å gå på tur til fots.



**Nøkkeltall for tjenesteproduksjon for kap. 542 Bymiljøetaten**

| Nøkkeltall                                                                    | Resultat 2020 | Resultat 2021 | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Resultat 2024 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Antall km langrennsløyper oppkjørt                                            | 2 165         | 7 568         | 20 230        | 26 500        | 20 450        |
| Antall daa hogst for fleralderskog                                            | 1 825         | 1 200         | 1 095         | 1 190         | 800           |
| Antall bytrær <sup>1)</sup>                                                   | 16 090        | 17 850        | 20 274        | 20 396        | 21 592        |
| Antall innvilgede søknader for kommunens tilskuddsordning for landbrukstiltak | 63            | 84            | 54            | 45            | 39            |
| Totalt antall hjertesoneskoler                                                | 3             | 14            | 25            | 34            | 45            |

1) Bytrær er trær i sentrum og indre by (bydelene Sentrum, Gamle Oslo, Grünerløkka, Frogner, St. Hanshaugen og Sagene).

**Kommentar til nøkkeltalltabellen**Antall km langrennsløyper oppkjørt

Værforholdene er den viktigste faktoren som påvirker antall km oppkjørte løyper, og tallet vil variere fra år til år.

Antall daa hogst for fleralderskog

Antall dekar hogst for fleralderskog varierer fra år for år med skogstype det hogges i, driftsforhold og totalt hogstkvantum.

Antall bytrær

Bymiljøetaten har hatt et prosjekt hvor bytrær er kartlagt og registrert i etatens kartregister. Økningen i antall trær fra og med 2022 skyldes i første rekke at eksisterende bytrær som ikke tidligere har vært registrert nå har kommet med i treregisteret. I 2024 har etaten plantet 120 nye trær i eksisterende park- og treanlegg.

Antall innvilgede søknader for kommunens tilskuddsordning for landbrukstiltak

39 av 87 søkere fikk innvilget tilskudd i 2024. Av disse var det 26 frivillige aktører, 4 offentlige virksomheter og 9 private virksomheter, stiftelser og lignende. Den totale søknadssummen var på ca. 8 millioner kroner, mens tilskuddspotten var på ca. 2 millioner.

Totalt antall hjertesoneskoler

Se kommentar under måltall for tjenesteproduksjon for kap. 542 i punkt 2.2.

**Nøkkeltall for tjenesteproduksjon for kap. 543 Bymiljøetaten - parkering**

| Nøkkeltall                                                                                              | Resultat 2020 | Resultat 2021 | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Resultat 2024 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Antall miljøgebyrer <sup>1)</sup>                                                                       | 528           | 1 185         | 1 172         | 1 701         | 2 471         |
| Antall P-kort for forflytningshemmede                                                                   | 4 868         | 4 749         | 4 584         | 4 585         | 4 542         |
| Andel HC-plasser i forhold til alle kommunale p-plasser i %                                             | 3,5           | 3,6           | 3,8           | 3,7           | 3,8           |
| Antall HC-plasser                                                                                       | 1 448         | 1 482         | 1 523         | 1 550         | 1 583         |
| Antall p-plasser for næringsparkering i sentrum                                                         | 115           | 117           | 119           | 113           | 113           |
| Totalt antall ordinære kommunale ladepunkt                                                              | 2 091         | 2 174         | 2 132         | 2 254         | 2 346         |
| Totalt antall hurtiglادepunkt med kommunal involvering                                                  | 39            | 39            | 50            | 54            | 72            |
| Totalt antall ladepunkt tilrettelagt for drosje                                                         | 9             | 15            | 44            | 46            | 60            |
| Totalt antall ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering <sup>2)</sup> | 136           | 162           | 180           | 98            | 102           |

1) Miljøgebyrer er gebyr som etter politivedtekten kan ilegges gårdeiere for manglende fjerning av snø/istapper fra tak, manglende snørydding, strøing, sikring av ferdsel og manglende renhold. Politivedtekten er fastsatt ved forskrift nr. 577 av 06.06.2007. Den er vedtatt av bystyret.

2) Samarbeidsavtalen om 100 ladepunkter på Vulkan ble avsluttet 31.12.2022. Ladepunktene eksisterer ennå og kan brukes, men blir ikke administrert eller forvaltet av Bymiljøetaten.

**Kommentar til nøkkeltalltabellen**Antall miljøgebyrer

Bymiljøetaten er delegert myndighet til å håndheve politivedtekten i Oslo sine bestemmelser om at gårdeiere og næringslivet har plikt til å sørge for fri ferdsel på fortau og renhold, snørydding og strøing utenfor egen eiendom og/eller virksomhet. Ved overtredelse av disse regler ilegges miljøgebyr. Antall miljøgebyr vil variere fra år til år og er avhengig av faktorer som blant annet snømengde, temperatur og antall gårdeiere og næringsdrivende som ikke overholder sine forpliktelser etter forskriften. Antall illeggelser av miljøgebyr er litt høyre enn året før. Det har i 2024 vært økt fokus på håndhevelse av store avfallssekker hensatt på fortau samt fremkommelighet på fortau (løsfotreklame og andre salgsfremmende gjenstander). Det var mye snø og is vinteren 2024, og det påvirket antall illeggelser grunnet manglende rydding av snø og is samt strøing av fortau.

Antall P-kort for forflytningshemmede

Det var totalt 4 542 gyldige HC-kort per 31.12.2024. Antall HC-kort vil variere noe fra år til år, og er avhengig av hvor mange søkere det er til ordningen. Tildeling av parkeringstillatelser for

forflytningshemmede skjer etter regler fastsatt i nasjonal forskrift. Den totale søknadsmassen består både av nye søknader og søknader om fornyelse.

#### Andel HC-plasser

Andel HC-plasser er 3,8 % i forhold til alle kommunale parkeringsplasser, og er omtrent på samme nivå i 2024 som tidligere år.

#### Antall p-plasser for næringsparkering i sentrum

Det er totalt 113 parkeringsplasser for næringsparkering i sentrum per 31.12.2024. Dette er på samme nivå som tidligere år.

#### Totalt antall kommunale ladepunkt

Det er totalt 2 346 ordinære ladepunkt per 31.12.2024. I tallet inngår ikke ladepunkter reservert for bildeling og normalladepunkt reservert for vare- og nyttekjøretøy. Se for øvrig kommentar under måltall for tjenesteproduksjon for kap. 543 i punkt 2.2.

#### Totalt antall hurtiglادepunkt med kommunal involvering

Det er totalt 72 hurtiglادepunkt med kommunal involvering per 31.12.2024. Det er etablert 18 nye hurtiglادepunkt i 2024. Se for øvrig kommentar under måltall for tjenesteproduksjon for kap. 543 i punkt 2.2.

#### Totalt antall ladepunkt tilrettelagt for drosje

Det er totalt 60 ladepunkt tilrettelagt for drosje per 31.12.2024. Det er etablert 16 nye ladepunkt i 2024. Se for øvrig kommentar under måltall for tjenesteproduksjon for kap. 543 i punkt 2.2.

**Nøkkeltall for tjenesteproduksjon for kap. 761 Sykkelprosjektet**

| Nøkkeltall                                                                                               | Resultat 2020 | Resultat 2021 | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Resultat 2024 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totalt antall km sykkelveinett i Oslo (kommunalt og statlig)                                             | 242           | 254           | 276           | 293           | 301           |
| Vekst i sykkeltrafikken (sykkelindeks, basisår 2014=100) <sup>2)</sup>                                   | 177           | 150           | 156           | 155           | 163           |
| Prosentandel av befolkningen som synes det er trygt å sykle i Oslo <sup>1)</sup>                         | 28            | n/a           | 31            | n/a           | 29            |
| Prosentandel av befolkningen som synes vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om sommeren <sup>1)</sup> | 62            | n/a           | 66            | n/a           | 69            |
| Prosentandel av befolkningen som synes vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om vinteren <sup>1)</sup> | 18            | n/a           | 16            | n/a           | 14            |
| Prosentandel av befolkningen som synes sykkelveinettet i Oslo har god standard <sup>1)</sup>             | 31            | n/a           | 33            | n/a           | 36            |

1) Tall er hentet fra «Holdningsundersøkelse om sykling i Oslo», som gjennomføres annen hvert år.

2) Ved rapporteringen i 2024 ble det funnet noen mindre feil i tallgrunnlaget for sykkelindeksen for 2023. Det riktige tallet for 2023 er 155 (og ikke 151) som oppgitt i årsberetningen for 2023.

**Kommentar til nøkkeltalltabellen**Totalt antall km sykkelveinett i Oslo

Nøkkeltallet omfatter både kommunalt og statlig sykkelveinett. Økning av totalt antall km sykkelveinett i Oslo etter 2024 består av 0,9 km bygget av Statens vegvesen og 6,9 km bygget av Bymiljøetaten. Oppgraderte anlegg i 2024 er ikke inkludert i nøkkeltallet.

Nøkkeltallet er basert på et estimat for sykkelveinettets lengde fra 2015 pluss den årlige produksjonen. Etaten jobber med å bygge opp GIS-data basert på NVDB (Nasjonal vegdatabank) som skal kunne benyttes for enda mer presis statusinformasjon om for sykkelveinettets lengde fremover.

Se for øvrig kommentar under måltall for tjenesteproduksjon for kap. 761 i punkt 2.2.

Vekst i sykkeltrafikken i forhold til basisåret

Sykeltrafikken i 2024 var 63 % høyere enn i basisåret 2014. Tallene hentes fra sykkelteellere rundt omkring i byen, og gir en indikasjon på utviklingen i sykkeltrafikken. Tallene sier ikke noe om hvor mange sykkelreiser som gjennomføres totalt, eller hvor mange som sykler i Oslo.

Prosentandel av befolkningen som synes det er trygt å sykle i Oslo, vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om sommeren, vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om vinteren og sykkelveinettet i Oslo har god standard

En større andel enn tidligere synes at sykkelveinettet i Oslo har god standard og at vedlikeholdet av sykkelveinettet er bra om sommeren. Andelen som synes at det er trygt å sykle i Oslo har holdt seg relativt stabil siden 2020.

## 2.2 Måloppnåelse

### Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 542 Bymiljøetaten

**Mål 1:** Klimagassutslippene skal reduseres med 95 % i 2030, sammenlignet med 2009

Tiltak: Bymiljøetaten skal redusere klimagassutslipp fra egen drift og prosjekter.

| Resultatindikator                                                                                                                                                                        | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff for tjenestebiler under 3 500 kg, jf. Klimabudsjettet                                                                             | 94 %          | 95%           | 100 %        | 95 %          | -5 %       |
| Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff over 3 500 kg, jf. Klimabudsjettet                                                                                                | 100 %         | 100 %         | 100 %        | 100 %         | 0          |
| Andel nye kontrakter som innebærer transport av masser og avfall hvor det stilles krav til utslippsfrie kjøretøy eller kjøretøy som går på bærekraftig biodrivstoff, jf. Klimabudsjettet | 100 %         | 100 %         | 100 %        | 100 %         | 0          |
| Andel av Bymiljøetatens maskiner som er utslippsfrie/går på bærekraftig biodrivstoff av total maskinpark, jf. Klimabudsjettet                                                            | 86 %          | 89 %          | 100 %        | 84 %          | -16 %      |
| Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport, jf. Klimabudsjettet                                                                      | 100 %         | 100 %         | 100 %        | 100 %         | 0          |
| Andel nye kontrakter som innebærer bruk av maskiner hvor det stilles krav til utslippsfrie maskiner eller maskiner som går på bærekraftig biodrivstoff, jf. Klimabudsjettet              | 100 %         | 100 %         | 100 %        | 100 %         | 0          |

### Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat

#### Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff under 3 500 kg

Markedet tilbyr nå el-varebiler som dekker Bymiljøetatens behov. Utskifting av kjøretøy skjer i det tempoet som tildelt ramme for investeringsmidler i budsjettet gir rom for.

#### Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff over 3 500 kg, jf. Klimabudsjettet

5 av 5 lastebiler benytter bærekraftig biodrivstoff. Markedet tilbyr el-lastebiler, men utfordringen er at etaten trenger lastebiler til tyngre oppdrag som krever større effekt, spesielt de som benyttes til brøyting. Det er signert kontrakt for en el-lastebil som leveres i oktober 2025.

#### Andel av Bymiljøetatens maskiner som er utslippsfrie/går på bærekraftig biodrivstoff av total maskinpark

I 2024 har etaten også inkludert båtene i dette tallet. 9 av dagens båter må av ulike årsaker gå på bensin. Det gjøres fortløpende vurderinger av om det kan gjøres utskiftning av disse. Etaten er i prosess for å forsøke å anskaffe en el-båt til. Inkludert i tallet er også 6 ATV'er og 5 snøscootere. Disse går i dag på bensin. Utskifting på dette området skjer også i de tempoet som tildelt ramme for investeringsmidler i budsjettet gir rom for.

**Mål 3: Oslo skal være en grønn og levende by**

Virksomhetsspesifikt mål 1: Bymiljøetaten skal sikre byens blågrønne strukturer, det biologiske mangfoldet, og tilrettelegge for friluftsliv og urbant landbruk.

Virksomhetsspesifikt mål 2: Bymiljøetaten skal bidra til reduksjon i lokal luftforurensning og støy.

Virksomhetsspesifikt mål 3: Bymiljøetaten skal tilrettelegge for økt byliv.

| Resultatindikator                                                                                                                   | Resultat 2022        | Resultat 2023        | Måltall 2024          | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|------------|
| Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår der de bor <sup>1)</sup>                                             | 80 %                 | 78 %                 | >80 %                 | 78 %          | -2 %       |
| Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår i sentrum <sup>1)</sup>                                              | 72 %                 | 72 %                 | >75 %                 | 71 %          | -4 %       |
| Andel innbyggere som er fornøyd med tilrettelegging for lek, opphold og fysisk aktivitet i byens parker <sup>1)</sup>               | 64 %                 | 63 %                 | >80 %                 | 66 %          | -14 %      |
| NO <sub>2</sub> - årsmiddel (lovpålagt grenseverdi er <40 µg/m <sup>3</sup> )                                                       | 27 µg/m <sup>3</sup> | 26 µg/m <sup>3</sup> | <40 µg/m <sup>3</sup> | 24            | 0          |
| PM <sub>10</sub> - årsmiddel (lovpålagt grenseverdi er <20 µg/m <sup>3</sup> ) <sup>2)</sup>                                        | 23 µg/m <sup>3</sup> | 18 µg/m <sup>3</sup> | <20 µg/m <sup>3</sup> | 22            | 2          |
| Antall nye m <sup>2</sup> med dyrket urbant landbruksareal som følge av tilskuddsordning for urbant landbruk <sup>3)</sup>          | 7 028 m <sup>2</sup> | 10 405               | >1 000 m <sup>2</sup> | 6 079         | 0          |
| Antall inngrep i naturtypeområder med A-verdi (nasjonal verdi) som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året | 0                    | 0                    | 0                     | 1             | 1          |

1) Resultatindikatoren tar utgangspunkt i Bymiljøetatens brukerundersøkelse.

2) Grenseverdien ble skjerpet gjennom nye nasjonale forskriftskrav fra 01.01.2022 fra 25 µg/m<sup>3</sup> til 20 µg/m<sup>3</sup>.

3) Tallet er summen av planlagt nydyrket areal oppgitt i søknaden fra tilskuddsmottakere. Den er ikke korrigert for delvis tilsagn.

**Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat**Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår der de bor

78 % har svart at de er fornøyd med hvordan byrommene fremstår der de bor. Dette er 2 % lavere enn måltallet og stor sett tilsvarende resultat som tidligere år.

Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår i sentrum

71 % har svart at de er fornøyd med hvordan byrommene fremstår i sentrum. Dette er 4 % lavere enn måltallet og stor sett tilsvarende resultat som tidligere år.

Andel innbyggere som er fornøyd med tilrettelegging for lek, opphold og fysisk aktivitet i byens parker

66 % har svart at de er fornøyd med tilrettelegging for lek, opphold og fysisk aktivitet i byens parker. Dette er 14 % lavere enn måltallet. Det er vanskelig å si noe sikkert om årsaken til

endringen i fornøydhet. Det er mange aktører utover Bymiljøetaten som har ansvaret for byrom og lekeplasser, og det er ikke mulig å rendyrke tall her til anlegg som etaten har ansvaret for.

#### NO<sub>2</sub>-årsmiddel

Årsmiddel for NO<sub>2</sub> i 2024 ble 24 µg/m<sup>3</sup> (gjelder målestasjoner ved kommunal vei), hvilket er under forskriftspålagt grenseverdi på 40 µg/m<sup>3</sup>. Resultatet for 2024 er ikke ferdig kvalitetssikret enda. Kvalitetssikrede tall er først tilgjengelig i løpet av våren 2025.

#### PM<sub>10</sub>- årsmiddel

Årsmiddel for PM<sub>10</sub> i 2024 ble 22 µg/m<sup>3</sup> (gjelder målestasjoner ved kommunal vei), hvilket er over forskriftspålagt grenseverdi på 20 µg/m<sup>3</sup>. Tørt vær deler av våren førte til høye nivåer av veistøv. I Bygdøy allé har det vært anleggsarbeider i 2024, noe som tidvis har gitt høye nivåer av svevestøv og vil kunne påvirke tallene. Resultatet for 2024 er ikke ferdig kvalitetssikret enda. Kvalitetssikrede tall er først tilgjengelig i løpet av våren 2025.

#### Antall nye kvadratmeter med dyrket urbant landbruksareal som følge av tilskuddsordning

De tiltakene som fikk tilskudd utgjør et totalt areal på 6 079 m<sup>2</sup>, og måltallet for 2024 er dermed nådd. Ifølge forskriften er det andre faktorer enn størrelsen på dyrkingsarealet som tillegges vekt ved vurdering av hvilke omsøkte tiltak som skal gis tildeling. Bymiljøetaten kan derfor ikke påvirke dette tallet.

#### Antall inngrep i naturtypeområder med A-verdi (nasjonal verdi) som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året

Det er registrert ett inngrep. Avviket dreier seg om en hul gammel eik ved Rikshospitalet. Rotsonen til treet har blitt påvirket negativt gjennom oppfylling og bruk som riggplass. Langsiktig skadeomfang for eiken er for tidlig å si noe om.

**Mål 5: Oslo skal være en trygg by med god beredskap**

- Virksomhetsspesifikt mål 1: Bymiljøetaten skal bidra til trygge byrom.
- Virksomhetsspesifikt mål 2: Bymiljøetaten skal bidra til å realisere nullvisjonen innenfor trafikksikkerhet.
- Virksomhetsspesifikt mål 3: Bymiljøetaten skal tilrettelegge for effektiv håndtering av overvann på sine forvaltningsområder.

| Resultatindikator                                                   | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Andel av befolkningen som er tilfreds med belysningen <sup>1)</sup> | 73 %          | 75 %          | >75 %        | 75 %          | 0          |
| Antall nye grunnskoler med hjertesoner                              | 11            | 9             | 6            | 11            | 5          |
| Antall km vei med gjennomført trafikksikkerhetsinspeksjon           | 11,1          | 12,8          | 10           | 8,7           | -1,3       |
| Antall nye trafikksikkerhetstiltak på veinettet                     | 101           | 102           | 65           | 66            | 1          |
| Antall sandfang som tømmes per år                                   | 9 560         | 7 271         | 6 500        | 6 932         | 432        |

1) Målt ved gjennomsnittlig score i Bymiljøetatens årlige brukerundersøkelse om opplevd belysning i sentrum og der folk bor.

**Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat**

Antall nye grunnskoler med hjertesoner

Det er i løpet av 2024 etablert fysiske tiltak ved 11 skoler, hvilket er 5 skoler mer enn måltallet. Det ble i 2024 spesielt prioritert å gjøre tiltak ved skoler som ble berørt av stengingen av Ring 1 (Møllergata skole, Lakkegata skole, St. Sunniva skole og Den Franske skole).

Antall km vei med gjennomført trafikksikkerhetsinspeksjon

Det er i 2024 valgt fire strekninger fordelt på områdene sør, vest, sentrum og nord, der det er faglig vurdert at det er tjenlig å utføre inspeksjon. Strekninger velges ut fra ulykkesstatistikk og/eller for å ivareta spesielle hensyn som f.eks. skoler. Til sammen utgjør de fire valgte strekningene 8,7 km vei. Dette er noe under måltallet på 10 km. I 2023 gjennomførte etaten trafikksikkerhetsinspeksjoner på totalt 12,8 km vei. Dette gir et gjennomsnitt på omtrent 10 km per år, basert på tidligere års data. Med en systematisk gjennomgang av trafikksikkerheten på en konkrete strekninger, får etaten et faglig grunnlag for å identifisere tiltak som bør prioriteres for gjennomføring på veinettet hvert år.

Antall nye trafikksikkerhetstiltak på veinettet

I 2024 ble det gjennomført 66 nye trafikksikkerhetstiltak i Oslo, hvilket gir et positivt avvik i forhold til måltallet. Ett av tiltakene innebærer 70 fartshumper spredt over hele byen.

Antall sandfang som tømmes per år

I 2024 har det blitt tømt 6 932 sandfang på det kommunale veinettet, hvilket gir et positivt avvik i forhold til måltallet. Sandfang tømmes for å hindre oversvømmelser.

## Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 543 Bymiljøetaten - parkering

**Mål 1:** Klimagassutslippene skal reduseres med 95 % innen 2030, sammenlignet med 2009

Virksomhetsspesifikt mål 1: Bymiljøetaten skal bidra til vridning av biltrafikken, inkludert næringstrafikk, mot løsninger som gir redusert klimagassutslipp.

Virksomhetsspesifikt mål 3: Bymiljøetaten skal arbeide for å redusere biltrafikken i Oslo.

| Resultatindikator                                                                      | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Antall nye ordinære kommunale ladepunkt                                                | 11            | 343*          | 100          | 106           | 6          |
| Antall oppgraderte ordinære kommunale ladepunkt                                        | 0             | 0             | 100          | 143           | 43         |
| Antall nye etablerte hurtiglادepunkt med kommunal involvering                          | 11            | 4             | 10           | 18            | 8          |
| Antall nye ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering | 18            | 16            | 20           | 8             | -12        |
| Antall nye ladepunkt tilrettelagt for drosje med kommunal involvering                  | 29            | 2             | 12           | 16            | 4          |

\*Etterslep på 189 ladepunkt fra 2022 + 154 ladepunkt etablert i henhold til måltallet for 2023.

### Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat

#### Antall nye ordinære kommunale ladepunkt

I 2024 ble det etablert 106 nye kommunale ladepunkt. Det positive avviket skyldes at enkelte lokasjoner ble ferdigstilt tidligere enn opprinnelig antatt.

#### Antall oppgraderte kommunale ladepunkt

I 2024 ble det oppgradert 143 ordinære kommunale ladepunkt. Det positive avviket skyldes prioritering av å oppgradere lokasjoner med gamle ladestolper med ustabil drift.

#### Antall nye etablerte hurtiglادepunkt med kommunal involvering

Det ble etablert 18 nye hurtiglادepunkt med kommunal involvering i 2024. 6 av disse er etterslep fra 2023. Eksisterende hurtiglادestasjoner på Skøyen og Tøyen har også blitt oppgradert med høyere ladeeffekter.

#### Antall nye ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering

I 2024 ble det etablert 8 ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering. 2 av disse er etterslep fra 2023. Det negative avviket skyldes at etablering av 10 ladepunkt for tungtransport viste seg å være mer kompleks enn først antatt, og disse ble dermed ikke ferdigstilt i 2024. I tillegg har lang leveringstid på tavlemateriell forsinket etableringen. Ladepunktene er under bygging og er planlagt ferdigstilt i løpet av 1. kvartal 2025. Det arbeides også med etablering av 2 normalladepunkt på eksisterende

næringsparkeringsplasser nær Ring 1. Disse er forsinket grunnet kompleks infrastruktur og hensyn til andre arealbehov i sentrum. Ladepunktene ventes å være ferdigstilt i løpet av våren 2025.

Antall nye ladepunkt tilrettelagt for drosje med kommunal involvering

I 2024 ble det etablert 16 ladepunkt tilrettelagt for drosje med kommunal involvering, hvilket gir et positivt avvik i forhold til måltallet. 10 av disse er etterslep fra 2023. I tillegg er 6 hurtigladerpunkt som vil bli reservert for drosjer under etablering. Disse var planlagt etablert i 2024, men er noe forsinket grunnet anskaffelsesprosessen. Alle de nevnte 6 ladepunktene ventes å være ferdig i løpet av januar 2025. I løpet av 2024 ble samtidig 6 hurtigladerpunkter på Grønlia og 6 hurtigladerpunkter på Oslo City HUB Filipstad åpnet opp for drosjer på kvelds- og nattestid samt helger. Dette for å styrke tilbudet til drosjenæringen.

**Mål 2: I Oslo skal klima-, miljø og helsevennlige transportløsninger være det naturlige førstevalget**

Virksomhetsspesifikt mål 2: Bymiljøetaten skal bedre fremkommeligheten for kollektivtransporten.

| Resultatindikator                                                                       | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Gjennomsnittlig responstid ved kollektivstans som følge av feilparkering skal være maks | 14 min        | 15 min        | 22 min       | 14 min        | 0          |

**Mål 5: Oslo skal være en trygg by med god beredskap**

Virksomhetsspesifikt mål 1: Bymiljøetaten skal bidra til trygge byrom.

| Resultatindikator                                                | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Antall timer bybetjentene har vært i aktiv tjeneste, hele døgnet | 109 867       | 109 916 t     | 105 000 t    | 110 255 t     | 5 255 t    |

**Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat**

Antall timer bybetjentene har vært i aktiv tjeneste, hele døgnet

Resultatet viser et positivt avvik i forhold til måltallet. Resultatet og bemanningen er på samme nivå som tidligere år.

Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 761 Sykkelprosjektet

Mål 2: I Oslo skal klima-, miljø- og helsevennlige transportløsninger være det naturlige førstevalget

Virksomhetsspesifikt mål 1: Bymiljøetaten skal tilrettelegge for Oslo som gå- og sykkelby.

| Resultatindikator                                                                      | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024 | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| Antall km ny og oppgradert sykkelinfrastruktur <sup>1)</sup>                           | 26,1          | 17,1          | 10           | 11,3          | 1,3        |
| Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i sommerhalvåret | 180           | 180           | 180          | 180           | 0          |
| Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i vinterhalvåret | 130           | 130           | 130          | 130           | 0          |
| Antall nye og oppgraderte sykkelstativ med Oslostandard <sup>2)</sup>                  | 310           | 300           | 300          | 403           | 103        |

1) Med ny tilrettelegging menes alle strekningsvise tiltak der det ikke fantes sykkeltilrettelegging fra før av. Med oppgradering menes kvalitetsheving på strekninger der det allerede finnes sykkeltilrettelegging. Det inkluderer både mindre forbedringer som rødt dekke/utvidelse/beskyttelse av eksisterende sykkelfelt og ny type løsning for sykkel.  
2) Stativer på grunn hvor Bymiljøetaten har forvalteransvar. Med Oslostandard menes sykkelstativer utarbeidet i henhold til etatens veileder for sykkelparkering.

Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat

Antall km ny og oppgradert sykkelinfrastruktur

Det ble etablert 11,3 km ny og oppgradert infrastruktur i 2024, hvilket gir et positivt avvik i forhold til måltall. Etaten tar hvert år høyde for at noen av prosjektene som leverer ny og oppgradert infrastruktur for sykkel kan bli forsinket. I år var det god fremdrift i mange prosjekter.

Antall nye og oppgraderte sykkelstativ med Oslostandard

Det ble etablert 403 nye og oppgraderte sykkelstativ i 2024, hvilket gir et positivt avvik i forhold til måltall. Etaten tar hvert år høyde for at noen av prosjektene som leverer sykkelparkering kan bli forsinket. I år leverte mange prosjekter samtidig.

## Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 545 Idrett

**Mål 4:** Oslo skal være godt tilrettelagt for fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge

**Mål 5:** Det skal bli enklere å drive frivillig aktivitet og organisasjonsvirksomhet i Oslo

Tiltak: Bygge flere flerbrukshaller.  
Følge opp handlingsplan for utfasing av plastholdig innfyll i kunstgressbaner.  
Heve standarden på anleggsmassen.  
Styrke arbeidet med nabolagsklubber.  
Videreføre lav pris for barn og unge ved badene.

| Resultatindikator                                          | Resultat 2022 | Resultat 2023 | Måltall 2024    | Resultat 2024 | Avvik 2024 |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|------------|
| Antall flerbrukshaller (håndballflater)                    | 68            | 68            | 69              | 69            | 0          |
| Antall kunstgressbaner uten plastholdig løst fyllmateriale | 14            | 22            | 27              | 35            | 8          |
| Antall kunstgressbaner                                     | 99            | 100           | 100             | 103           | 3          |
| Rehabilitererte kunstgressbaner per år                     | 8             | 9             | 1 <sup>1)</sup> | 13            | 12         |

1) Ved bystyrets budsjettbehandling ble det bevilget ekstra midler til rehabilitering av ytterligere fire baner. Det reelle måltallet kan derfor sies å være 5.

### Årsaksforklaring til avvik mellom mål og resultat

#### Antall flerbrukshaller

Det ble bygget 1 ny flerbrukshall i løpet av 2024, Tøyen flerbrukshall.

#### Antall kunstgressbaner uten plastholdig løst fyllmateriale

Resultatet for 2024 avviker fra måltallet da det ble bevilget ekstra midler til rehabilitering av flere kunstgressbaner i revidert budsjett for 2024.

#### Antall kunstgressbaner

Resultatet for 2024 avviker fra måltallet og tidligere år. Dette skyldes at etaten har fått to nye baner (Furuset Verdensparken og Grefsen 7er) som tidligere var én bane under Oslobygg KF sin forvaltning, og at det er gjennomført en grundigere kartlegging av antall baner Bymiljøetaten forvalter.

#### Rehabilitererte kunstgressbaner per år

13 kunstgressbaner er rehabilitert i 2024. Det var i utgangspunktet planlagt å rehabilitere 1 bane. Ved bystyrets budsjettbehandling for 2024 ble det bevilget ekstra midler til rehabilitering av ytterligere 4 baner. Det reelle måltallet var derfor 5. I tillegg til dette ble det bevilget ekstra midler til ytterlige 8 baner i revidert budsjett for 2024.

## 2.3 Styring og kontroll

Bymiljøetaten har implementert prinsippene i kommunens instruks for virksomhetsstyring (jf. byrådssak 1036/22). Etaten har også etablert et rammeverk for internkontroll (jf. byrådssak 1037/22).

I 2024 har etaten fulgt opp arbeidet med internkontroll gjennom planlegging, organisering og utføring av oppgaver og drift. Rutiner og systemer knyttet til virksomhetsstyring og internkontroll har lederforankring, og skal bidra til målrettet og effektiv drift, god økonomistyring og pålitelig rapportering samt etterlevelse av lover og regler.

Som følge av gjennomførte risikovurderinger etableres tiltak og kontrollaktiviteter som følges opp av ansatte og ledere i etaten. Dette bidrar til å redusere risiko, sikrer at virksomheten opererer innenfor akseptable risikonivåer og bidrar dessuten til at mål for etaten blir nådd.

Bymiljøetaten prioriterer innsats på viktige områder og prosesser hvor det er særlig risiko. Alle ledere gjennomgår ved ansettelse opplæring innen kommunens krav til god virksomhetsstyring og internkontroll. Det tilbys også opplæring innen anskaffelsesvirksomhet og kontraktsoppfølging, som er viktige fokusområder for etaten.

Gjennom løpende ledelsesoppfølging jobbes det målrettet for at rutiner og prosedyrer etterleves. Identifiserte avvik når det gjelder oppfølging av internkontroll følges opp og korrigeres for å sikre både kontroll og at det iverksettes forbedringstiltak. Dette arbeidet inkluderer blant annet også oppfølging av merknader som kommer fra gjennomganger og revisjon.

Bymiljøetaten legger til grunn at risikovurderinger skal være en integrert del av virksomhetsstyringen. Etaten har systemer for å rapportere på status innen større og viktigere områder i styringsdialogen både internt og i forhold til overordnet byrådsavdeling.

| Spørsmål                                                                                                                                             | Ja | Delvis | Nei | Hvis nei, kommenter                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Er det etablert et risikobasert helhetlig system for internkontroll i virksomheten?                                                                  | x  |        |     |                                                                                       |
| Er det etablert tiltak og kontrollaktiviteter som følge av risikovurderingen og er tiltakene fulgt opp?                                              | x  |        |     |                                                                                       |
| Er det utarbeidet nødvendige rutiner og prosedyrer på viktige områder/prosesser basert på en vurdering av risiko?                                    | x  |        |     |                                                                                       |
| Etterleves rutinene og prosedyrene i virksomheten?                                                                                                   | x  |        |     | Rutiner etterleves, men internkontrolltiltak avdekker tidvis avvik. Disse følges opp. |
| Er alle vesentlige avvik, spesielle hendelser og svakheter fulgt opp?                                                                                | x  |        |     | Identifiserte avvik følges opp.                                                       |
| Er alle anmerkninger fra tilsyn, eksterntrevisor, internrevisor og lignende fulgt opp?                                                               | x  |        |     |                                                                                       |
| Oppsummert: Internkontrollen er utformet slik at virksomheten har målrettet og effektiv drift, pålitelig rapportering og overholder lover og regler. | x  |        |     |                                                                                       |

## 3 Sammenstilling av budsjett og regnskap

Nedenfor følger en sammenstilling fra årsregnskapet for Bymiljøetaten for 2024. Etaten har ansvaret for budsjettkapitlene 542 Bymiljøetaten, 543 Bymiljøetaten – parkering, 545 Idrett og 761 Sykkelprosjektet.

### 3.1 Driftsregnskap

Årsresultatet for kap. 542 Bymiljøetaten etter 4 %-regelen viser et merforbruk på -19,4 mill. i forhold til regulert budsjett.

Årsresultatet for kap. 543 Bymiljøetaten - parkering etter 4 %-regelen viser netto mindreinntekt/merforbruk på -8,4 mill. i forhold til regulert budsjett.

Årsresultatet for kap. 545 Idrett etter 4 %-regelen viser et mindreforbruk på 51,4 mill. i forhold til regulert budsjett.

Årsresultatet for kap. 761 Sykkelprosjektet etter 4 %-regelen viser et merforbruk på 0,7 mill. i forhold til regulert budsjett.

#### 3.1.1 Driftsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten

Etatens netto regulerte driftsbudsjett i 2024 var på 1 274,7 mill. Etter regnskapsmessige korrigeringer for å komme frem til nettoresultatet etter kommunens 4 %-regel (for beregning av mindre-/merforbruk), viser driftsregnskapet for kap. 542 et merforbruk mot budsjett på -19,4 mill. Se tabell 2 nedenfor.

Nedenfor følger mer utdypende forklaringer til driftsregnskapet. Det følger også en redegjørelse for måten driftsresultatet er beregnet på.

Tabell 1: Nettoresultat (i 1000 kr)

|                                                                    | I                 | II               | III                | IV                | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024     | Dok. 3 2024*     | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023     | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 690 649           | 583 615          | 689 999            | 629 659           | -650               |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 1 124 030         | 953 338          | 1 137 604          | 1 175 156         | 13 574             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 8 875             | 11 804           | 9 170              | 8 849             | 295                |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 442 147           | 138 176          | 361 549            | 340 144           | -80 598            |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 523 516           | 0                | 2 597              | 419 674           | -520 919           |
| <b>Sum driftsutgifter</b>                                          | <b>2 789 217</b>  | <b>1 686 933</b> | <b>2 200 918</b>   | <b>2 573 482</b>  | <b>-588 299</b>    |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | -416 924          | -478 599         | -376 263           | -549 116          | 40 662             |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -582 836          | -482 045         | -393 315           | -510 482          | 189 521            |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | -55 668           | 156 853          | -156 684           | -95 489           | -101 016           |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | -521 462          | 0                | 0                  | -419 982          | 521 462            |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                                         | <b>-1 576 890</b> | <b>-803 791</b>  | <b>-926 261</b>    | <b>-1 575 069</b> | <b>650 629</b>     |
| <b>Kapitlets nettoresultat</b>                                     | <b>1 212 327</b>  | <b>883 142</b>   | <b>1 274 657</b>   | <b>998 413</b>    | <b>62 330</b>      |

\* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

Budsjettkapittelet er sammensatt av ulike elementer som herunder også ikke har noe med etatsdriften å gjøre, og det må på vanlig måte derfor foretas regnskapsmessige korrigeringer for å komme frem til nettoresultatet etter 4 % -regelen for beregning av mindre-/merforbruk. I følgende tabell vises de ulike elementer:

Tabell 2: Nettoresultat etter justeringer

| POSTER                                               | Regnskap 2024    | Regulert bud. 2024 | Avvik 2024      |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Nettoresultat kapittel 542 (OKS034 drift)</b>     | <b>1 212 327</b> | <b>1 274 657</b>   | <b>62 330</b>   |
| Finansutgifter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup>  | -523 516         | -2 597             | <b>520 919</b>  |
| Finansinntekter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup> | 521 462          | 0                  | <b>-521 462</b> |
| <b>Nettoresultat kapittel 542 eks. finansposter</b>  | <b>1 210 273</b> | <b>1 272 060</b>   | <b>61 787</b>   |
| <b>Justeringer:</b>                                  |                  |                    |                 |
| Oslopakke 3                                          | -241 085         | -240 000           | 1 085           |
| Småbåtfondet                                         | -877             | 0                  | 877             |
| Spillemidler                                         | 62 293           | 54 236             | -8 057          |
| Øremerkede midler                                    | 40 612           | 127 877            | 87 265          |
| <b>Sum justeringer</b>                               | <b>-139 057</b>  | <b>-57 887</b>     | <b>81 170</b>   |
| <b>NETTORESULTAT ETTER JUSTERINGER</b>               | <b>1 349 330</b> | <b>1 329 947</b>   | <b>-19 383</b>  |

<sup>\*)</sup> Finansposter inngår ikke i beregning av mer-/mindreforbruk for overføring til 2025.

### Korrigeringer av kapittelets nettoresultat til nettoresultatet etter 4 %-regelen for beregning av mindre-/merforbruk

For å komme frem til det reelle årsresultatet må forhold som teknisk sett skal trekkes ut av kapittelets netto driftsresultat korrigeres. Dette gjelder for 2024 i alt 81,2 mill., se omtale nedenfor. Ut fra de vedtatte budsjettforutsetninger skal disse korrigeringer ikke ha resultateffekt for kap. 542. I det justerte nettoresultatet er følgende trukket ut:

- Inntektsføring avsetning til fond for Oslopakke 3 midler**  
 I regulert årsbudsjett ligger det teknisk sett inne et inntektskrav på 240 mill. som gjelder kommunens inntekter fra Oslopakke 3. Disse midlene skal avsettes til kommunens fond for Oslopakke 3, og må dermed holdes utenfor etatsøkonomien. Årsresultatet viser en inntektsføring på 241,1 mill. Avviket på 1,1 mill. har ikke resultateffekt, og skal korrigeres/trekkes ut av årsresultatet for kap. 542.
- Småbåtfond**  
 Regnskapet for småbåtfondet føres over kap. 542 og skal ikke ha effekt på nettoresultatet for etaten. Regnskapet for fondet viser inntektsføring på 0,9 mill. og dette skal korrigeres/trekkes ut av netto årsresultat for kap. 542. Det vises til nærmere omtale i note om fond til regnskapet.
- Spillemidler**  
 Regnskapet viser at det er bokført 8,1 mill. mer i spillemiddelutbetaling enn det som er lagt til grunn i vedtatt budsjett for kap. 542. Budsjettet for inntekts- og utgiftsføring av spillemidlene ble justert i skatteinngangssaken for 2024. Avviket skal ikke ha resultateffekt for kap. 542, da beløpet skal korrigeres/trekkes ut ved beregningen av

nettoresultatet, jf. note nedenfor om fond til regnskapet.

- *Øremerkede midler*

Av et regulert årsbudsjett på 127,9 mill. er det medgått 40,6 mill. i 2024. Årsregnskapet viser et mindreforbruk når det gjelder øremerkede prosjekter på 87,3 mill. Dette skal korrigeres/trekkes ut av årsresultatet for kap. 542.

### **Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024**

Årsresultatet for kap. 542 viser et netto resultat på 1 349,3 mill. etter justeringer i henhold til 4 %-regelen, mot et regulert budsjett på 1 330 mill. Regnskapsmessig merforbruk blir da -19,3 mill. Hovedforklaringen på merforbruket er at det ved bystyrets behandling av Bymiljøetatens årsregnskap for 2023 ble vedtatt å disponere etatens mindreforbruk fra 2023 til merkostnader for vinterdrift som var påløpt i starten av 2024.

Mindreforbruket fra 2023 var fra etaten forutsatt å dekke kostnader ved planlagte og igangsatte driftsoppgaver hvor utgifter ville komme i 2024. Etaten fikk bl.a. midler i skatteinngangssaken i desember 2023 for å dekke kostnader som oppsto som følge av ekstremvær i 2023. Disse arbeidene var allerede igangsatt da det ble vedtatt at budsjettmidlene (etatens mindreforbruk fra 2023) skulle dekke påløpte vinterkostnader i 2024. Det har for Bymiljøetaten tidligere ikke vært gjort budsjettmessige vedtak av denne type når det gjelder dekning av kostnader knyttet til vinterdrift.

Det ble i revidert budsjett for 2024 heller ikke bevilget midler til å kompensere påløpte vinterdriftskostnader for januar-april fullt ut, og det ble tilsvarende heller ikke gitt tilskudd fra kommunens vintervedlikeholdsfond, slik som har vært vanlig tidligere år, til å dekke kostnader knyttet til vinterdriften.

Med mindre det gjennom behandlingen av årsregnskapet besluttet å kompensere for faktiske kostnader ved vinterdriften i 2024, vil merforbruket i årsregnskapet for kap. 542 måtte håndteres i 2025 innenfor overføringen av resultatet i henhold til 4 %-regelen.

### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Det er vedtatt følgende budsjettendringer fra Dok 3/2024 til regulert budsjett 2024:

|                                        | Beløp i<br>1000 kr | Beskrivelse                                                                                    |
|----------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dok 3/2024</b>                      | 883 142            | Vedtatt budsjett 2024                                                                          |
| VBYS0301                               | 37 082             | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av mindreforbruk til 2024             |
| VBYS0302                               | 84 491             | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av ubrukte øremerkede midler til 2024 |
| VBYS0601                               | 116 696            | Revidert budsjett, tilleggsbevilgninger byrårets forslag                                       |
| VBYS0602                               | 61 700             | Revidert budsjett, tilleggsbevilgninger inndekning av vinterkostnader byrårets forslag         |
| VBYS0603                               | 25 000             | Revidert budsjett, forhøyelser bystyrets budsjettbehandling                                    |
| VBYS0501                               | 2 200              | Bylivsmidler – tiltaksliste 2024, jf. byråds sak 1044/2024                                     |
| VBYS0501                               | 1 010              | Delprogram nærmiljø, byrådens sak 10/2024                                                      |
| VBYS1202                               | 61 636             | Skatteinngangssaken, tilleggsbevilgninger og justering spillemidler                            |
| VBYS1201                               | 1 700              | Byrådens sak 33/2024 delprogram nærmiljø, strakstiltak Olafiagangen                            |
| <b>Regulert budsjett 2024 (2024DJ)</b> | <b>1 274 657</b>   |                                                                                                |

### 3.1.2 Driftsregnskap for kap. 543 Bymiljøetaten – parkering

Etatens netto regulerte driftsbudsjett i 2024 var på -319,2 mill. Etter regnskapsmessige korrigeringer etter 4 %-regelen viser driftsregnskapet for kap. 543 en netto mindreinntekt/negativt avvik mot budsjett på -8,4 mill. Se tabell 2 nedenfor. Nedenfor følger mer utdypende forklaringer til driftsregnskapet.

Tabell 1: Nettoresultat (i 1000 kr)

|                                                                    | I               | II              | III                | IV              | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024   | Dok. 3 2024*    | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023   | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 126 546         | 117 964         | 130 331            | 113 859         | 3 785              |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 172 796         | 200 766         | 191 168            | 163 585         | 18 372             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 0               | 0               | 380                | 0               | 380                |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 15 494          | 22 250          | 24 781             | 14 623          | 9 287              |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 12 528          | 0               | 12 500             | 1 627           | -28                |
| <b>Sum driftsutgifter</b>                                          | <b>327 363</b>  | <b>340 980</b>  | <b>359 160</b>     | <b>293 694</b>  | <b>31 797</b>      |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | -626 773        | -661 303        | -664 454           | -618 806        | -37 681            |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -14 618         | -13 635         | -13 890            | -12 917         | 728                |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | -24             | 0               | 0                  | -24             | 24                 |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                                         | <b>-641 415</b> | <b>-674 938</b> | <b>-678 344</b>    | <b>-631 748</b> | <b>-36 929</b>     |
| <b>Kapitlets nettoresultat</b>                                     | <b>-314 052</b> | <b>-333 958</b> | <b>-319 184</b>    | <b>-338 054</b> | <b>-5 132</b>      |

\* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

Tabell 2: Nettoresultat etter justeringer

| POSTER                                               | Regnskap 2024   | Regulert bud. 2024 | Avvik 2024    |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| <b>Nettoresultat kapittel 543</b>                    | <b>-314 052</b> | <b>-319 184</b>    | <b>-5 132</b> |
| Finansutgifter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup>  | -12 528         | -12 500            | 28            |
| Finansinntekter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup> | 24              | 0                  | -24           |
| <b>Nettoresultat kapittel 542 eks. finansposter</b>  | <b>-326 556</b> | <b>-331 684</b>    | <b>-5 128</b> |
| <b>Justeringer:</b>                                  |                 |                    |               |
| Øremerkede midler                                    | -132            | 3 189              | 3 321         |
| <b>Sum justeringer</b>                               | <b>-132</b>     | <b>3 189</b>       | <b>3 321</b>  |
| <b>NETTORESULTAT ETTER JUSTERINGER</b>               | <b>-326 424</b> | <b>-334 873</b>    | <b>-8 449</b> |

<sup>\*)</sup> Finansposter inngår ikke i beregning av mer-/mindreforbruk for overføring til 2025.

### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Årsresultatet for kap. 543 viser et netto regnskapsmessig resultat i 2024 fra parkeringsvirksomheten på 326,4 mill. Resultatet er -8,4 mill. under budsjettet overskuddskrav på 334,9 mill. (beregnet i henhold til 4 %-regelen). Driftsinntektene er 37,7 mill. lavere enn regulert budsjett, mens driftsutgiftene er 31,8 mill. lavere enn regulert budsjett. I henhold til kommunens 4 %-regel vil det negative resultatet på -8,4 mill. bli overført til 2025.

### Nærmere om parkeringsinntekter og -utgifter

Fastsatt budsjett for 2024 for parkeringsrelaterte inntekter med tilhørende årsregnskap fremkommer av tabellen nedenfor. Til sammenligning fremkommer også årsresultatet for de aktuelle inntekter for 2023.

Tabell – nærmere om de ulike p-inntektene (i mill. kr.)

| <b>Inntekter kap. 543 2024</b>             | <b>Budsjettert inntekt 2024 (Dok 3)</b> | <b>Resultat 2024</b> | <b>Avvik 2024 Budsjett – resultat</b> | <b>Resultat 2023</b> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| <b>Parkeringsområde</b>                    |                                         |                      |                                       |                      |
| P-avgift                                   | -334,9                                  | -286,7               | -48,2                                 | -286,6               |
| Salg av beboerkort                         | -68,1                                   | -64,4                | -3,7                                  | -69,6                |
| P-gebyr                                    | -122,1                                  | -118,4               | -3,7                                  | -112,7               |
| Kontrollsanksjoner                         | -61,1                                   | -56,0                | -5,1                                  | -57,4                |
| Miljøgebyr                                 | -1,1                                    | -5,8                 | 4,7                                   | -2,9                 |
| Gebyr for ikke betalt piggdekk-avgift      | -2,8                                    | -3,2                 | 0,4                                   | -4,3                 |
| Betaling for ladeplass for elbil           | -27,3                                   | -54,9                | 27,5                                  | -52,1                |
| Inntekt inntauing                          | -21,3                                   | -16,7                | -4,6                                  | -15,5                |
| Avgift for containerplass                  | -4,0                                    | -1,4                 | -2,6                                  | -2,3                 |
| Inntekt bildeling                          | -2,4                                    | -2,7                 | 0,3                                   | -4,3                 |
| Hurtiglading                               | -8,2                                    | -7,1                 | -1,1                                  | -9,0                 |
| Tillatelsesordning små elektriske kjøretøy | -8,0                                    | -9,4                 | 1,4                                   | 0,0                  |
| <b>Sum parkeringsrelaterte inntekter*</b>  | <b>-661,3</b>                           | <b>-626,6</b>        | <b>-34,7</b>                          | <b>-616,8</b>        |

\*Sum inntekter parkeringsområdet avviker noe fra artsgruppe 6 Salgsinntekter som følge av kostnadsoverføring mot investering og andre mindre inntektsposter også inkludert i artsgruppen.

#### Parkeringsinntekter

I sum er de parkeringsrelaterte inntektene 34,7 mill. lavere enn forutsatt i vedtatt budsjett. Det negative avviket skyldes i all hovedsak lavere inntekter enn budsjettert fra p-avgift, samt noen mindre negative avvik knyttet til beboerparkering, p-gebyr og kontrollsanksjoner. Årsaken til at flere inntektskategorier har negativt resultat sammenlignet med budsjett for 2024 er at det har vært en nedgang i avgiftsbelagt parkering sammenlignet med 2023 på 5,1 %.

Inntektene for betaling for lading av elbil har et positivt avvik mot budsjett på 27,5 mill. Årsaken til avviket er at de budsjetterte inntektene for betaling for lading ikke har blitt justert i påvente av kommunens kommende modell for beregning/fastsetting av pris for lading. Inntekter knyttet til inntauingsvirksomheten er også noe lavere enn budsjett grunnet lavere antall inntauinger enn tidligere.

#### Driftsutgifter

Parkeringsrelaterte driftsutgifter utgjorde 327,4 mill. i 2024. Dette er 31,8 mill. lavere enn budsjettert. Det har vært noe besparelser til lønn som følge av at det har tatt lengre tid enn forutsatt å ansette i ledige stillinger, noe lavere tap på fordringer og det har vært gjort kostnadsreducerende tiltak som å redusere og utsette service- og vedlikeholdskostnader knyttet til parkeringsutstyr. Etaten har ikke disponert det overførte mindreforbruket fra 2023 på 11,6 mill. som følge av at prognosene på området over noe tid har vist lavere netto inntekter enn budsjettert. Forholdet er tatt opp av etaten i statusrapporteringen pr. 1. kvartal og 2. tertial 2024.

### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Budsjettendringer fra Dok 3/2024 til regulert budsjett 2024:

| Budsjettendring                        | Beløp i 1000 kr | Beskrivelse                                                                                    |
|----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dok 3/2024                             | -333 958        | Vedtatt budsjett 2024                                                                          |
| VBYS0301                               | 11 585          | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av mindreforbruk til 2024             |
| VBYS0302                               | 3 189           | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av ubrukte øremerkede midler til 2024 |
| <b>Regulert budsjett 2024 (2024DJ)</b> | <b>-319 184</b> |                                                                                                |

Tabellen foran viser at budsjettet for parkeringsområdet (inntekter-utgifter) representerer et samlet overskuddskrav for kap. 543 på 319,2 mill.

### 3.1.3 Driftsregnskap for kap. 545 Idrett

Etatens netto regulerte driftsbudsjett for kap. 545 har i 2024 vært 1 171,1 mill. Etter regnskapsmessige korrigeringer etter 4 %-regelen viser driftsregnskapet for kap. 545 et netto mindreforbruk mot budsjett på 51,5 mill. (hvorav 39,7 mill. kan overføres til 2025 i medhold av kommunens regler for fremføring av mer-/mindreforbruk), se tabell 2 nedenfor.

Nedenfor følger mer utdypende forklaringer til driftsregnskapet. Det følger også en redegjørelse for måten driftsresultatet er beregnet på.

Tabell 1: Nettoresultat (i 1000 kr)

|                                                                    | I                | II               | III                | IV               | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024    | Dok. 3 2024*     | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023    | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 113 880          | 116 293          | 111 762            | 101 923          | -2 118             |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 290 311          | 535 155          | 336 461            | 329 412          | 46 150             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 526 503          | 286 166          | 569 598            | 445 275          | 43 095             |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 221 733          | 177 081          | 334 559            | 156 810          | 112 826            |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 35               | 0                | 0                  | 66 110           | -35                |
| <b>Sum driftsutgifter</b>                                          | <b>1 152 461</b> | <b>1 114 695</b> | <b>1 352 380</b>   | <b>1 099 530</b> | <b>199 919</b>     |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | -86 372          | -86 076          | -79 881            | -77 754          | 6 491              |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -34 880          | -52 577          | -102 505           | -47 242          | -67 624            |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | 0                | 0                | 1 150              | -341             | 1 150              |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | -30              | 0                | 0                  | -66 104          | 30                 |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                                         | <b>-121 283</b>  | <b>-138 653</b>  | <b>-181 236</b>    | <b>-191 442</b>  | <b>-59 953</b>     |
| <b>Kapitlets nettoresultat</b>                                     | <b>1 031 178</b> | <b>976 042</b>   | <b>1 171 144</b>   | <b>908 088</b>   | <b>139 966</b>     |

\* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

De regnskapsmessige korrigeringer som må foretas for å komme frem til nettoresultatet etter kommunens 4 %-regel er som følger:

Tabell 2: Nettoresultat etter justeringer

| POSTER                                               | Regnskap 2024    | Regulert bud. 2024 | Avvik 2024     |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------|----------------|
| <b>Nettoresultat kapittel 545</b>                    | <b>1 031 178</b> | <b>1 171 144</b>   | <b>139 966</b> |
| Finansutgifter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup>  | -35              | 0                  | 35             |
| Finansinntekter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup> | 30               | 0                  | -30            |
| <b>Nettoresultat kapittel 545 eks. finansposter</b>  | <b>1 031 173</b> | <b>1 171 144</b>   | <b>139 971</b> |
| <b>Justeringer:</b>                                  |                  |                    |                |
| Øremerkede midler                                    | 90 053           | 178 669            | 88 616         |
| <b>Sum justeringer</b>                               | <b>90 053</b>    | <b>178 669</b>     | <b>88 616</b>  |
| <b>NETTORESULTAT ETTER JUSTERINGER</b>               | <b>941 120</b>   | <b>992 475</b>     | <b>51 355</b>  |

<sup>\*)</sup> Finansposter inngår ikke i beregning av mer-/mindreforbruk for overføring til 2025.

Ved beregning av nettoresultatet er det justert for følgende, som ikke har resultateffekt for kap. 545:

- *Øremerkede midler*  
Av et regulert årsbudsjett for øremerkede midler på 178,7 mill. er det medgått 90,1 mill. Dette gir et positivt avvik knyttet til de øremerkede prosjekter på 88,6 mill. Det positive avviket skal på vanlig måte korrigeres/trekkes ut ved beregningen av årsresultatet for kap. 545.

Etter å ha korrigert for øremerkede midler, viser årsregnskapet etter 4 %-regelen et mindreforbruk for kap. 545 på 51,4 mill.

### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Samlet regulert netto driftsbudsjett, justert for overføring av mer-/mindreforbruk etter 4 %-beregningen er på 992,5 mill. Regnskapet viser at det i løpet av året er medgått 941,1 mill. Regnskapsmessig mindreforbruk blir da 51,4 mill. Mindreforbruket skyldes følgende:

| Avviksårsak                                                | Beløp            |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| Mindreforbruk lønn                                         | -2,2 mill        |
| Mindreforbruk strøm                                        | 19,5 mill        |
| Tilskudd                                                   | 0,9 mill         |
| Mindreforbruk vedlikehold, renhold og andre driftsutgifter | 21,7 mill        |
| Økte inntekter                                             | 11,5 mill        |
| <b>Sum avvik årsresultat versus justert budsjett</b>       | <b>51,4 mill</b> |

Strømkostnadene i 2024 ble 19,5 mill. lavere enn budsjett, som følge av lavere forbruk samt noe lavere strømpriser. Lavere forbruk har sammenheng med mildere vær siste del året. Islegging av utendørs kunstislegg ble blant annet utsatt grunnet værforholdene. Mindreforbruket når det gjelder strøm har også sammenheng med at etaten overførte større deler av mindreforbruket fra 2023 til strømbudsjettet for 2024. Dette grunnet høye strømpriser tidligere på året.

Utbetalinger av tilskudd i 2024 ble 0,9 mill. lavere enn budsjettet. I hovedsak skyldes dette lavere utbetalinger på tilskuddsordningene «Tilskudd til idrettstiltak». Etaten anbefaler at mindreforbruket på dette området vedtas tilført samme tilskuddspott i 2025.

Etatens øvrige driftsutgifter i 2024 ble 21,7 mill. lavere enn budsjettet. Dette gjelder i hovedsak utgifter til vedlikehold og renhold. Etaten har gjennomført en rekke vedlikeholdstiltak i løpet av året. Belysning er skiftet ut, ødelagt idrettsutstyr er erstattet og det er gjennomført flere tiltak på garderobeanlegg og klubbhus. I henhold til Bymiljøetatens vedlikeholdsplan for idrettsanlegg vil arbeidet med vedlikeholdstiltak videreføres i 2025 med overført mindreforbruk fra 2024.

I tillegg til det ovennevnte har utsatt åpning av Bentsebrua flerbrukshall ført til at om lag 4 mill. i husleiekostnader ikke er påløpt i 2024, som opprinnelig forutsatt. Etaten har i 2024 hatt merkostnader for kommunale avgifter som følge av økte vann- og avløpsgebyrer i kommunen.

Etaten har i 2024 hatt et bedre inntektsgrunnlag enn budsjettet. Badeinntektene på Manglerud bad og Frognerbadet har vært over budsjett. Arealer idretten disponerer har gjennom 2024 også vært disponert til riggplassareal og etaten har i tråd med kommunens vedtatte retningslinjer for utleie av arealer som dette fakturert for leie. Dette har ført til noe høyere leieinntekter enn det som var lagt til grunn i budsjettet. Regnskapsførte refusjoner fra NAV er også vært noe høyere enn budsjett. I sum gir dette ca. 11,6 mill. i merinntekter i 2024.

### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Budsjettendringer fra Dok 3/2024 til regulert budsjett 2024:

| Budsjettjustering (BYM kode)           | Beløp i 1000 kr  | Beskrivelse                                                                                    |
|----------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dok 3/2024                             | 976 042          | Vedtatt budsjett 2024                                                                          |
| VBYS0301                               | 37 042           | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av mindreforbruk til 2024             |
| VBYS0302                               | 138 720          | Revidert budsjett - effekt av regnskap 2023 - overføring av ubrukte øremerkede midler til 2024 |
| VBYS0601                               | -4 750           | Revidert budsjett, tilleggsbevilgninger byrådets forslag                                       |
| VBYS0604                               | 24 090           | Revidert budsjett, forhøyelser bystyrets budsjettbehandling                                    |
| <b>Regulert budsjett 2024 (2024DJ)</b> | <b>1 171 144</b> |                                                                                                |

### Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2023 og regnskap 2024

Netto driftsresultat etter justeringer var i 2024 på 941,1 mill., noe som tilsvarer en økning på 114,9 mill. fra 2023. Økt aktivitet har ført til økte kostnader, herunder store utbetalinger til de kommunale foretakene i form av husleie/FDV. I stor grad skyldes dette drift av Manglerud bad og Tøyenbadet som har hatt økte kostnader til husleie etter ny husleieberegning fra Oslobygg KF. Høy prisstigning har også medført større regnskapsførte utgifter.

### 3.1.4 Driftsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet

Etaten har i 2024 hatt et regulert driftsbudsjett på 93 mill. for kap. 761. Årsregnskapet viser et samlet merforbruk på 0,7 mill. mot budsjett beregnet i henhold til kommunens 4 %-regel. Beregningen fremkommer av tabellen nedenfor.

Tabell 1: Nettoresultat (i 1000 kr)

|                                                                    | I              | II             | III                | IV             | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024  | Dok. 3 2024*   | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023  | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 31 572         | 30 561         | 31 925             | 28 751         | 353                |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 85 385         | 73 866         | 77 088             | 103 575        | -8 297             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 0              | 186            | 0                  | 0              | 0                  |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 17 871         | 8 980          | 9 195              | 21 229         | -8 676             |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 22             | 0              | 0                  | 16 766         | -22                |
| <b>Sum driftsutgifter</b>                                          | <b>134 850</b> | <b>113 593</b> | <b>118 208</b>     | <b>170 321</b> | <b>-16 642</b>     |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | -22 666        | -11 589        | -16 037            | -26 112        | 6 629              |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -18 512        | -8 357         | -9 195             | -21 598        | 9 316              |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | 0              | 0              | 0                  | -16 740        | 0                  |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                                         | <b>-41 178</b> | <b>-19 946</b> | <b>-25 232</b>     | <b>-64 449</b> | <b>15 946</b>      |
| <b>Kapitlets nettoresultat</b>                                     | <b>93 672</b>  | <b>93 647</b>  | <b>92 976</b>      | <b>105 872</b> | <b>-696</b>        |

\* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

De regnskapsmessige korrigeringer som må foretas for å komme frem til nettoresultatet etter kommunens 4 %-regel er som følger:

Tabell 2: Nettoresultat etter justeringer

| POSTER                                               | Regnskap 2024 | Regulert bud. 2024 | Avvik 2024  |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|
| <b>Nettoresultat kapittel 761</b>                    | <b>93 672</b> | <b>92 976</b>      | <b>-696</b> |
| Finansutgifter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup>  | -22           | 0                  | 22          |
| Finansinntekter og finanstransaksjoner <sup>*)</sup> | 0             | 0                  | 0           |
| <b>Nettoresultat kapittel 542 eks. finansposter</b>  | <b>93 650</b> | <b>92 976</b>      | <b>-674</b> |
| <b>Justeringer:</b>                                  |               |                    |             |
| Øremerkede midler                                    | 0             | 0                  | 0           |
| <b>Sum justeringer</b>                               | <b>0</b>      | <b>0</b>           | <b>0</b>    |
| <b>NETTORESULTAT ETTER JUSTERINGER</b>               | <b>93 650</b> | <b>92 976</b>      | <b>-674</b> |

<sup>\*)</sup> Finansposter inngår ikke i beregning av mer-/mindreforbruk for overføring til 2025.

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapittelet har hatt et mindre merforbruk i 2024. Dette var på -0,7 mill. Kap. 761 dekker som forutsatt en del av kommunens kostnader ved driften av det prioriterte veinettet (gjelder kjørebane, fortau, sykkelveier, sykkelfelt og gang- og sykkelveier).

Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Budsjettendringer fra Dok 3/2024 til regulert budsjett 2024:

| Budsjettendring (BYM kode)      | Beløp i 1000 kr | Beskrivelse                                                                                  |
|---------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dok 3/2024                      | 93 647          | Vedtatt budsjett 2024                                                                        |
| VBYS0301 Vedtatt bystyret       | -3 671          | Revidert budsjett- effekt av regnskap 2023 - overføring av merforbruk til 2024               |
| VBYS0302 Vedtatt bystyret       | 3 000           | Revidert budsjett, tilleggsbevilgninger byrådets forslag vinterkostnader/merforbruk fra 2023 |
| Regulert budsjett 2023 (2023DJ) | 92 976          |                                                                                              |

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2023 og regnskap 2024

Netto driftsresultat i 2023 var 105,9 mill. Netto driftsresultat i 2024 er på 93,7 mill. Nedgangen fra 2023 til 2024 er på 12,2 mill. Hovedårsakene til endringen er:

- Det er påløpt 9,2 mill. mindre i vinterdriftskostnader.
- I 2023 ble det benyttet 10,6 mill. til dekkevedlikehold og oppmerking av sykkelruter. I 2024 er det ikke benyttet midler over kap. 761 til dette.
- I 2024 er det benyttet ca. 3 mill. av en engangsbevilgning til et kunnskapsgrunnlag og strategi for sykkelparkering.

## 3.2 Investeringsregnskap

Bymiljøetatens investeringsregnskap for 2024 omfatter budsjettkapitlene 542 Bymiljøetaten, 543 Bymiljøetaten - parkering, 545 Idrett og 761 Sykkelprosjektet.

### 3.2.1 Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten

(Tall i 1000 kr)

|                                                                    | I               | II              | III                | IV              | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024   | Dok. 3 2024*    | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023   | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 18              | 0               | 0                  | 0               | -18                |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 760 788         | 761 510         | 1 126 988          | 484 503         | 366 200            |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | -1 461          | 0               | 0                  | 1 743           | 1 461              |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 139 151         | 0               | 0                  | 84 653          | -139 151           |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| <b>Sum finansieringsbehov</b>                                      | <b>898 496</b>  | <b>761 510</b>  | <b>1 126 988</b>   | <b>570 899</b>  | <b>228 492</b>     |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | -2 866          | 0               | -1 886             | -11 269         | 980                |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -177 127        | -371 126        | -516 972           | -106 115        | -339 845           |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | -41 327         | -6 960          | 46 236             | -122 562        | 87 563             |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | -2 597          | 0               | -2 597             | -632            | 0                  |
| <b>Sum finansiering</b>                                            | <b>-223 917</b> | <b>-378 086</b> | <b>-475 219</b>    | <b>-240 578</b> | <b>-251 302</b>    |
| <b>Netto finansieringsbehov</b>                                    | <b>674 579</b>  | <b>383 424</b>  | <b>651 769</b>     | <b>330 320</b>  | <b>-22 810</b>     |

\* Bystyret vedtok sum utgifter (sum finansieringsbehov), sum inntekter (sum finansiering) og resultat (netto finansieringsbehov) pr. kapittel.

Av et samlet regulert netto investeringsbudsjett for kap. 542 på 652 mill. viser regnskapet at det i løpet av året er medgått 675 mill. Regnskapsmessig/teknisk netto merforbruk blir da 23 mill. som kan overføres til 2025.

#### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapitlet har et mindreforbruk på utgiftssiden på 228 mill., og en mindreinntekt på inntektssiden med 251 mill.

#### Investeringsutgifter

En del av mindreforbruket (80 mill.) på utgiftssiden skyldes at ikke hele investeringsrammen har vært disponibel i 2024 fordi bevilgning er gitt for tidlig, midler er bundet opp i prosjekter i avslutningsfase og diverse avsetning og reserver:

*Budsjett/bevilgning er gitt til prosjekter som ikke er klare i 2024*

Dette gjelder følgende bevilgninger som utgjør 65 mill. av mindreforbruket på utgiftssiden:

- I vedtatte justert budsjett for 2024 (bystyrets vedtak av 11.12.2024 i sak 299/2024) ble rammen til kollektivtiltak økt med 38 mill.
- I byrådets sak av 09.12.2024 nr. 44/2024 (KON) ble Bymiljøetaten tildelt Tilgjengelighetsmidler med 27 mill.

*Mindreforbruk ved ferdigstilte prosjekter*

For prosjekter med kostnadsramme vedtatt av bystyret som er avsluttet eller i avslutningsfasen kan ikke restbudsjett omdisponeres til andre tiltak. Dette utgjør 16 mill. av mindreforbruket på utgiftssiden og gjelder Bispegata (i trikkeprogrammet) og Klosterenga park.

*Avsetninger og reserver*

Usikkerhetsavsetning for større prosjekter, dvs. forskjell mellom bystyrets kostnadsramme (P85) og styringsramme (P50), er ikke disponible midler for Bymiljøetaten. Bruk av usikkerhetsavsetningen krever eget vedtak fra byråd eller byrådet. For løpende prosjekter og tiltak er det anslått en usikkerhetsavsetning på til sammen 15 mill. av mindreforbruket.

*Periodiseringsavvik på grunn av forsert framdrift*

Periodiseringsavvik som i hovedsak skyldes forsert fremdrift anslås til 60 mill. Dette gjelder bl.a. prosjekter som Kjøp av utslippsfrie tunge kjøretøy og anleggsmaskiner (12 mill.), Akersgata (16 mill.) og Asfaltering og rehabilitering av gate og vei (27 mill.). Avviket dekkes inn av bevilgninger i 2025-budsjettet.

*Periodiseringsavvik på grunn av forsinkelser m.m.*

Periodiseringsavvik som skyldes forsinkelser m.m. anslås til 190 mill. av mindreforbruket på utgiftssiden. Dette gjelder bl.a. forsinkelse som følge av utenforliggende og ekstraordinære forhold som saksbehandlingstiden i kommunens reguleringsplanprosesser, grunnnerverv, konkurransesituasjonen i leverandørmarkedet, endringsbehov, kapasitet både i egen virksomhet og hos andre kommunale virksomheter og samarbeidsparter osv.

Investeringsinntekter

Kapitlets investeringsinntekter består av merverdiavgiftskompensasjon, kontantbidrag fra grunneiere til forskjellige utbyggingsområder, belønningsmidler fra staten og diverse mindre tilskudd. Mindreinntekt på inntektssiden er bl.a. knyttet til lavere merverdiavgiftskompensasjon (87 mill.) på grunn av mindreforbruk på utgiftssiden som omtalt over. Budsjettert kontantbidrag fra grunneiere til forskjellige utbyggingsområder utgjør 210 mill. Det er Eiendoms- og byfornyelsesetaten som utarbeider prognoser og innhenter kontantbidragene til kommunen. Det er i 2024 totalt hentet inn 37 mill. i kontantbidrag, dvs. 126 mill. mindre enn budsjett. Tilskudd fra staten til eiendomsserverv i forbindelse med Bryn kollektivterminal (16 mill.), tilgjengelighetstilskudd (12 mill.) og diverse andre budsjetterte tilskudd utgjør til sammen 38

mill. i mindreinntekt. Tilskuddene utbetales etter fremdrift i prosjektene som har fått tilsagn om utbetaling.

#### Gjennomføringsgrad investeringsbudsjettet

Gjennomføringsgraden sier noe om hvor stor del av investeringsbudsjettet som er brukt i løpet av året. For kap. 542 brukes to forskjellige gjennomføringsgrader. Gjennomføringsgrad I er regnskapsførte brutto investeringsutgifter sammenlignet med totalt brutto investeringsbudsjett. Gjennomføringsgrad II er gjennomføringsgrad I korrigert for tildelt årsbudsjett i desember 2024 og ferdigstilte bykasseprosjekter som omtalt i avsnittet over.

For gjennomføringsgrad II er det korrigert for følgende:

| Kap. 542                                                                                                       |                                 | Budsjett/avvik |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| <i>"For tidlig bevilget" (dvs. det er kjent at prosjektfasen starter året etter) eller feil periodisering.</i> |                                 |                |
| 113009                                                                                                         | Universell utforming            | 27 291         |
| 115055                                                                                                         | Kollektivprioriteringer (2015-) | 37 604         |
| <i>Avsluttede prosjekter eller prosjekter i avslutningsfase</i>                                                |                                 |                |
| 118058                                                                                                         | Oppgradering av Bispegata       | 7 022          |
| 119030                                                                                                         | Klosterenga Park                | 8 564          |
| <i>Sum korrigering</i>                                                                                         |                                 | 80 481         |
| Korrigert budsjett for gjennomføringsgradsberegning                                                            |                                 | 1 046 507      |

Dette gir en gjennomføringsgrad I på 80 % i 2023 (mot 56 % i 2023), og en gjennomføringsgrad II på 86 % i 2024 (mot 66 % i 2023). Det har i 2024 dermed vært en økning i gjennomføringsgraden sammenlignet med tidligere år.

#### **Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)**

Alle budsjettjusteringer som har endret brutto investeringsramme for budsjettkapitlet er vist i tabellen nedenfor.

| Endring (alle tall i 1000 kr)                                                              | Kap. 542 Bymiljøetaten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dok 3, vedtatt budsjett 2024                                                               | 761 510                |
| Y-disp, overført restbudsjett fra 2023                                                     | 434 828                |
| 02.05.2024, BYR 1044/24 Bylivsmidler - tiltaksliste, BYMs tiltak                           | 29 914                 |
| 19.06.2024, Bystyret (Byrådssak 77/2024 av 23.05.2024), BYR 1044/24 Revidert budsjett      | -60 440                |
| VADM0801, 15.08.2024, Etatsdirektør, Overføring av bylivsmidler fra drift til investering. | 2 450                  |
| VBYU0801, 29.08.2024, Byrådets sak 21/24 (BYU), fordeling av områdemidler                  | 4 500                  |
| VADM1203, 19.12.2024, Etatsdirektør, Fra drift til investering, maskinutstyr               | 496                    |
| VKON1201, 09.12.2024, Byrådets sak 44/24 (KON), Tilgjengelighetsmidler                     | 27 291                 |
| VBYS1201, 11.12.2024, Bystyret, Revidert budsjett II (Skatteinngangssaken)                 | -74 186                |
| VBYU1201, 19.12.2024, Byrådets sak 33/24 (BYU), Fordeling av områdesatsingsmidler          | 625                    |
| Justert investeringsramme (brutto)                                                         | 1 126 988              |

### Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

Det har vært høyere aktivitet i 2024 enn i 2023, blant annet på grunn av større prosjekter i gjennomføringsfase/under bygging.

### 3.2.2 Investeringsregnskap for kap. 543 Bymiljøetaten – parkering

(Tall i 1000 kr)

|                                                                    | I              | II            | III                | IV            | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024  | Dok. 3 2024*  | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023 | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 0              | 0             | 0                  | 3             | 0                  |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 71 492         | 99 724        | 95 832             | 54 544        | 24 340             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 0              | 0             | 0                  | 0             | 0                  |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 804            | 0             | 0                  | 472           | -804               |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 0              | 0             | 0                  | 0             | 0                  |
| <b>Sum finansieringsbehov</b>                                      | <b>72 296</b>  | <b>99 724</b> | <b>95 832</b>      | <b>55 019</b> | <b>23 536</b>      |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | 0              | 0             | 0                  | 0             | 0                  |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -804           | -2 000        | -2 260             | -472          | -1 456             |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | 0              | 0             | 0                  | 0             | 0                  |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | -12 500        | 0             | -12 500            | -1 600        | 0                  |
| <b>Sum finansiering</b>                                            | <b>-13 304</b> | <b>-2 000</b> | <b>-14 760</b>     | <b>-2 072</b> | <b>-1 456</b>      |
| <b>Netto finansieringsbehov</b>                                    | <b>58 992</b>  | <b>97 724</b> | <b>81 072</b>      | <b>52 947</b> | <b>22 080</b>      |

\* Bystyret vedtok sum utgifter (sum finansieringsbehov), sum inntekter (sum finansiering) og resultat (netto finansieringsbehov) pr. kapittel

Av et samlet regulert netto investeringsbudsjett for kap. 543 på 81 mill. viser regnskapet at det i løpet av året er medgått 59 mill. Regnskapsmessig mindreforbruk blir da 22 mill. som kan overføres til 2025.

#### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapitlet har et mindreforbruk på utgiftssiden på 24 mill., og en mindreinntekt på inntektssiden med 1,5 mill.

#### Investeringsutgifter

Investeringsbudsjettet er blant annet forutsatt brukt til etablering av kommunale ladeplasser, utvidelse av beboerparkeringsordningen, videreutvikling av IT-systemer for parkeringsvirksomheten og kjøp av nye kjøretøy til Bypatruljen i Bymiljøetaten. Det er noe forsinkelser ved etablering av ladeinfrastruktur for nyttetraffikken, samt noe periodiseringsavvik for IT-systemer for parkeringsvirksomheten.

#### Investeringsinntekter

Mindreinntekten gjelder mva-kompensasjon.

#### Gjennomføringsgrad investeringsbudsjettet

Gjennomføringsgraden sier noe om hvor stor del av investeringsbudsjettet som er brukt i løpet

av budsjettåret. Gjennomføringsgrad er regnskapsførte brutto investeringsutgifter sammenlignet med totalt brutto investeringsbudsjett.

For kap. 543 er gjennomføringsgraden 75 % mot 64 % i 2023.

### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Alle budsjettjusteringer som har endret brutto investeringsramme for budsjettkapitlet er vist i tabellen nedenfor.

| Endring (alle tall i 1000 kr)                                                                                       | Kap. 543 Parkering |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Dok 3, vedtatt budsjett 2024                                                                                        | 99 724             |
| Y-disp, overført restbudsjett fra 2023                                                                              | 31 870             |
| VADM0305, 18.03.2024, Etatsdirektør, Fra drift til investering, til oppgradering/utskifting av IT-systemer kap. 543 | 10 000             |
| 19.06.2024, Bystyret (Byrådssak 77/2024 av 23.05.2024), BYR 1044/24 Revidert budsjett                               | -48 262            |
| VADM1204, 20.12.2024, (06.01.2025) Etatsdirektør, Fra drift til investering, til kjøp av biler til Bypatruljen.     | 2 500              |
| <i>Justert investeringsramme (brutto)</i>                                                                           | 95 832             |

### Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

Det har vært noe høyere aktivitet i 2024 enn i 2023.

### 3.2.3 Investeringsregnskap for kap. 545 Idrett

(Tall i 1000 kr)

|                                                                    | I              | II             | III                | IV             | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024  | Dok. 3 2024*   | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023  | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 140 499        | 187 500        | 187 394            | 168 184        | 46 895             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 30 075         | 0              | 0                  | 35 463         | -30 075            |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| <b>Sum finansieringsbehov</b>                                      | <b>170 574</b> | <b>187 500</b> | <b>187 394</b>     | <b>203 647</b> | <b>16 820</b>      |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -30 075        | -44 580        | -41 987            | -35 463        | -11 912            |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | -21 933        | 0              | 0                  | -2 008         | 21 933             |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0                  |
| <b>Sum finansiering</b>                                            | <b>-52 008</b> | <b>-44 580</b> | <b>-41 987</b>     | <b>-37 471</b> | <b>10 021</b>      |
| <b>Netto finansieringsbehov</b>                                    | <b>118 566</b> | <b>142 920</b> | <b>145 407</b>     | <b>166 176</b> | <b>26 841</b>      |

\* Bystyret vedtok sum utgifter (sum finansieringsbehov), sum inntekter (sum finansiering) og resultat (netto finansieringsbehov) pr. kapittel.

Av at samlet regulert netto investeringsbudsjett for kap. 545 på 145 mill., viser regnskapet at det i løpet av året er medgått 119 mill. Regnskapsmessig mindreforbruk blir da 27 mill. som kan overføres til 2025.

#### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapitlet har et mindreforbruk på utgiftssiden på 17 mill., og en merinntekt på inntektssiden med 10 mill. Mindreforbruk på utgiftssiden skyldes i hovedsak at investeringsprosjekter har planlagt eller forsinket oppstart, har forsinket fremdrift eller er utsatt av andre årsaker.

På inntektssiden er mindreinntekt knyttet til lavere merverdiavgiftskompensasjon (11 mill.) på grunn av mindreforbruket på utgiftssiden som omtalt over. Det er mottatt 22 mill. i spillemidler for ferdigstilte kunstgressbaner og andre idrettsanlegg, som også er årsak til merinntekten. Spillemidlene trekkes inn til bykassen ved kommunens avslutning av årsregnskapet.

#### Gjennomføringsgrad investeringsbudsjettet

Gjennomføringsgraden sier noe om hvor stor del av investeringsbudsjettet som er brukt i løpet av budsjettåret. Gjennomføringsgrad er regnskapsførte brutto investeringsutgifter sammenlignet med totalt brutto investeringsbudsjett.

For kap. 545 er gjennomføringsgraden 91 % for 2024 mot 83 % i 2023.

### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Alle budsjettjusteringer som har endret brutto investeringsramme for budsjettkapitlet er vist i tabellen nedenfor.

| Endring (alle tall i 1000 kr)                                                         | Kap. 545 Idrett |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Dok 3, vedtatt budsjett 2024                                                          | 187 500         |
| Y-disp, overført restbudsjett fra 2023                                                | 41 694          |
| 19.06.2024, Bystyret (Byrådssak 77/2024 av 23.05.2024), BYR 1044/24 Revidert budsjett | 24 380          |
| VBYS1201, 11.12.2024, Bystyret, Revidert budsjett II (Skatteinngangssaken)            | -66 180         |
| Justert investeringsramme (brutto)                                                    | 187 394         |

### Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

Det har vært tilnærmet samme aktivitet i 2024 som i 2023.

### 3.2.4 Investeringsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet

(Tall i 1000 kr)

|                                                                    | I               | II              | III                | IV              | V                  |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Artsgrupper                                                        | Regnskap 2024   | Dok. 3 2024*    | Regulert bud. 2024 | Regnskap 2023   | Avvik 2024 (III-I) |
| 000-099 Lønn og sosiale utgifter                                   | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon | 571 284         | 599 750         | 641 818            | 430 651         | 70 534             |
| 300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon         | 0               | 0               | 0                  | 10 000          | 0                  |
| 400-499 Overføringsutgifter                                        | 95 171          | 0               | 0                  | 104 589         | -95 171            |
| 500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner                      | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| <b>Sum finansieringsbehov</b>                                      | <b>666 454</b>  | <b>599 750</b>  | <b>641 818</b>     | <b>545 240</b>  | <b>-24 636</b>     |
| 600-699 Salgsinntekter                                             | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse                | -109 812        | -108 694        | -128 927           | -202 189        | -19 115            |
| 800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse               | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner                     | 0               | 0               | 0                  | 0               | 0                  |
| <b>Sum finansiering</b>                                            | <b>-109 812</b> | <b>-108 694</b> | <b>-128 927</b>    | <b>-202 189</b> | <b>-19 115</b>     |
| <b>Netto finansieringsbehov</b>                                    | <b>556 642</b>  | <b>491 056</b>  | <b>512 891</b>     | <b>343 051</b>  | <b>-43 751</b>     |

\* Bystyret vedtok sum utgifter (sum finansieringsbehov), sum inntekter (sum finansiering) og resultat (netto finansieringsbehov) pr. kapittel.

Av at samlet regulert netto investeringsbudsjett for kap. 761 på 513 mill. viser regnskapet at det i løpet av året er medgått 557 mill. Regnskapsmessig har kapitlet et netto merforbruk på 44 mill. som overføres til 2025.

#### Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapitlet har et merforbruk på utgiftssiden på 25 mill., og en mindreinntekt på inntektssiden med 19 mill.

Rammen ble økt med 17 mill. ved bystyrets revidering av budsjettet for 2024 (sak 299/2024 av 11.12.2024). Kapitlet har hatt ca. 100 løpende prosjekter/prosjektnumre i bruk. Merforbruket på utgiftssiden skyldes forsert fremdrift for flere større investeringsprosjekter, noen prosjekter som har høyere kostnader til grunnerverv enn forutsatt samt at flere investeringsprosjekter har planlagt eller forsinket oppstart (herunder har forsinket fremdrift eller er utsatt i påvente av reguleringsendringer). Merforbruket dekkes inn av bevilgingen i 2025.

På inntektssiden er det en mindreinntekt knyttet til lavere merverdiavgiftskompensasjon enn budsjettet.

#### Gjennomføringsgrad investeringsbudsjettet

Gjennomføringsgraden sier noe om hvor stor del av investeringsbudsjettet som er brukt i løpet av budsjettåret. Gjennomføringsgrad beregnes som regnskapsførte brutto investeringsutgifter sammenlignet med totalt brutto investeringsbudsjett.

