Alternativer i planprogrammet

Hvorfor har vi med syv alternativer i planprogrammet?

Det har blitt utredet ulike løsninger for Røatunnelen gjennom mange år i ulike faser av prosjektet. I arbeidet med planprogrammet er det laget et eget silingsnotat hvor vi har gått gjennom tidligere alternativer og vurdert deres måloppnåelse basert på flere ulike kriterier, som blant annet trafikkavlastning, teknisk gjennomførbarhet, naturverdier, inngrep i eiendommer og kostnader. Målet med silingen har vært å finne løsninger som fortsatt er relevante og realistiske å utrede.

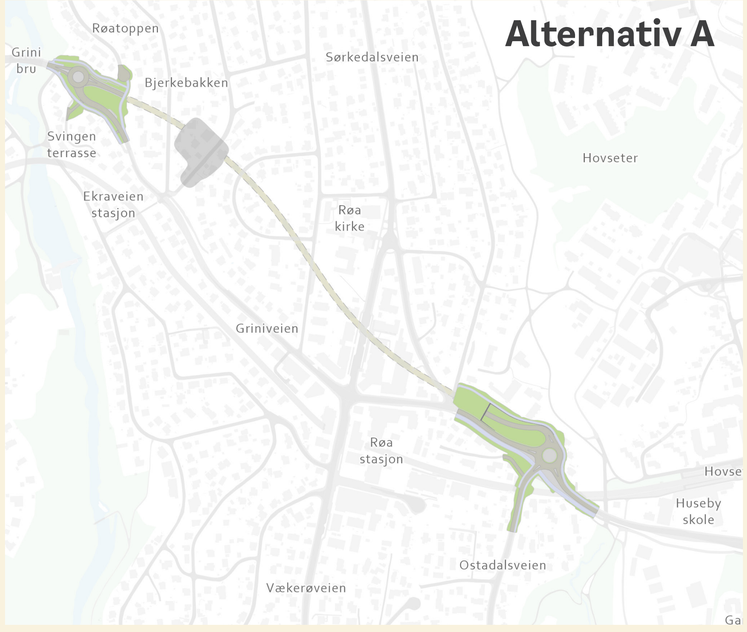
I vest tok forprosjektet først utgangspunkt i en tunnelinngang ved Røatoppen. Usikkerhet om tunnelen kan bygges uten åpen byggegrop ved Ekraveien førte til at Bymiljøetaten, i dialog med Plan- og bygningsetaten, har tatt med en alternativ tunnelinngang ved Ekraveien som et alternativ. Det vil si at det nå foreslås to mulige tunnelinnganger i vest.

I øst er det gjort en egen tilleggsutredning av flere plasseringer. Byrådet har anbefalt «alternativ 1», med tunnelinngang nord for Sørkedalsveien, som hovedalternativ. Byrådets anbefaling er imidlertid ikke et endelig valg av tunnelinngang. Planprogrammet skal beskrive hvilke relevante og realistiske alternativer som foreslås utredet. For østre påhugg er det vurdert at alternativet med tunnelinngang sør for T-banen (tidligere omtalt som alternativ 3) kan være relevant og realistisk til tross for naturinngrepene, og at det bør utredes og optimaliseres videre. I tillegg er det utviklet et nytt alternativ som forutsetter ny T-banebru over Sørkedalsveien. Dette har foreløpig noen usikkerheter knyttet til teknisk gjennomførbarhet, men vurderes som relevant for videre utredning. I planprogrammet foreslås det derfor å utrede tre relevante løsninger i øst.

De to løsningene i vest kan kombineres med de tre i øst. Det gir seks tunnelalternativer. I tillegg foreslås det utredet et gatealternativ uten tunnel, slik at også denne løsningen kan vurderes. Til sammen blir dette de sju alternativene A–G.

Planprogrammet er ute på høring frem til 4. januar 2027. I høringsperioden kan du sende inn skriftlig uttalelse om planprogrammet. Etter høringen skal Bystyret fastsette planprogrammet og ta stilling til hvilke alternativer som skal utredes videre. Alternativene er:

Alternativ A



Tunnel Røatoppen–Sørkedalsveien nord for T-banen

Alternativ A har en tunnel på ca. 840 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger i bergskrenten ved Røatoppen, like nord for Griniveien, med betongportal utenfor. Østre tunnelmunning etableres på nordsiden av Sørkedalsveien, øst for Røahagan. En ny rundkjøring kobler tunnelen til veinettet.

