

Notat

Til: Innbyggerne rundt Seilduksgata
Fra: Bymiljøetaten, prosjektgruppe Seilduksgata
Telefon: 22 48 20 30

Vår ref. (saksnr.):
25/58648

Saksbehandler:
Brumilda Miftari

Dato: 22.8.250

Oppsummering av undersøkelsen: «Hvordan kan Seilduksgata bli en grønn, attraktiv og trygg parkgate?»

Formålet med denne parkgaten er å gi bedre plass til opphold og uformelle møteplasser og etablere flere grønne byrom med en variasjon av planter, trær og blomster for å bidra til økt biologisk mangfold. I tillegg skal gaten forberede byen på klimaendringer ved å etablere klimatilpasningstiltak med regnbed og tilpassede dekker. Gaten skal legges til rette for myke trafikanter.

Bymiljøetaten inviterte 2. juli innbyggerne rundt Seilduksgata til å delta på en spørreundersøkelse med spørsmål om hvordan Seilduksgata kan bli en grønn, attraktiv og trygg parkgate.

Det ble sendt ut varsel til 3005 innbyggere med link til både undersøkelsen og prosjektsiden etablert på kommunens webside «Slik bygger vi Oslo». I tillegg ble det satt opp plakater i gata med QR kode med tilgang til undersøkelsen på strekningen der parkgaten skal etableres. Undersøkelsen ble avsluttet 10. august. 225 innbyggere besvarte undersøkelsen, 85% av respondentene var over 26 år og den resterende andelen var yngre. I gruppen under 10 år er det 6 respondenter, men de fleste er i aldersgruppen fra 15-25 år. I oppsummeringen videre er de omtalt som respondenter.

1. Oppsummert

De aller fleste respondentene svarer at de ønsker mer grønt, flere blomster og flere sitteplasser i Seilduksgata. Det uttrykkes også motstand hos en andel beboere og besøkende som er mot ytterligere reduksjon av bilparkering.

2. Respondentenes bruk av Seilduksgata

Respondentenes forhold til gata fordeler seg likt mellom å bo i gata, i en sidegate og i nærheten av den. 60% bruker Seilduksgata daglig og brukes hovedsakelig som snarvei til andre steder, vei til jobb og til skole/barnehage. Flere nevner at de lufter hunden eller henter pakker der og 13% svarer at de bruker gata til opphold eller lek. 10% svarer at de møter ofte venner i gata.

3. Dagens opplevelse av Seilduksgata

På spørsmål om valg av en setning som de er enig i og som er formulert i undersøkelsen så svarer 26% at de opplever det trygt å være i Seilduksgata. 12% opplever det utrygt, spesielt på kveldstid eller på grunn av trafikk og dårlig belysning. Det er delte meninger om hvor lett det er å finne steder å leke i nærheten, 45% svarer at de ofte bruker idrettsbanen, skolegården eller barnehagen på fritiden. 12% svarer at det er vanskelig å finne et sted å leke i nærheten, men 20% svarer at de kjenner seg igjen i setningen at det er lett å finne et sted å leke.

4. Respondentenes ønsker til innhold i parkgata:

66% mer grønt
40% flere blomster
38% en tryggere passasje for gående og syklende
36% bedre belysning
25% flere sitteplasser
22% uformelle møteplasser
22% søppelkasser
21% spill og andre aktiviteter
21% regnbed
11% sykkelstativ

5. Reaksjoner på etablering av en parkgate i Seilduksgata

Et tydelig tema i kommentarene mot etablering av en parkgate er frustrasjon over manglende parkeringsplasser for bil, både for beboere og besøkende. 9% av respondentene uttrykker at de ikke ønsker fjerning av parkeringsplasser til fordel for grøntarealer, og mener det er nok parker og oppholdsrom i området fra før. Noen gir uttrykk for at det fjernet nok parkeringsplasser i området og at det krever daglige utfordringer. Noen kommentarer peker på behov for bedre vedlikehold av eksisterende parker fremfor å etablere nye grønne områder.

Vedlegg: 0
Kopi til: 0