Gjennomføringsgraden er 104 % i 2024 mot 96 % i 2023.

#### Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Alle budsjettjusteringer som har endret brutto investeringsramme for budsjettkapitlet er vist i tabellen nedenfor.

| Endring (alle tall i 1000 kr)                                             | Kap. 761 Sykkel |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Dok 3/2024, vedtatt budsjett 2024                                         | 599 750         |
| Y-disp, overført restbudsjett fra 2023                                    | 24 575          |
| VBYS1201,11.12.2024, Bystyret, Revidert budsjett II (Skatteinngangssaken) | 17 493          |
| <i>Justert investeringsramme (brutto)</i>                                 | <i>641 818</i>  |

#### Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

Det har vært noe høyere aktivitet i 2024 enn i 2023.

3.3 Investeringsregnskap på prosjektnivå

3.3.1 Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten

| I                                               | II          | III     | IV                             | V                                | VI         | VII                                            | VIII          | IX               | X                                                                               |
|-------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                    | Prosjekt-nr | Arts-gr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024 | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024 | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/ årsak til avvik                                                    |
| Skogavgiftfinansierte tiltak                    | 108015      | 2       |                                | Løpende                          | 320        | 432                                            | 431           | 1                | Videreføres i 2025                                                              |
| Utredning/prosjekter                            | 108030      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 650                                            | 959           | -309             | Dekkes inn ved omdisponering fra andre prosjekter.                              |
| Utstyr, transportmidler og maskiner             | 108035      | 2       |                                | Løpende                          | 4 000      | 0                                              | 0             | 0                | Overført til 109012.                                                            |
| Utstyr, transportmidler, maskiner               | 109012      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 8 307                                          | 9 291         | -984             | Dekkes av rammen i 2025                                                         |
| Levende Oslo                                    | 111008      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 120                                            | 59            | 61               | Videreføres i 2025                                                              |
| Bedre gate og parkbelysning                     | 112024      | 2       |                                | Løpende                          | 10 000     | 8 702                                          | 7 398         | 1 304            | Videreføres i 2025                                                              |
| Program for gateopprustning                     | 113005      | 2       |                                | Løpende                          | 20 000     | 25 090                                         | 19 357        | 5 733            | Videreføres i 2025                                                              |
| Universell utforming                            | 113009      | 2       |                                | Løpende                          | 10 000     | 52 039                                         | 9 350         | 42 689           | Videreføres i 2025. Budsjett for Tilgjengelighetstilskudd gitt i desember 2024. |
| Tilfluktsrom                                    | 114046      | 2       |                                | Løpende                          | 5 000      | 5 000                                          | 1 396         | 3 604            | Videreføres i 2025                                                              |
| Trafikksikkerhet                                | 115012      | 2       |                                | Løpende                          | 47 000     | 51 089                                         | 53 684        | -2 595           | Videreføres i 2025 og dekkes av rammen på 100 mill.                             |
| Opparbeidelse p.plasser/p.automater/ parkometre | 115013      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 4 503                                          | 5 437         | -934             | Dekkes inn ved omdisponering fra andre prosjekter.                              |
| Kollektivprioriteringer (2015-)                 | 115055      | 2       |                                | Løpende                          | 70 950     | 88 334                                         | 58 943        | 29 391           | Videreføres i 2025                                                              |
| Levende Oslo/Bilfritt byliv                     | 117002      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 46 978                                         | 25 099        | 21 879           | Videreføres i 2025                                                              |
| Friluftsliv                                     | 117003      | 2       |                                | Løpende                          | 6 000      | 23 634                                         | 7 538         | 16 096           | Videreføres i 2025                                                              |
| Byutviklingsprosjekter                          | 117006      | 2       |                                | Løpende                          | 232 159    | 179 790                                        | 194 315       | -14 525          | Videreføres i 2025. Ses i sammenheng med pr.nr 121020 (samme prosjekt).         |
| Støy- og luftforurensning                       | 118009      | 2       |                                | Løpende                          | 6 000      | 10 886                                         | 1 903         | 8 983            | Videreføres i 2025                                                              |
| BYM Groruddalssatsingen 2018-2026               | 118032      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 1 737                                          | 1 824         | -87              | Videreføres i 2025                                                              |
| Storgata                                        | 118050      | 2       |                                | 1/18-3/21                        | 0          | 0                                              | -1            | 1                | Avsluttet.                                                                      |

| I                                                            | II          | III     | IV                             | V                                | VI         | VII                                            | VIII          | IX               | X                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                                 | Prosjekt-nr | Arts-gr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024 | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024 | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/ årsak til avvik                                                                  |
| Oppgradering av Bispegata                                    | 118058      | 2       |                                | 4/18-4/24                        | 0          | 6 838                                          | -184          | 7 022            | Ferdigstilt. Sluttoppgjør.                                                                    |
| BYM - Oslo sør-satsingen                                     | 118088      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 20 157                                         | 1 966         | 18 191           | Videreføres i 2025                                                                            |
| Rehabiliteringsprosjekter                                    | 119011      | 2       |                                | Løpende                          | 23 200     | 58 896                                         | 57 086        | 1 810            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Klosterenga Park                                             | 119030      | 2       |                                | 1/19-4/23                        | 8 700      | 18 838                                         | 10 274        | 8 564            | Ferdigstilt. Sluttoppgjør.                                                                    |
| Betaling for lading av el-biler - betalingsløsning           | 119031      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 92                                             | 0             | 92               | Videreføres i 2025                                                                            |
| Gang- og sykkelveier, sykkelparkering                        | 119037      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 0                                              | 7             | -7               | Gjelder kap 761 Sykkelprosjektet.                                                             |
| BYM Klimatiltak                                              | 119042      | 2       |                                | Løpende                          | 11 381     | 14 929                                         | 3 495         | 11 434           | Videreføres i 2025. Brukes delvis til ferdigstillelse av kaier på øyene for Ruters el-ferger. |
| Bildeling                                                    | 120002      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 9 338                                          | 6 081         | 3 257            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Rehabilitering av kunstgressbaner                            | 120013      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 0                                              | 3             | -3               | Gjelder kap 545 Idrett.                                                                       |
| Kjøp av utslippsfrie tunge kjøretøy og anleggsmaskiner - BYM | 120059      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 0                                              | 12 593        | -12 593          | Budsjettet er periodisert til 2025. Anskaffelsene kunne gjennomføres tidligere enn ventet.    |
| Hjertesoner                                                  | 121003      | 2       |                                | Løpende                          | 10 000     | 18 984                                         | 14 337        | 4 647            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Furuset bygate                                               | 121008      | 2       |                                | 1/21-4/24                        | 31 200     | 34 837                                         | 30 286        | 4 551            | Videreføres i 2025                                                                            |
| BYM - Turvei D10 Langs Alna                                  | 121018      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 280                                            | 280           | 0                | Avsluttet.                                                                                    |
| BYM - utredn bekkeåpning Aurevannsbekken                     | 121019      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 3 858                                          | 160           | 3 698            | Videreføres i 2025                                                                            |
| BYM – Byutviklingsprosjekter                                 | 121020      | 2       |                                | Løpende                          | 8 200      | 42 875                                         | 37 261        | 5 614            | Videreføres i 2025. Ses i sammenheng med pr.nr 117006 (samme prosjekt).                       |
| Nytt sak-/arkivsystem                                        | 121056      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 1 510                                          | 130           | 1 380            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Rehabilitering av fontener, forprosjekt                      | 122025      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 1 786                                          | 1 897         | -111             | Dekkes inn ved omdisponering fra andre prosjekter.                                            |
| Bygdøy Alle - planting av trær                               | 122027      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 3 104                                          | 313           | 2 791            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Advokat Dehlis plass - forprosjekt                           | 122028      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 3 725                                          | 0             | 3 725            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Overvannshåndtering - oppfølging av handlingsplan overvann   | 122029      | 2       |                                | Løpende                          | 10 000     | 6 505                                          | 2 079         | 4 426            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Gang og sykkelveier, sykkelparkering (2022-)                 | 122042      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 0                                              | 18            | -18              | Gjelder kap 761 Sykkelprosjektet.                                                             |
| Biomangfold                                                  | 122050      | 2       |                                | Løpende                          | 7 700      | 11 415                                         | 5 394         | 6 021            | Videreføres i 2025                                                                            |
| Operastranda servicebygg                                     | 123014      | 2       |                                | Løpende                          | 0          | 6 761                                          | 0             | 6 761            | Venter på avklaring. Bygget kan ikke oppføres slik det var tenkt.                             |

| I                                                                              | II         | III    | IV                             | V                                | VI             | VII                                            | VIII           | IX               | X                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                                                   | Prosjektnr | Artsgr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024     | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024  | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/årsak til avvik                                                        |
| Trafikkreduksjon                                                               | 123026     | 2      |                                | Løpende                          | 28 000         | 67 698                                         | 45 395         | 22 303           | Videreføres i 2025                                                                 |
| Oppgradering av snømottaket på Åsland                                          | 123035     | 2      |                                | 3/23-4/25                        | 0              | 16 328                                         | 2 366          | 13 962           | Videreføres i 2025                                                                 |
| Akersgata                                                                      | 123036     | 2      |                                | 3/23-4/26                        | 31 700         | 19 305                                         | 35 795         | -16 490          | Forsert framdrift. Prosjektet videreføres og dekkes av rammen i 2025.              |
| Solceller, varmepumper og etterisolering bolig, sportsstuer og forpakkingsbruk | 123052     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 0                                              | 6              | -6               | Avsluttet.                                                                         |
| Tilskudd ledigstilte bygg                                                      | 123063     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 20 000                                         | 10 087         | 9 913            | Videreføres i 2025                                                                 |
| Asfaltering og rehabilitering av gate og vei                                   | 124014     | 2      |                                | Løpende                          | 180 000        | 180 000                                        | 207 429        | -27 429          | Forsert framdrift. Prosjektet videreføres og dekkes av rammen på 120 mill. i 2025. |
| Bryn kollektivterminal                                                         | 124025     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 20 638                                         | 1 192          | 19 446           | Forsinket grunnnerv. Videreføres i 2025                                            |
| Kirkegata                                                                      | 124026     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 10 000                                         | 902            | 9 098            | Videreføres i 2025                                                                 |
| Bergstien                                                                      | 124029     | 2      |                                | 2/24-4/26                        | 0              | 5 500                                          | 3 212          | 2 288            | Videreføres i 2025                                                                 |
| Refstadparken                                                                  | 124037     | 2      |                                | 2/24-4/27                        | 0              | 5 000                                          | 6 855          | -1 855           | Forsert framdrift. Prosjektet videreføres og dekkes av rammen i 2025.              |
| Servicebygg Brannfjell                                                         | 124043     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 7 000                                          | 192            | 6 808            | Videreføres i 2025                                                                 |
| Verkseier Furulundsvei - forprosjekt                                           | 124044     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 3 500                                          | 6              | 3 494            | Videreføres i 2025                                                                 |
| Teglverkstomta - overtakelse ballbinge                                         | 124050     | 2      |                                | Løpende                          | 0              | 0                                              | 4 600          | -4 600           | Teknisk føring for aktivering av anlegg.                                           |
| <b>Sum kap. 542</b>                                                            |            |        |                                |                                  | <b>761 510</b> | <b>1 126 988</b>                               | <b>898 496</b> | <b>228 492</b>   |                                                                                    |

\* Budsjett- og regnskapstall skal kun være sum investeringsutgifter, dvs. sum artsgruppene 000-599.

### 3.3.2 Investeringsregnskap for kap. 542 Bymiljøetaten – parkering

| I                                               | II          | III     | IV                             | V                                | VI            | VII                                            | VIII          | IX               | X                                                                      |
|-------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------------|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                    | Prosjekt-nr | Arts-gr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024    | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024 | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/ årsak til avvik                                           |
| Opparbeidelse p.plasser/p.automater/ parkometre | 115013      | 2       |                                | Løpende                          | 0             | 12 790                                         | 9 386         | 3 404            | Videreføres i 2025.                                                    |
| Utvidelse av beboerparkering                    | 122024      | 2       |                                | Løpende                          | 0             | 8 763                                          | 6 459         | 2 304            | Videreføres i 2025.                                                    |
| Lading av elkjøretøy - pakke                    | 122030      | 2       |                                | Løpende                          | 71 476        | 74 279                                         | 56 451        | 17 828           | Forsinket etablering av punkter for nyttetraffikk. Videreføres i 2025. |
| <b>Sum kap. 543</b>                             |             |         |                                |                                  | <b>71 476</b> | <b>95 832</b>                                  | <b>72 296</b> | <b>23 536</b>    |                                                                        |

\* Budsjett- og regnskapstall skal kun være sum investeringsutgifter, dvs. sum artsgruppene 000-599.

### 3.3.3 Investeringsregnskap for kap. 545 Idrett

| I                                                                  | II          | III     | IV                             | V                                | VI             | VII                                            | VIII           | IX               | X                                               |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------------------------------|----------------|------------------|-------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                                       | Prosjekt-nr | Arts-gr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024     | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024  | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/ årsak til avvik                    |
| Investering på idrettsområdet                                      | 117011      | 2       |                                | Løpende                          | 30 000         | 42 804                                         | 36 734         | 6 070            | Flere tiltak videreføres i 2025.                |
| IDR Maskiner/biler/utstyr                                          | 117023      | 2       |                                | Løpende                          | 2 000          | 11 083                                         | 8 016          | 3 067            | Videreføres i 2025.                             |
| IDR Rehabilitering av idrettsanlegg                                | 117024      | 2       |                                | Løpende                          | 17 000         | 9 617                                          | 6 959          | 2 658            | Videreføres i 2025.                             |
| Rehabilitering av kunstgressbaner                                  | 120013      | 2       |                                | Løpende                          | 97 000         | 112 293                                        | 90 272         | 22 021           | Videreføres i 2025.                             |
| Tiltak for å hindre spredning av gummigranulat fra kunstgressbaner | 120014      | 2       |                                | Løpende                          | 0              | 3 227                                          | 1 015          | 2 212            | Videreføres i 2025.                             |
| Skateanlegg og klubbhus Jordal                                     | 121017      | 2       |                                | 3/21-4/23                        | 0              | -1 438                                         | 3 336          | -4 774           | Ferdigstilt. Sluttoppgjør pågår.                |
| Hovseter friplass/egenorganisert aktivitet                         | 122021      | 2       |                                | 1/22-4/23                        | 0              | -5 940                                         | -7 178         | 1 238            | Ferdigstilt. Sluttoppgjør pågår.                |
| Kalbakken servicesenter                                            | 123009      | 2       |                                | 1/22-4/25                        | 41 500         | 14 448                                         | 30 839         | -16 391          | Dekkes av ramme som ble reperiodisert til 2025. |
| Rehabilitering av Sløreåsen                                        | 124030      | 2       |                                | Løpende                          | 0              | 1 300                                          | 582            | 718              | Videreføres i 2025.                             |
| <b>Sum kap. 545</b>                                                |             |         |                                |                                  | <b>187 500</b> | <b>187 394</b>                                 | <b>170 574</b> | <b>16 820</b>    |                                                 |

\* Budsjett- og regnskapstall skal kun være sum investeringsutgifter, dvs. sum artsgruppene 000-599.

3.3.4 Investeringsregnskap for kap. 761 Sykkelprosjektet

| I                                               | II          | III     | IV                             | V                                | VI         | VII                                            | VIII          | IX               | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn                                    | Prosjekt-nr | Arts-gr | Bystyre-vedtatt ferdig (kv/år) | Faktisk/forventet ferdig (kv/år) | Dok 3 2024 | Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp fra 2023) | Regnskap 2024 | Avvik (VII-VIII) | Kommentarer/ årsak til avvik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Gang og sykkelveier                             | 111013      | 2       |                                | Løpende                          | 27 554     | -24 732                                        | 115 040       | -139 772         | Programpakker for sykkelanlegg, sykkelparkering og snarveier og andre tiltak for gående har i 2024 bestått av ca. 100 tiltak og prosjektpakker av forskjellig størrelse fordelt på fire prosjektsier der merforbruk på ett prosjekt dekkes av mindreforbruk på de andre. Merforbruket er periodiseringsavvik for flere av tiltakene. Satsingen videreføres i 2025. |
| Gang- og sykkelveier og sykkelparkering (2015-) | 115056      | 2       |                                | Løpende                          | 72 440     | 93 642                                         | 68 150        | 25 492           | Se omtale under pr.nr 111013.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Gang- og sykkelveier, sykkelparkering           | 119037      | 2       |                                | Løpende                          | 309 522    | 431 575                                        | 172 129       | 259 446          | Se omtale under pr.nr 111013.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Gang og sykkelveier, sykkelparkering (2022-)    | 122042      | 2       |                                | Løpende                          | 190 234    | 141 333                                        | 311 136       | -169 803         | Se omtale under pr.nr 111013.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Sum kap. 761                                    |             |         |                                |                                  | 599 750    | 641 818                                        | 666 454       | -24 636          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

\* Budsjett- og regnskapstall skal kun være sum investeringsutgifter, dvs. sum artsgruppene 000-599.

3.3.5 Avvikskategorisering per budsjettkapittel

Tabellene viser kategorisering av investeringsavvikene mellom regulert budsjett og årsregnskap på prosjektnivå for henholdsvis kap. 542, 543, 545 og 761. De fire kategoriene er (jf. byrådets rundskriv 12/2024):

- 1. Periodiseringsavvik hvor utgiftene påløper senere enn forutsatt i budsjettet (ferdigstillestidspunktet for prosjektet er likevel som forutsatt i budsjettet).
- 2. Reelle netto besparelser.
- 3. Reell forsinkelse i forhold til vedtatt plan.
- 4. Uforutsigbare avsetninger (spesielle avsetninger hvor tidspunkt for utbetalinger er uforutsigbart, jf. avsetninger til eiendomskjøp).

For Bymiljøetatens løpende prosjekter/programområder vil det være liten forskjell mellom periodiseringsavvik og forsinkelser. I de tilfeller der det er overvekt av tiltak innenfor programområdet som rapporterer forsinkelse, er dette anslått for programområdet. Reelle netto besparelser er valgt for prosjekter som er avsluttet eller i avsluttende fase. For prosjekter som er i avslutningsfase kan det bli endringer i 2025. For uforutsigbare avsetninger er det lagt inn reserver og prosjekter som er satt på vent i påvente av avklaringer.

Tabellen under viser sum pr kategori pr budsjettkapittel, og deretter pr budsjettkapittel. Alle tall i 1000 kroner.

| Sum alle kapitler             | 1. Periodiserings-<br>avvik, men<br>innenfor vedtatt<br>tidsramme | 2. Reelle netto<br>besparelser på<br>ferdige prosjekter | 3. Reelle<br>forsinkelser iht.<br>vedtatt tidsplan | 4. Uforutsigbare<br>avsetninger | Sum prosjekt |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 542 Bymiljøetaten             | 212 098                                                           | 14 233                                                  | 0                                                  | 2 161                           | 228 492      |
| 543 Bymiljøetaten - parkering | 23 536                                                            | 0                                                       | 0                                                  | 0                               | 23 536       |
| 545 Idrett                    | 20 355                                                            | -3 536                                                  | 0                                                  | 0                               | 16 820       |
| 761 Sykkelprosjektet          | -24 636                                                           | 0                                                       | 0                                                  | 0                               | -24 636      |
| Sum                           | 231 354                                                           | 10 698                                                  | 0                                                  | 2 161                           | 244 213      |

**Kap. 542 Bymiljøetaten**

|                                                                        | <b>1.<br/>Periodiserings-<br/>avvik, men<br/>innenfor<br/>vedtatt<br/>tidsramme</b> | <b>2. Reelle netto<br/>besparelser på<br/>ferdige<br/>prosjekter</b> | <b>3. Reelle<br/>forsinkelser<br/>iht. vedtatt<br/>tidsplan</b> | <b>4.<br/>Uforutsigbare<br/>avsetninger</b> | <b>Sum prosjekt</b> |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|
| 108015 Skogavgiftfinansierte tiltak                                    | 1                                                                                   |                                                                      |                                                                 |                                             | 1                   |
| 108030 Utredning/prosjekter                                            | 0                                                                                   | -309                                                                 |                                                                 |                                             | -309                |
| 108035 Utstyr, transportmidler og maskiner                             | 0                                                                                   |                                                                      |                                                                 |                                             | 0                   |
| 109012 Utstyr, transportmidler, maskiner                               | -984                                                                                |                                                                      |                                                                 |                                             | -984                |
| 111008 Levende Oslo                                                    | 61                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                                             | 61                  |
| 112024 Bedre gate og parkbelysning                                     | 1 304                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 1 304               |
| 113005 Program for gateopprustning                                     | 5 733                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 5 733               |
| 113009 Universell utforming                                            | 42 689                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 42 689              |
| 114046 Tilfluktsrom                                                    | 3 604                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 3 604               |
| 115012 Trafikksikkerhet                                                | -2 595                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | -2 595              |
| 115013 Opparbeidelse p.plasser/<br>p.automater/parkometre              | 0                                                                                   | -934                                                                 |                                                                 |                                             | -934                |
| 115055 Kollektivprioriteringer (2015-)                                 | 29 391                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 29 391              |
| 117002 Levende Oslo/Bilfritt byliv                                     | 21 879                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 21 879              |
| 117003 Friluftsliv                                                     | 16 096                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 16 096              |
| 117006 Byutviklingsprosjekter                                          | -14 525                                                                             |                                                                      |                                                                 |                                             | -14 525             |
| 118009 Støy- og luftforurensning                                       | 8 983                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 8 983               |
| 118032 BYM Groruddalssatsingen 2018-2026                               | -87                                                                                 |                                                                      |                                                                 |                                             | -87                 |
| 118050 Storgata                                                        | 0                                                                                   | 1                                                                    |                                                                 |                                             | 1                   |
| 118058 Oppgradering av Bispegata                                       | 0                                                                                   | 7 022                                                                |                                                                 |                                             | 7 022               |
| 118088 BYM - Oslo sør-satsingen                                        | 18 191                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 18 191              |
| 119011 Rehabiliteringsprosjekter                                       | 1 810                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 1 810               |
| 119030 Klosterenga Park                                                | 0                                                                                   | 8 564                                                                |                                                                 |                                             | 8 564               |
| 119031 Betaling for lading av el-biler -<br>betalingsløsning           | 92                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                                             | 92                  |
| 119037 Gang- og sykkelveier, sykkelparkering                           | -7                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                                             | -7                  |
| 119042 BYM Klimatiltak                                                 | 11 434                                                                              |                                                                      |                                                                 |                                             | 11 434              |
| 120002 Bildeling                                                       | 3 257                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 3 257               |
| 120013 Rehabilitering av kunstgressbaner                               | -3                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                                             | -3                  |
| 120059 Kjøp av utslippsfrie tunge kjøretøy og<br>anleggsmaskiner - BYM | -12 593                                                                             |                                                                      |                                                                 |                                             | -12 593             |
| 121003 Hjertesoner                                                     | 4 647                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 4 647               |
| 121008 Furuset bygate                                                  | 4 551                                                                               |                                                                      |                                                                 |                                             | 4 551               |
| 121018 BYM - Turvei D10 Langs Alna                                     | 0                                                                                   |                                                                      |                                                                 |                                             | 0                   |

|                                                                                           |                |               |          |              |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| 121019 BYM - utredn bekkeåpning<br>Aurevannsbekken                                        | 3 698          |               |          |              | 3 698          |
| 121020 BYM - Byutviklingsprosjekter                                                       | 5 614          |               |          |              | 5 614          |
| 121056 Nytt sak-/arkivsystem                                                              | 1 380          |               |          |              | 1 380          |
| 122025 Rehabilitering av fontener, forprosjekt                                            | 0              | -111          |          |              | -111           |
| 122027 Bygdøy Alle - planting av trær                                                     | 2 791          |               |          |              | 2 791          |
| 122028 Advokat Dehlis plass - forprosjekt                                                 | 3 725          |               |          |              | 3 725          |
| 122029 Overvannshåndtering - oppfølging av<br>handlingsplan overvann                      | 4 426          |               |          |              | 4 426          |
| 122042 Gang og sykkelveier, sykkelparkering<br>(2022-)                                    | -18            |               |          |              | -18            |
| 122050 Biomangfold                                                                        | 6 021          |               |          |              | 6 021          |
| 123014 Operastranda servicebygg                                                           | 0              |               |          | 6 761        | 6 761          |
| 123026 Trafikkreduksjon                                                                   | 22 303         |               |          |              | 22 303         |
| 123035 Oppgradering av snømottaket på Åsland                                              | 13 962         |               |          |              | 13 962         |
| 123036 Akersgata                                                                          | -16 490        |               |          |              | -16 490        |
| 123052 Solceller, varmepumper og etterisolering<br>bolig, sportsstuer og forpaktningsbruk | -6             |               |          |              | -6             |
| 123063 Tilskudd ledigstilte bygg                                                          | 9 913          |               |          |              | 9 913          |
| 124014 Asfaltering og rehabilitering av gate og vei                                       | -27 429        |               |          |              | -27 429        |
| 124025 Bryn kollektivterminal                                                             | 19 446         |               |          |              | 19 446         |
| 124026 Kirkegata                                                                          | 9 098          |               |          |              | 9 098          |
| 124029 Bergstien                                                                          | 2 288          |               |          |              | 2 288          |
| 124037 Refstadparken                                                                      | -1 855         |               |          |              | -1 855         |
| 124043 Servicebygg Brannfjell                                                             | 6 808          |               |          |              | 6 808          |
| 124044 Verkseier Furulundsvei - forprosjekt                                               | 3 494          |               |          |              | 3 494          |
| 124050 Teglverkstomta - overtakelse ballbinge                                             | 0              |               |          | -4 600       | -4 600         |
| <b>Sum</b>                                                                                | <b>212 098</b> | <b>14 233</b> | <b>0</b> | <b>2 161</b> | <b>228 492</b> |

### Kap. 543 Bymiljøetaten - parkering

|                                                          | 1.<br>Periodiserings-<br>avvik, men<br>innenfor vedtatt<br>tidsramme | 2. Reelle netto<br>besparelser på<br>ferdige prosjekter | 3. Reelle<br>forsinkelser iht.<br>vedtatt tidsplan | 4.<br>Uforutsigbare<br>avsetninger | Sum prosjekt  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| 115013 Opparbeidelse<br>p.plasser/p.automater/parkometre | 3 404                                                                |                                                         |                                                    |                                    | 3 404         |
| 122024 Utvidelse av beboerparkering                      | 2 304                                                                |                                                         |                                                    |                                    | 2 304         |
| 122030 Lading av elkjøretøy - pakke                      | 17 828                                                               |                                                         |                                                    |                                    | 17 828        |
| <b>Sum</b>                                               | <b>23 536</b>                                                        | <b>0</b>                                                | <b>0</b>                                           | <b>0</b>                           | <b>23 536</b> |

**Kap. 545 Idrett**

|                                                                           | <b>1.<br/>Periodiserings-<br/>avvik, men<br/>innenfor<br/>vedtatt<br/>tidsramme</b> | <b>2. Reelle netto<br/>besparelser på<br/>ferdige prosjekter</b> | <b>3. Reelle<br/>forsinkelser iht.<br/>vedtatt tidsplan</b> | <b>4.<br/>Uforutsigbare<br/>avsetninger</b> | <b>Sum prosjekt</b> |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|
| 117011 Investering på idrettsområdet                                      | 6 070                                                                               |                                                                  |                                                             |                                             | 6 070               |
| 117023 IDR Maskiner/biler/utstyr                                          | 3 067                                                                               |                                                                  |                                                             |                                             | 3 067               |
| 117024 IDR Rehabilitering av idrettsanlegg                                | 2 658                                                                               |                                                                  |                                                             |                                             | 2 658               |
| 120013 Rehabilitering av kunstgressbaner                                  | 22 021                                                                              |                                                                  |                                                             |                                             | 22 021              |
| 120014 Tiltak for å hindre spredning av gummigranulat fra kunstgressbaner | 2 212                                                                               |                                                                  |                                                             |                                             | 2 212               |
| 121017 Skateanlegg og klubbhus Jordal                                     | 0                                                                                   | -4 774                                                           |                                                             |                                             | -4 774              |
| 122021 Hovseter friplass/egenorganisert aktivitet                         | 0                                                                                   | 1 238                                                            |                                                             |                                             | 1 238               |
| 123009 Kalbakken servicesenter                                            | -16 391                                                                             |                                                                  |                                                             |                                             | -16 391             |
| 124030 Rehabilitering av Storeåsen                                        | 718                                                                                 |                                                                  |                                                             |                                             | 718                 |
| <b>Sum</b>                                                                | <b>20 355</b>                                                                       | <b>-3 536</b>                                                    | <b>0</b>                                                    | <b>0</b>                                    | <b>16 820</b>       |

**Kap. 761 Sykkelprosjektet**

|                                                        | <b>1.<br/>Periodiserings-<br/>avvik, men<br/>innenfor vedtatt<br/>tidsramme</b> | <b>2. Reelle netto<br/>besparelser på<br/>ferdige prosjekter</b> | <b>3. Reelle<br/>forsinkelser<br/>iht. vedtatt<br/>tidsplan</b> | <b>4.<br/>Uforutsigbare<br/>avsetninger</b> | <b>Sum prosjekt</b> |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|
| 111013 Gang og sykkelveier                             | -139 772                                                                        |                                                                  |                                                                 |                                             | -139 772            |
| 115056 Gang- og sykkelveier og sykkelparkering (2015-) | 25 492                                                                          |                                                                  |                                                                 |                                             | 25 492              |
| 119037 Gang- og sykkelveier, sykkelparkering           | 259 446                                                                         |                                                                  |                                                                 |                                             | 259 446             |
| 122042 Gang og sykkelveier, sykkelparkering (2022-)    | -169 803                                                                        |                                                                  |                                                                 |                                             | -169 803            |
| <b>Sum</b>                                             | <b>-24 636</b>                                                                  | <b>0</b>                                                         | <b>0</b>                                                        | <b>0</b>                                    | <b>-24 636</b>      |

3.4 Noter i regnskap

Nedenfor følger et utdrag fra note 15 hentet fra Bymiljøetatens årsregnskap for 2024. Dette er noten som det vises til i regnskapsredegjørelsen foran.

