



Oslo

Forprosjekt Majorstuveien og Middelthuns gate

Digitalt informasjonsmøte 27.08.2025



Still spørsmål i kommentarfeltet underveis i møtet!

Vi samler opp og svarer ut til slutt!



Innhold i møtet

1. Innledning
 1. Bakgrunn
2. Forprosjekt
 1. Hva har vi gjort til nå?
3. Medvirkning
 1. Generelt
 2. Hittil i prosjektet og videre
4. Bymiljøetatens forslag til løsning
 1. Vurdering av løsningen
5. Spørsmål

Innledning

Bakgrunn



Kort oversikt

Hva:

Tilrettelegging for gående og syklende, overvannstiltak og nytt byrom

Hvor:

Fra krysset *Ring 2/Middelthuns gate*

➔ via *Majorstuveien*

t.o.m. krysset *Majorstuveien/Prof. Dahls gate/Uranienborgveien*

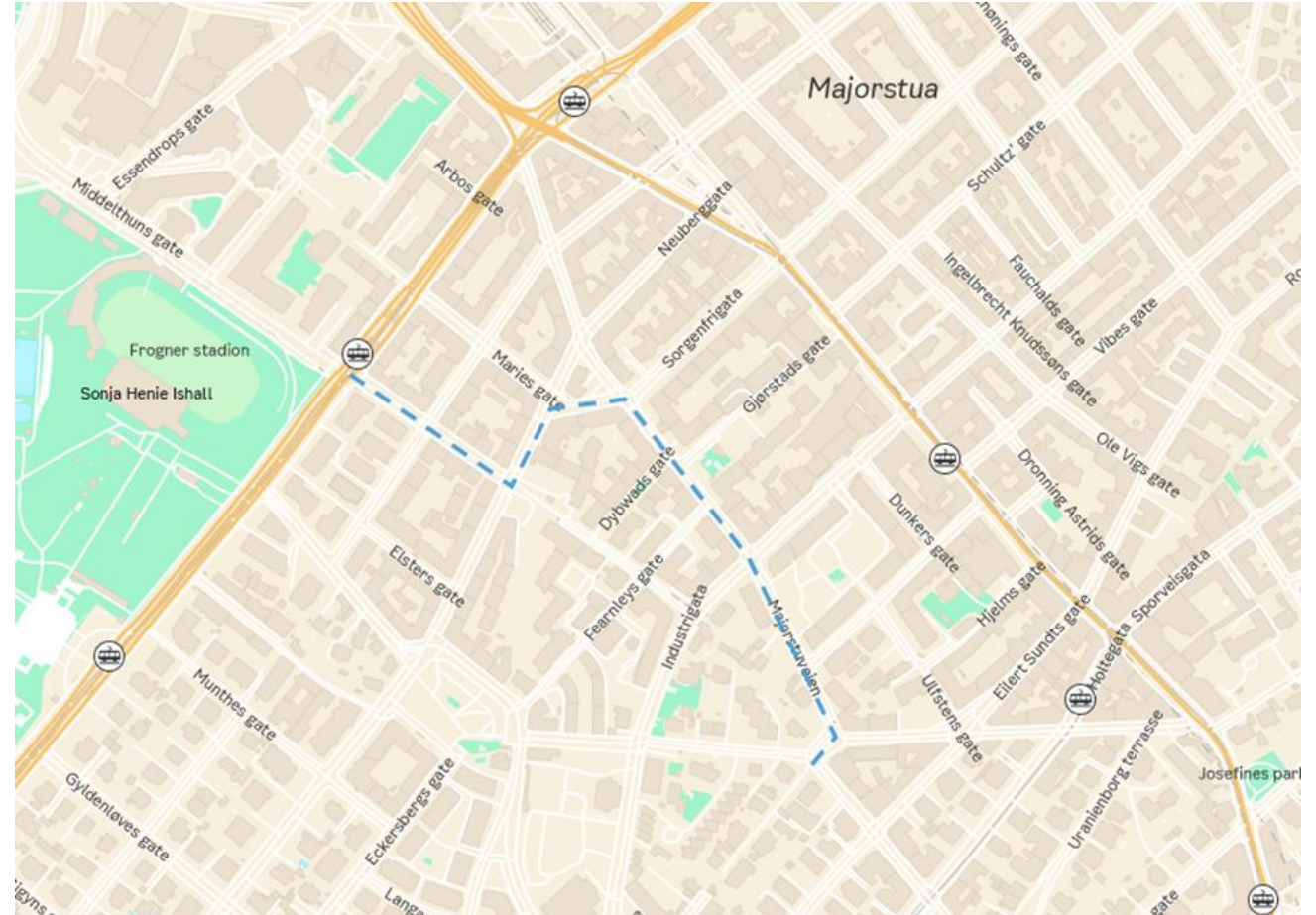
Hvorfor:

Etablere en foretrukken sykkeltrasé fra Frognerparken til Slottsparken

Fremdrift/fase:

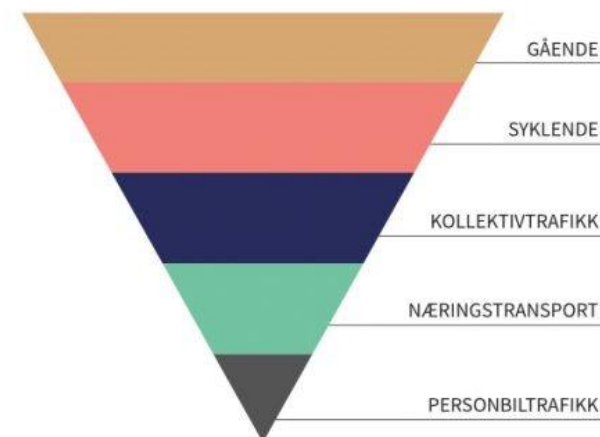
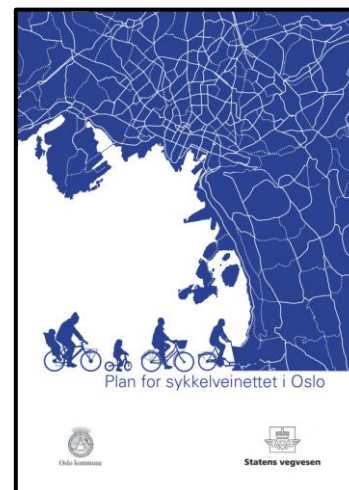
Forprosjekt uten reguleringsplan

