Til deg som deltar på Teams

- Du kan følge møtet på teams
- Mikrofonen din er dempet, og kameraet er avslått
- Send gjerne spørsmål i chatten eller i spørsmålsfunksjonen på Slido
  - Ubesvarte spørsmål følges opp i etterkant
- Presentasjonen starter ca. 19:00



For at alle skal få god informasjon

- Presentasjonen gjennomføres uten spørsmål underveis
- Spørsmål tas etter presentasjonen er ferdig
- Send inn spørsmål digitalt eller rekk opp hånden
- Dersom dette er det første møtet du deltar på, kan du bli igjen etter møtet og få svar på flere spørsmål

Takk for at du viser hensyn til de andre deltakerne



Oslo

Informasjonsmøte Røatunnelen

21. oktober for berørte i vest



Foto: Polina Sushko, Unsplash

Introduksjon

v/ Edle Marie Stang i Bymiljøetaten

Agenda

- 19:00–19:05 Velkomst og introduksjon
- 19:05–19:15 Politisk beslutningsprosess (MOS)
- 19:15–19:25 Hva skjer nå? Planprogram og konsekvensutredning
- 19:25–19:50 Status for utredning av alternativer
  - Alternativ i Ekraveien – **nytt**
  - Alternativ ved Røatoppen
  - Alternativ uten tunnel (gatekonsept)
  - Alternativ for tunnelinngang i øst
- 19:50–20:00 **Pause**
- 20:00–20:10 Medvirkning og involvering
- 20:10–20.30 Spørsmålsrunde
- 20:30–21:00 Informasjon til nye berørte

Prosjektteamet Bymiljøetaten (BYM)



Edle Marie Stang

Prosjektleder



Mette Eng Pedersen

Assisterende prosjektleder

Prosjektteamet Multiconsult



Gunnar Bratheim

Oppdragsleder



Anja Valseth

Medvirkningsansvarlig



Jørgen Lingaas

Medvirkningsansvarlig



Ådne Øvstebø

Vegplanlegger

Bidragsytere



Tarjei Johre

Byrådssekretær, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel – MOS

E-post: tarjei.johre@oslo.kommune.no

E-post Byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS): postmottak@byr.oslo.kommune.no



Aslak Celius

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel – MOS

E-post: aslak.celius@byr.oslo.kommune.no

E-post Byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS): postmottak@byr.oslo.kommune.no

Politisk beslutningsprosess

v/ Aslak Celius (MOS)

Revidert avtale for Oslopakke 3:

«Et forprosjekt for Røatunnelen skal være igangsatt 2025, og prosjektet skal realiseres så raskt som mulig. Det forutsettes at det tas utgangspunkt i eksisterende konseptutredninger ved valg av konsept før igangsettelse av forprosjekt.»

Avsetning over Oslopakke 3 er på 1972 mill. (2024-kroner), hvorav halvparten er bompenger.

Beslutning i byråd høsten 2026:

Byrådet ønsker å gå videre med alternativ 1 som hovedalternativ for det videre arbeidet med planprogram.

- Dette er alternativet byrådet mener fremstår som mest hensiktsmessig, på det nåværende tidspunktet i planprosessen.
- Hensynet til naturverdier i Mærradalen og bedring av den trafikale situasjonen i Røakrysset var tungtveiende for byrådets beslutning.

Alle realistiske alternativer, både i øst og vest, skal tas med videre i arbeidet med planprogram.

Endelig beslutning om både tunnelkonsept, kryssutforming i dagen og gjennomføring skal fattes i bystyret.

Politisk prosess videre



Kontakt med rådhuset

Planprogram, reguleringsprosess og eiendomserverv – **Byrådsavdeling for byutvikling**

Trafikale løsninger, utredninger og gjennomføring av prosjektet – **Byrådsavdeling for miljø og samferdsel**

Hva skjer nå?

Planprogram og konsekvensutredning v/ BYM

Hva er et planprogram?