**Note 15 Bundne fond**

Avsetninger til sentrale fond foretas av Byrådsavdeling for finans ved avslutning av kommuneregnskapet. Det gis her en oversikt over de områder som skal avsettes til fond etter samme metodikk som tidligere år.

**Kap. 940 Fond for samferdselsformål (ubundet)**

I forbindelse med overtakelse fra 01.01.2010 av riksveier fra staten får Oslo kommune tilført midler gjennom økt rammetilskudd som avsettes til fond for samferdselsformål. Midlene benyttes til å finansiere samferdselsprosjekter i Bymiljøetatens investeringsbudsjett og er kommunens egenandel i forbindelse med Oslopakke 3. Avsettingen foretas sentralt. For 2024 utgjør beløpet 251,8 mill. ifølge Dok 3/2024.

**Kap. 950 Fond for Oslopakke 3-midler (bundet)**

Det avsettes for kommunens tildelte midler fra Oslopakke 3 til fondet. Oslopakke 3-midlene benyttes til å finansiere samferdselsprosjekter på kap. 542 Bymiljøetaten og kap. 761 Sykkelprosjektet. Bymiljøetaten fakturerer Oslopakke 3-sekretariatet ved Statens vegvesen for påløpte kostnader, og fremdrift i investeringsprosjekter gir avvik i forhold budsjett. I 2024 er det fakturert for 241,1 mill. Se tabell nedenfor (tall i 1000 kroner).

|                             | Budsjett 2024 | Regnskap 2024 | Avvik  |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------|
| Fond for Oslopakke 3-midler | -240 000      | -241 085      | +1 085 |

**Kap. 950 Spillemiddelfond (bundet)**

Prinsippene for avsetting til fond for spillemidler ble endret i 2014. Etter denne prinsippendringen skal Spillemiddelfondets beholdning være lik bankkonto for spillemidler. Dette er spillemidler som Oslo fylke forvalter/administrerer og som utbetales til idrettslag og kommunale etater/virksomheter etter tildeling. Spillemidler som tildeles Bymiljøetaten utbetales til etatens driftskonto og inntektsføres på investerings- eller driftsprosjekter som har fått tildeling.

I tusen kr.

| Spillemiddelfondet  | Kosta art/balanse | Regnskap 2024 | Regnskap 2023 |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|
| IB 01.01            | 2102011           | 291 858       | 243 286       |
| Avsetninger         | 550               | 51 746        | 88 148        |
| Bruk av avsetninger | 950               | -94 234       | -39 576       |
| UB 31.12.           | 2102011           | 249 370       | 291 858       |

Endring i bankkonto for spillemidler (fondsutvikling):

| 2102011 Bankkonto 1315.01.03333 - Spillemidler    |                |
|---------------------------------------------------|----------------|
| IB 1.1.2021                                       | 291 857 677,85 |
| UB 31.12.2021                                     | 249 370 054,50 |
| Netto endring Spillemiddelkonto                   | 42 487 623,35  |
|                                                   |                |
| Saldo koststed 52272 Fylkeskommunale spillemidler | 42 487 623,35  |
| Differanse                                        | -              |

Summer av inn-/utbetalinger for koststed 52272 Fylkeskommunale spillemidler:

| Konto                                             | Konto (T)                                                                | Beløp          |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 14722                                             | Overføring av spillemidler til private                                   | 67 793 000,00  |
| 14819                                             | Andre overføringer til kommunale foretak                                 | 44 118 000,00  |
| 64829                                             | Andre overføringer til egen eierkommune                                  | 2 128 000,00   |
| 18190                                             | Statlige overføringer/ spillemidler (inkl renteinntekter)                | -51 746 376,65 |
|                                                   | Avsatt i balanse: Tildelt og bokført i 2024 men ikke utbetalt fra konto. | -19 805 000,00 |
| Netto koststed 52272 Fylkeskommunale spillemidler |                                                                          | 42 487 623,35  |
|                                                   |                                                                          |                |
|                                                   | Sum inntekter (overføring fra Kulturdepartementet og renteinntekter)     | -51 746 376,65 |
|                                                   | Sum utbetalinger                                                         | 94 234 000,00  |
|                                                   | Netto                                                                    | 42 487 623,35  |

Småbåtfondet (bundet)

Småbåtfondets inntekter kommer fra arealleie og bryggemeteravgift og settes inn på rentebærende konto. Småbåtutvalget disponerer fondet innenfor godkjent budsjett.

Tall i tusen kr.

| Bundet driftsfond   | Kostra art/balanse | Regnskap 2024 | Regnskap 2023 |
|---------------------|--------------------|---------------|---------------|
| IB 01.01            | 2.51               | 7 249         | 11 366        |
| Avsetninger         | 550                | 2 910         | 1 809         |
| Bruk av avsetninger | 950                | 556           | 5 926         |
| UB 31.12            | 2.51               | 9 603         | 7 249         |

**Skogfondet (bundet)**

Avsetning til og forbruk av skogavgiftsfondet skjer i henhold til lov av 21.05.1965 om skogproduksjon og skogsvern. Avsetningen er på 20 % av fakturabeløpet ved tømmer salg og belastes tømmerkjøperne. Skogplanting og utbedring av driftsveier finansieres av fondet.

Tall i tusen kr.

| <b>Skogfondet</b>   | <b>Kosta art/balanse</b> | <b>Regnskap 2024</b> | <b>Regnskap 2023</b> |
|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| IB 01.01            |                          | 9 035                | 10 485               |
| Avsetninger         |                          | 474                  | 529                  |
| Bruk av avsetninger |                          | 344                  | 1 979                |
| UB 31.12.           |                          | 9 165                | 9 035                |

**Beredskapsfondet (bundet)**

Fondet ble overført til Bymiljøetaten fra Beredskapsetaten i 2015. Balansekonto 2102016.

Tall i tusen kr.

| <b>Beredskapsfondet</b> | <b>Kosta art/balanse</b> | <b>Regnskap 2024</b> | <b>Regnskap 2023</b> |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| IB 01.01                | 2102016                  | 32 589               | 30 963               |
| Avsetninger             | 550                      | 1 688                | 1 626                |
| Bruk av avsetninger     | 950                      | 0                    | 0                    |
| UB 31.12.               | 2102016                  | 34 277               | 32 589               |

## Tilskuddsmidler

### Tilskudd gitt i budsjett 2024 og revidert budsjett 2024 for kap. 542 Bymiljøetaten

| Mottaker                                           | Dok 3             | Revidert budsjett | Regnskap          |
|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tilskudd til friluftsf- og naturvernorganisasjoner | 3 322 000         |                   | 3 372 000         |
| Urbant Landbruk                                    | 2 000 000         |                   | 2 000 000         |
| Tilskuddsordning for dyrever                       | 2 000 000         |                   | 2 000 000         |
| Støytiskudd*                                       | 500 000           |                   | 500 000           |
| Oslofjordens Friluftsråd (OF)                      | 4 666 000         |                   | 4 781 149         |
| Oslo og Omland Friluftsråd (OOF)                   | 1 702 000         |                   | 1 833 656         |
| Medlemskontingent Oslomarkas fiskeadministrasjon   | 650 000           |                   | 650 000           |
| Skjærgårdstjenesten                                | 1 473 000         |                   | 1 518 523         |
| Redningsselskapet - redningsskøyta "Uni Oslofjord" | 100 000           |                   | 100 000           |
| Naturvernforbundet Oslo og Akershus                | 500 000           |                   | 500 000           |
| DNT Oslo og Omegn                                  | 900 000           |                   | 900 000           |
| Østensjøvannets venner                             | 150 000           |                   | 150 000           |
| Østmarkas venner                                   | 100 000           |                   | 100 000           |
| Maridalens venner                                  | 250 000           |                   | 250 000           |
| Groruddalen Miljøforum                             | 100 000           |                   | 100 000           |
| Dyrebeskyttelsen Oslo/Akershus                     | 250 000           |                   | 250 000           |
| Oslo Elveforum                                     | 190 000           |                   | 190 000           |
| Matsentralen Oslo                                  | 400 000           |                   | 400 000           |
| Dyrenes hus                                        | 100 000           |                   | 100 000           |
| Tilskuddsordning for redusert plastforurensning    | 3 000 000         |                   | 2 785 867         |
| Norsk naturarv                                     |                   | 400 000           | 400 000           |
| Tilskudd Oslofjord-ordning                         |                   | 1 000 000         | 980 000           |
| <b>Samlet tilskudd</b>                             | <b>22 353 000</b> | <b>1 400 000</b>  | <b>23 861 195</b> |

**Tilskudd gitt i budsjett 2024 og revidert budsjett og overføring fra 2023 for kap. 545  
Idrett**

| Mottaker                                                            | Dok 3              | Revidert budsjett | Overføring avsetning fra 2023 | Samlet tilskudd    | Utbetalt/ regnskaps- ført |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Rammetilskudd Oslo Idrettskrets (OIK)                               | 57 000 000         |                   |                               | 57 000 000         | 57 000 000                |
| Særskilte tiltak OIK                                                | 6 000 000          |                   |                               | 6 000 000          | 6 000 000                 |
| Seniorprosjektet OIK                                                | 3 050 000          |                   |                               | 3 050 000          | 3 050 000                 |
| Tilskudd til Nabolagsklubber, OIK                                   | 10 000 000         |                   |                               | 10 000 000         | 10 000 000                |
| Tilskudd - Ferieaktiviteter, OIK                                    | 3 000 000          |                   |                               | 3 000 000          | 3 000 000                 |
| Tilskudd OIK (jobbprogram, trenere i barneidrett, ferieaktiviteter) |                    | 13 000 000        |                               | 13 000 000         | 13 000 000                |
| Big-Air Wyller                                                      | 2 000 000          |                   |                               | 2 000 000          | 2 000 000                 |
| Røa Bogstad Vinterparadis                                           | 2 300 000          |                   |                               | 2 300 000          | 2 300 000                 |
| Driftstilskudd Nordstrand IF                                        | 1 850 000          |                   |                               | 1 850 000          | 1 850 000                 |
| Driftstilskudd til rideanlegg                                       | 1 200 000          |                   | 98 000                        | 1 298 000          | 1 031 000                 |
| Tilskudd til realisering av private idrettsanlegg                   | -                  |                   | 77 368 000                    | 77 368 000         | 36 036 000                |
| Tilskudd til idrettstiltak                                          | 11 860 000         |                   | 918 500                       | 12 778 500         | 11 987 000                |
| Tilskudd til Furuset IL                                             | 2 100 000          |                   |                               | 2 100 000          | 2 100 000                 |
| Norway cup                                                          |                    | 3 000 000         |                               | 3 000 000          | 3 000 000                 |
| KFUM midlertidig arena                                              |                    | 7 500 000         |                               | 7 500 000          | 7 500 000                 |
| NFF Oslo                                                            |                    | 3 000 000         |                               | 3 000 000          | 3 000 000                 |
| Frelsesarmeen (Homeless World Cup)                                  |                    | 7 200 000         |                               | 7 200 000          | 7 200 000                 |
| Klemetsrud IL (ny plastduk)                                         |                    | 550 000           |                               | 550 000            | 550 000                   |
| Norges Cricketforbund (tiltak cricket)                              |                    | 2 000 000         |                               | 2 000 000          | 2 000 000                 |
| <b>Samlet tilskudd</b>                                              | <b>100 360 000</b> | <b>36 250 000</b> | <b>78 384 500</b>             | <b>214 994 500</b> | <b>172 604 000</b>        |

Det er tilskudd til realisering av idrettsanlegg i samarbeid med idrettslag som hovedsakelig utgjør avviket mellom budsjett og regnskap i 2024. Midlene er øremerket og vil bli overført til 2025 og på vanlig måte utbetales når arbeidene er utført i 2025 eller senere.

## 4 Særskilt rapportering

### 4.1 Tiltak for å forbedre service overfor innbyggere og næringsliv

Bymiljøetaten betjener henvendelser fra innbyggere og næringsliv via telefon, chat, e-post og sosiale media. Etatens kundesenter og vaktentralen besvarte til sammen 76 350 telefon samtaler i 2024. Dette er en nedgang på 2 867 samtaler sammenlignet med 2023.

Nedgangen skyldes blant annet at alle som kontakter etaten får tilbud om egne tastevalg på parkeringsklager, melding om feil og mangler og kjøp av piggdekkoblater. Det gis også informasjon om mulighet til å gå inn på etatens internettside for å bruke en digital løsning.

Etaten jobber kontinuerlig med kompetanseheving for å kunne svare på flest mulig henvendelser i første linje. 93,2 % av henvendelse i første linje blir besvart uten ekstra oppfølging.

For å få tilbakemeldinger fra publikum som har kontaktet etaten via telefon gjennomførtes det en SMS-undersøkelse. Etter hver telefonsamtale sendte etaten i perioder automatisk ut en SMS som spurte om hvor fornøyd innringer var på en skala fra 1 til 5. 75 % av innringerne var fornøyd med sin første henvendelse til etaten. I etterkant kontaktet etaten de mest misfornøyde kundene og spurte om hva de var misfornøyde med, en respons som brukes i det videre forbedringsarbeidet.

Antall chat henvendelser var 2 476, som er en økning på 319 fra fjoråret. På dette området har etaten klart å redusere behandlingstiden med 5 minutter, og svartiden er i snitt nå 15 minutter. Behandlingstiden er svært avhengig av tiden det tar å kommunisere med brukerne.

I løpet av 2024 har Bymiljøetaten mottatt 70 045 meldinger i BYMelding. Det er en økning sammenlignet med 2023, da etaten mottok 54 683 meldinger. Mye av den store økningen kom i januar og februar. Det var da dager med kraftig snøfall. Brukerne av BYMelding melder blant annet fra om behov for brøyting, strøing og bort kjøring av snø i gatene.

I 2024 ble det solgt 33 671 beboerparkeringstillatelser, som er en økning på 22,1 % fra fjoråret. Økningen må ses i sammenheng med at bydelsutvalgene i ytre bydeler vedtok å innføre beboerparkering. I 2024 gjaldt dette bydelene Ullern, Nordre Aker, Alna, Stovner, Bjerke og Vestre Aker.

Alle som kjører med piggdekk i eller gjennom Oslo må ha piggdekkoblat. Oblaten kjøpes med app, på nett, automater eller gjennom Bymiljøetatens kundesenter. Oblaten er elektronisk, slik at man slipper å ha synlig bevis i kjøretøyet. Antall solgte piggdekkoblater i 2022 var 251 360, som er en nedgang på 3,5 % fra fjoråret.

## Kommunikasjon

Bymiljøetaten kommuniserer systematisk med byens innbyggere, næringsliv, frivillige organisasjoner og samarbeidspartnere i flere kanaler. Åpenhet, dialog og det å skape tillit er sentrale mål i etatens kommunikasjonsstrategi.

I 2024 publiserte Bymiljøetaten 321 poster med tekst, bilder og videoer på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube og TikTok. Hver post nådde i snitt 57 000 mennesker på Facebook. Total rekkevidde i alle kanaler var 10,5 millioner. Postene genererte i alt 10 365 kommentarer med svar fra etaten. Den eksterne kommunikasjonen i sosiale kanaler bidrar også til å skape stolthet for egen arbeidsplass.

I 2024 ble Bymiljøetaten omtalt i 3 841 mediasaker, med en topp i siste halvdel av januar. Antall saker har økt de siste årene og fortsatte å øke også i 2024, med en økning på 9,9 % fra året før. Hovedvekten av omtale er i lokale medier (ca. 20 % er i regional- og riksmidier). Det er gate, transport og parkering som er de mest synlige temaene med rundt halvparten av oppslagene. Bymiljøetaten er opptatt av å være en synlig og ansvarlig fagetat, og tar også kontakt med mediene for å informere om saker av viktighet eller som viser bredden av det etaten driver med. I 2024 ble det initiert 74 slike saker. De aller fleste fikk omtale.

I de største byutviklingsprosjektene Bymiljøetaten gjennomfører sendes det spørreundersøkelser til nabolagene i innledende og avsluttende fase av prosjektene. Dette gir innsikt i hvordan informasjons- og kommunikasjonstiltakene oppleves og fungerer. Innspillene brukes til å tilpasse hyppighet og kanalbruk for å forsøke å dekke informasjonsbehovet i både de aktuelle prosjektene og den øvrige porteføljen. I kommunikasjonsarbeidet benyttes nettsider, varsling per epost og SMS, presse, informasjonsmøter og sosiale medier som de viktigste kanalene. Det er også direkte kontakt med privatpersoner, næringsliv, interesseorganisasjoner og offentlige virksomheter. Det er et mål at de som berøres av etatens prosjekter vet hvorfor disse gjennomføres, hvilke løsninger de innebærer, hvilken fremdrift som gjelder og hvor innspill og spørsmål kan rettes.

## 4.2 Saksbehandlingstid

I 2024 ble det registrert 83 980 inngående dokumenter i etatens arkiv- og saksbehandlingssystem, som er en økning på 16,2 % fra 2023. Det ble registrert 117 626 utgående dokumenter, som er en økning på 36,5 %.

Restanser blir løpende fulgt opp med samtlige ledere i etaten for lokal oppfølging. SvarUt er en sikker og trygg kanal for kommunen å benytte ved utsendelse av elektronisk post. I 2024 ble det ekspedert 34 503 dokumenter med SvarUT. Dette er omtrent samme nivå som 2023. Etaten fulltekstpubliserte dokumenter på kommunens løsning for dette.

Siden elnnsyn (offentlig elektronisk postjournal) ble innført er det mange som ber om innsyn i saker og dokumenter fra Bymiljøetaten. I 2024 ble det søkt om innsyn i 9 642 dokumenter.

### 4.3 En åpen og effektiv kommune

Gjennom løpende styring og ledelse er det i Bymiljøetaten fokus på at etaten skal ivareta sine oppgaver på en god og effektiv måte. Det er også avgjørende å ha struktur i arbeidet som sikrer god økonomistyring og at lover og regler blir etterlevd.

Roller og ansvar er definert og oppgavefordelingen internt i virksomheten søkes organisert på en måte som sikrer at kjerneoppgaver og tjenester blir levert i tråd med forventningene til etaten. Etaten gjør løpende vurderinger av om oppgaver kan løses på andre og mer effektive måter, både internt i etaten og mellom etaten og entreprenører som det er inngått avtale med. Dialog og samarbeid med andre virksomheter i kommunen er også av betydning, og ofte nødvendig for å få til de resultater som skal oppnås.

For at tjenesteproduksjonen skal være god er det også viktig å ha en god organisasjonskultur. Gjennom Bymiljøetatens virksomhetsstrategi er etatens samfunnsoppdrag, visjon og mål definert. Det er fokus på at strategien etterleveres i praksis, både når det gjelder måloppnåelse, men også i forhold til service til publikum og andre. Medarbeidere og ledere er viktige ressurser i arbeidet med å utvikle og beholde en god organisasjonskultur. Det samme gjelder det partssammensatte arbeidet i etaten.

Flere av de tjenester etaten har ansvar for utføres av eksterne entreprenører. For at disse tjenestene skal være kosteffektive, prioriterer etaten arbeidet med å gjennomføre kvalitativt gode innkjøpsprosesser. Analyse av markedet og grundige vurderinger av behov er viktige elementer i dette arbeidet. Og dessuten må aktivt oppfølging av kontrakter gis prioritert. Innsats som dette har som mål å bidra til at etaten ikke betaler mer enn man skal for det som kjøpes i markedet.

Etaten leverer mange publikumsnære tjenester. Det er et mål at etaten har god brukertilfredshet på de tjenester som leveres. Sentralt i den forbindelse er å følge opp de svært mange publikumshenvendelsene Bymiljøetaten mottar hvert år. For å kunne gjøre dette på en god og effektiv måte, har Bymiljøetaten tatt i bruk ulike digitale løsninger som skal bidra til å forenkle hverdagen til publikum. Løsningene bidrar også til at etaten får utført sine oppgaver på en mer effektiv måte. Publikum kan enkelt komme i kontakt med etatens Servicesenter. Der betjenes henvendelser fra innbyggere og andre løpende via blant annet telefon og chat. Bymiljøetaten prioriterer også å ha god informasjon på lett tilgjengelige nettsider. I tillegg tilbys også publikum å benytte seg av digitale løsninger for å melde inn feil og avvik samt mulighet for å betale for tjenester og for å klage via nett. For nærmere omtale av dette vises det til kap. 4.1 og 4.2 foran.

## 4.4 Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse

Tabell 4.4 Handlingsplan funksjonsnedsettelse

| Områder fra handlingsplanen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ja/nei |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Har virksomheten utarbeidet handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ja*    |
| Er det utarbeidet konkrete tiltak på handlingsplanens satsingsområder?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ja     |
| <b>Tiltak gjennomført i 2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
| 1. Ansatt 3 personer gjennom Oslo kommune sin rekrutteringsordning for mennesker med funksjonsnedsettelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
| 2. Representativ rekruttering som del av obligatorisk kompetanseplan i mangfoldsledelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| 3. Tiltak knyttet til Bymiljøetatens arbeid med idrett: <ul style="list-style-type: none"> <li>Via tilskuddsordning til idrettstiltak fikk følgende idrettstiltak tilskudd til gjennomføring; <i>Abloom for 'Mini abloom paraiddrettsdager', Kjelsås Idrettslag for Paraidrett satsing, Oslo Skikrets Dagssamlinger for utviklingshemmede</i></li> <li>Via rammetilskudd til Oslo Idrettskrets (OIK) gis det aktivitetsstøtte til alle funksjonshemmede medlemmer uansett alder. I tillegg er det en egen underordning av OIKs rammetilskudd som kun er til paraiddrett (Idrettslag med aktivitetsgrupper for funksjonshemmede medlemmer, også psykisk utviklingshemmede medlemmer, kan søke om støtte til transport, idrettsutstyr, hjelpere, instruktører og aktivitetsledere).</li> <li>Se flere eksempler under 4.5 Universell utforming</li> </ul> |        |
| 4. Tiltak knyttet til Bymiljøetatens arbeid med parker og byrom: <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiv brukermedvirkning i beslutningsprosesser om forvaltning og drift av torg og møteplasser, bl.a. Stortorvet og Youngstorget.</li> <li>I etatens kontrakt inngått med entreprenør om drift av sentrum er det tatt inn bestemmelser om universell tilgjengelighet. Adgang og fremkommelighet for barn, eldre og funksjonshemmede inngår i vurderingene som ligger til grunn for etatens uttalelser til bygge- og reguleringssaker.</li> <li>Når frivillige aktører aktiviserer lite aktive byrom vurderer etaten reduksjon i leiepris for å stimulere til økt tilgjengelighet og bruk.</li> <li>Se flere eksempler under 4.5 Universell utforming.</li> </ul>                                                                                 |        |
| 5. Anskaffet kursopplegg for opplæring av ansatte i etaten innen universell utforming                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |

\*Etaten har utarbeidet en handlingsplan for mangfold, inkludering og likestilling, samt HMS-planverk som også ivaretar ansette med funksjonsnedsettelse. Etaten forholder seg for øvrig til kommunens handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse.

## 4.5 Universell utforming

Ut over at universell utforming skal ivaretas i alle prosjekter Bymiljøetaten gjennomfører har det i 2024 blitt arbeidet med å vurdere behov for tiltak i byrommene i Oslo som bidrar til at disse blir universelt utformet. For å sikre en helhetlig tilnærming og fordeling av tiltak, har alle gater innenfor Ring 3 og utvalgte områder utenfor Ring 3 blitt kartlagt. Som oppfølging av kartleggingen er over 70 fotgjengeroverganger utbedret i 2024. De funn som er gjort er videre koordinert med behov identifisert i andre pågående prosjekter. Dette har blant annet ført til utbedring av en trapp på Nordstrand for å hindre utgliding og farlige situasjoner, og utbedring av dekket på Stasjonsallmenningen og på Fritjof Nansens plass, slik at dette har blitt mer rullevennlig.

Gjennom tilskudd fra Oslobygg KF gjennomfører Bymiljøetaten tiltak for å bedre tilgjengeligheten i friluft- og rekreasjonsarealer. I 2024 har etaten etablert toalettbygg og baderampe ved Årvolldammen og rehabilitert toalettbygget ved Ullevålseter.

Utvikling av universelt utformede byrom kan være krevende. I en by som Oslo har man blant annet historiske byrom hvor vernehensyn kan gjøre det vanskelig å få til tiltak.

## 4.6 Likestillingstiltak rettet mot byens innbyggere

Tabell 4.6 Diskriminering

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | Ja | Nei |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----|
| Har virksomheten laget en plan for mangfold og likeverd - og mot diskriminering?                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         | x  |     |
| Hvis ja - er dette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I en egen plan                          | x  |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | I overordnede planer                    |    |     |
| Hvis ja - gjelder plan og mål tiltak for alle diskrimineringsgrunnlag?                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | x  |     |
| Hvis nei, gjelder planen (mulig å krysse av flere)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Flerkulturelt mangfold                  |    |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kjønns- og seksualitetsmangfold         |    |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Funksjonsmangfold /universell utforming |    |     |
| Har virksomheten gjennomført opplæring for sine ansatte?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | x  |     |
| Hvis ja - gjelder dette (mulig å krysse av flere)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Likeverdige tjenester                   | x* |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Representativ rekruttering              | x* |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Holdningsarbeid                         | x  |     |
| Har virksomheten oppnevnt en OXLO-kontakt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | x  |     |
| Er muligheten til å klage på diskriminering gjort kjent for ansatte og ledere i virksomheten?                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         | x  |     |
| Beskriv kort ett (eller flere) eksempel på beste praksis?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |    |     |
| <p>Bymiljøetaten har i 2024 delt ut en intern mangfoldpris til fagenheten i etatens Mobilitetsdivisjon som arbeider med universell utforming. Dette blant annet for å synliggjøre at kunnskap om universell utforming er kompetanse innen mangfold som er viktig å utvikle for å kunne levere likeverdige tjenester til byens befolkning.</p> <p>Se flere eksempler under 4.7.1</p> |                                         |    |     |

Kommentarer: \*x = Opplæring om likeverdige tjenester og representativ rekruttering inngår som del av etatens interne kompetanseplan i mangfoldsledelse og opplæringen er begrenset til ledere.

