

Vedlegg 1 - Minimumskrav



1 Kontaktinformasjon

Alle feltene skal fylles ut.

Endring av kontaktinformasjon skal umiddelbart meldes til
postmottak@bym.oslo.kommune.no.

Søkers kontaktinformasjon	
Søkerens firmanavn	
Søkerens adresse	
Organisasjonsnummer	
E-postadresse	
Telefonnummer	
Kontaktperson	
Selskapets e-postadresse	
Kontaktinformasjon drift	
Kontaktperson	
E-postadresse	
Telefonnummer	
Kontaktinformasjon for publikum, vil bli publisert på Oslo kommune sine hjemmesider	

E-postadresse	
Telefonnummer	

2 Tilfredsstiller norsk regelverk

Punktene under er egenerklæringer og det skal ikke legges ved bekreftelser eller vedlegg.

Beskrivelse	Ja/Nei
Kjøretøyene som skal benyttes tilfredsstiller norsk regelverk	
Søker er klar over og vil sørge for nødvendig forsikring etter norsk regelverk for elsparkesykler	
Søker vil kun benytte utslippsfrie kjøretøy til driften av virksomheten.	

3 Antall små elektriske kjøretøy det søkes tillatelse til

Antall kjøretøy som det gis tillatelse til for utleie er begrenset til 16 000 totalt i Oslo kommune og er i henhold til forskriftens § 3. Byrådet kan utvide antallet kjøretøy. Antall kjøretøy fordeles likt på søkere som får tillatelse, men likevel slik at hver søker maksimalt får det antall kjøretøy det er søkt om. Av totalt 16 000 tillatelser gjøres det en fordeling på 12 000 tillatelser til elsparkesykler og 4 000 til elsykler. Utleier må oppgi antall tillatelser de ønsker for hver kjøretøykategori i søknaden. Det søkes herved tillatelse om utplassering av:

Antall elsykler: _____

Antall elsparkesykler: _____

4 Dokumentasjon på oppfyllelse av krav til teknologi

4.1 Dokumentasjon dataoverføring MDS standarden

Mobility Data Specification (MDS) skal benyttes for all datadeling. Utleier må støtte MDS versjon 2.1 eller nyere, og endepunktene Trips, Events (tidligere Status Changes), Telemetri og Incidents i Provider API er et minimum. Merk at Telemetri-endepunktet erstatter ruteinformasjonen som i tidligere MDS-versjon var inkludert i Trips-endepunktet. Se egen tidsfrist for oppgradering av telemetripunkter og deling av data om Incidents, som er presisert nedenfor. Søkerne må også oppgi kontaktinformasjon for utveksling av autentiseringsopplysninger, som brukernavn/passord eller autentiseringstypene. Kontaktperson for utveksling av innloggingsdetaljer, som brukernavn/passord eller autentiserings-tokens, må også foreligge slik at endepunktene kan verifiseres i evalueringsprosessen. En representant fra Vianova eller Bymiljøetaten vil ta kontakt for verifisering.

Kontaktinformasjon	
URL til MDS endepunkt versjon 2.1 eller nyere	
Kontaktperson:	
- Telefon	
- e-post	

Beskrivelse	Ja/Nei
Oppfyller krav til MDS 2.1 eller nyere versjon	
Oppfyller krav til telemetripunkter registreres med et intervall på maksimalt femten (15) sekunder. Innen 01.09.27 skal intervallet være på fem (5) sekunder	
Oppfyller krav til «Incidents» i Provider API senest innen 1. september 2027. «Incidents» skal følge MDS-standard (se presiseringen)	

Beskrivelse	Ja/Nei
nedenfor), og innhold i de ulike definisjonene avtales i samarbeid med Bymiljøetaten.	

Presisering av minimumskrav for Telemetri

Gjennom hele tillatelsen skal telemetri-data leveres for hvert kjøretøy og følge MDS-standard. Det inneholder telemetripunkt ved hver kjøretøyhendelse og hver gang kjøretøyets veltestatus endres. I tillegg er følgende felter obligatoriske i Oslo: hastighet, retning (heading), posisjonsnøyaktighet, batterinivå og velteindikator.

Mens et kjøretøy er på tur, skal telemetripunkter registreres med et intervall på maksimalt femten (15) sekunder fra og med tillatelsesperioden starter 1. april 2027. Innen 01.09.27 skal intervallet være oppgradert til maksimalt fem (5) sekunder.

