

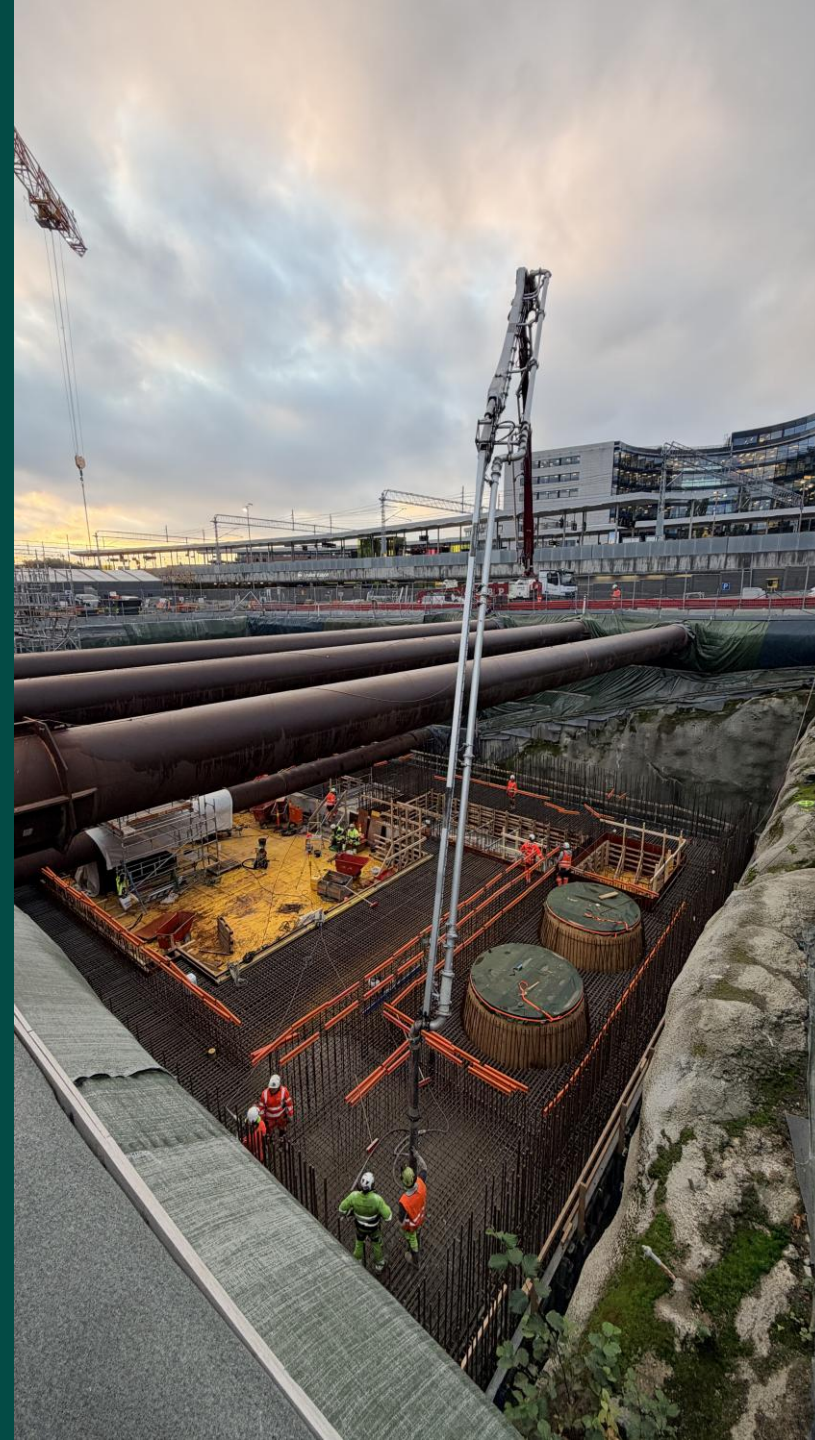
Informasjonsmøte om Lysaker og Vækerø T-banestasjoner

Fornebubanen

28. oktober 2026



Oslo



Agenda

- Kort introduksjon, hvem er vi?
- Kort om Fornebubanen
- Status og framdrift – Lysaker T-banestasjon og Vækerø T-banestasjon
- Arbeidstider og anleggstrafikk
- Informasjonskanaler og kontaktperson for naboer
- Spørsmål og svar

Denne presentasjonen publiseres på vår nettside for naboinformasjon etter møtet



Oslo



Hvem er vi:

- Sindre Higræff Sande, prosjektleder, Fornebubanen
- Martin Vik, byggeleder, Fornebubanen
- Erik Bjørhovde, teknisk byggeleder (Lysaker), Fornebubanen
- Eirikur Sveinsson, teknisk byggeleder (Vækerø), Fornebubanen
- Sarah Pierstorff, nabokontakt, Fornebubanen

Også i møtet og tilgjengelig for spørsmål:

- Børge Vold Iversen, prosjektleder, Veidekke



Kort om Fornebubanen

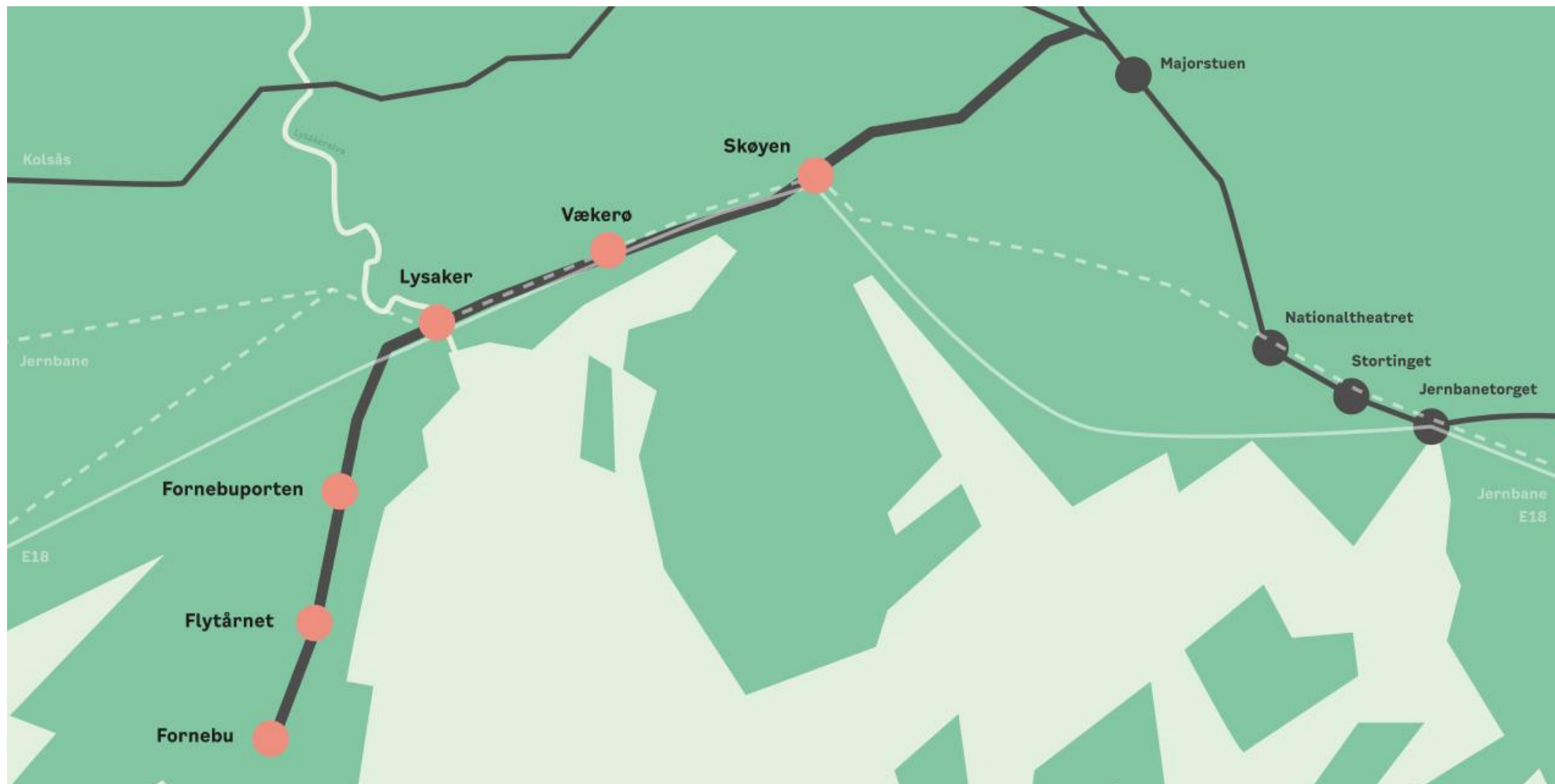
- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- 12 minutters reisetid
- Vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – planlagt åpning 2029/30



Oslo



Traseen og stasjoner



Område Vækerø-Lysaker

♦ K2B Tunnel- og grunnarbeider Vækerø-Lysaker (2022-2025)

- Tunnelarbeider/masseuttak
 - Tverrslag Lilleaker
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Lysaker (ferdigstilles mars/april 2025)
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Vækerø
- Sjaktarbeider
- Etterarbeider i tunnel - vannsikring