## 4.7 Rapportering innen HR-området og helse-, miljø og sikkerhet (HMS)

### Likestilling og mangfold i arbeidsgiverrollen

Tabell 4.7.1 Likestillingstiltak

| Tilstandsanalyse                                                                                                        | Ja | Nei | Hvis nei, hvorfor ikke? |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-------------------------|
| Har virksomheten i løpet av 2024 undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling? | x  |     |                         |

### Kjønnslikestilling

Tabell 4.7.2 Kjønn og lønn

|                                                |      | Kjønnsbalanse |           |           | Lønnsbalanse |              |                         |
|------------------------------------------------|------|---------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-------------------------|
| Kategori                                       |      | Menn %        | Kvinner % | Total (N) | Menn (kr)    | Kvinner (kr) | Kvinner andel av menn % |
| Totalt i virksomheten                          | 2024 | 55,6          | 44,3      | 1281      | 608 774      | 687 211      | 112,88                  |
|                                                | 2023 | 57,06         | 42,94     | 1204      | 569 239      | 642 325      | 112,84                  |
| Toppleders ledergruppe inkl. toppleder         | 2024 | 55,56         | 44,44     | 9         | 1 370 680    | 1 358 260    | 99,09                   |
|                                                | 2023 | 55,56         | 44,44     | 9         | 1 303 220    | 1 335 200    | 102,45                  |
| Stillingskategori 1 – Spesialkonsulent – 0228  | 2024 | 45,9          | 54,1      | 98        | 696 963      | 699 900      | 100,46                  |
|                                                | 2023 | 44,12         | 55,88     | 102       | 672 060      | 666 882      | 99,23                   |
| Stillingskategori 2 – Overingeniør – 0044/0042 | 2024 | 50,8          | 49,2      | 63        | 846 068      | 853 432      | 100,87                  |
|                                                | 2023 | 43,33         | 56,67     | 60        | 827 354      | 810 156      | 97,92                   |
| Stillingskategori 3 – Trafikkbetjent – 0300    | 2024 | 72,5          | 27,5      | 91        | 543 820      | 542 752      | 99,8                    |
|                                                | 2023 | 70,53         | 29,47     | 95        | 508 784      | 514 036      | 101,03                  |

Forskjell i lønn på etatsnivå handler om at kvinner i etaten i større grad innehar stillinger med krav til høyere utdanning, mens menn er i overvekt i driftsstillinger. Forskjeller innenfor stillingskategoriene er ikke store, men kan forklares med krav til formell kompetanse, erfaring og ansiennitet. Avlønning i trafikkbetjentkoden skjer etter kommunal ansiennitetsstige.

Tabellen viser et høyere antall ansatte enn i bemanningstabellen under pkt. 1 og i tabell 4.7.3 i årsberetningen. Det skyldes at tall er forutsatt hentet ut av ulike fastsatte standardrapporter i

kommunen (som har ulike perioder og beregningsregler enn det som vises av tall i forhold til ansatte under pkt. 1 i årsberetningen).

Heltid, deltid m.v.

Tabell 4.7.3 Rapportering av fast ansatte på heltid og deltid

|      | Alle ansatte | Heltid |        |           | Deltid |        |           | Ufrivillig deltid |        |           | Midlertidig ansatte |        |           |
|------|--------------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------------------|--------|-----------|
|      | Totalt       | Totalt | Menn % | Kvinner % | Totalt | Menn % | Kvinner % | Totalt            | Menn % | Kvinner % | Totalt              | Menn % | Kvinner % |
| 2024 | 1154         | 805    | 56,6   | 43,4      | 103    | 38,8   | 61,2      | 0                 | 0      | 0         | 61                  | 44,3   | 55,7      |
| 2023 | 1076         | 791    | 56,3   | 43,7      | 71     | 47,9   | 52,1      | 0                 | 0      | 0         | 52                  | 44,2   | 55,8      |

Kolonnen “Alle ansatte” inkluderer, i motsetning til total-tallene i tabellen for øvrig, tilkallingsvikarer og eksterne konsulenter.

Etaten kunngjør som hovedregel ledige stillinger i 100 % og har fokus på heltidskultur. Antall deltidsansatte er hentet fra Utviklings- og kompetanseetatens standardrapport til bruk ved årsberetning. Tallet 103 deltidsansatte i 2024 inkluderer medarbeidere som har redusert sin aktive stillingsprosent grunnet arbeidsavklaringspenger, pensjon, permisjoner, tillitsverv og lignende. Kun 29 ansatte er å anse som reelle deltidsmedarbeidere, hvor ingen ønsket høyere stillingsprosent. Etaten drøfter årlig bruk av deltid og midlertidighet med de ansattes organisasjoner og vernetjenesten.

Tallet 61 midlertidig ansatte inkluderer 11 medarbeidere som er beordret midlertidig og vikarer, men som har fast stilling annet sted i etaten.

## Likestillingsredegjørelse

Tabell 4.7.4 Likestillingstiltak

| Likestillings- og mangfoldstiltak                                            | Bakgrunn/tilstand                                                     | Mål for tiltaket                                                                                              | Beskrivelse av tiltaket                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Status på rapporterings- tidspunktet/ måloppnåelse                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tiltakene i handlingsplan for mangfold, inkludering og likestilling i etaten | Behov for planmessig arbeid med inkludering, mangfold og likestilling | Skape et inkluderende og mangfoldig arbeidsmiljø fritt for diskriminering og trakassering.                    | Handlingsplanen har satsings-områder innen holdningsarbeid, kommunikasjon, opplæring og organisatoriske forhold. Se konkrete tiltak under                                                                                                                                                                                                                  | Det arbeides med å følge opp tiltakene i handlingsplanen. Revidering av plan ble igangsatt i 2024. |
| Markere viktige dager knyttet til mangfold, inkludering og likestilling      | Tiltak i handlingsplan                                                | Heve kunnskapsnivået om mangfold blant ansatte i etaten og vise solidaritet til særlig utsatte grupper.       | Markert OXLO-uka, PRIDE måned og verdensdagen for psykisk helse                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gjennomføres årlig.                                                                                |
| Opplæring og utvikling                                                       | Tiltak i handlingsplan                                                | Heve kunnskapsnivået om mangfold, inkludering og likestilling i etaten, og utvikle et inkluderende lederskap. | Kompetanseplan i mangfoldsledelse<br><br>I forbindelse med OXLO-uka fikk ansatte informasjon om hvordan etaten jobber systematisk med mangfold og likestilling gjennom året.<br><br>Følgende foredrag er holdt for ledere i etaten:<br>- «Grensesetting og selvhevdelse» (17.10.2024)<br>- «Få verdifull innsikt i inkluderende rekruttering» (12.11.2024) | Det arbeides med å følge opp tiltakene i planen.                                                   |
| Etatens interne mangfoldspris                                                | Tiltak i handlingsplan                                                | Synliggjøre interne pådrivere for mangfoldsarbeid.                                                            | Prisen ble tildelt fagenheten i etatens Mobilitets-divisjon som arbeider med universell utforming (Veimyndighet og utredning). Prisen ble gitt for deres innsats i å øke kompetansen til andre ansatte innen universell utforming.                                                                                                                         | Utdelt 21.11.2024.                                                                                 |

## Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Tabell 4.7.5 HR/HMS-området

| MÅL                                                                                                                                                                                                            | Ja                                                                                                                                                                                          | Nei | Hvis nei, kommentarer                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Er det fastsatt oppdaterte mål på HMS-området for 2024?                                                                                                                                                        | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| Med utgangspunkt i målformuleringene, er det utarbeidet tiltaksplaner/handlingsplaner?                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| Er handlingsplaner/tiltaksplaner innpasset i de årlige budsjetter og økonomiplaner?                                                                                                                            | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| <b>ARBEIDSTID</b>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                        |
| Har virksomheten etablert rutiner og internkontroll for å sikre etterlevelse av arbeidsmiljølovens arbeidstidsbestemmelser og som fanger opp og retter eventuelle avvik som fremkommer, jf. rundskriv 31/2020? | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| Har virksomheten løpende kontroll med arbeidstiden, både for å sikre at rammene for arbeidstid blir fulgt og for å sikre en vurdering av at arbeidstidsordningene er forsvarlig?                               | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| Virksomheten bes oppgi antall brudd på arbeidsmiljølovens arbeidstidsbestemmelser i 2024.                                                                                                                      | 304                                                                                                                                                                                         |     | Dette representerer ca. 1,5 promille av totalt antall vakter i etaten i løpet av året. |
| Hvordan har virksomheten behandlet bruddene i AMU?                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                             |     | AMU får kvartalsvis rapportering.                                                      |
| Har virksomheten involvert vernetjenesten i arbeidet med oppfølging av brudd på arbeidstidsbestemmelsene?                                                                                                      | x                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                        |
| <b>TRAKASSERING</b>                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                        |
| Hva gjør virksomheten for å hindre trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold?                                                                                                                   | Etaten har en rutine for håndtering av trakassering og mobbing og et system for avviksregistrering og avviksbehandling. Det gjennomføres risikovurderinger og iverksettes tiltak ved behov. |     |                                                                                        |
| <b>VOLD OG TRUSLER</b>                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                        |
| Har virksomheten gjennomført risikovurdering som omhandler vold og trusler ved utførelse av arbeidet?                                                                                                          | Ja, i deler av virksomheten.                                                                                                                                                                |     |                                                                                        |
| Har virksomheten etablert rutiner som sikrer opplæring og øvelse i forebygging og håndtering av vold- og trusselsituasjoner?                                                                                   | Ja, i deler av virksomheten.                                                                                                                                                                |     |                                                                                        |
| Har virksomheten iverksatt tiltak for å redusere risiko for vold og trusler?                                                                                                                                   | Ja, i deler av virksomheten.                                                                                                                                                                |     |                                                                                        |
| Har virksomheten rutiner for å sikre registrering av vold og trusler i HMS-modulen i HR-systemet?                                                                                                              | Ja.                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                        |
| Har virksomheten etablert rutiner som sikrer nødvendig oppfølging av arbeidstaker som har vært utsatt for vold og trussel om vold?                                                                             | Ja.                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                        |
| Har virksomheten rutiner for å sikre varsling av dødsulykker og alvorlige ulykker til Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet?                                                                             | Ja.                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                        |

## Sykefravær

Tabell 4.7.6 sykefravær

| Sykefravær i %        | Resultat 2023 | Mål 2024 | Resultat 2024 |
|-----------------------|---------------|----------|---------------|
| Korttid (0-16 dager)  | 3,0           | 7,5      | 3,08          |
| Langtid (17- > dager) | 5,1           |          | 4,57          |
| <b>Totalt</b>         | <b>8,1</b>    |          | <b>7,65</b>   |

Bymiljøetaten arbeider målrettet for at sykefraværet skal være så lavt som mulig. Fraværet i gikk ned fra 8,1 % i 2023 til 7,65 % i 2024. Det er langtidsfraværet som har gått mest ned fra 2023 til 2024.

## 4.8 Folkehelsestrategi

Bymiljøetaten har startet arbeidet med å realisere Folkehelsestrategien for Oslo 2023-2030. Særlig innsatsområdet “Nabolag og møteplasser” i Folkehelsestrategien berører flere av kjerneområdene som Bymiljøetaten har ansvaret for. Etatens innsats skal styrke innbyggernes tilgang på idrettsanlegg, friluftsområder, byrom, veiforbindelser og parker, og gir mulighet for innbyggerne til å påvirke utviklingen av disse. Også “Urbant landbruk” er et av etatens bidrag til å skape gode utendørs møteplasser over hele byen, og korresponderer godt til delmålene under dette innsatsområdet. Bymiljøetaten er også berørt av innsatsområde “Klima og miljø” - både som fagetat, forvalter og gjennom ivaretagelse av daglig drift. I tillegg er arbeidet med behovsplaner, byutvikling og drift av marka, øyene og tilrettelegging for organisert og egenorganisert aktivitet viktig mange av Oslos innbyggere.

Gjennom blant annet etatens bidrag i delprogram nærmiljø i områdesatsingene og arbeidet med økt byliv, involveres innbyggere for å forstå lokale behov, slik Folkehelsestrategien vektlegger. Bymiljøetaten deltar også i nettverk for folkehelse som koordineres av Helseetaten.

Bymiljøetatens arbeid med oppfølging av kommunens gåstrategi og tilhørende tiltaksliste er også et nytt og viktig bidrag fra etaten for å realisere mål satt i Folkehelsestrategien.

## 5 Utarbeidelse av Oslo kommunes miljø- og klimarapport

### 5.1 Miljø- og klimaarbeid i egen virksomhet

Nedenfor presenteres ulike tiltak knyttet til miljø- og klimaarbeidet Bymiljøetaten har utført i løpet av 2024. Klimatiltak som er tilknyttet klimabudsjettet beskrives i eget vedlegg. Etaten viser også til beskrivelse under Klima- og miljøvennlige transportløsninger og Grønn og levende by i kapittel 2.

#### Saltforbruk i vinterdriften

Tabellen under viser saltforbruk i vinterdriften over flere år. I 2024 var det en nedgang i forbruket, sammenlignet med 2023. Nedgangen skyldes både værforhold, men også effekten av tiltak som er satt inn på å redusere salting blant annet ved å gi entreprenørene et insentiv for mindre saltbruk (endring av prisstruktur), krav til utstyr som salter og gjennomgang av hvilket veinett som skal saltes.

|                    | 2020                     | 2021                     | 2022                     | 2023                     | 2024                     |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Salt (tonn)</b> | 10 299,70                | 19 883,18                | 20 096,90                | 31 609,00                | 24 167,00                |
| <b>Saltløsning</b> | 13 954,93 m <sup>3</sup> | 29 115,75 m <sup>3</sup> | 28 579,67 m <sup>3</sup> | 25 421,00 m <sup>3</sup> | 12 426,00 m <sup>3</sup> |

#### Miljøvennlig snøbehandling

Med støtte fra Forskningsrådet deltar Bymiljøetaten i et innovasjonsprosjekt kalt SMELT (Snøbehandling utført Miljøvennlig med Energinøytraliserende Lagring og Teknologi). Gjennom prosjektet samarbeides det med Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune, og prosjektet ledes av Trondheim kommune. Det skal gjøres en førkommersiell anskaffelse for ny snøhåndtering, og målet er å finne frem til en løsning for snøhåndtering i by som er klimavennlig, kostnadseffektiv og skalerbar. Prosjektet er planlagt avsluttet i 2025, men vil trolig gå ett år til da leverandørene som jobber med planlegging av fullskala test av snømottaksløsningene ikke har fått svar på de omsøkte tillatelser som er nødvendig for gjennomføringen.

#### Vannforskriftsarbeidet i Vannområde Oslo

Bymiljøetaten koordinerer kommunens arbeid med oppfølging av EUs vanndirektiv (vannforskriften) i Vannområde Oslo. I den lokale tiltaksanalysen er det listet opp en rekke tiltak for å bedre vannmiljøet, deriblant hyppigere gatefeiling og tømning av sandfang, samt gjenåpning av vassdrag. I 2024 har det vært fokusert på oppdatering av den regionale vannforvaltningsplanen. Det er startet et arbeid for å se på grenseverdier for forurenset overvann ved direkte utslipp til vassdrag og fjorden. Overvåkningsprogram for Oslovassdragene er blitt oppdatert med biologiske parametere og arbeidet med anskaffelse av bistand til gjennomføringen i 2025 er påbegynt.

#### Gjenåpning av elve- og bekkestrekninger

Bymiljøetaten arbeider med gjenåpning av elver og bekker i samarbeid med Vann- og

avløpsetaten, Plan- og bygningsetaten og Eiendoms- og byfornyelsesetaten. Gjenåpning av deler av Gaustadbekken inngår som del av utbyggingsavtalen som er inngått mellom Oslo kommune og Statsbygg i forbindelse med bygging av Livsvitenskapsbygget. Det har vært arbeidet med prosjektering, og bekkeåpning er planlagt ferdig bygget i 2026. I 2024 har det vært arbeidet med avklaringer opp mot Statsforvalteren og Plan- og bygningsetaten basert på løsningsforslaget i mulighetsstudiet for gjenåpning av Aurevannsbekken gjennom Huken. Etter avklaringene er det planlagt å gjennomføre et forprosjekt for gjenåpning av Aurevannsbekken. Gjenåpning av Refstadbekken gjennom Refstadparken har vært under detaljprosjektering i 2024, og oppstart av anleggsarbeid er planlagt høsten 2025.

### **Klimatilpasning – overvannshåndtering**

Bymiljøetaten har i 2024 fokusert på klimatilpasning gjennom overvannshåndtering, vegetasjon- og vassdragsforvaltning. Arbeidet med kommunens handlingsplan for overvannshåndtering og klimatilpasning i egne prosjekter er videreført, og i løpet av året har etaten bidratt i det tverretatlige samarbeidet som er etablert for oppfølging av planen (hvor Bymiljøetaten, Vann- og avløpsetaten, Plan- og bygningsetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Klimaetaten, Oslobygg KF og Brann- og redningsetaten deltar). Det har også vært oppstart i utviklingen av en Skybruddsplan og forbedring av rapporteringsrutiner. Et nytt rapporteringsverktøy skal tas i bruk fra 2025, og ny fremdriftsplan for handlingsplanen er under utvikling.

Etaten har i kommunens handlingsplan for overvannshåndtering et hovedansvar for tiltak 5 (Plan for og bygging av hovedflomvei og fordrøyningsnettverk), 10 (Gatenormalen) og 14 (Søksys), hvor tiltak 10 og 14 er ferdigstilt, mens arbeidet med tiltak 5 vil bli ført videre. Dette tiltaket er langsiktig og kostbart, men viktig for å sikre Oslos robusthet mot ekstremvær. I 2024 har arbeidet med tiltak 5 inkludert prosjektbeskrivelse, ressursbehovsvurderinger og evaluering av tidligere gjennomført pilotprosjekt på Grønland. Evalueringen viste behov for metodikktilpasning og forenkling av prosesser.

Overvannsløsninger og flomveier vurderes i alle prosjekter, og de siste fem årene har Bymiljøetaten etablert rundt 60 nye overvannsløsninger. Etaten har startet opp kartlegging av eventuelle feil og mangler på disse, samt utvikling av en database for nedbørshendelser i samarbeid med Vann- avløpsetaten.

Etaten deltar i to forskningsprosjekter: Multisource, som tester naturbasert rensing av veivann, og SPARE, som undersøker blågrønne løsninger for byer. Begge prosjektene forventes ferdigstilt i 2025. I tillegg har Bymiljøetaten startet et prosjekt for å utrede grenseverdier for stoffer i overvann som slippes ut i vassdrag og Oslofjorden, med mål om å redusere forurensning.

### **Ivaretagelse av biologisk mangfold**

Sammen med andre virksomheter i kommunen har Bymiljøetaten i 2024 startet opp arbeidet med en handlingsplan for biologisk mangfold. Det er blant annet gjennomført flere kompetansehevende kurs og fagdager, etablert en nettside om Oslos fantastiske natur og publikumskartet Naturkart for Oslo. I kartet har Bymiljøetaten sammenstilt all kartfestet naturinformasjon registrert av Oslo kommune og andre offentlige instanser.

Bymiljøetatens arbeid med kartlegging av verdifulle naturtyper er videreført i 2024. Kartlegging er for eksempel gjennomført i Østmarka, ved reservedrikkevannskilder i Nordmarka, på Killingen i Oslofjorden, langs Ellingsrudelva og i en rekke andre områder i byggesonen der det tidligere ikke har vært gjennomført kartlegginger eller der tidligere kartlegginger har vært mangelfulle. Det er gjennomført kartlegging av fremmede plantearter i tilknytning til Renovasjons- og gjenvinningsetatens mottak for husholdningsavfall, som grunnlag for anbefalinger om hensyn og tiltak. Kartleggingen av store gamle trær (blant annet eik) har fortsatt i deler av byggesonen der det tidligere ikke har vært gjennomført slik systematisk kartlegging. Alle dammer i byggesonen er kartlagt i løpet av de siste årene, og det er gjennomført kartlegging av truede arter (blant annet insekter, lav og moser på øyene i Oslofjorden og bier i tilknytning til blomsterenger i sentrum). Resultatene benyttes til å ivareta viktige naturverdier blant annet ved kommunens behandling av plan- og byggesaker og i Bymiljøetatens egen arealforvaltning, inkludert skjøtsel.

Etaten har gjennom mange år kartlagt og bekjempet et betydelig antall fremmede, uønskede plantearter og har koordinert innsatsen i Oslo på dette feltet. Dette arbeidet ble videreført i 2024. Kjempebjørnekjeks og kjempespringfrø er utryddet fra de fleste lokalitetene i Oslo, mens russesvalerot holdes i sjakk. En del andre fremmede planter, som for eksempel parkslirekne, mongolspringfrø, steinkløver, fagerfredløs og kanadagullris øker i omfang. Utfordringene med fremmede plantearter forventes å øke i takt med klimaendringer, masseforflytninger og økt import og handel med planter. Innsatsen med skjøtsel av et stort antall blomsterenger og andre verdifulle naturtypelokaliteter ble videreført i 2024.

### **Restaurering av natur**

Bymiljøetaten arbeider systematisk med naturrestaurering. I det nyetablerte kartlaget restaurerte naturmiljøer vises områder der Oslo kommune har restaurert myrer og dammer, gjenåpnet bekker og elver, samt etablert og skjøtter ulike typer engmiljøer.

Etatens arbeid med restaurering av myrer er videreført i 2024. I Maridalen ble restaureringen av Skjervenmyra ferdigstilt (cirka 58 dekar), og på Høgåsen ble to myrer restaurert (til sammen cirka 45 dekar). For å vurdere effekten av tiltakene vil det bli gjennomført vegetasjonsanalyser.

I 2024 ble det utarbeidet detaljert prosjektbeskrivelse for restaureringsarbeid ved syv myrer i Østmarka. Til sammen 238 dekar er kartlagt, og av disse anses 195 dekar som restaurerbare. Det er gjennomført vegetasjonskartlegging og torvanalyser. Arbeidet er gjennomført med statlige tilskuddsmidler.

På oppdrag fra Statsforvalteren har Bymiljøetaten i løpet av 2024 videreført omfattende restaurering av den utvalgte og truede naturtypen åpen grunnlendt kalkmark innenfor flere områder på øyene i Oslofjorden og i Nordstrandskråningen. Tiltak er gjennomført innenfor følgende områder i fjorden: Padda naturreservat, Bleikøya naturreservat, Nakholmen naturreservat, Store Herbern naturreservat, Husbergøya naturreservat og Søndre Langøyene. Arbeidet overvåkes av Norsk institutt for naturforskning (NINA) og Statens naturoppsyn og vil bli videreført i 2025.

Som en del av skogforvaltningen i Marka har etaten fortsatt stort fokus på konvertering av tørkestressede, grandominerte skogsområder til furu-, lauv eller blandingsskoger. Som ledd i et forskningsprosjekt (SynForest) ledet av NINA, ble det plantet 13 000 eiketrær på tidligere beitemark etter avvirkning av gran. Målet med prosjektet er å undersøke flaskehalser for å kunne øke innslaget av eik som en klimatilpasning av norske skoger. Samtidig ble det plantet 10 000 furuplanter og 3 000 gran. 800 dekar skog ble tynnet eller behandlet for lukket hogst med formålet å skape fleralderskog på sikt. 60 av disse ble tynnet etter ny konverteringsinstruks fra Norges miljø- og biovitenskapelige universitet.

### **Miljøkvalitet i Oslofjorden**

Bymiljøetaten er tillagt en rolle i kommunens arbeid med å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden. Etaten koordinerer Oslo kommunes rapportering på den statlige tiltaksplanen for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv. Videre koordinerer etaten Oslo kommunes egen tiltaksliste for å heve miljøkvalitet i Oslofjorden. Bymiljøetatens arbeid skjer i et tett samarbeid med vannforskriftsarbeidet i Vannområde Oslo. Tiltakslisten for å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden har fokus på hovedutfordringene i vårt urbane nedbørsfelt - tilførsel av miljøgifter fra vei og tette flater, tilførsel av næringssalter fra avløp og landbruk, habitatforbedrende tiltak og riktig forvaltning av kystsonen.

Gjennom kommunebudsjettet ble det i 2024 bevilget 1 mill. kroner som er tildelt til 6 aktører på tvers av næringsliv, forskning og frivillig sektor gjennom støtteordningen «Støtte til å bedre lokale miljøforhold i Oslofjorden» (jf. tiltakspakken for Oslofjorden).

Bymiljøetaten har undersøkt miljøpåvirkningen ved dagens metoder for tømning av sandfang. Dette som et ledd i arbeidet med mer miljøvennlige metoder som vil redusere tilførsel av miljøgifter til vassdrag og fjord. Etaten har også i løpet av 2024 undersøkt ålegras i mulige donorenger for å kunne reetablere ålegrasenger i Oslo kommune. Arbeidet fortsetter i 2025. Etaten veileder også andre kommunens virksomheter i å planlegge og utføre habitatforbedrende tiltak i fjorden.

### **Luftkvalitet**

Kommunens tiltaksutredning og handlingsplaner for bedre luftkvalitet i Oslo 2020-2025 er vedtatt av bystyret (jf. byrådssak 79/2021). Etaten har jobbet med oppfølging av denne sammen med andre aktører. Ny fagrapport for tiltaksutredning ble utarbeidet i 2024 i samarbeid med Statens vegvesen, Bærum kommune og Akershus fylkeskommune og Norsk institutt for luftforskning.

Oslo har 15 målestasjoner for lokal luftkvalitet. Nytt i 2024 er målestasjonene langs Ring 3 ved Økern og ved Langkaia. Ring 3 Økern fanger opp forurensning i områder med mye trafikk og i nærheten av tunnelmunninger, mens Langkaia måler forurensningen fra vedfyrte badstuer. Oslo bryter grenseverdiene særlig for veistøv (PM<sub>10</sub>). I 2024 ble grenseverdiene overskredet ved enkelte målestasjoner. I Bygdøy allé, ved E6 Alna senter, Hjortnes og Ring 3 Økern ble det både

registrert overskridelse av grenseverdien for årsmiddel av PM<sub>10</sub> og flere overskridelser av grenseverdien for døgnmiddel av PM<sub>10</sub> enn forurensningsforskriften tillater. Grenseverdien for årsmiddel av PM<sub>2,5</sub> ble overskredet ved Langkaia og Ring 3 Økern.

Bymiljøetaten har utplassert ca. 50 mikrosensorer for måling av luftkvalitet i Oslo. Dette arbeidet ble påbegynt som en del av et forskningsprosjekt med støtte fra Norges Forskningsråd (IFLINK, 2018-2021). Etaten har fått ytterligere støtte fra Forskningsrådet til et oppfølgingsprosjekt (URBANITY, 2021-2025), hvor det jobbes videre med uttesting av sensorer og hvordan data kan brukes i arbeidet med å bedre luftkvaliteten. I URBANITY-prosjektet er det også etablert en såkalt ByLab i Oslo i forbindelse med etablering av gata Grønland som bylivsgate fra sommeren 2023. Der er beboere invitert til å bruke sensorer og delta i idéverksteder for å se nærmere hvordan stengingen av gata påvirker bymiljøet.

### **Støykartlegging i Oslo byområde**

I tilknytning til arbeidet med ny kommuneplan er det produsert nytt temakart støy til bruk i plan- og byggesaker. Sammen med Statens vegvesen har Bymiljøetaten ansvaret for kartet som skal vise gule og røde støysoner fra veitrafikk.