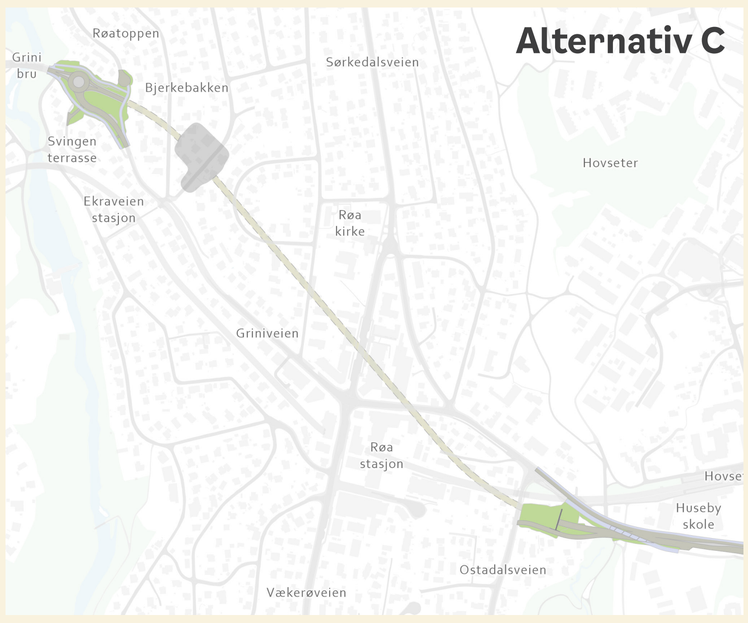
Alternativ B



Tunnel Ekraveien–Sørkedalsveien nord for T-banen

Alternativ B har en tunnel på ca. 590 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger like vest for Røa terrasse, ca. 15 meter under terreng, med betongportal utenfor. Tunnelen kobles til Griniveien i et T-kryss ca. 60 meter vest for munningen. Østre tunnelmunning ligger på nordsiden av Sørkedalsveien, øst for Røahagan, som i alternativ A.

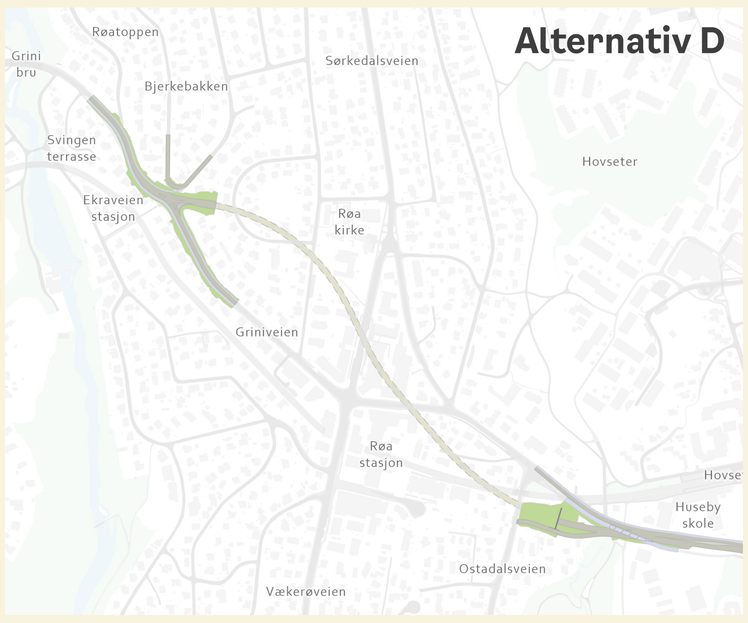
Alternativ C



Tunnel Røatoppen–Ostadalsveien sør for T-banen

Alternativ C har en tunnel på ca. 1 040 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger i bergskrenten ved Røatoppen, som i alternativ A. Østre tunnelmunning ligger ca. 60 meter øst for Ostadalsveien, mens bergpåhugget ligger midt under veien. Tunnelen kobles via bru over Mærradalen til Sørkedalsveien, kun for trafikk til og fra øst.