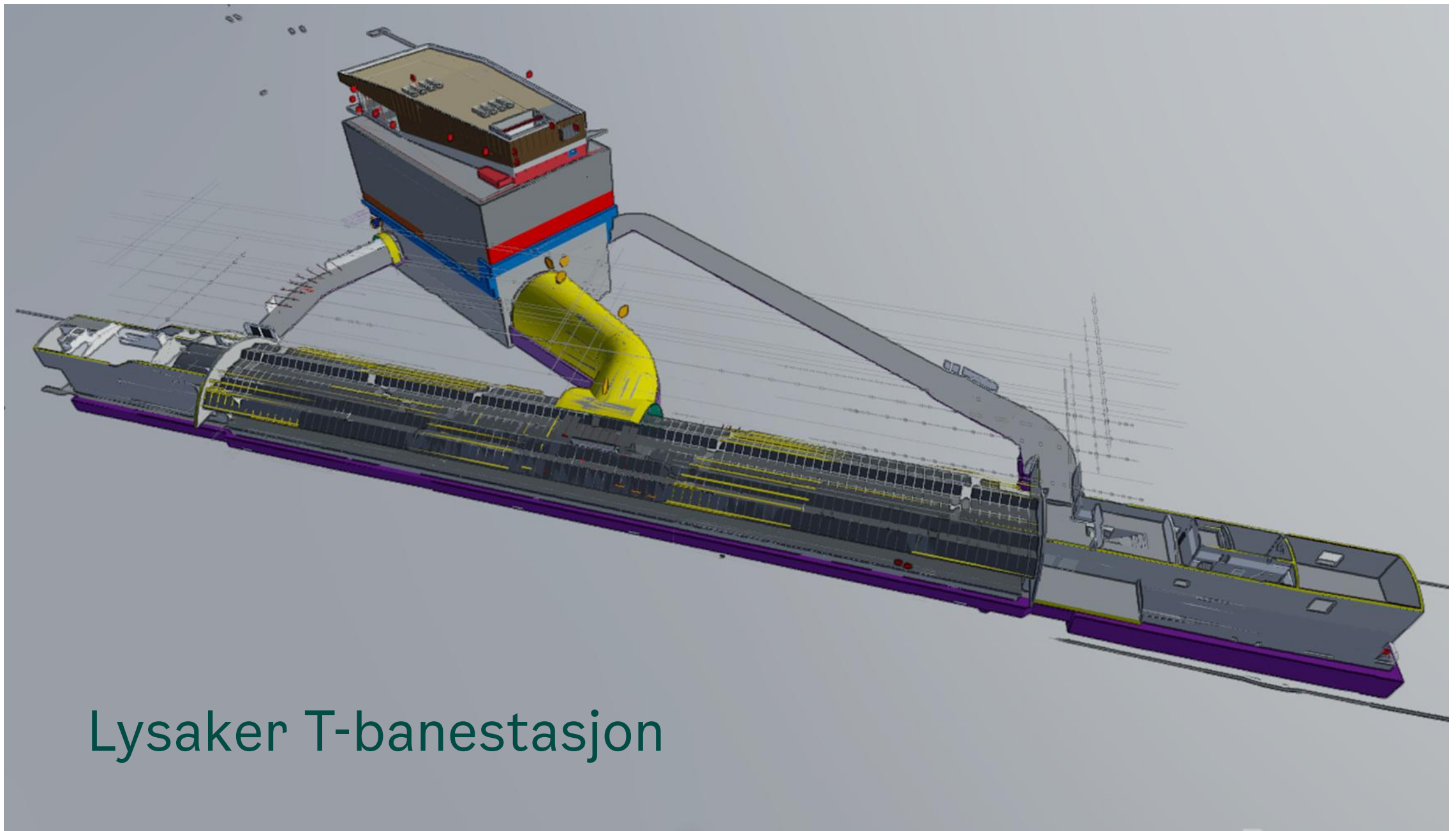
♦ K7 Vækerø og Lysaker stasjon (2025-2028)

- Konstruksjonsarbeider
- Tekniske installasjoner
- Utomhusarbeider og adkomstbygg

♦ K3 Overbygning og jernbaneteknikk (2027-2028)