### **Grønn mobilitetsplan**

På oppdrag fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel har Bymiljøetaten sammen med Ruter og Klimaetaten i 2024 arbeidet med et faglig underlag til en temaplan for grønn mobilitet. Arbeidet ledes av Bymiljøetaten. Et mål med planen er at byens innbyggere ser klima- og miljøvennlige transportløsninger som det naturlige førstevalget. Temaplanen skal oversendes til byrådsavdelingen våren 2025.

### **Urbant landbruk**

Bymiljøetaten forvalter Oslo kommunes tilskuddsordning for urbant landbruk. Det gis støtte til urbane landbrukstiltak og i 2024 ble det bevilget 2 mill. til tilskudd under ordningen. Bymiljøetaten mottok 87 søknader om tilskudd, med en total søknadssum på ca. 8 mill. Tilskuddsmidlene ble fordelt til 39 søkere.

Etaten koordinerer også arbeidet i kommunen med å gjennomføre tiltak i Tiltaksliste for urbant landbruk (se egen rapportering).

Bymiljøetaten har deltatt i forskningsprosjektet Edible Cities Network, og bidratt til å etablere Living Lab på Linderud gård. Arbeidet ble avsluttet i 2024. Nettverksarbeidet på tvers av kommunen og samfunnet vil bli videreført med etablering av et årlig fagforum for urbant landbruk.

På Losæter har etaten gjennomført 73 arrangementer inkludert ukentlige åpne arbeidsdager i dyrkesesongen mai til oktober, omvisninger for gjester fra inn- og utland og diverse markeringer blant annet Oslodagen, Matlarm, Økouka og Losæterfestival.

Det er etablert indikatorer for urbant landbruk, og etaten har tilgjengeliggjort statistikk på kommunens nettsider under Miljøstatus.

### Bærekraftig og sunn mat

Bymiljøetaten har i 2024 deltatt i et tverrsektorielt samarbeid om bærekraftig mat. Arbeidet har vært ledet av Utviklings- og kompetanseetaten. Bymiljøetaten har også bidratt til implementering av ulike tiltak i kommunens handlingsplan for bærekraftig, sunn og mer plantebasert mat.

Bymiljøetaten koordinerer Horizon2020-prosjektet FUSILLI – Fostering the Urban Food System Transformation Through Innovative Living Labs Implementation (2021-2024). I 2024 har det vært jobbet videre med pilotering av en kommunal rådgivningstjeneste for bærekraftig mat. I denne sammenheng er det gitt bistand til Sykehjemsetaten, med fokus på rutiner og systemer for forebygging av matsvinn på kommunale sykehjem.

### Bærekraftig og redusert forbruk

Sammen med andre virksomheter i kommunen har Bymiljøetaten i 2024 arbeidet med gjennomføring av kommunens tiltaksliste for bærekraftig og redusert forbruk. Det er utarbeidet et kunnskapsgrunnlag om ombrukssentre i Norge og ferdigstilt en erfaringsrapport om ombruk internt i Oslo kommune med eksempler på hvordan kommunen arbeider med ombruk og sirkulære løsninger. Etaten har også samarbeidet med Kulturetaten om utarbeidelse av en veileder for klima og miljøansvarlige arrangement. Etaten har også koordinert det lokale nettverket for bærekraftig og redusert forbruk, og det nasjonale nettverket for bærekraftig forbruk og gjenbrukssentre.

Bymiljøetaten deltok i 2024 i forskningssamarbeid for å dele erfaringer innen sirkulære løsninger og bærekraftig og redusert forbruk, slik som det norske forskningsprogrammet INCLUDE og Program for storbyrettet forskning KS. Rapporten fra storbynettets forskning om Befolkningens syn på bærekraftig og sirkulært forbruk ble lansert under Arendalsuka 2024.

### Plast og marin forsøpling

Bymiljøetaten koordinerer arbeidet med Oslo kommunes tiltaksliste for plast og marin forsøpling. I løpet av 2024 har etaten gjennomført et omfattende oppryddingsprosjekt av havbunnen i Oslo. Prosjektet er finansiert med kommunale midler og midler tildelt fra Handelens Miljøfond. Det ble tatt opp over 130 tonn forurensende søppel fra fjorden. Det inkluderer elektronikk, plast og kjemiske gjenstander, deriblant 1 500 dekk. Entreprenørene OceanFront og Green Bay har bistått med rydding, og arbeidet har fått bred omtale i media.

Bymiljøetaten har i samarbeid med Frelsesarmeens tiltak Jobben gjennomført systematisk og manuell opprydding av ca. 1 200 kilo plastforsøpling i strandområdene i Oslo kommune. Etaten har i 2024 også satt ut 20 smarte og lukkede avfallsbeholdere langs Akerselva for å hindre forsøpling til elven og fjorden.

I 2024 ble det bevilget 3,5 mill. til 17 aktører på tvers av næringsliv, forskning og frivillig sektor gjennom tilskuddsordningen Støtte til tiltak mot plastforsøpling i Oslo. Etaten har også fordelt midler fra en støtteordning for småbåthavnene til etablering av spyleplasser, rensesystem og

tiltak for å hindre spredning av mikroplast ved båtvedlikehold til Oslofjorden. I 2024 ble 1,5 mill. fordelt til fire småbåthavner.

Bymiljøetaten veileder og støtter kommunens virksomheter og tjenestesteder i å redusere bruken av unødvendig engangspplast. Det er blant annet gjennomført tiltak i forhold til alle institusjonssjefene i Sykehjemsetaten, en rekke bydeler og deres barnehager samt omsorgsboliger. Det har også vært samarbeid med næringslivet om et prosjekt hvor det er utviklet og testet ut et retursystem for ombrukbar takeaway-emballasje. Prosjektet ble gjennomført ved spisesteder på Universitet i Oslo og førte til en nedgang på 50 % i bruk av engangsemballasje.

### **Utfasing av gummigranulat ved kunstgressbaner og avhending av kunstgress**

Bymiljøetaten arbeider med å fase ut gummigranulat på idrettsanlegg. Etaten forvalter de fleste kunstgressbanene i Oslo, og tiltak gjennomføres ved bygging og rehabilitering av baner. Det ble i 2024 rehabilitert 13 baner og bygd en ny bane uten plastholdig innfyll. Bymiljøetaten har etablert rutiner for avhending av kunstgress. Det stilles krav om materialgjenvinning i avhendingsprosessen.

### **Miljøledelse i Oslo kommune**

Bymiljøetaten leder Nettverk for miljøledelse og ivaretar det daglige partnerskapet med Stiftelsen Miljøfyrtårn. Ved utgangen av 2024 har 1 941 virksomheter i Oslo status som Miljøfyrtårn, hvorav 1 480 er private eller statlige og 461 kommunale. 242 virksomheter ble nye Miljøfyrtårn i 2024, hvorav 34 er kommunale, 208 er private eller statlige. 166 kommunale tjenestesteder ble resertifisert. 33 av Oslo kommunes virksomheter (11 bydeler og 22 etater) er sertifisert som Miljøfyrtårn og 11 kommunale virksomheter (etater og foretak) er ISO 14001 sertifiserte (herunder Bymiljøetaten). Rundt halvparten av Oslo kommunes ca. tusen tjenestesteder er miljøsertifisert.

### **Ren by**

Bymiljøetaten håndhever politivedtektene i Oslo sine bestemmelser om gårdeieres plikt til renhold og å forhindre forsøpling i byen. Det har i 2024 vært jobbet med tiltak som skal bidra til å redusere forsøpling i byrommene, og fokus har blant annet vært satt på hensatte store avfallssekker på fortauene, møbler, trevirke mv. som genererer økt forsøpling i byrommene. Det har også vært arbeidet opp mot virksomheter som oppbevarer og selger frukt/grønt fra fortau, samt kiosker og uteserveringer.

Etaten har et ansvar for kommunens Rusken-ordning, hvor det blant annet gjennomføres en rekke ryddeaksjoner gjennom året.

### **Nedgravde oljetanker**

Fra 2020 ble det etter statlig forskrift forbudt med fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger. Bymiljøetaten følger opp forbudet i kommunen, og har delegert myndighet i henhold til forurensningsforskriften kapittel 1 når det gjelder nedgravde oljetanker. Forskriften pålegger kommunen å ha et register over nedgravde oljetanker. Registeret brukes blant annet til å følge

opp akutte forurensningshendelser som vil kunne skje etter hvert som tankene blir eldre og i dårligere forfatning. Ved utgangen av 2024 inneholdt oljetankregisteret 20 547 registrerte oljetanker. Av disse er 4 334 tanker registrert som nedgravde og i drift, hvorav 466 er konvertert til bioolje. Etaten jobber løpende med å oppdatere registeret.

### **Tildeling og vekting av CO2-avtrykk på materialer i anskaffelser**

I 2024 har Bymiljøetaten testet ut krav eller tildelingskriterier på klimagassbudsjett i anleggsanskaffelser. Erfaringen med slike tildelinger videreføres og utvikles i 2025. I 2024 ble det stilt krav i to pilotprosjekter, og erfaringene fra prosjektene vil foreligge i 2025. Fra tidligere har Bymiljøetaten erfaring med vekting av CO2-utslipp på asfaltprodukter som tildelingskriterium.

### **Klimatiltak i Bymiljøetatens bygg**

Bymiljøetaten har laget en rapport om klimavennlig rehabilitering av idrettsbygg. I denne fremkommer det anbefalinger til utslippsreducerende tiltak ved rehabiliteringen av kommunale klubbhus. Innenfor rammene av vedtatt budsjett vil etaten følge opp rapporten i forbindelse med fremtidige rehabiliteringer. Bymiljøetaten har også deltatt i en referansegruppe for energismarte idrettsanlegg. Prosjektet ledes av organisasjonen Zero sammen med Norges idrettsforbund. Formålet med prosjektet er å lære av hverandre for å på sikt realisere mer energismarte idrettsanlegg. Etaten har videre blitt med i et nettverk for bærekraftige idretts- og aktivitetsanlegg sammen med blant annet flere andre fylkeskommuner. Nettverket ledes av NTNU.

### **Oslo miljøpris, Verdens miljødag og Ombruksuka**

Bymiljøetaten er sekretariat for Oslo miljøpris, som deles ut i tre kategorier. I 2024 ble Arild Eriksen årets grønne innbygger. Whee! ble årets grønne selskap og Østmarkas Venner ble årets frivillige organisasjon. Totalt 47 kandidater ble nominert til prisen.

9. juni 2024 arrangerte Bymiljøetaten Verdens Miljødag på SALT med tema plast i havet. Arrangementet var rettet mot barnefamilier, og det var ca. 1 300 besøkende i løpet av dagen som fikk lære om miljøtilstanden i fjorden og konsekvensene av plastforsøpling.

Ombruksuka ble arrangert 23.-29.11.2024 i et samarbeid med Renovasjon- og gjenvinningsetaten, Bykuben, Klimaetaten og Deichman. Det ble markert at det var 10-års jubileum for uka i 2024. Målet med Ombruksuka er å skape bevissthet rundt konsekvensene av ressursbruk og forbruksbasert utslipp, og løfte frem de mange gode alternativene til å kjøpe nytt.

## **5.2 Rapportering på miljø og klima i OsloSkjema**

Utvidet status på eget miljø- og klimaarbeid er gitt gjennom det digitale rapporteringsskjema OsloSkjema.

## 6 Oppfølging av verbalvedtak og flertallsmerknader

### 6.1 Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader

#### **Verbalvedtak fra behandlingen av budsjett for 2024 der Byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS) har ansvar**

##### **S69 Parkering ved Hammeren i Maridalen**

*Bystyret ber byrådet fjerne steinene som blokkerer for parkering ved Hammeren i Maridalen innen utgangen av januar 2024 og legge til rette for nye p-plasser der.*

##### Status:

Betongelementene ble fjernet av Bymiljøetaten i januar 2024. For å kunne opprettholde parkering ved Hammeren ble det gjennomført en søknadsprosess for dette. Saken ble behandlet av Plan- og bygningsetaten og Statsforvalteren. Sistnevnte gav uttale til saken om at tiltaket ikke tilsidesetter hensynene i markaloven. Det ble videre pekt på at Statsforvalteren ikke motsetter seg tiltak og Statsforvalteren gav i tillegg tillatelse til tiltakene innenfor Maridalen landskapsvernområde.

##### **S70 Vurdere trafikkrestriksjonene i Løvenskiolds gate og omkringliggende gater**

*Bystyret ber byrådet gjennomføre en samlet vurdering av trafikkrestriksjonene i Løvenskioldsgate og omkringliggende gater med sikte på å få bedret fremkommeligheten for bilister. Samtidig må hensynet til utrykningskjøretøy, syklist og myke trafikanter ivaretas.*

##### Status:

Etaten forstår verbalvedtaket slik at det har sammenheng med sykkelprosjektet som Bymiljøetaten har hatt ansvaret for i Løvenskiolds gate, og status for arbeidet er som følger: Sykkeltiltaket er ferdig mellom Gyldenløves gate og Frognerveien. Balders plass er under opparbeidelse av privat utbygger, og Bymiljøetaten har fjernet et sykkelfelt opp mot brannstasjonen på Briskeby av hensyn til fremkommelighet for utrykning. Det er planlagt for å forlenge sykkelprioritert gate på denne delstrekningen i 2025.

Bymiljøetaten har også i brev av 12.09.2024 til Byrådsavdeling for miljø og samferdsel gjort en vurdering av konsekvenser for fremkommelighet ved å fjerne enveiskjøringene som er innført i området. Det er herunder redegjort for hvilke konsekvenser det vil ha for parkeringsplasser at kjøremønsteret blir endret.

Med bakgrunn i de vurderinger som er gjort, foreslår Bymiljøetaten at vedtaket utkvitteres.

##### **S71 Etablere parkeringslomme øst for Borgenveien for bedre tilgjengelighet til Vinderen seniorsenter**

*Bystyret ber byrådet arbeide for å etablere en parkeringslomme øst for Borgenveien og bedre tilgjengeligheten for besøkende til Vinderen seniorsenter.*

Status:

Bymiljøetaten har sendt Byrådsavdeling for miljø og samferdsel en vurdering av om konseptet sykkelprioritert gate kunne avhjelpe balansen mellom behovene for trafikksikker løsning for sykkel og stansbehovet utenfor Vinderen seniorsenter. I brev av 18.12.2024 til byrådsavdelingen har etaten stilt seg positive til å prøve ut konseptet sykkelprioritert gate flere steder i byen. Det er fra etaten pekt på at det er viktig at en beslutning om videreføring av konseptet bygger på de funn og erfaringer som blir gjort etter planlagte evaluering som skal gjennomføres i 2025.

**S72 Bedre fremkommelighet gjennom Vika i forbindelse med stenging av Ring 1**

*Bystyret ber byrådet sikre fremkommelighet for både gående, syklende, kollektivtrafikk og bil gjennom Vika i forbindelse med stenging av Ring 1, herunder gå i dialog med Statens Vegvesen om gjenåpning av Løkkeveien, Cort Adelers gate eller Munkedamsveien, dersom det er trafikkfaglig forsvarlig.*

Status:

Bymiljøetaten sendte den 25.04.2024 en faglig vurdering til Byrådsavdeling for miljø og samferdsel av verbalvedtaket. I vurderingen konkluderer etaten med at gjenåpning av Løkkeveien, Cort Adelers gate og Munkedamsveien frarådes før det er innhentet erfaringer fra Ring 1-stengingen. Som ledd i arbeidet med vurderingen innhentet etaten også uttalelse fra Statens vegvesen. I brev av 22.04.2024 fra Statens vegvesen frarådes det å åpne Munkedamsveien og Cort Adelers gate. Vegvesenet anbefaler videre at Løkkeveien gjenåpnes helt eller delvis, men først etter at den midlertidige stengingen av Ring 1 er over.

Etaten vil levere en rapport om Ring 1-tiltakene til byrådsavdelingen innen februar 2025, hvor også kjøremønster i Vika vil bli nærmere omtalt.

**S73 Etablere MC-plasser innenfor Ring 2 ila. 2024**

*Bystyret ber byrådet etablere MC-parkeringsplasser på minst 15 ulike steder innenfor Ring 2 ila. 2024, herunder noen innen våren 2024. Det skal også jobbes for å sikre fortsatt MC-plasser ved Studentertunden.*

Status:

Bymiljøetaten har i 2024 etablert MC-parkeringsplasser på 17 ulike steder innenfor Ring 2, herunder i Roald Amundsens gate.

**Verbalvedtak fra behandlingen av revidert budsjett 2024 der MOS har ansvar****10. Etablere motorsykkelparkering**

*Bystyret ber byrådet etablere motorsykkelparkering på 3 nye steder i nærheten av Oslo S og Bjørvika.*

Status:

Bymiljøetaten har etablert nye lokasjoner for MC-parkering på Sørengkaia, rett etter innkjøringen fra RV162 (i nedlagt busslomme), i Operagata (i deler av strekning nå regulert med parkering forbudt) og i Skippergata mellom Tollbugata og Rådhusgata (to strekk med

parkeringsforbud). Det ble skiltet med tre MC-plasser på alle de tre lokasjonene ble. Skiltingen ble utført 14.01.2025.

### **13. Ruste opp Sollerudstranda**

*Bystyret ber byrådet komme tilbake til bystyret med en plan for å ruste opp området rundt Sollerudstranda.*

#### Status:

Som en oppfølging av verbalvedtaket har Byrådsavdeling for miljø og samferdsel bedt Bymiljøetaten redegjøre for hvilke planer etaten har i dag om å ruste opp de områdene rundt Sollerudstranda som Bymiljøetaten forvalter. Det er videre bedt om en redegjørelse for hva som kan gjennomføres på området som har vært forvaltet av Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten. Byrådsavdelingen har også bedt etaten komme med forslag til nye tiltak som kan gjennomføres innenfor de områdene Bymiljøetaten har forvaltningsansvar for.

Bymiljøetaten sendte 10.06.2024 og 03.12.2024 brev til Byrådsavdeling for miljø og samferdsel hvor det ble orientert om de tiltak som etaten allerede har gjennomført ved Sollerudstranda. Det ble også pekt på aktuelle tiltak som kan gjennomføres fremover.

### **18. Bevare parkeringsplasser Gullkroken**

*Bystyret ber byrådet bevare parkeringsplassene i Gullkroken som er planlagt fjernet, samtidig som trafikksikkerheten til skolebarn ivaretas.*

#### Status:

I reguleringsplanen for Smestad skole er nå store deler av Gullkroken tatt ut av planen. Det betyr at disse parkeringsplassene ikke vil bli berørt av denne reguleringsplanen, og det foreligger per dags dato ingen forslag om å etablere fortau på strekningen. Det vil bli etablert en turvei i bakkant av dagens parkeringsplasser, men denne vil ikke kunne driftes på lik linje med et fortau. Dermed begrense fremkommeligheten og også sikkerheten til de myke trafikantene på strekningen.

Bymiljøetaten har ikke mottatt bestilling på oppfølging av dette verbalvedtaket. Sett fra et faglig ståsted vurderer etaten at de aktuelle parkeringsplassene i Gullkroken bør fjernes eller eventuelt endres til langsgående parkering. Parkeringsplassene som finnes der i dag er etablert på areal som regulert til friområdene og bruken av arealet bør derfor tilbakeføres til det formålet som er vedtatt. Dagens parkeringsplasser kan også være trafikkfarlige, da disse fører til rygging ut i offentlig vei hvor skolebarn går.

Dersom Bydelsutvalget skulle vedta å etablere beboerparkering i området hvor Gullkroken ligger, så vil det måtte vurderes å gjøre endringer i forhold til dagens parkeringsplasser. Endring vil kunne innebære at det blir langsgående parkeringsplasser på stedet.

## Verbalvedtak fra tidligere der MOS har ansvar, og som fortsatt gjelder

### **S39/2022 Ingen stenges ute fra å bruke sentrum på grunn av nedsatt funksjonshemming**

*Bystyret ber byrådet sørge for at ingen skal stenges ute fra å bruke sentrum på grunn av nedsatt funksjonsevne.*

#### Status:

Bymiljøetaten tilbyr HC-parkeringsplasser i sentrum og gir gjennom uttalelser til arealplansaker innspill for å ivareta alles tilgang til å bruke byen. Etaten tar også imot og vurderer alle ønsker og innspill vedrørende etablering av plasser for HC-parkering i Oslo.

### **S52/2022 Sikre at ledestriper er lett gjenkjennelig for synshemmede**

*Byrådet bes sikre at ledestriper som legges i Oslo, har en fast utforming, og ikke varierer fra sted til sted. Dette for å sikre at de er lett gjenkjennelige for synshemmede.*

#### Status:

Utforming av nye ledelinjer i byen følger en felles mal som er forankret i kommunens gatenormal. Bymiljøetaten arbeider med revisjon av gatenormalen og vil søke å tydeliggjøre de krav som gjelder på dette området.

### **S120/2021 Skånsom skogdrift**

*Bystyret ber byrådet sikre at ny flerbruksplan for Oslo kommunes skoger vektlegger skånsom skogdrift med tanke på ivaretagelse av biologisk mangfold og kulturminner, i tråd med Mål og retningslinjer for forvaltning og drift av Oslo kommunes skoger, vedtatt av bystyret 19.12.2018.*

#### Status:

Ny flerbruksplan 2025-2034 for Oslo kommunes skoger er under revidering.

### **S49/2019 Økning i urbant landbruk skal ikke gå på bekostning av friområder**

*Bystyret ber byrådet sikre at økning i urbant jordbruk ikke går på bekostning av allment tilgjengelige friområder.*

#### Status:

Bymiljøetaten er opptatt av å bevare allment tilgjengelige friområder. I forbindelse med nye reguleringer/område-/arealplaner vurderes behovet for friområder. Det vurderes også potensialet for urbant landbruk/dyrking, dersom det er aktuelt. Der man ser at det kan være mulig å kombinere arealbruk, foreslås det fra Bymiljøetaten reguleringsbestemmelser som sier hva arealet/deler av arealet kan benyttes til. På den måten ivaretas også muligheten for til enhver tid å vurdere om de to formålene kan kombineres ut fra for eksempel behov for allment tilgjengelig friområde.

### **S17/2010 Nullutslipp og klimanøytral bilpark**

*Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.*

Status:

Etaten skifter ut til nullutslippskjøretøy der teknologien finnes i markedet og det er liten risiko for at bruken av nullutslippskjøretøy på negativ måte kan påvirke etatens tjenesteproduksjon.

## **Verbalvedtak fra tidligere der MOS har ansvar, og som ikke er fullført**

### **RB/2023 Driftssikker vei til Bjørndal**

*Byrådet bes utrede hvordan man sikre en driftssikker vei til Bjørndal, enten gjennom driftstiltak eller en ny vei til området.*

Status:

Bymiljøetaten jobber med en konseptvalgutredning om atkomstsituasjonen til Bjørndal. Utredningen er planlagt ferdigstilt i 2025.

### **RB/2023 Trondheimsveien**

*Bystyret ber byrådet ta initiativ til en utredning av mulighetene for å se på hvordan Trondheimsveien skal utformes forbi Grorud. Utredninga må se nærmere på kryss i plan eller rundkjøring på tidligere terrengnivå, eller utvide dagens bru over Trondheimsveien til kort lodd som ikke øker biltrafikken. Dette må ses i forbindelse med planprogram og VPOR for Grorud Sentrum.*

Status:

Det er tatt initiativ til et samarbeid mellom Oslo kommune og staten for å se på reduserte miljøulemper langs RV4. Initiativet til en utredning som nevnt i verbalvedtaket må tas av Statens vegvesen, da dette er statlig veg. Det vises ellers til rapportering på verbalvedtak S29/2023 om RV4. Både Byrådsavdeling for miljø og samferdsel og Bymiljøetaten deltar i samarbeidet som er etablert med Statens vegvesen.

### **B1/2023 Erverv av Sukkerbiten**

*Oslo kommune ved Eiendoms- og byfornyelsesetaten erverver Sukkerbiten fra Hav Eiendom AS. Eiendommen overføres til, og forvaltes av, Bymiljøetaten. Eiendommen driftes slik den fremstår til midlertidig bruk, med sikte på framtidig omregulering til friluftsområde og/eller andre allmennyttige formål. Ved en eventuell senere beslutning om opparbeidelse av eiendommen til permanent bruk, vil finansiering og nivå for dette bli behandlet i ordinære budsjettprosesser. Erverv av tomten skal (hovedsakelig) finansieres over avsetningen til strategiske tomtekjøp.*

Status:

Eiendoms- og byfornyelsesetaten er gitt i oppdrag å gjennomføre ervervet og prosessen pågår fortsatt. I og med at prosessen ikke er sluttført, har ikke Bymiljøetaten overtatt arealet til sin forvaltning og drift.

Slik verbalvedtaket er formulert vil Eiendoms- og byfornyelsesetaten være rett etat å rapportere status på arbeidet med oppfølging av dette. Det bes om at byrådsavdelingen medvirker til å få overført ansvaret for videre rapportering knyttet til verbalvedtak B1/2023 til rett etat.

**S15/2023 Aurevannsbekken**

*Bystyret ber byrådet igangsette arbeidet med å gjenåpne Aurevannsbekken i 2023. Arbeidet igangsettes så snart mulighetsstudien er ferdig.*

Status:

Mulighetsstudien for gjenåpning av Aurevannsbekken var ferdig i februar 2023. Forprosjekt for gjenåpning av Aurevannsbekken blir gjennomført i 2025. Etter ferdigstilt forprosjekt vil Bymiljøetaten legge frem en sak for Byrådsavdeling for miljø og samferdsel som grunnlag for videre beslutning.

**S18/2023 Lekeplasser**

*Bystyret ber byrådet tilstrebe at både nye og eksisterende lekeplasser i skoler og barnehager gjøres offentlig tilgjengelig utenom virksomhetens åpningstid. Unntak gjøres i tilfeller med gjentatte uønskede hendelser, som går utover barnas sikkerhet og trivsel.*

*Bystyret ber byrådet om å sikre at nye lekeplasser primært er universelt utformet, subsidiært at de uformes på en måte som ikke er ekskluderende for barn med funksjonsnedsettelse.*

*Funksjonshemmedes organisasjoner skal inkluderes i arbeidet med å finne løsninger som er både miljøvennlige og inkluderende.*

Status:

Ved oppgradering eller etablering av lekeplasser samarbeider Bymiljøetaten med ulike brukergrupper for å finne alternative løsninger og utforminger av lekeplasser som også kan øke lekeverdien til grupper med nedsatt funksjonsevne.

**S29/2023 RV4**

*Bystyret viser til vedtak av 24.11.21 om redusert støy, forurensing og trafikk på Riksvei 4 mellom Sinsen og Grorud, og ber byrådet intensivere arbeidet opp mot Statens Vegvesen og nasjonale myndigheter for snarlig og permanent fartsreduksjon på strekningen, og påbegynnelse av arbeidet med å bygge veien om til en bygate.*

*Bystyret ber byrådet utrede politiske, økonomiske og administrative konsekvenser av å konvertere RV4 Trondheimsveien innenfor Oslo grenser til en kommunal vei.*

Status:

Det er etablert et samarbeid mellom kommunen og staten for å se på reduserte miljøulemper langs RV4. Initiativet til en utredning som nevnt i verbalvedtaket må tas av Statens vegvesen, da dette er statlig veg. Både Byrådsavdeling for miljø og samferdsel og Bymiljøetaten deltar i samarbeidet med Statens vegvesen.

Det er igangsatt et arbeid med oppfølging av rapporten om RV4. Bymiljøetaten har gjennomført enkelte mindre tiltak (for eksempel snarveier og sykkelparkering). Trafikkregulerende tiltak som stenging av kommunale veier er avhengig av en prinsippavklaring for RV4 og at Statens vegvesen gjennomfører strukturelle grep for trafikktrafikkreduksjon på veien.