Forprosjekt ferdig sommer 2026

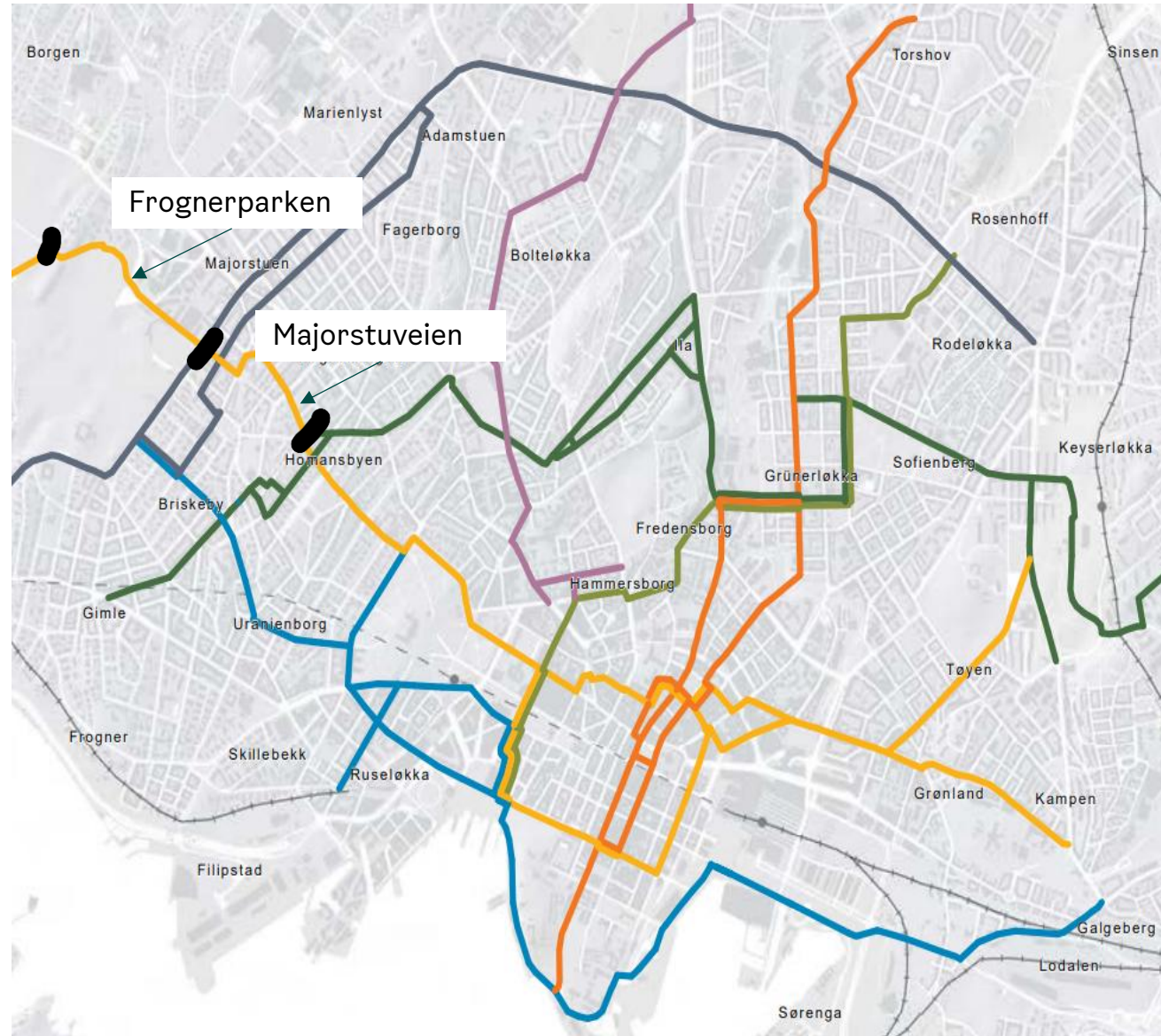


Overordnet

- Overordnede planer og strategier (utdrag)
 - Byvekstavtalen for Oslo og Oslopakke 3 (2024):
 - Nullvekstmålet: «Målet for byområdene er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange»
- Bymiljøetatens tildelingsbrev
 - Mål 2: I Oslo skal klima-, miljø- og helsevennlige transportløsninger være førstevalget
 - **Særskilt føring: Bymiljøetaten skal prioritere prosjekter som bidrar til å tette huller og manglende forbindelser som bryter opp sammenhengende sykkelinfrastruktur**
 - Mål 3: Oslo skal være en grønn og levende by
 - Mål 5: Oslo skal være en trygg by med god beredskap
- *Plan for sykkelveinettet i Oslo (2018)*
- *Strategi for overvannshåndtering i Oslo, 2013-2030 (2013)*