- Gjennomgående sporbygging
- Tekniske installasjoner





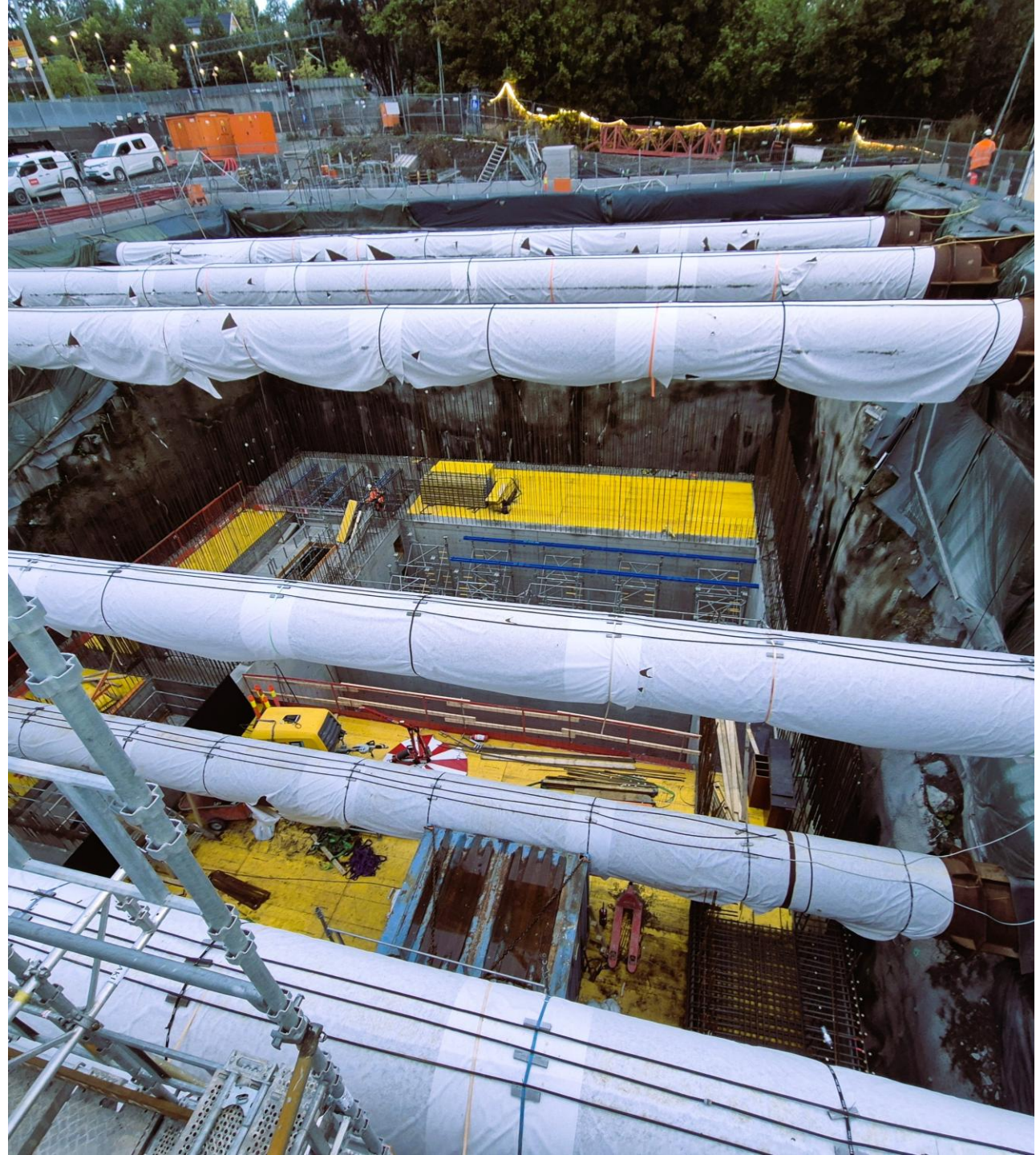
Lysaker T-banestasjon

Lysaker T-banestasjon

- Et stasjonsbygg bygges gradvis oppover i sjakten, fra ca. 28 meter under bakken.
- Fra sjakten leder det en adkomsttunnel til plattformen, samt to rømningstunneler til hver ende av plattformen. Det blir heiser og rulletrapper både i sjakt og på plattform.
- Stasjonen har midtstilt plattform, med et teknisk bygg i hver ende av stasjonshallen.
- Konstruksjonene er hovedsakelig i plasstøpt betong, delvis prefabrikkerte elementer. Ca. 11.000 m³ totalt.
- Etter ferdig råbygg starter arbeidene med innredning som gulvbehandling, malerarbeid, flislegging, himlinger. Rørlegger-, ventilasjonsarbeid og elektro følger deretter.



Oslo



Framdriftsplan Lysaker

2026:

- Stasjonshallen: Betongarbeid i er så godt som fullført. Tekniske installasjoner pågår for fullt. Stålrammer for himlingsmontasje begynner senere i høst.
- Adkomstsjakt: Betongarbeid fortsetter. Rommet mellom berg og betong fylles tilbake og røravstiverne fjernes trinnvis (fortsetter videre neste år).

2027:

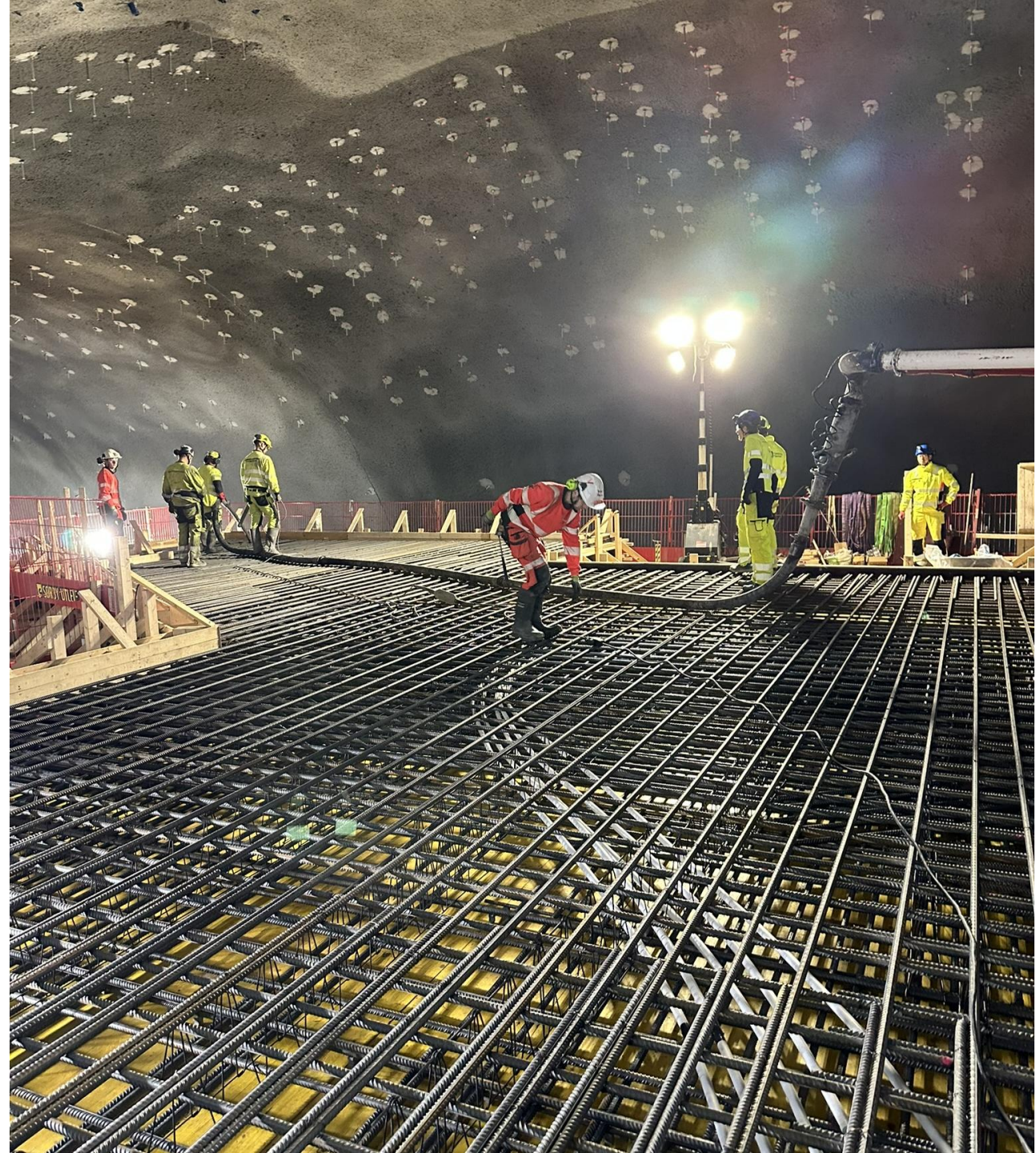
- Stasjonshallen: Himlingsmontasje, innredning og tekniske anlegg. Heismontasje og rulletrapper.
- Adkomstsjakt: Når betongarbeidet er ferdig, heises rulletrapper inn. Takkonstruksjonen (massivtre) monteres etter sommeren. Tett bygg, som gjør det mulig å ferdigstille alle rom og tekniske anlegg.
- Utvendige vann- og avløpsarbeider.

2028:

- Fullføring av stasjonen, inkludert opparbeidelse av utearealer.