Presisering av minimumskrav for Incidents

Utleierne skal tilby Incidents-endepunktet. Som et minimum skal hver hendelse inneholde hendelsestype, tidspunkt for hendelsen, alvorlighetsgrad og lokasjon. Lokasjonen skal oppgis gjennom et telemetripunkt som refererer til hendelses-ID.

Som et minimum skal følgende hendelsestyper rapporteres: Sammenstøt (crashes), nestenulykke (near miss), Bråbrems/kraftig akselerasjon (Harsh breaking/Acceleration), velt (tip-over) og hindring (obstruction), for eksempel blokkerte fortau. Hendelser skal omfatte både hendelser som oppdages av kjøretøyet eller utleiers systemer, og aggregerte hendelser rapportert av brukere eller tredjeparter. De spesifikke hendelsestypene, terskelverdiene og definisjonene skal avtales mellom Bymiljøetaten og de tildelte utleierne i løpet av de første seks (6) månedene av tillatelsesperioden.

For å dokumentere at søkeren oppfyller kravet om teknisk løsning for dataoverføring skal søkerne oppgi URL-er til de relevante endepunktene og teknisk dokumentasjon i

søknaden. Endepunktene må gi tilgang til data fra enten et operativt bymiljø eller et testsystem.

Søkerne må også oppgi kontaktinformasjon for utveksling av autentiseringsopplysninger, som brukernavn/passord eller autentiseringstypene. Kontaktperson for utveksling av innloggingsdetaljer, som brukernavn/passord eller autentiserings-tokens, må også foreligge slik at endepunktene kan verifiseres i evalueringsprosessen. En representant fra Vianova eller Bymiljøetaten vil ta kontakt for verifisering.

4.2 Dokumentasjon på mottak og iverksetting av digitale-/geofencesoner

Beskrivelse	Ja/Nei
Søker bekrefter at det er implementert nødvendig teknologi for å håndtere geofencesoner for ulike former for parkeringsbegrensninger, ferdselsforbud og hastighetsbegrensning fra og med 01.04.2027. Geofencesoner skal implementeres som tegnet av Bymiljøetaten, og være aktiv senest innen 24t i selskapenes apper etter at Bymiljøetaten har etablert geofencesonen i sine systemer. Alle geofencesoner som Bymiljøetaten har etablert eller etablerer gjennom tillatelsesperioden skal automatisk innføres i selskapenes egne systemer uten endring.	

5 Oppfyllelse av andre krav og dokumenter som skal legges ved

5.1 Andre krav

Beskrivelse	Ja/Nei
Nedre aldersgrense for bruk av tjenesten er 16 år	
Aldersverifisering gjennomføres ved bruk av BankID eller Vipps for norske brukere og brukere fra land der disse løsningene benyttes.	

Beskrivelse	Ja/Nei
Andre utenlandske brukere skal det benyttes løsning som krever bilde av bruker og godkjent ID.	
Elsykkelen som tilbys i ordningen skal ha et utseende som en tradisjonell sykkel. Maks hjulstørrelse er satt til 26 tommer og maks lengde er satt til 190 cm lang.	
Søker har kognitiv test som vil kunne motvirke kjøring med promille	

5.2 Testbeskrivelse

Skjema for test av alle funksjoner knyttet til bruk av kjøretøy og app som skal gjennomføres sammen med Bymiljøetaten, se vedlagte mal som skal følges. Testen vil være dokumentasjon på at de funksjoner som er beskrevet i søknaden er implementert og virker slik de er beskrevet. For funksjoner som skal avdekke feil skal det gjennomføres test som viser både riktig og feil resultat. Bymiljøetaten kan be om at det gjennomføres komplimenterende tester av funksjonene.

Gjennomføring av testen i henhold til evalueringen, må avtales med Bymiljøetaten. Ikke bestått test vil kunne medføre at oppstart av tillatelsen utsettes.

5.3 Detaljert liste over alle funksjoner på kjøretøy og i app

Detaljert liste over hvor ulike funksjoner på kjøretøyet befinner seg og funksjoner som er etablert i utleiers app.

5.4 Rutine for håndtering av batterier

Dokumentasjon som viser rutiner og tiltak knyttet til håndtering av batterier. Rutinen skal omfatte:

- alle rutiner og sikkerhetstiltak på lageret herunder oppbevaring og kontroller knyttet til lading

- hvordan batterier transporteres ut til kjøretøy og transport av det gamle batteriet tilbake inkludert sikkerhetstiltak.
- kontroll av batterier
- håndtering av batterier med feil og avhending av disse

Kommunen vil kunne be Brann- og redningsetaten om fysisk kontroll og vurdering av rutinene. Bymiljøetaten skal alltid ha en oppdatert versjon av rutinen.