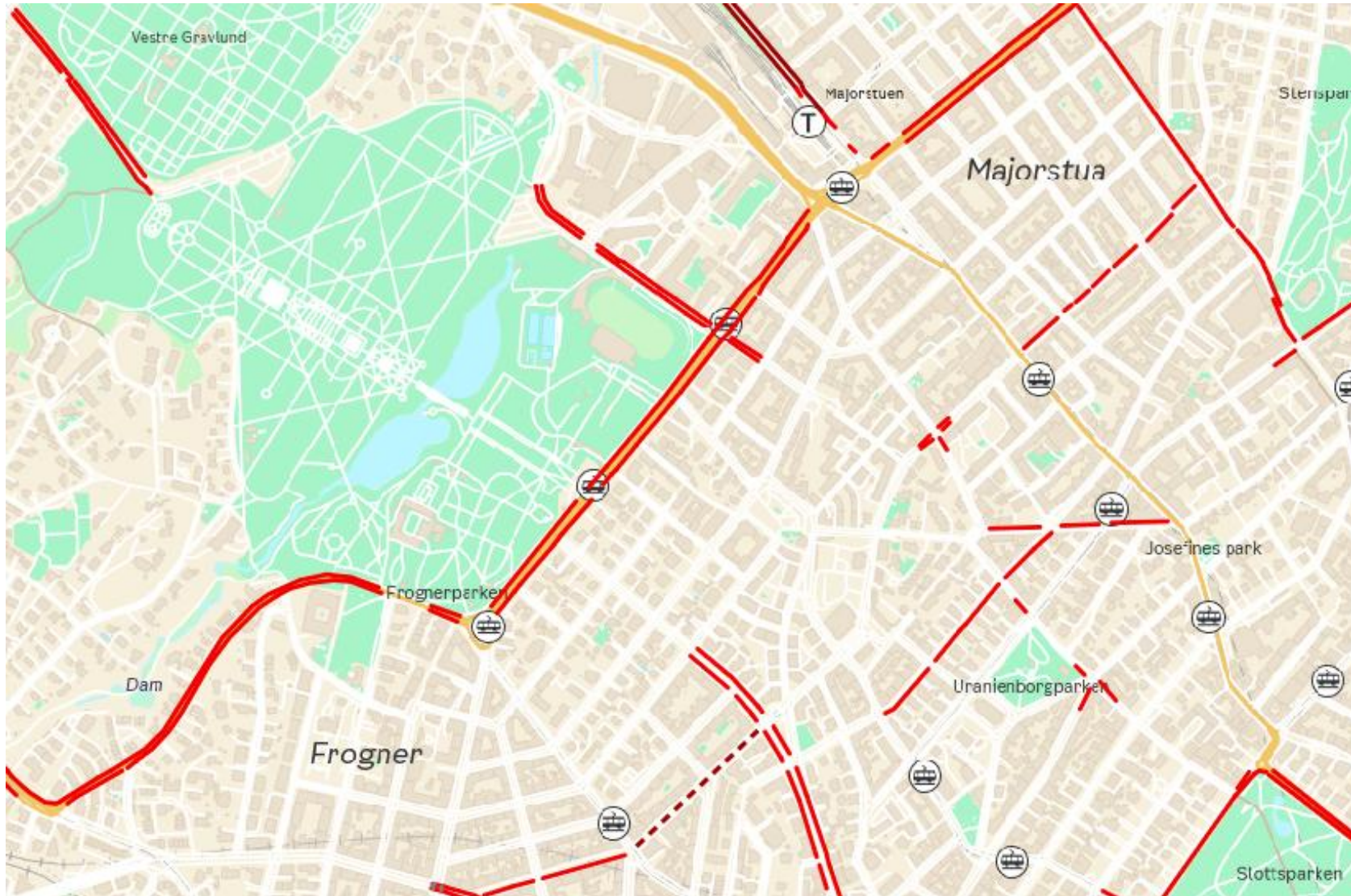


Helhetlig planlegging i området



Oslo

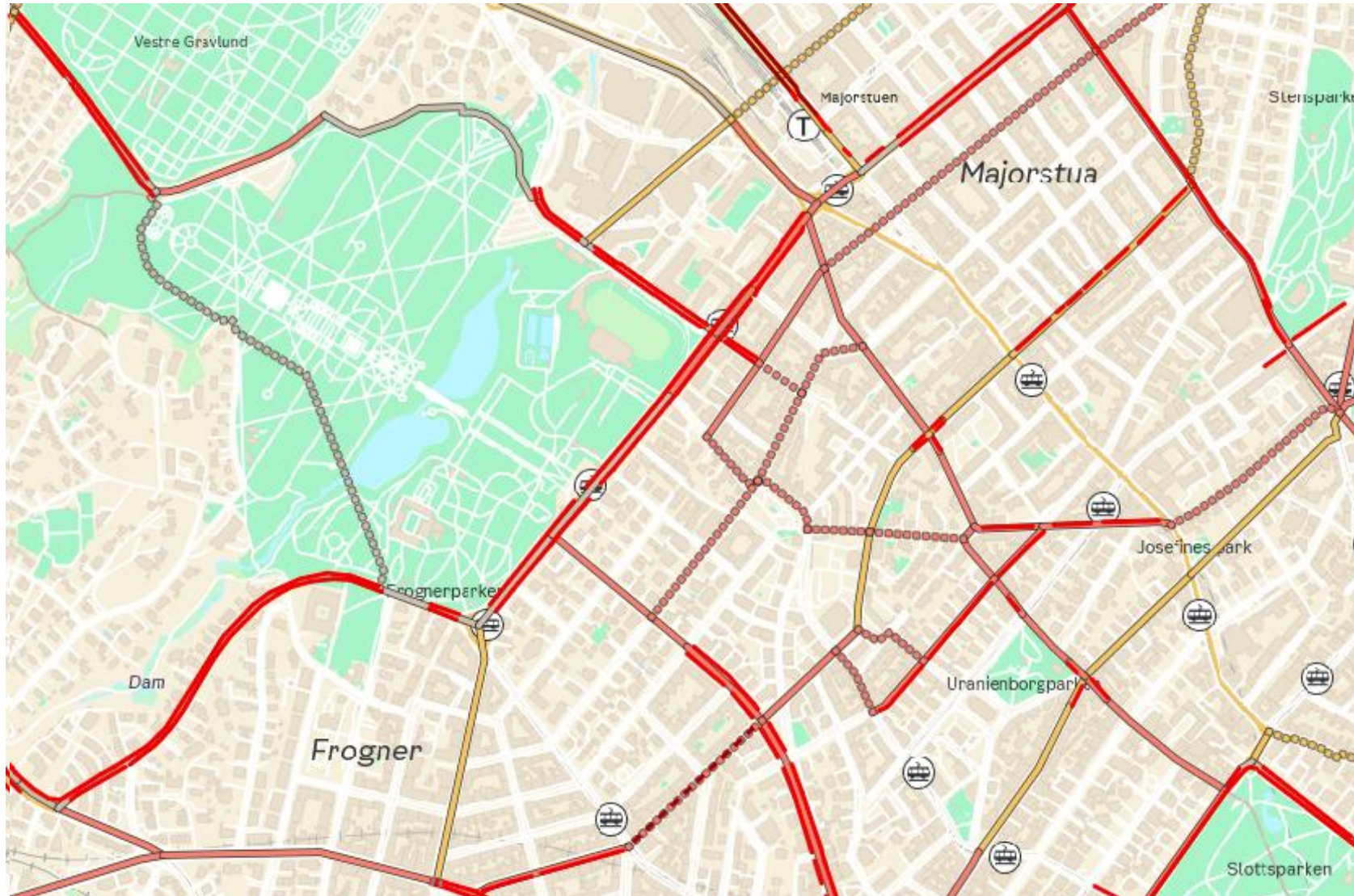
Helhetlig planlegging i området – i dag



Helhetlig planlegging i området - prosjekter



Helhetlig planlegging i området – *Plan for sykkelveinettet*



Oslo

Prosjektspesifikt

Bestilling:

- Tilrettelegging for gående og syklende
- Hovedhensikt er å etablere strekningen som den foretrukne sykkeltraseen mellom Frognerparken og Slottsparken
- Bygger på «Nødvendighetsalternativet» i *Forenklet KVV Frognerparken til Slottsparken*