Oslo





Fra messanin mot
Fornebu



Stålramme til heissjakt
fra messanin til plattform



På plattform, mot Oslo



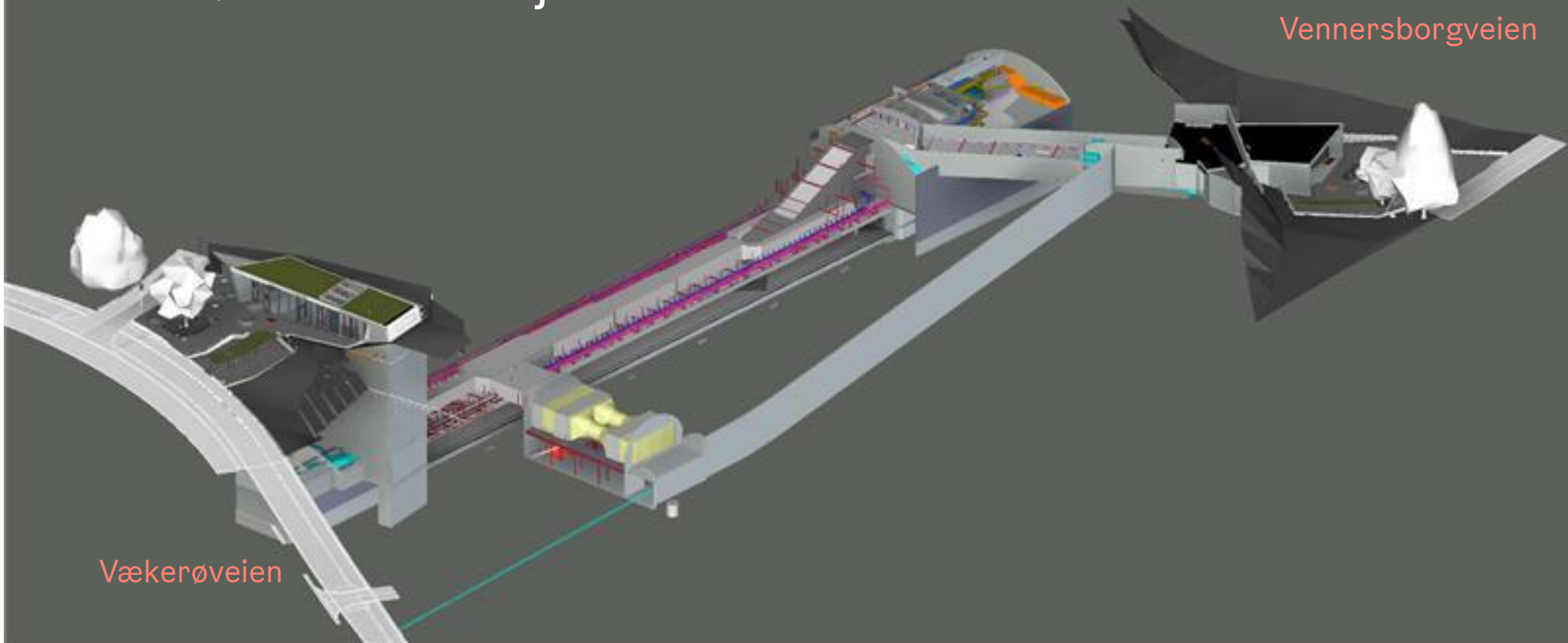
Membranarbeid/vanntetting.
Innblåsing av pukk er effektivt