- Planprogrammet beskriver:
  - hvilke tiltak som skal konsekvensutredes. Det vil si tunnelen med alternative påhuggsområder i vest og øst, samt hvilke alternativer som er forkastet og hvorfor
  - hvilke tema som skal utredes og hvilken metode som skal benyttes
  - samarbeid og medvirkning



Utredningstemaer



Naturmangfold



Grunnforurensning



Vannmiljø



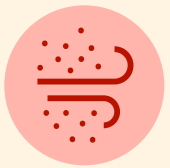
Barn og unges oppvekstvilkår



Kulturminner og kulturmiljø



Friluftsliv og byliv



Luft- og støyforurensning



Trafikk



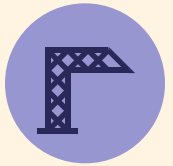
Klimagassutslipp



Helsevirkninger



Landskap



Anleggsfase

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)

- Det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse som del av planarbeidet
- Temaer i analysen er:
  - Stabilitet
  - Fare for ras
  - Flom og overvann
  - Trafikksikkerhet
  - Fare knyttet til brudd på teknisk infrastruktur, som for eksempel el-nett og vannforsyning
  - Risiko knyttet til anleggsgjennomføring

Beskrivelse av tiltaket

- **Forskrift om konsekvensutredninger § 14**
  - Beskrive relevante og realistiske alternativer
  - Alternativer fra 2005 til 2026 beskrives og vurderes
  - Begrunne hvilke alternativer som er valgt bort, og hvilke som går videre til konsekvensutredning
  - Vurderingen legges ved planprogrammet

Planprogram

5. oktober 2026	Oppstartsmøte med Plan- og bygningsetaten
16. nov 2026	Varsel om oppstart og planprogram til offentlig ettersyn
16. nov 26 til 4. jan 2027	**Høringsperiode planprogram**
24. og 25. nov 2026	Åpen kontordag
Jan – mars 2027	Behandling av merknader og revisjon av planprogrammet
Våren 2027	Fastsatt planprogram (vedtak i bystyret)

Konsekvensutredning og planforslag

- **Vår/høst 2027** Registreringer og oppstart av konsekvensutredning
- **Høst 2027** Utarbeidelse av konsekvensutredning. Konsekvensutredningen danner grunnlaget for valg av løsning i forslag til detaljreguleringsplan.
- **Våren 2028** Høring av detaljreguleringsplan med konsekvensutredning. Etter høringsperioden er over vil alle bemerkninger og innspill oppsummeres og behandles. Revidert plan sendes til politisk behandling.

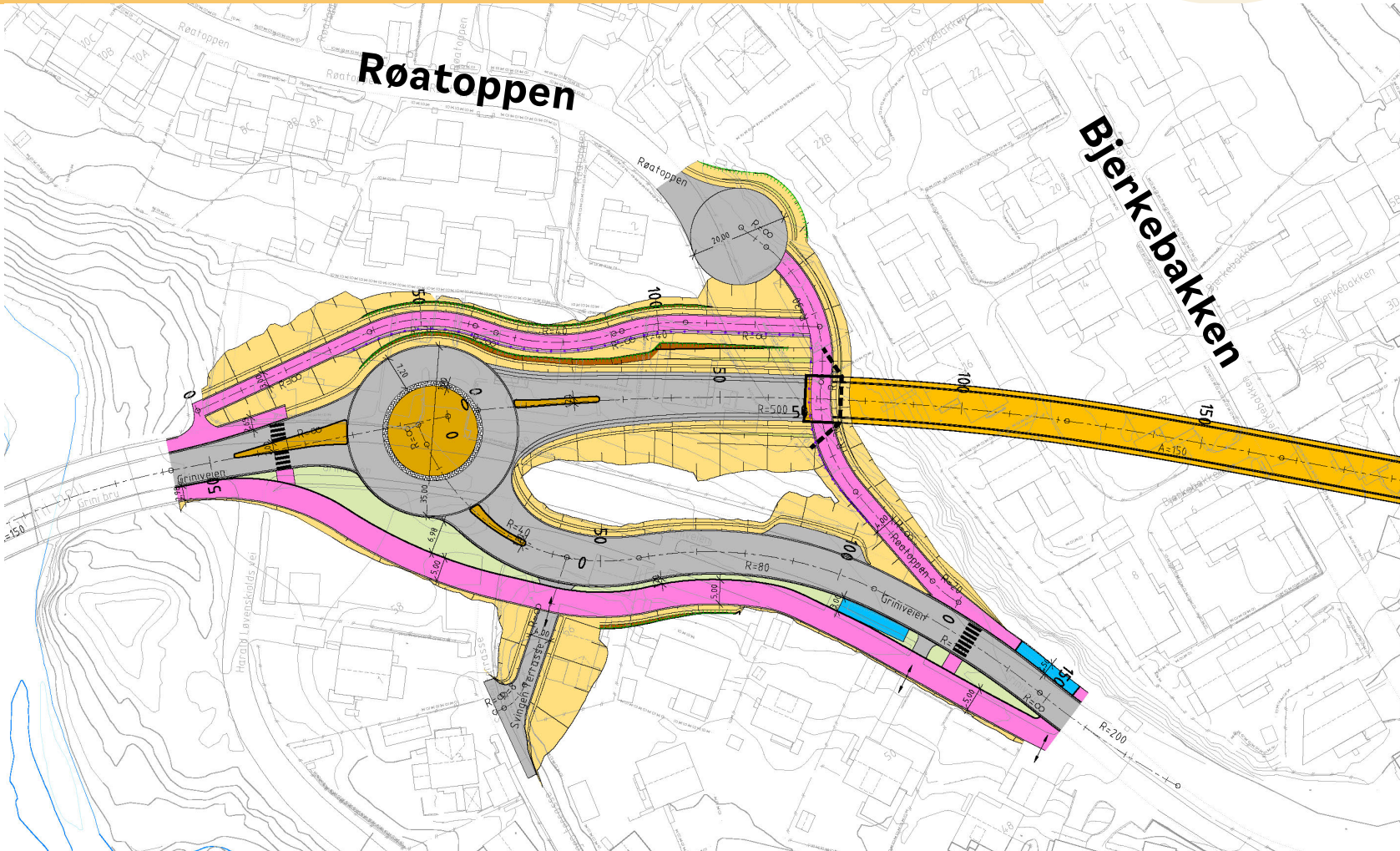
NB: Tidsestimater er usikre og endringer kan forekomme