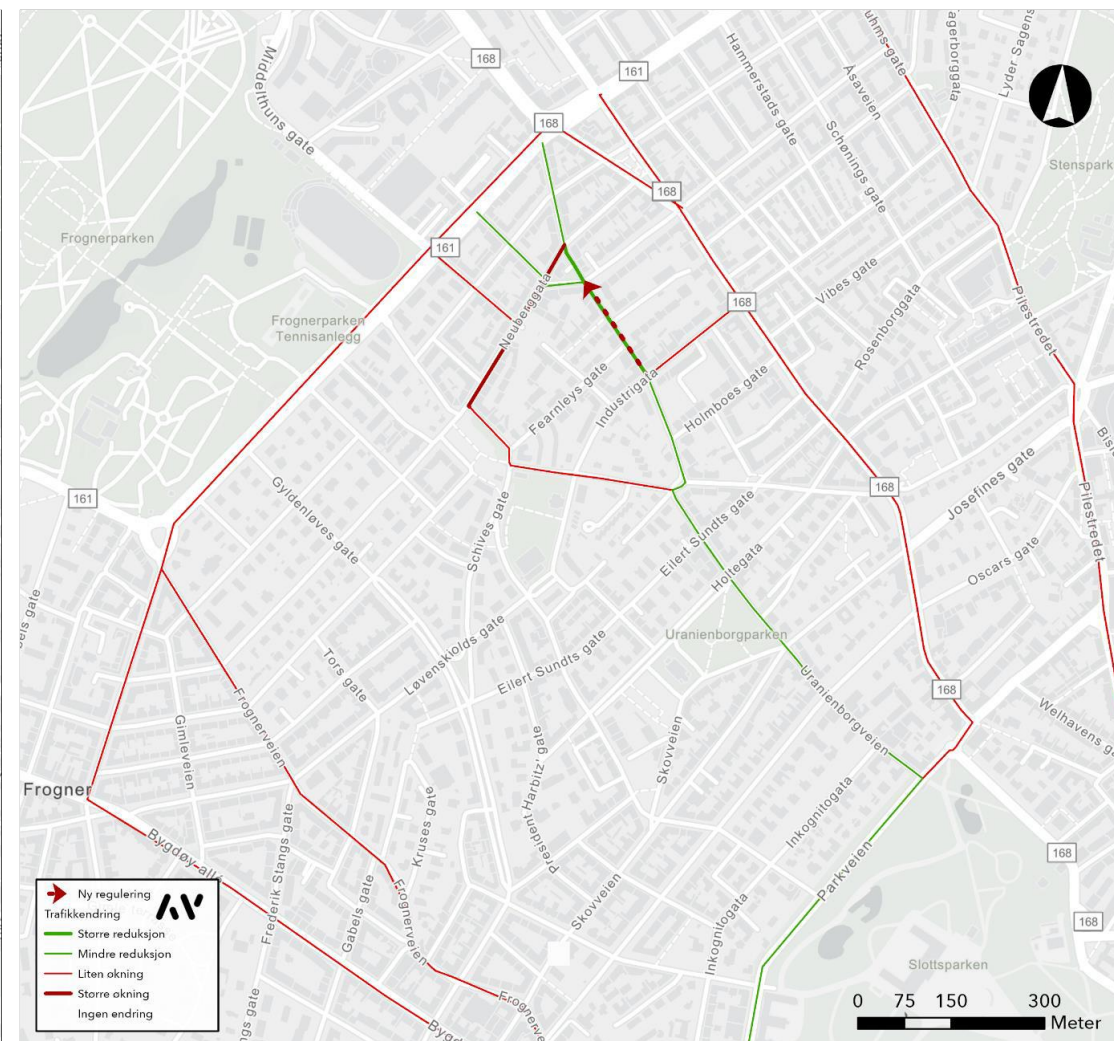
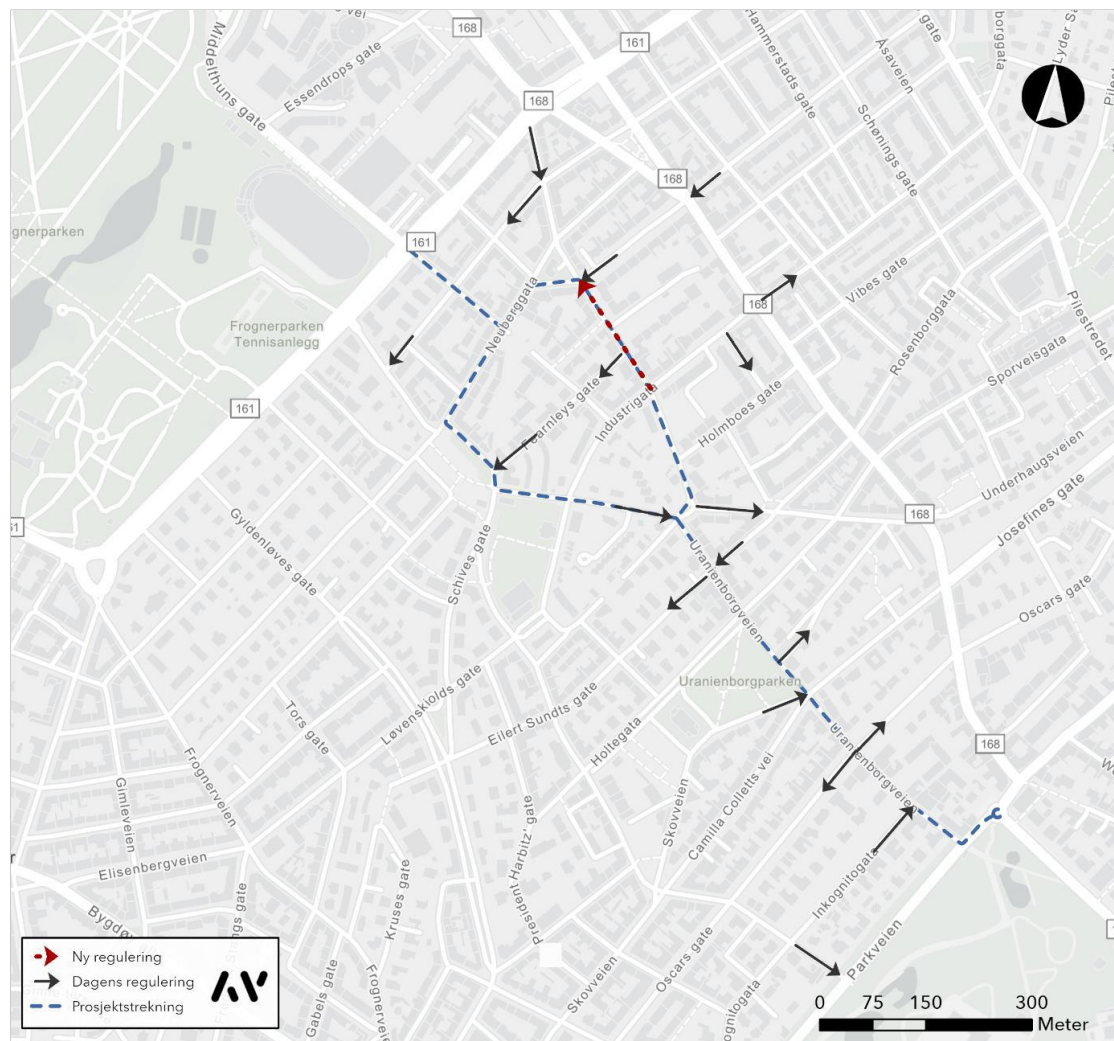
Analyser/funn i KVVU