<-- Adkomstsjakt: Yttervegger på siste etasje under bakken er godt igang





Vækerø T-banestasjon



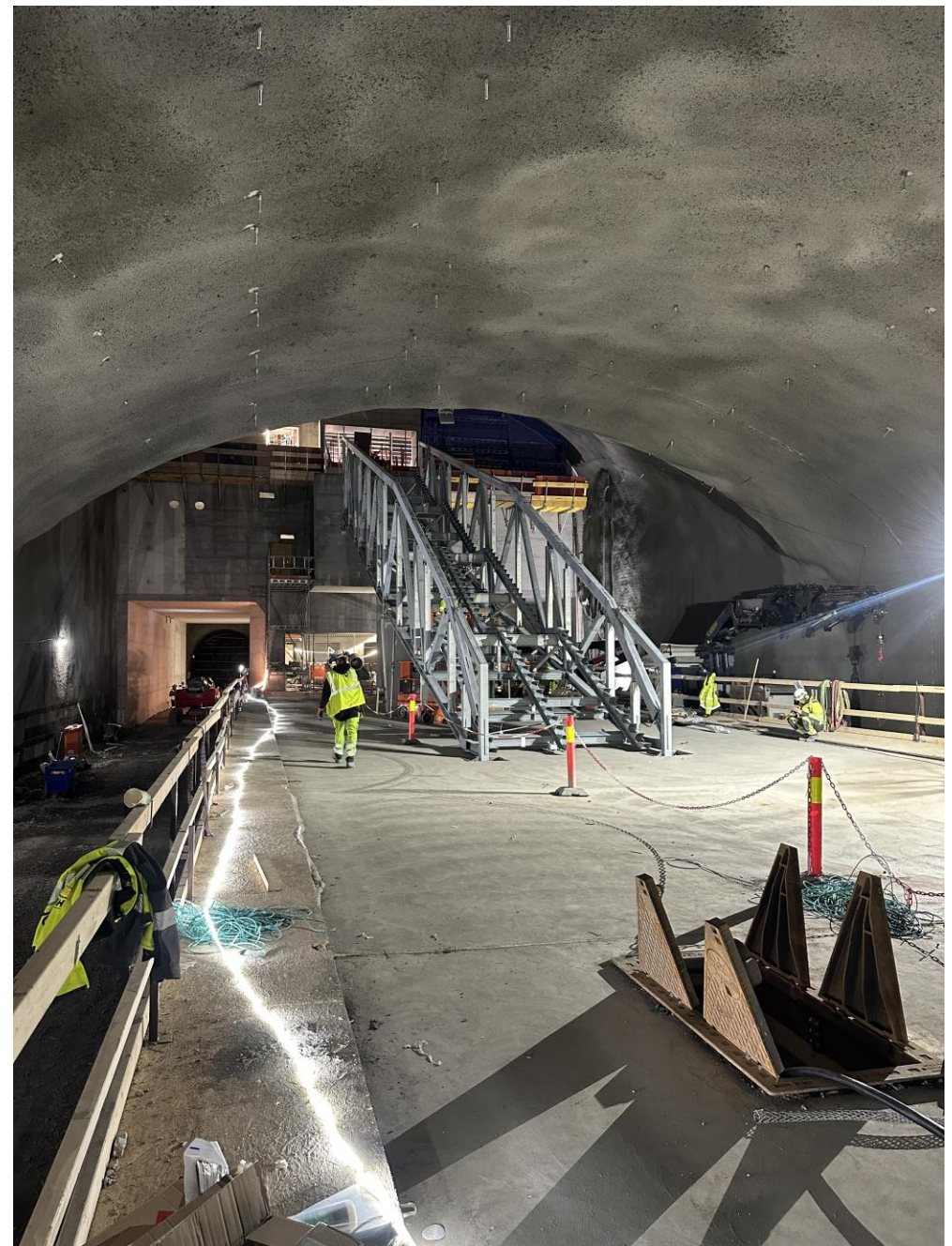
Vækerø T-banestasjon

- To stasjonsadkomster:
 - Sjakt med heis fra Vækerøveien (B)
 - Adkomsttunnel trapp/heis Vennersborgveien (A).
- Stasjonen har midtstilt plattform, med adkomster og teknisk bygg i hver ende av stasjonshallen.
- Konstruksjonene er i betong, delvis støpt på stedet, og delvis prefabrikkerte elementer. Ca. 6000 m³ totalt.



Framdriftsplan Vækerø

- **2026:** Betongarbeid og noe teknisk som rør og føringsveier for elektro
- **2027:** Tekniske anlegg som ventilasjon, heiser og innredning
- **2028:** Fullføring av stasjonen, inkludert opparbeidelse av utearealer







Vækerø stasjon – adkomst mot Vækerøveien



Oslo

29.10.2026

18

Stengt gang- og sykkelvei i Nedre Skogvei/Vækerøveien

- Gang- og sykkelveien i Nedre Skogvei og i Vækerøveien er stengt i forbindelse med anleggsarbeidene
- Stenging er vurdert nødvendig for å ivareta trafiksikkerheten til fotgjengere og syklister
- Anleggsområdet er trangt, og det er mye trafikk inn fra Vækerøveien med tunge materialer og elementer
- Tidsbegrenset vedtak hos Bymiljøetaten t.o.m. 31.10.2027



Stengt gang- og sykkelvei i Nedre Skogvei/Vækerøveien

Tiltak for å ivareta trafikksikkerheten i Vækerøveien:

- Fartsgrense er 30 km/t
- Fartshump/opphøyd gangfelt ved Øvre Skogvei
- Elektronisk fartstavle som måler hastighet på kjøretøy





