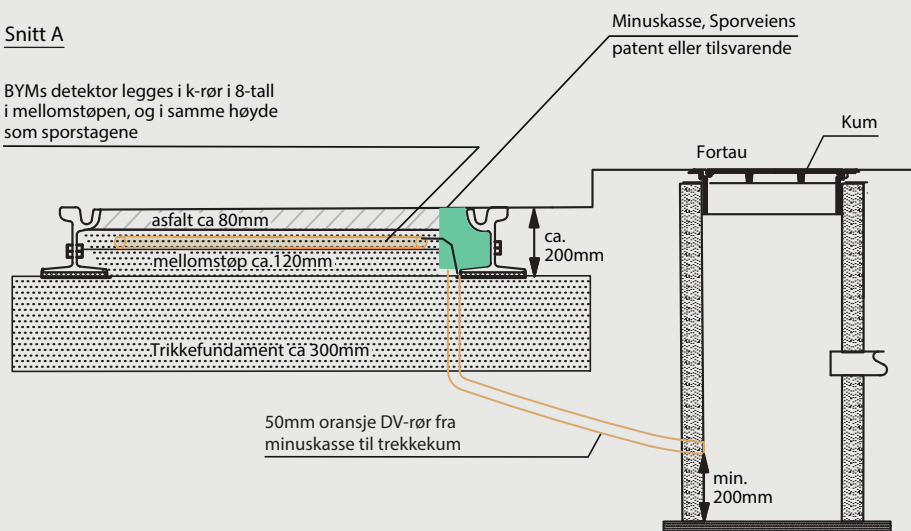
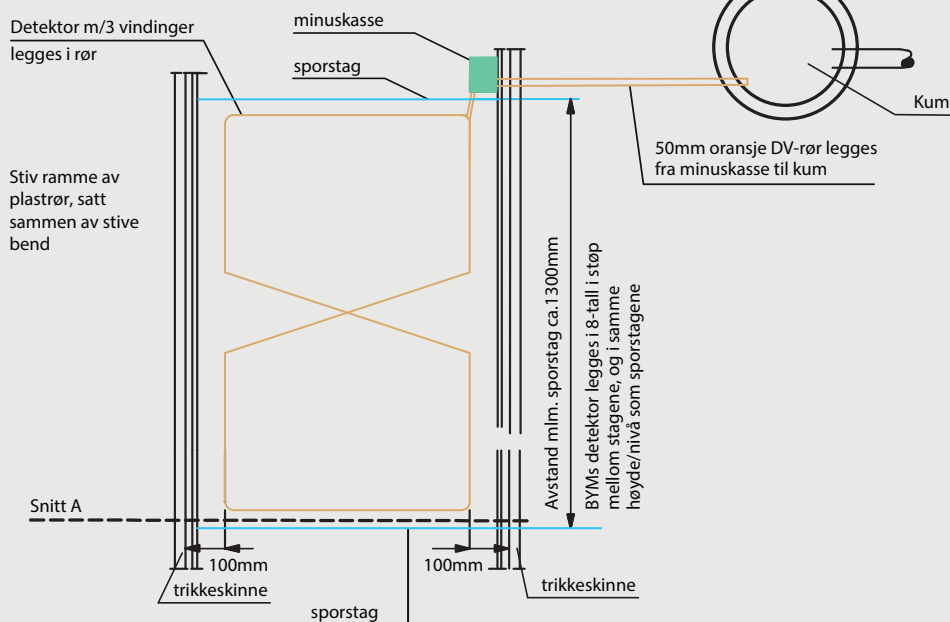




Detektor lagt i 8-tall i nytt trikkefundament

Snitt A

BYMs detektor legges i k-rør i 8-tall i mellomstøpen, og i samme høyde som sporstagene

PlanMerknad

- Minuskasse festet på innsiden av sporskinne.
- Det legges et 50mm oransje DV (dobbelvegget) rør fra detektorkum til minuskasse.
- Detektorkabel TP90 skal være forlagt i k-rør, og legges i mellomstøpen, i høyde med sporstagene.
- Detektorkabel TP90 skjøtes i kum til IFSI kabel 2x2,5mm².

Dokumentasjon.

All dokumentasjon skal utføres iht. krav beskrevet i: "Dokumentasjon og innmålingskrav for Bymiljøetaten".

Denne ligger på Bymiljøetatens nettsider, eller kan fås ved henvendelse til trafikkstyring@bym.oslo.kommune.no. I dette dokumentet er det beskrevet flg krav: hvordan innmålinger skal utføres, koordinatsystem, tolking av rør, trekketråd, bildedokumentasjon mm.

All dokumentasjon skal foreligge minimum 2 uker før ferdigbefaring/ferdigstillelse/overtakelse.

Et anlegg vil ikke kunne godkjennes/bli overtatt uten at dokumentasjon er overlevert og godkjent av Bymiljøetaten.