- ▶ Stort sykkelpotensial i korridoren
- ▶ Høy andel gjennomgangstrafikk i Majorstuveien (30-50% av ÅDT på 3500)



Hovedgrep i «Nødvendighetsalternativet»

Enveisregulering Majorstuveien, fra Industrigata til Neuberggata (retning N/V)



Oslo

NB! Figurane er frå trafikkanalyse KVV

28.08.2025

13

Forprosjekt

Hva er et forprosjekt, og hva har vi gjort til nå?

Beslutningsprosess i Oslo kommune



Prosjektet til nå

- ▶ Januar-mars: Oppstart og forberede anskaffelse
- ▶ April-juni: Anskaffet rådgiver, faganalyser (geoteknikk, trær, trafikk) og løsningsutvikling
- ▶ August: Videre arbeid og medvirkning
 - Involvert Ruter, Sporveien, Renovasjon- og gjenvinningsetaten og Brann- og redningsetaten

Prosjektet fremover

- ▶ September: Medvirkningsaktiviteter
- ▶ Oktober-desember: Videre arbeid
- ▶ Februar 2026: Forprosjektrapport ferdigstilt
- ▶ Mars-mai 2026: Kvalitetssikring
- ▶ Juni 2026: Beslutning om eventuell videreføring

Medvirkning

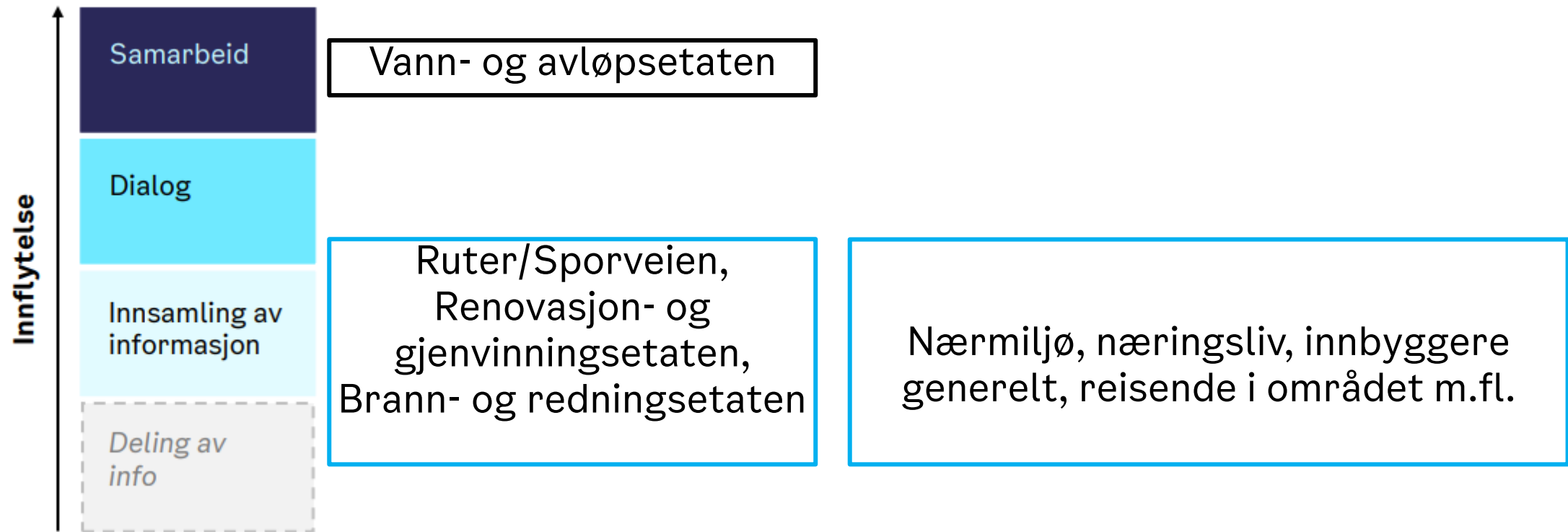
I dette prosjektet og generelt



Hva er formålet med medvirkning?

- ▶ Bymiljøetaten ønsker å få frem alle interesser i prosjektet.
- ▶ Målet er å finne et prosjekt som best mulig balanserer alle hensyn, innenfor våre gitte føringer.