Arbeidstider og anleggstrafikk

Planlagte arbeidstider for støyende arbeid på Lysaker

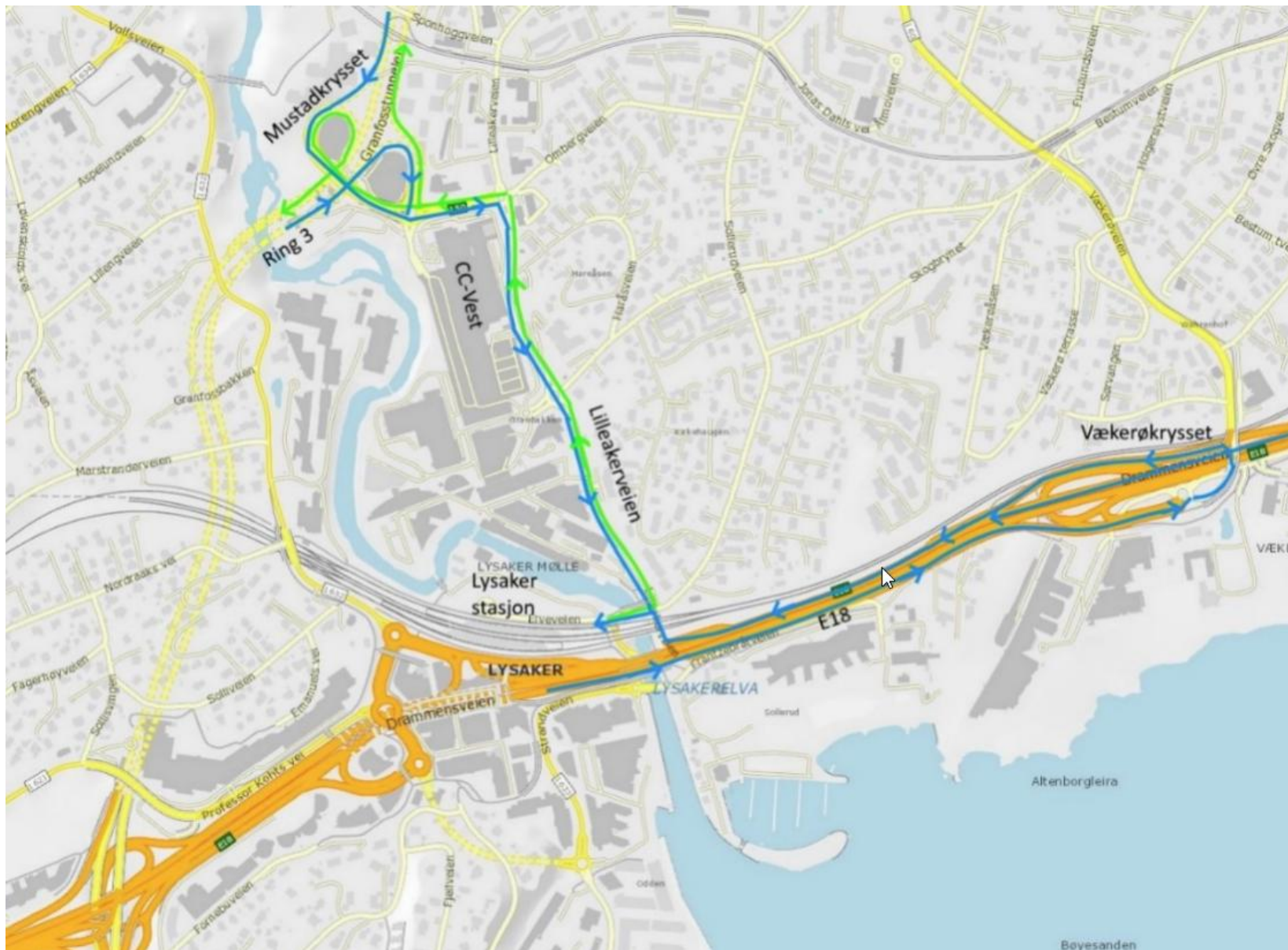
- Mandag t.o.m. fredag kl. 7.00-19.00
- Lørdag kl. 8.00-16.00
- Det er anledning til å søke om utvidet arbeidstid



Oslo



Anleggstrafikk - Lysaker



Planlagte arbeidstider for støyende arbeid på Vækerø

- Mandag t.o.m. fredag kl. 7.00-19.00
- Lørdag kl. 8.00-16.00
- Det er anledning til å søke om utvidet arbeidstid
 - Søkt og fått innvilget tidsbegrenset vedtak frem til juli 2027 om utvidet arbeidstid til kl 23.00 ved inngang B i Vækerøveien



Oslo



- 

Informasjonskanaler

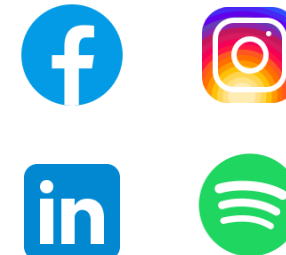
- Nettside – [Fornebubanen.no](https://fornebubanen.no)
- Ny publikumsmodell! Her finner du informasjon og 3D-visualiseringer av stasjonene
- Nyhetsbrev
- Sosiale medier: Facebook, Instagram, LinkedIn
- Podkast: «Fornebubanen», ca. 15 minutter med aktuell informasjon
- E-post: kommunikasjon@fob.oslo.kommune.no
-  Tlf. 400 34 217

Nabokontakt:

Sarah Pierstorff

sarah.pierstorff@fob.oslo.kommune.no

Tlf. 990 11 088



Før spørsmål og svar

Fornebubanen setter stor pris på engasjement rundt vårt prosjekt, og vi ønsker gjerne å besvare spørsmål fra lokalmiljøet. Vårt oppdrag er å bygge to nye T-banestasjoner. Spørsmål utenfor vårt prosjekt kan derfor være vanskelig for oss å svare på.

Hva har vi svar til?

- Aktiviteter og fremdrift i anleggsarbeidene
- Tekniske spørsmål
- Trafikk og transport
- Arbeidstider, tillatelser og reguleringsplaner
- Utforming av T-banestasjonene

Hva har vi ikke svar til?

- By- og næringsutvikling når stasjonene står ferdige
- Utbygging av kollektivterminalen på Lysaker, prosjekteier er Statens Vegvesen
- Arbeider hos andre offentlige etater og virksomheter, som Vann- og avløpsetaten, Bymiljøetaten, Bane NOR og Sporveien

A wide-angle photograph of a large tunnel under construction. The tunnel's interior is lined with blue material, likely a waterproofing membrane, which is secured with numerous small metal pins. The ceiling and side walls are a mix of this blue lining and exposed concrete. The floor is a smooth, light-colored concrete. In the foreground, there are stacks of white, rectangular concrete blocks or formwork. To the right, there are some construction materials, including a black bucket and some tools. The tunnel extends into the distance, where a bright light source is visible at the end. The overall atmosphere is industrial and brightly lit.

Spørsmål og svar