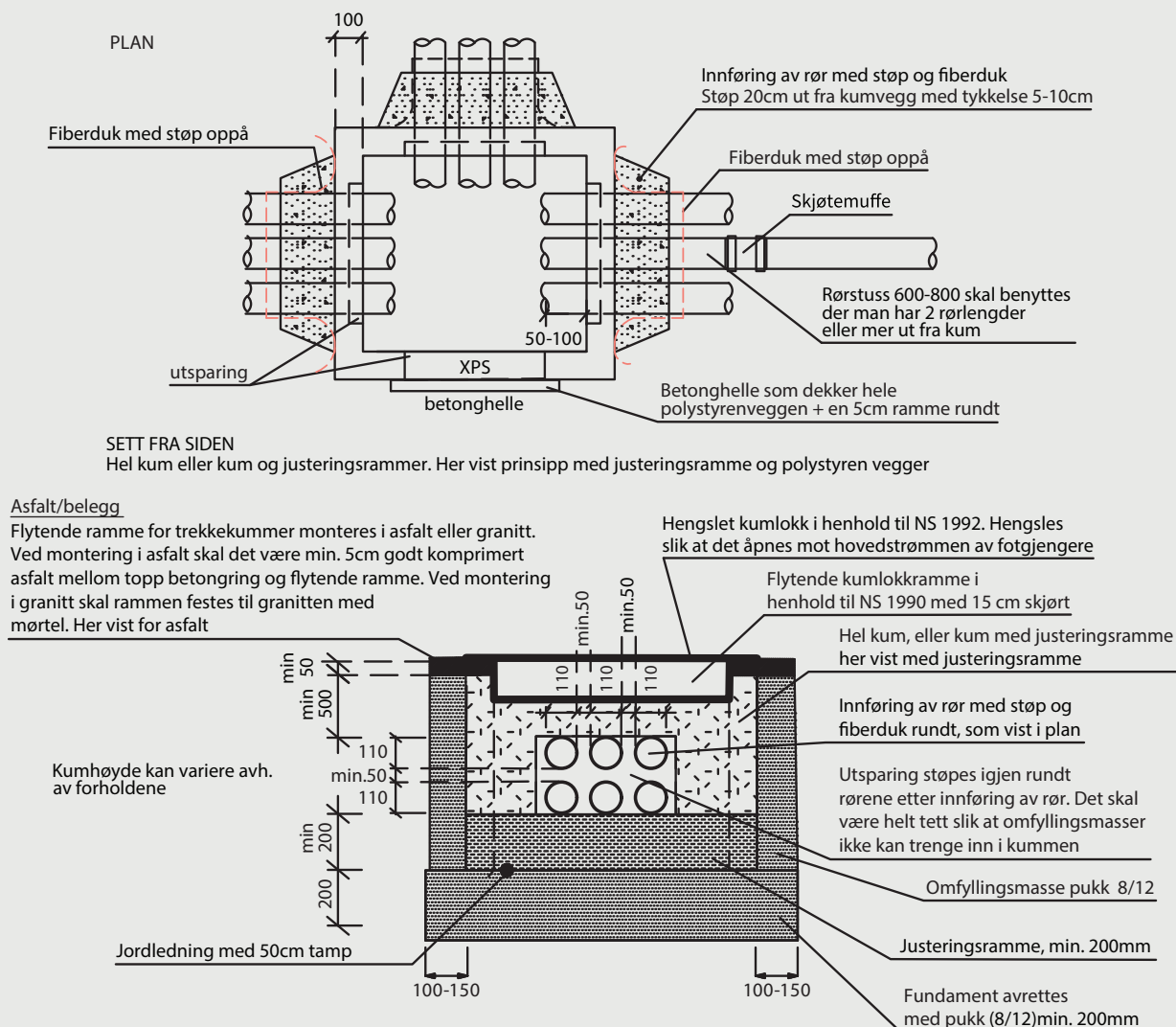


Firkantkum, TK1

Husk avstandskrav både ved gjennomføring av rør, og avstanden mellom rør og kumbunn

Bunnen skal avrettes og glattes, med minimum 200mm pukk 8/12.

Det kan enten brukes kummer som er helstøpte min $h=90\text{cm}$ for 2 rørhøyder, eller kummer med justeringsrammer i bunn. For hele kummer uten justeringsringer, skal det kjernebores hull for rør gjennomføringen tilsvarende for rundkummer. Her er vist prinsipp med 70cm kum og en 20cm justeringsramme. Dersom det er påkrevd med andre dybder for kummen, må en påse at topp rør ikke kommer lengre ned i kummen enn 60cm fra topp dekke, men minimum 20cm fri høyde mellom bunn kum og trekkerør. Ved rørinnføring skal hele utsparingen skjæres ut, og det skal støpes igjen rundt rørene, både innvendig og utvendig. På utsiden av kummen "pakkes" rørene inn i fiberduk før det støpes rundt rørene (oppå fiberduken) fra kummen og ca 20cm utover. Støpen på utsiden av kummen skal være ca 5-10 cm tykk.

På innsiden av kum pusses det slik at veggene blir pene og slette. Rørene føres inn 5-10cm innenfor kumvegg dersom de ikke skal være gjennomgående. Husk trekketråd. Tomme rør skal tettes med "skumgummidotter" tilpasset for trekketråd.

Kumløkk skal være hengslet, og ha lås som skal kunne åpnes med spett. Kumløkket hengsles slik at det åpnes mot hovedstrømmen for fotgjengere. Innføring av rør i kummer er vist som prinsipp. Alle firkantkummer bør ha jordingsskinne, ved tilknytning til trikk og signalanlegg skal jordingsskinne benyttes.

Dokumentasjon.

All dokumentasjon skal utføres iht. krav beskrevet i: "Dokumentasjon og innmålingskrav for Bymiljøetaten".

Denne ligger på Bymiljøetatens nettsider, eller kan fås ved henvendelse til trafikkstyring@bym.oslo.kommune.no.

I dette dokumentet er det beskrevet flg krav: hvordan innmålinger skal utføres, koordinatsystem, tolking av rør, trekketråd, billedokumentasjon mm.

All dokumentasjon skal foreligge minimum 2 uker før ferdigbefaring/ferdigstilling/overtakelse.

Et anlegg vil ikke kunne godkjennes/bli overtatt uten at dokumentasjon er overlevert og godkjent av Bymiljøetaten.