Aktører og interesser



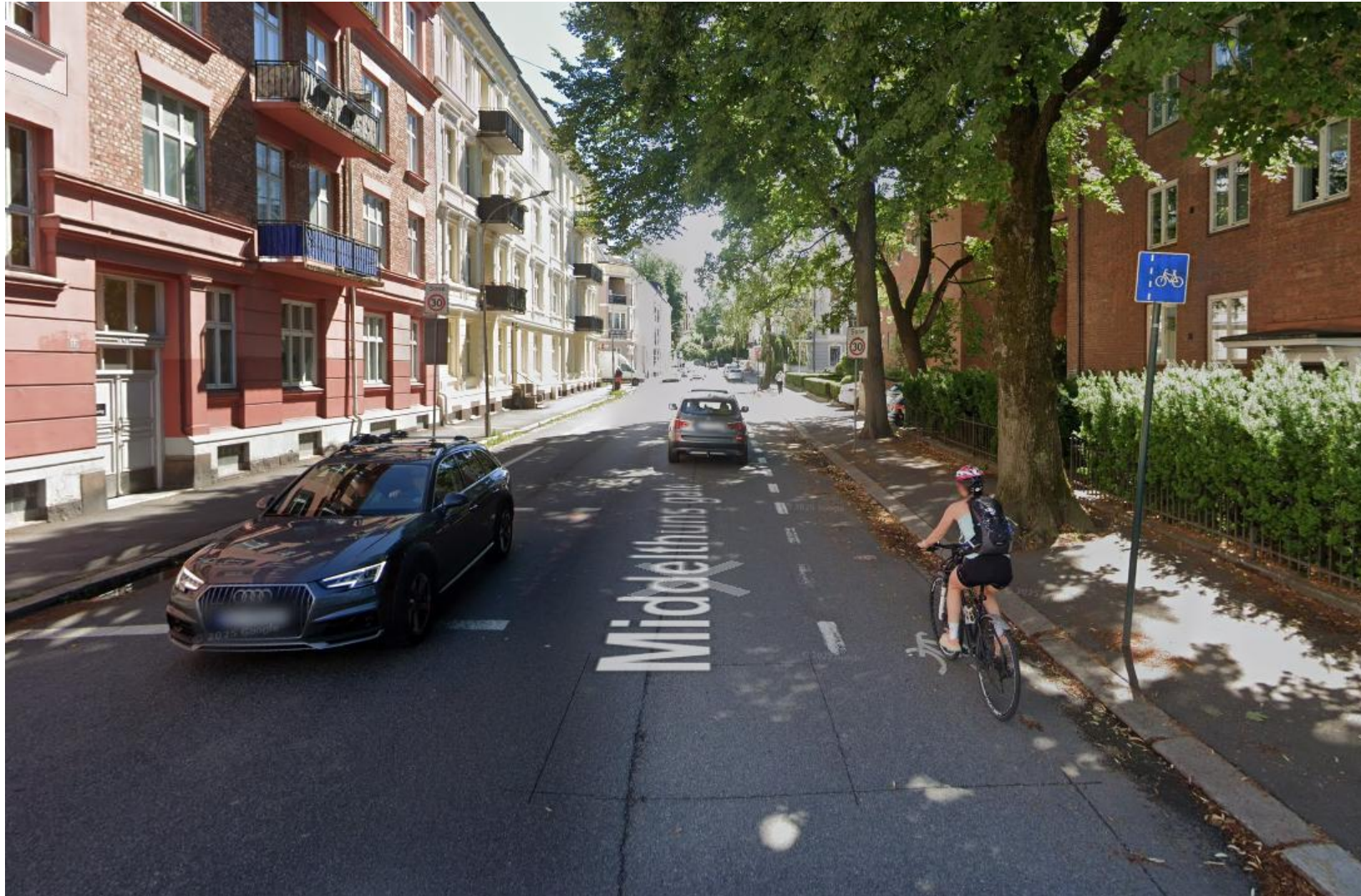
Bymiljøetatens forslag til løsning

Strekningen i dag, valg tatt i prosjektet og Bymiljøetatens forslag

Strekningen i dag - gjennomgang

- ▶ Vi tar opp Streetview!
- ▶ (Bilder blir lagt i presentasjonen som legges ut etterpå)

Middelthuns gate



Middelthuns gate



Neuberggata



Maries gate



Majorstuveien – ved Sorgenfrigata



Majorstuveien – ved Industrigata



Majorstuveien – mot Prof. Dahls gate



Prof. Dahls gate x Uranienborgveien x Majorstuveien

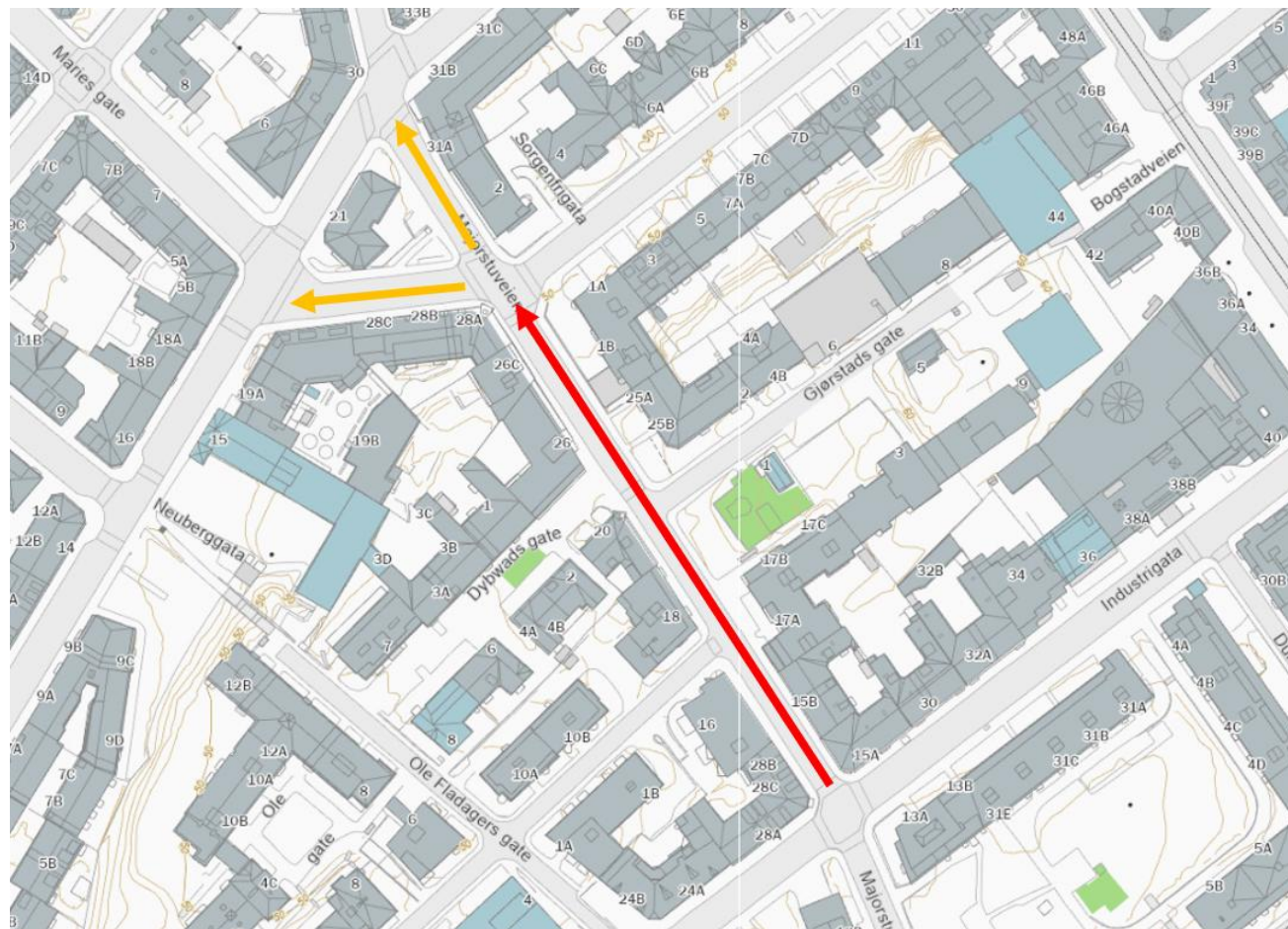


Prof. Dahls gate x Uranienborgveien x Majorstuveien



Valg tatt i forprosjektet:

- ▶ Kjøremønster* (figur)
- ▶ Alle trær bevares
- ▶ Deler av P-areal langs strekningen blir omdisponert for å gjøre tiltak, totalt 58 plasser* fjernes



Bymiljøetatens forslag til løsning

- ▶ Vi tar opp modell!
- ▶ (Bilder blir lagt i presentasjonen som legges ut etterpå)

Løsninger – Middelthuns gate

- ◆ Snitt frå Ring 2:

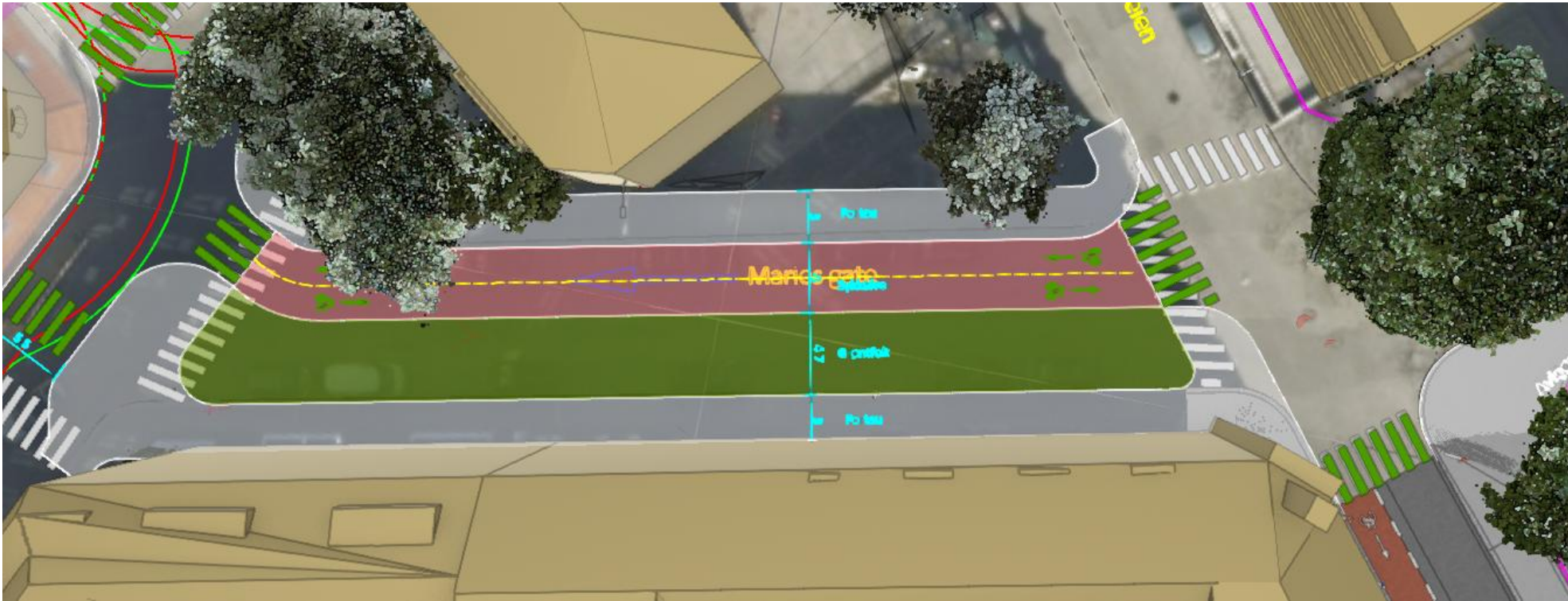


Løsninger – Middelthuns gate

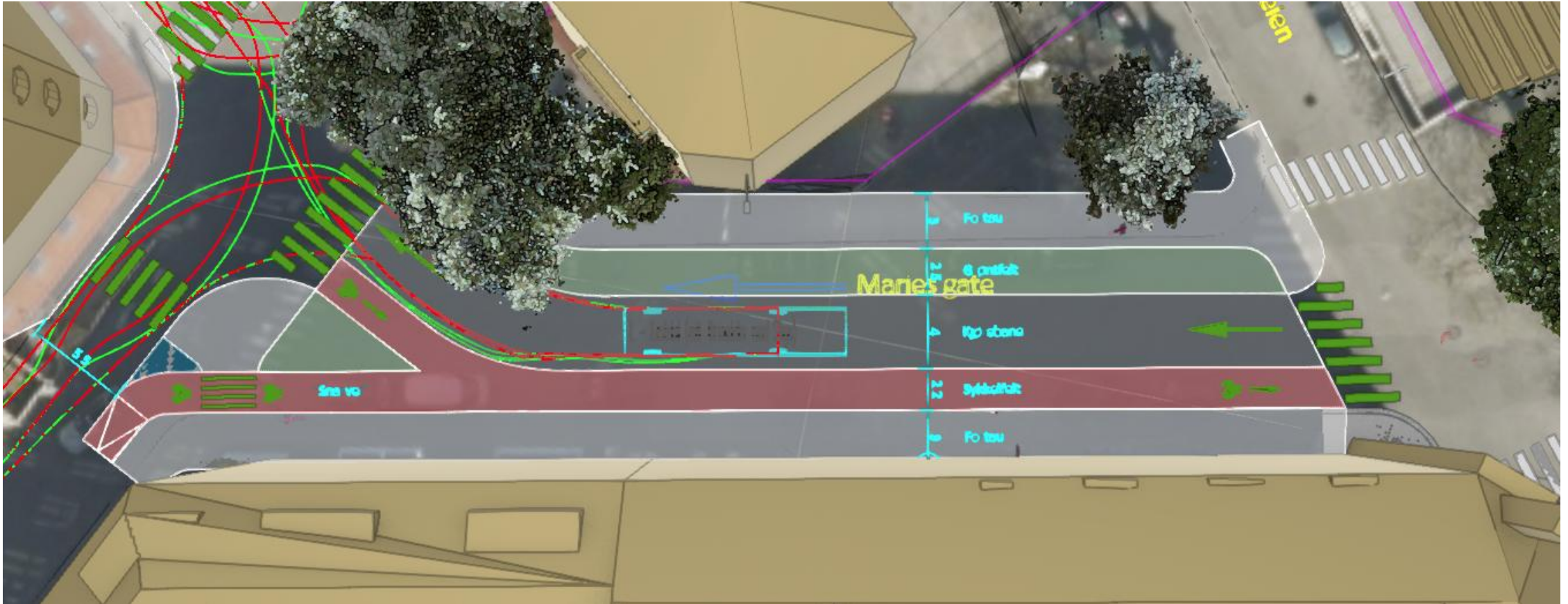
➤ Oversiktssnitt:



Løsninger – Maries gate – stengt – BYMs foretrukne



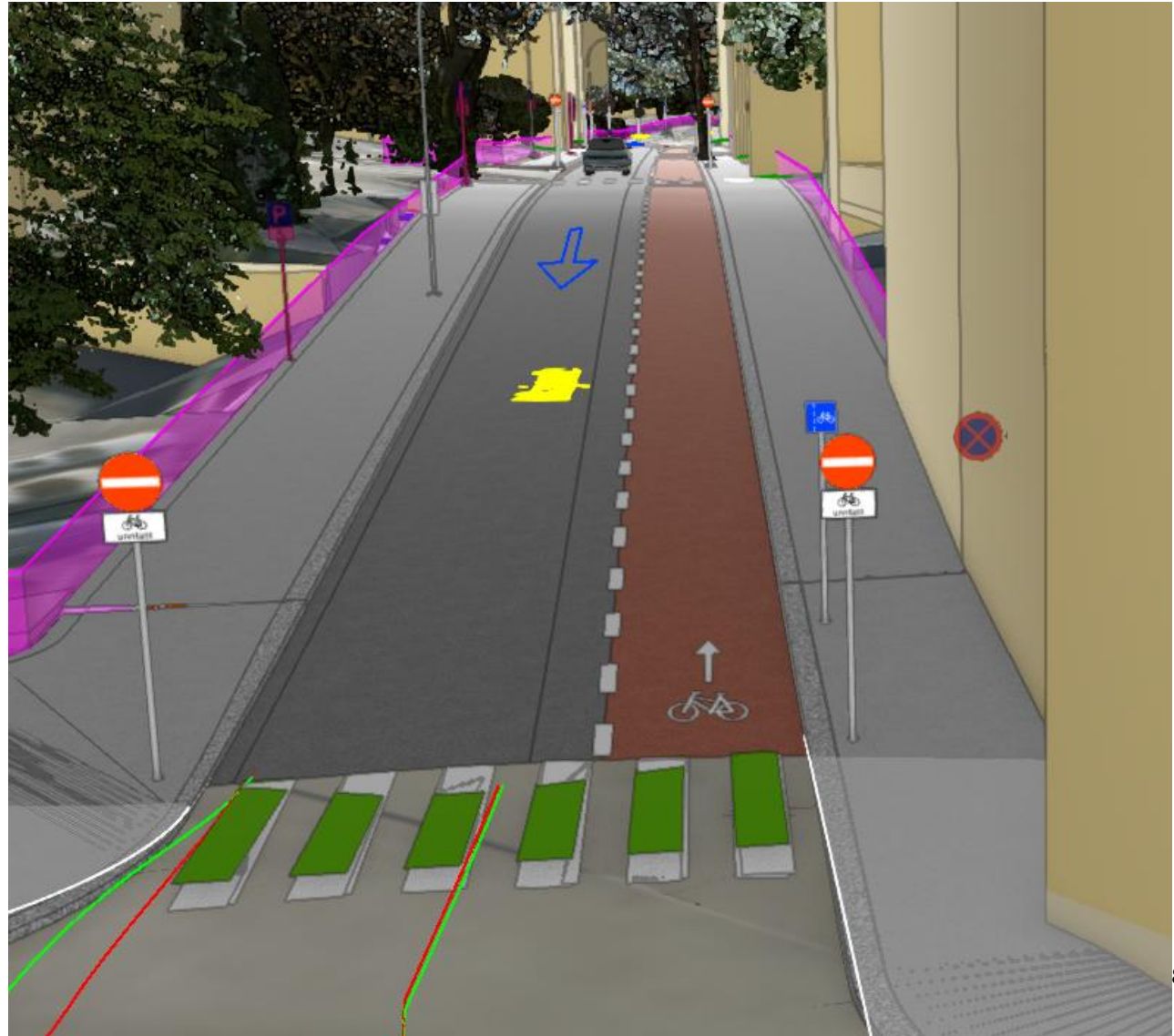
Løsninger – Maries gate - enveisregulert



Løsninger – Majorstuveien (Industrigata til Maries gate)

♦ Snitt:

Frå Sorgenfrigata/Maries gate
i retning Industrigata



Løsninger – Majorstuveien (Industrigata til Maries gate)

♦ Oversikt



Løysingar – «Plass i sør»

- ▶ Krysset Prof. Dahls gt x Majorstuveien x Uranienborgveien



Hvorfor disse løsningene?

- ▶ Middelthuns gate: Behov for ferdselsareal forbi store trær, enhetlig utforming i gata og veivising for syklende, bedre situasjon for utrykning
- ▶ Maries gate: Mulighet til å plante trær, sterk veivising for syklende, mer styring av trafikk, fjerner trafikken i snittet
- ▶ Majorstuveien (nord for Industrigata): For smalt for toveistrafikk i dag med langsgående parkering, ønske om å redusere trafikk, tilrettelegge for syklende og bedre standard på fortau.
- ▶ Prof. Dahls gate x Majorstuveien x Uranienborgveien: Utflytende kryss erstattes med stramt kryss og plassdannelse

Konsekvenser av løsningene

- ▶ Motortrafikk: Noe forflytting til omliggende gater, vurderes som lite negativt eller neglisjerbart
- ▶ Gående: Bedre arealer, kortere krysningsavstander, økt separasjon og komfort
- ▶ Syklende: Egne arealer, bedre veivising, i hovedsak separasjon fra motortrafikk
- ▶ Natur: Bevarer trær, etablerer ett eller flere nye trær
- ▶ Overvann: Stort grøntareal i Maries gate, nye trær tar unna mye overvann
- ▶ Bilparkering: Fjerner ca. 58 plasser, beholder ca. 14. HC-parkering flyttes

Kom på «Åpen kontordag» 4. september!

Mellom klokken 14 og 20, på Deichman Majorstuen (Harald Hårfagres gate 2)