### **Ledelinjer (RB/2022)**

*Bystyret ber byrådet sørge for at påpekte feilutførte ledelinjer for blinde og svaksynte, bl.a. foran Deichman og Munchmuseet, utbedres.*

#### Status:

Det har vært arbeidet med teknisk løsning for å følge opp verbalvedtaket. Det har vært kontakt med Blindeforbundet i den forbindelse. Som forberedelse til gjennomføring av tiltak er nye taktile elementer i lys granitt bestilt. Arbeidet ved Munchmuseet er forventet å starte opp i løpet av våren 2025. Grunnet leveringstid på materialer forventes arbeidene ved Deichmann hovedbibliotek å kunne igangsettes høsten 2025.

### **Oslos vassdrag (RB/2022)**

*Bystyret ber byrådet kartlegge risiko og mulige forurensningskilder langs Oslos vassdrag med sikte på å styrke varsling, beredskap og opprydning.*

#### Status:

Brann- og redningsetaten, Vann- og avløpsetaten og Bymiljøetaten har et samarbeid knyttet til akutte forurensningshendelser i vassdrag og til sjøen. Beredskapsetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Plan- og bygningsetaten og Oslo Havn KF er også med i en utvidet samarbeidsgruppe for akutt forurensning. Samarbeidet bidrar til at kommunen effektivt kan iverksette varsling og tiltak ved akutte forurensningshendelser.

For å styrke beredskapen mot akutte forurensningshendelser i vassdrag og sjø har Bymiljøetaten og Brann- og redningsetaten/IUA (Interkommunale utvalg mot akutt forurensning) samarbeidet om å få utarbeidet miljørisikoanalyser for Oslo kommune. Analysene skal ferdigstilles i løpet av 1. kvartal 2025.

Bymiljøetaten har også gjennomført et prosjekt med fokus på å se på forurensningsfaren ved sandfangstømming. Arbeidet ble ferdigstilt i desember 2024. Undersøkelsene som er gjort viser at selve tømmeprosessen virvler opp forurensning, noe som kan føre til kortvarig akutt forurensning til vassdragene. I 2025 vil Bymiljøetaten arbeide videre med å kartlegge alternativer for å bedre tømmerutinene.

Bymiljøetaten har i 2024 også rettet spesiell oppmerksomhet mot nedgravde oljetanker i nedslagsfeltet til Alna i Groruddalen. Dette for å kartlegge potensielle kilder til forurensningshendelser. Arbeidet vil fortsette i 2025.

### **Miljøkvalitet i Oslofjorden (RB/2022)**

*Bystyret ber byrådet etablere prosjektorganisasjon med ansvar for å lede og koordinere Oslo kommunes arbeid med å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden.*

#### Status:

Bymiljøetaten ble av Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ved inngangen til 2023 utpekt til å koordinere Oslo kommunes arbeid med å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden. Arbeidet innebærer koordinering av Oslo kommunes rapportering på den statlige helhetlige tiltaksplanen for en ren

og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv, og koordinering av arbeidet med oppfølging av kommunens tiltaksliste for å heve miljøkvaliteten i Oslofjorden. Følgende virksomheter deltar i arbeidet: Byrådsavdeling for byutvikling, Byrådsavdeling for kultur og næring, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, Byantikvaren, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Klimaetaten, Oslo Havn KF, Plan- og bygningsetaten, Regionkontor Landbruk, Vann- og avløpsetaten og VEAS. Det har gjennom 2024 blant annet vært arbeidet med å oppdatere tiltakslisten for perioden 2025-2028. Det vises også til nærmere omtale under kap. 5.1 foran i årsberetningen.

### **Sikre flere p-plasser for bildeling (S20/2022)**

*Bystyret ber byrådet sikre at flere parkeringsplasser reserveres for bildeling.*

#### Status:

I starten av året var totalt 998 parkeringsplasser reservert for bildeling. Antallet ble redusert til 978 ved utgangen av 2024. Nedgangen gjennom året skyldes at en bildelingsaktør sa opp 20 parkeringsplasser. Bildelingsplassene som ble sagt opp gikk gjennom en omfordelingsrunde der bildelingsaktørene kunne søke om å overta plassene. På grunn av manglende interesse ble plassene omgjort til beboerparkeringsplasser.

### **Tilrettelegge for flere sykkelhoteller ved knutepunkter (S19/2022)**

*Bystyret ber byrådet tilrettelegge for flere sykkelhoteller ved knutepunkter i Oslo.*

#### Status:

Etaten har bygget sykkelhotell på Ryen og Grorud T-banestasjoner. Sykkelhotellene åpnet i 2023. Etaten legger til grunn at verbalvedtaket er fulgt opp, og foreslår dermed at dette utkvitteres.

### **Innspillside – «Meld feil og mangler» - universell utforming (B16/2022)**

*Bystyret ber byrådet om å sørge for å opprette en egen post som kobles til Bymiljøetatens innspillside «Meld feil og mangler» med et eget punkt om utbedring av forhold som gir universell utforming i byrommet.*

#### Status:

Bymiljøetaten har testet ut en kategori for innmelding av feil og mangler i universell utforming gjennom BYMelding. Resultatet viser at svært få av de saker som ble meldt inn under denne kategorien gjaldt universell utforming. Sakene, som ved innmelding går direkte til entreprenør for oppfølging, handlet om feilparkerte el-sparkesykler og andre utfordringer knyttet til fremkommelighet. Feilinnmelding av saker fører til at det tar lengre tid å få løst disse. Erfaringen fra uttestingen var også at det ble meldt inn henvendelser med personsensitiv informasjon, og dette er av Bymiljøetaten vurdert til ikke å kunne fortsette. Bymiljøetaten vurderer at det ikke er hensiktsmessig eller forsvarlig å tilby en løsning som dette videre. Det foreslås at vedtaket dermed blir utkvittert.

### **Gjenåpning av Akerselva (B14/2022)**

*Byrådet bes være en pådriver for at Nylandsbrua rives, og utvide Vaterlandsparken, gjenåpne Akerselva fra Vaterland til Oslo og etablere et grøntdrag langs elven for å knytte Akerselva og Oslofjorden sammen.*

Status:

I 2024 har Bymiljøetaten jobbet sammen med Statens vegvesen for å konkretisere prinsipper om et samarbeid for byrom og statlig og kommunalt veinett i Oslo S området. Det arbeides med en samarbeidsavtale om kunnskapsgrunnlag og utforskning av mulighetsrommet for utvikling av byrommene og statlig og kommunalt veinett ved Oslo S. I videre arbeid skal man vurdere løsninger for Schweigaardsgate og Nylandsbrua spesielt.

**Tilrettelegging elektriske ferger (S110/2022)**

*Byrådet bes sikre at de nye elektriske ferger til øyene er godt nok tilrettelagt slik at personer med nedsatt funksjonsevne kan bruke ferjene.*

Status:

På Langøyene og Hovedøya er det etablert flytebrygger som sikrere trinnfri adkomst fra ferge. Fergekaiene (bryggene) på Hovedøya, Gressholmen og Langøyene er alle tilpasset de nye El-fergene til Ruter. Per i dag er ikke Gressholmen fergekai tatt i bruk. Det er behov for å få på plass to dykdbalb-peler som sikrer at ferge ikke går på grunn dersom det oppstår problemer med å legge til. Pelene var planlagt etablert vinteren 2023, men ble forsinket. Arbeidet planlegges ferdigstilt vinteren 2024/2025.

**Turvei Alnaelva (S119/2021)**

*Bystyret ber byrådet etablere turvei langs Alna i området mellom Nedre Kalbakkvei og Bryn (turvei D10).*

Status:

På turvei D10 langs Alnaelva mellom Nedre Kalbakkvei og Bryn gjenstår det flere delstrekninger som ikke er opparbeidet. For å bedre fremkommeligheten på kort sikt, ble det sommeren 2021 etablert en midlertidig trasé på en mindre delstrekning ved Alnabru.

Manglende delstrekning på Bryn mellom Brynsengfarete og Fyrstikkbakken blir ivarettatt ved at Bymiljøetaten har gjennomføringsansvar for tiltakene definert i Veiledende Plan for Offentlige Rom Bryn. Det er utarbeidet forprosjekt for strekningen, og turveien planlegges realisert i takt med fremtidig utvikling på Bryn i henhold til kommunens forutsigbarhetsvedtak.

Det er gjennomført en utredning for manglende delstrekninger lenger nord, fra E6 til Nedre Kalbakkvei. Utredningen viser at det er komplisert å få realisert manglende strekninger på kort sikt på grunn av dagens bruk av arealer til næring og industri, eiendomsforhold, geologiske forhold, naturverdier m.m. Prosjektet er formelt avsluttet, og videre arbeid med etablering av manglende strekninger av turvei D10 langs Alna vil følges opp gjennom tiltak i Handlingsplan for Alna miljøpark og kommende Behovsplan for friluftsliv, park og nærnatur 2026 – 2035. Det er blant annet planlagt oppført flere nye turveiskilt for å skape en bedre sammenheng mellom eksisterende strekninger.

**Gjennomgang av regelverk og praksis for tildeling av HC-kort (S68/2019)**

*Bystyret ber byrådet gjennomgå regelverk og praksis for tildeling av HC-kort med mål om en*

*mer enhetlig praksis mellom bydeler og kommuner på utstedelse av HC-kort. Bystyret orienteres om gjennomgangen på egnet vis i løpet av 2019.*

Status:

Samferdselsdepartementet har fastsatt regelverket for tildeling av HC-kort. Oslo kommune følger retningslinjene fra departementet. Bydelene utsteder ikke HC-kort. I Oslo er det Bymiljøetaten som gjør det. Etaten har vært i dialog med departementet vedrørende veiledning til regelverket og den praksis som følges er i henhold til den tilbakemelding som departementet har gitt. Etaten deltar også i en ressursgruppe etablert av Statens vegvesen (på oppdrag fra departementet). Gruppen drøfter hva som bør tas med i ny HC forskrift.

## **Verbalvedtak fra behandlingen av budsjett for 2024 der Byrådsavdeling for kultur og næring (KON) har ansvar**

### **S55 Rehabiliteringsbehov for Storåsen alpinanlegg**

*Bystyret ber byrådet om komme tilbake i revidert budsjett 2024 med en oppdatert vurdering av rehabiliteringsbehovet for Storeåsen alpinanlegg og hvor mye en rehabilitering vil koste.*

Status:

Rehabilitering av Storeåsen alpinanlegg ble vedtatt gjennomført i kommunens reviderte budsjett for 2024. Det er også bevilget midler i budsjettet for 2025 og 2026 til rehabilitering av anlegget, og prosjektet er igangsatt. Arbeidet gjennomføres i det vesentlige i 2025, med noe mindre arbeid vil også bli gjort i 2026.

### **S56 Norway cup**

*Bystyret ber byrådet påse at Norway Cup får rammevilkår som reduserer den totale kostnaden turneringen har for bruk av kommunale tjenester og infrastruktur. Byrådet skal holde bystyret oppdatert gjennom et notat første kvartal 2024.*

Status:

Norway Cup ble tildelt ekstraordinære midler gjennom kommunens vedtatte reviderte budsjett for 2024. Disse midlene kommer i tillegg til tilskuddet som Norway Cup mottok fra kommunen våren 2024. Norway Cup fikk også et nytt tilsagnsbrev for arrangementet i 2024. Begge tilskuddene har blitt utbetalt.

### **S67 Åsland skytebane**

*Bystyret ber byrådet komme tilbake i revidert budsjett med en oversikt over hva Åsland skytebane vil koste.*

Status:

Gjennom behandlingen av revidert budsjett for 2024 ble det besluttet å stanse prosjektet Åsland Skytebane etter store kostnadsøkninger. Verbalvedtaket foreslås dermed utkvittert.

### **H55 Verdensmesterskap i gatefotball i Oslo 2025**

*Bystyret ser positivt på at Frelsesarmeen ønsker å arrangere verdensmesterskapet i gatefotball*

*i Oslo i 2025, og ber byrådet gå i dialog med Frelsesarmeen med mål om å etablere nødvendig samarbeid for å sikre gjennomføring av arrangementet.*

Status:

Bymiljøetaten har dialog med Frelsesarmeen. Frelsesarmeen er tildelt kommunalt tilskudd og er kjent med hvilke tillatelser de må søke om og få godkjenning til for å gjennomføre arrangementet.

## **Verbalvedtak fra tidligere der KON har ansvar, og som fortsatt gjelder**

### **K46/2019 Styrket kvalitet i AKS – samarbeid med idrettslagene og frivillige organisasjoner**

*Bystyret ber byrådet legge til rette for at skolene kan benytte seg av den ressursen idrettslagene og frivillige organisasjoner utgjør i arbeidet med å heve kvaliteten i AKS.*

Status:

Bymiljøetaten har vært i dialog med Oslo idrettskrets (OIK) når det gjelder skolenes bruk av idrettslagenes ressurser i arbeidet med AKS. Etaten vil følge opp videre og legge til rette for at OIK og skolene kan samarbeide på kommunens idrettsanlegg.

### **Dialog med BUA og utstyrssentralene (H24/2022)**

*Bystyret ber byrådet gå i dialog med BUA og utstyrssentralene med mål om å forbedre utlånsordningene og rapportere tilbake til helse- og sosialutvalget i notats form innen avleggelse av budsjettforslaget for 2023.*

Status:

Byrådet har fulgt opp vedtaket ved å synliggjøre konkrete behov i en revidert behovsplan for idrett som er vedlegg til byrådets budsjettforslag for 2025. Planen inkluderer bestillingen fra bystyret i form av et vedlegg til behovsplanen. Verbalvedtaket foreslås utkvittert.

## **Verbalvedtak fra tidligere der KON har ansvar, og som ikke er fullført**

### **Midlertidig ishall Løren**

*Bystyret ber byrådet arbeide for å få på plass en midlertidig ishall når Løren ishall skal rehabiliteres.*

Status:

Det pågår arbeid med et forprosjekt for å få på plass en midlertidig ishall på Løren. Gjennom arbeidet har man kommet frem til at Økern Torgvei 2 er den mest aktuelle plasseringen. Det var planlagt å gjenbruke den midlertidige idrettshallen på Sirkustomta på Tøyen som midlertidig ishall. Bystyret har imidlertid vedtatt at hallen på Sirkustomta skal bli stående. Det må derfor anskaffes en ny midlertidig ishall.

### **Valle Hovin**

*Bystyret ber byrådet legge frem et notat i forbindelse med budsjett 2024 om*

energieffektiviserende tiltak knyttet til det planlagte halloverbygget på Valle Hovin og hvordan dette kan samordnes med Vålerenga Kultur- og Idrettspark. Samtidig legges det frem justert kostnadskalkyle for det planlagte halloverbygget basert på det foreliggende prosjektet av 2018, inkludert forventede reduserte kostnader ved å unngå ned- og opprigging av byggeplass. Bystyret ber byrådet undersøke disse alternative løsningene:

- Solceller på tak, fasader evt. i kombinasjon med grønne tak
- Kostnadseffektivisering i felles tiltak med Vålerenga på deres hjemmebane Intility Arena
- Muligheter for effektiv bruk av overskuddsenergi (ladestasjoner for el-biler/el-lastebiler/bygg i nærheten)
- Konsekvenser for totale driftskostnader

#### Status:

Det ble orientert om oppfølgingen av vedtaket i notat av 20.09.2023 til Samferdsels- og miljøutvalget (jf. notat 1065/23). I vedtatt budsjett for 2024 ble det bevilget midler til å gjennomføre forprosjektet. Oslobygg KF har igangsatt arbeidet etter bestilling fra Bymiljøetaten.

#### **S100 Bjørndal**

Bystyret ber byrådet framskynde rehabilitering av Bjørndals 11-er-kunstgressbane til 2024, og gjennomføre planlegging/fase 1 i 2023.

#### Status:

Bjørndal 11er kunstgressbane ble ferdigstilt og overtatt høsten 2024. Pumptrack i tilknytning til idrettsanlegget ferdigstilles våren 2025.

#### **S106 Klubbhus Bjøråsen**

Bystyret ber byrådet utrede aktuelle tomter eller lokaler for et klubbhus i tilknytning til Bjøråsen kunstgress og informere bystyret på egnet vis innen utgangen av 1. kvartal 2023.

#### Status:

Det er i 2024 etablert midlertidige garderober og lagerlokaler med strøm for Romsås IL på Bjøråsen. Det planlegges for etablering av vann og avløp til klubbhuset våren 2025.

#### **S89 Behovsplan for idrett og friluftsliv - utviklingen i badetilbudet**

Byrådet bes sørge for at den neste behovsplanen for idrett og friluftsliv inneholder en analyse av hvordan badetilbudet i Oslo skal utvikle seg, med en særlig vurdering av behovene i Hovinbyen, Oslo vest og Søndre Nordstrand.

#### Status:

Behovsplan for idrett 2025-2034 ble lagt frem sammen med byrådets forslag til budsjett for 2025, og inkluderer en behovsanalyse og anbefalinger for fremtidig utvikling av svømmeanlegg i Oslo.

### **S90 Behovsplan for idrett og friluftsliv – terapibad/varmtvannsbasseng**

*Byrådet bes sørge for at den neste behovsplanen for idrett og friluftsliv inneholder en analyse av situasjonen og behovet for flere kommunale terapibad/varmtvannsbasseng.*

Status:

Behovsplan for idrett 2025-2034 inkluderer en behovsanalyse for svømmeanlegg i Oslo i form av et vedlegg til planen. Verbalvedtaket foreslås utkvittert.

### **Idrettsbehovsplanens (S85B/2021)**

*Bystyret ber byrådet inkludere egenorganisert idrett i idrettsbehovsplanens målformuleringer, som et delmål.*

Status:

Et av målene i Behovsplan for idrett 2025-2034 er å etablere flere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet. Verbalvedtaket foreslås utkvittert.

### **S114/2023 Nordre Åsen**

*Bystyret ber byrådet stille som vilkår for utskifting av innfyll til gummigranulat på Nordre Åsen 1 at Skeid dekker kostnadene. Byrådet/Bymiljøetaten går i dialog med Skeid fotball og blir enig om utførelse av arbeidet.*

Status:

Skeid skiftet fra kork og kokos til gummigranulat i juli 2023. Det har vært sporadisk dialog mellom Bymiljøetaten og Skeid om dekning av enkelte kostnadselementer knyttet til skifte av innfyll. Skeid har ønske om å gå videre med saken i 2025.

### **RB/2023 Bytte av baneinnfyll mellom Lyns Kunstgressbane 1 og Kunstgressbane 2 på Kringsjø**

*Bystyret ber byrådet om å bytte baneinnfyll mellom Lyns kunstgressbaner på Kringsjø. Gummigranulat skal benyttes på Kunstgressbane 1 der eksisterende granulatfangerne vil begrense forurensning av nærmiljøet, og alternativt innfyll benyttes på Kunstgressbane 2 der tilsvarende infrastruktur ikke er til stede.*

Status:

Det pågår en reklamasjonssak med entreprenøren for banen. Det har ført til forsinkelser. Reklamasjonssaken må avklares før baneinnfyll kan skiftes. Planlagt skifte av baneinnfyll er sommer/høst 2025.

### **Åsland skytehall (S84B/2021)**

*Bystyret ber byrådet i 2021 gjennomføre forprosjekt for Åsland skytehall.*

Status:

Gjennom behandling av revidert budsjett for 2024 ble det besluttet å stanse prosjektet Åsland Skytebane etter store kostnadsøkninger. Verbalvedtaket foreslås dermed utkvittert.

**Verbalvedtak fra behandling av revidert budsjett 2024 der KON har ansvar****RB/2024 Delt eierskap idrettsanlegg**

*Delt eierskap mellom kommunen og private kan være et aktuelt virkemiddel for å få realisert idrettsanlegg. Byrådet ser på delt eierskap der det er hensiktsmessig og ønsket av idrettslaget.*

Status:

Delt eierskap kan være der idrettslag ønsker å inngå samarbeid med Oslo kommunen og dette vil eventuelt vurderes nærmere i de tilfellene idrettslagene tar kontakt om eventuelle prosjekter.

**RB/2024 Økonomisk støtte miljøvennlige kjemikalier**

*Bystyret ber byrådet prioritere økonomisk støtte til innkjøp av miljøvennlige kjemikalier til fotballklubber som med dugnadsinnsats har vinterdrift av baner eller anses å ha særlige behov.*

Status:

Alle idrettslag som har privat vinterdrift vinteren 2024/2025 fikk tilbud om å søke om tilskuddsmidler. Det ble i 2024 utbetalt 897 000 kr i tilskudd til 16 idrettslag.

**RB/2024 Prosjektering idrettsanlegg (KON)**

*Bystyret ber byrådet legge til rette for at eventuelle kapasitetsproblemer knyttet til prosjektering av idrettsanlegg kan løses ved innleie av konsulenthjelp.*

Status:

Bymiljøetaten fikk bevilget midler til kjøp av konsulenthjelp i revidert budsjett for 2024. Midlene brukes til planlagte idrettsprosjekter.

## 6.2 Merknader fra Kommunerevisjonen og kontrollutvalget

### Årsregnskapet for 2023

Kontrollutvalget har behandlet årsregnskapet for 2023 i møte 30.04.2024 (sak 45). I Kommunerevisjonens rapport nr. 4/2024 gis det en oppsummering og informasjon om ulike undersøkelser som er gjennomført i regnskapsrevisjonen for 2023. Det fremkom i den forbindelse ikke merknader til Bymiljøetatens årsregnskap.

Kommunerevisjonen har i brev av 12. og 16.01.2024 til Bymiljøetaten gitt etaten en egen oppsummering av gjennomførte kontroller som ledd i regnskapsrevisjonen for 2023. De utførte kontroller har ikke avdekket vesentlige feil eller mangler ved etatens årsregnskap og årsberetning. Det fremkommer heller ikke vesentlige merknader til regnskapet ut over ulike tekniske forhold som er fulgt opp i etterfølgende møte og dialog med Kommunerevisjonen.

### Forvaltningsrevisjoner i 2024

Det har vært arbeidet med følgende forvaltningsrevisjoner i 2024:

#### Tilfluktsrom (Rapport 19/2023)

Kommunerevisjonen har gjennomført en forvaltningsrevisjon knyttet til tilfluktsrom. Det er undersøkt om tilfluktsrom eid av Oslo kommune og Sporveien AS er tilgjengelige. Undersøkelsen retter seg mot virksomheter i kommunen som har ansvar for å forvalte tilfluktsrom.

Rapporten viser blant annet at Kommunerevisjonen mener tilfluktsrommene i liten grad var tilgjengelige i henhold til aktuelle krav og at flere av tilfluktsrommene ikke var holdt i forsvarlig stand. Den viser videre at Kommunerevisjonen mener ingen av de reviderte virksomhetene hadde rutiner og praksis for å planlegge og gjennomføre nødvendig vedlikehold av tilfluktsrommene, og endelig at ansvaret for å bistå Sivilforsvaret med å klargjøre de offentlige tilfluktsrommene i en krigssituasjon ikke var avklart i kommunen.

Bymiljøetaten blir i rapporten anbefalt å iverksette tiltak for å sørge for at virksomhetens tilfluktsrom er i forsvarlig stand og kan klargjøres innen 72 timer i en krigssituasjon. Etaten blir videre anbefalt å søke Sivilforsvaret om sletting av et av tilfluktsrommene som etaten forvalter, og som ikke kan istandsettes.

Kontrollutvalget behandlet saken i møte 24.10.2023 (sak 85). Den ble videre behandlet i finansutvalget 18.01.2024 og i bystyret 31.01.2024.

Bymiljøetaten har i 2024 innenfor tildelte budsjetttrammer arbeidet med oppfølging av en rekke av de anbefalte tiltak som fremkom i rapporten fra Kommunerevisjonen.

#### Grønne anskaffelser – klima og miljøkrav (Rapport 3/2024)

Kommunerevisjonen har gjennomført en breddeundersøkelse av i hvilken grad Oslo kommune stiller fastsatte klima- og miljøkrav i kunngjøring av konkurranser i anskaffelser. Av rapporten

fremkommer det at Kommunerevisjonen finner at det i stor grad var stilt klima- og miljøkrav i anskaffelser av bygge- og anleggsarbeider. Det fremkommer videre at det i mindre grad var stilt klima- og miljøkrav til transport i anskaffelser av varer og tjenester.

Bymiljøetaten hadde en del merknader til Kommunerevisjonens tilnærming og valg av dokumenter som er lagt til grunn ved de undersøkelser som er gjort til etatens aktuelle anskaffelser. Det er herunder også pekt på at revisjonen ikke i tilstrekkelig grad har hensyn tatt de føringer som fremkommer i kommunens veileder på området.

Kontrollutvalget behandlet saken i møte 18.02.2024 (sak 18). Saken er videre behandlet i finansutvalget 30.05.2024 og i bystyret 19.06.2024. Etaten har i sine merknader til Kommunerevisjonens rapport varslet tiltak for oppfølging videre av de funn revisjonen har gjort ved sin gjennomgang og det har i 2024 vært arbeidet med oppfølging av tiltakene.

#### Overvannshåndtering (Rapport 7/2024)

Kommunerevisjonen har undersøkt om den overordnede styringen og koordineringen av kommunens arbeid med overvannshåndtering sikrer tilfredsstillende fremdrift og samhandling i arbeidet. Gjennomført forvaltningsrevisjon har omfattet Byrådsavdeling for byutvikling, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, Bymiljøetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Plan- og bygningsetaten og Vann- og avløpsetaten. Det følger av rapporten fra Kommunerevisjonen blant annet at den overordnede styringen og koordineringen av arbeidet med overvannshåndtering samlet sett i noen grad har bidratt til samhandling i arbeidet med overvannshåndtering, men at den i mindre grad har sikret fremdrift i arbeidet. Det er pekt på at dette kan påvirke kommunens evne til å håndtere intense nedbørshendelser.

Kommunerevisjonen anbefaler de reviderte virksomheter om å vurdere tiltak for å bidra til god fremdrift i kommunens arbeid med overvannshåndtering, inkludert å utarbeide en mer forpliktende fremdriftsplan. Bymiljøetaten har gitt uttalelser til rapporten, og har ifølge Kommunerevisjonen varslet relevante tiltak.

Rapporten ble behandlet av Kontrollutvalget 30.04.2024 (sak 41), av byutviklingsutvalget 21.08.2024 og av bystyret 28.08.2024.

#### Oppfølging av rapport 6/2021 om kostnadskontroll i tidligfaste i investeringsprosjekter

Kommunerevisjonen gjennomførte i 2021 en vurdering i flere av kommunens virksomheter om de hadde tilstrekkelig kostnadskontroll i tidligfase i investeringsprosjekter. I 2024 har Kommunerevisjonen gjennomført en oppfølgingsundersøkelse etter rapport 6/2021. Resultatet av undersøkelsen ble behandlet av Kontrollutvalget 22.10.2024 (sak 86). Det fremkommer i den forbindelse blant annet at Bymiljøetaten hadde iverksatt tiltakene de varslet i 2021 og fulgt opp bystyrets vedtak ved behandling av rapport 6/2021.

Saken ble behandlet i finansutvalget 07.11.2024 (sak 107).

### **Pågående forvaltningsrevisjoner**

Bymiljøetaten har i 2024 også arbeidet med oppfølging av henvendelser fra Kommunerevisjonen knyttet til:

- Forvaltningsrevisjon om klimabudsjett og styringsinformasjon
- Forvaltningsrevisjon om klima- og miljøkrav til transport i vare- og tjenesteanskaffelser

Arbeidet med de nevnte forvaltningsrevisjoner er ikke ferdig og vil gå videre i 2025.

### **Annen kontakt med Kommunerevisjonen**

Kommunerevisjonen har også utført løpende regnskapsrevisjon i Bymiljøetaten gjennom 2024. Det er herunder også gjort vurderinger av internkontroll og ulike forhold vedrørende etatens løpende arbeid med IKT/informasjonsikkerhet/regnskap/økonomi og anskaffelser.