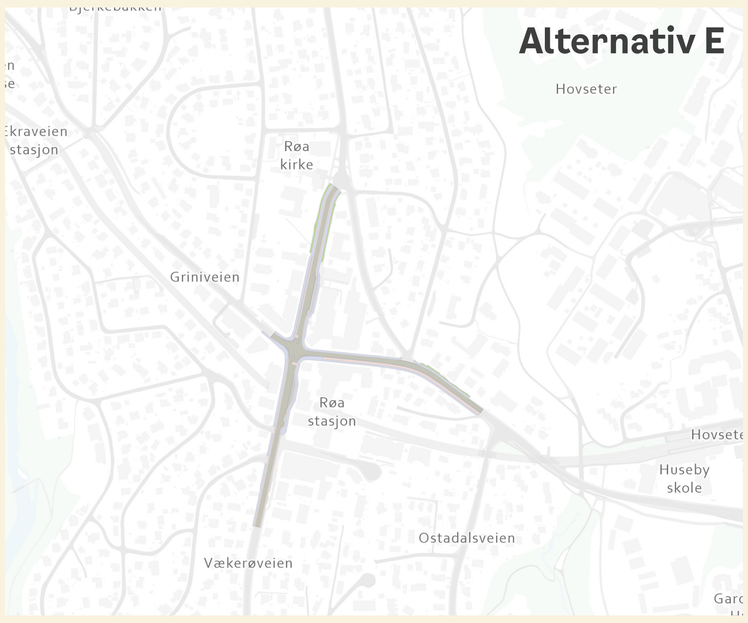
Alternativ D



Tunnel Ekraveien–Ostadalsveien sør for T-banen

Alternativ D har en tunnel på ca. 800 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger ved Ekraveien, som i alternativ B. Østre tunnelmunning ligger 60 meter øst for Ostadalsveien, mens bergpåhugget ligger midt under veien. Forbindelsen til Sørkedalsveien går via bru over Mærradalen og er kun for trafikk til og fra øst.

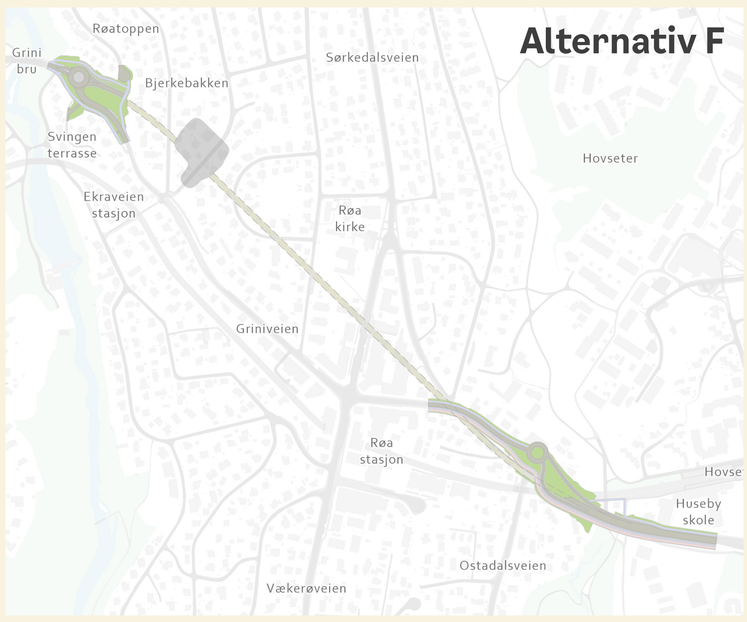
Alternativ E



Gatekonseptet

Alternativ E er et gatekonsept og har dermed ingen tunnel. I stedet foreslås dagens veier gjennom Røakrysset omformet til gater med mindre framkommelighet for biltrafikken og mer plass til gående. Det legges også bedre til rette for syklende og kollektivtrafikk. Løsningen innebærer en reduksjon i antall kjørefelt og kryssets kapasitet for biltrafikk reduseres.

Alternativ F



Tunnel Røatoppen–Sørkedalsveien under ny T-banebru

Alternativ F har en tunnel på ca. 1 020 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger i bergskrenten ved Røatoppen, som i alternativ A og C. Østre tunnelmunning forutsetter bygging av ny T-banebru over Sørkedalsveien, og tunnelmunningen ligger under den nye T-banebrua. Tunnelen føres de siste ca. 90 meterne fram dit i løsmasser.

Alternativ G



Tunnel Ekraveien–Sørkedalsveien under ny T-banebru

Alternativ G har en tunnel på ca. 800 meter, inklusive portaler. Vestre tunnelpåhugg ligger ved Ekraveien, som i alternativ B og D. Østre tunnelmunning ligger under den nye T-banebrua, sør for Sørkedalsveien og vest for Ostadalsveien. Tunnelen føres de siste ca. 90 meterne fram dit i løsmasser.

Oslo