Status for utredning av alternativer

v/ Gunnar Bratheim (Multiconsult)

Vest: Alternativ ved Røatoppen

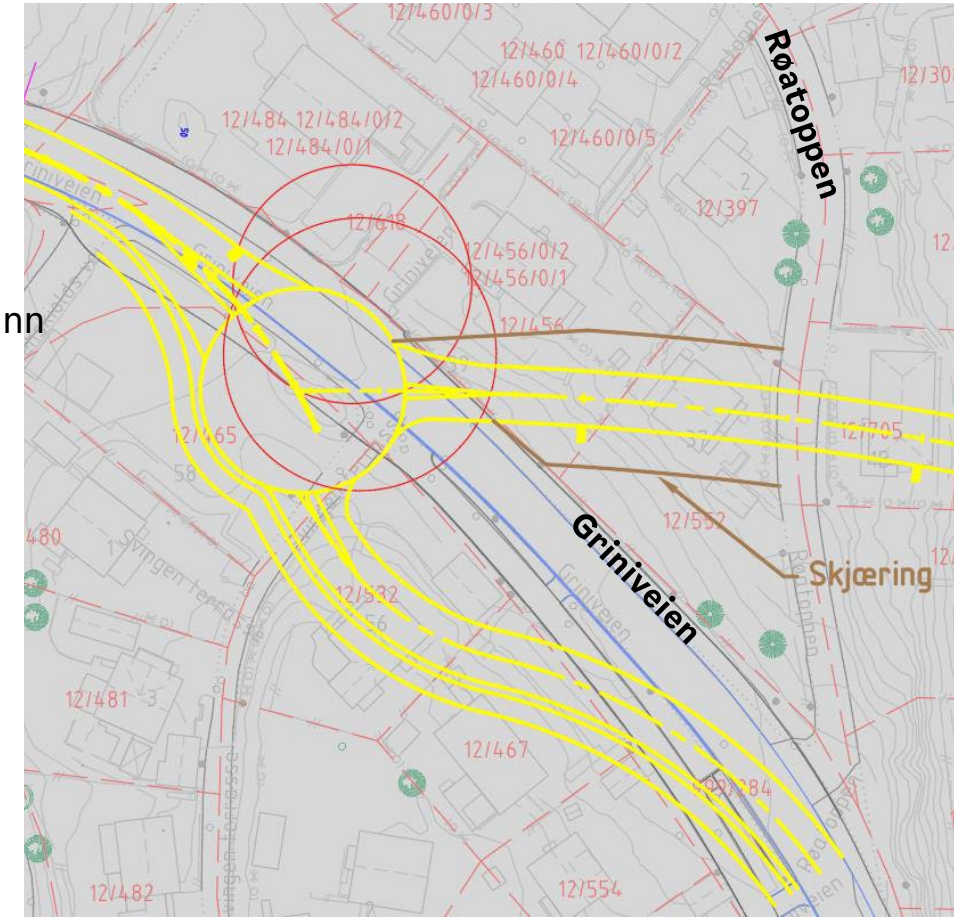
- Optimaliseringsfasen for dette alternativet har pågått siden august
- Mange punkter som er jobbet med siden sist



Oslo

Innspill vi har jobbet med siden sist

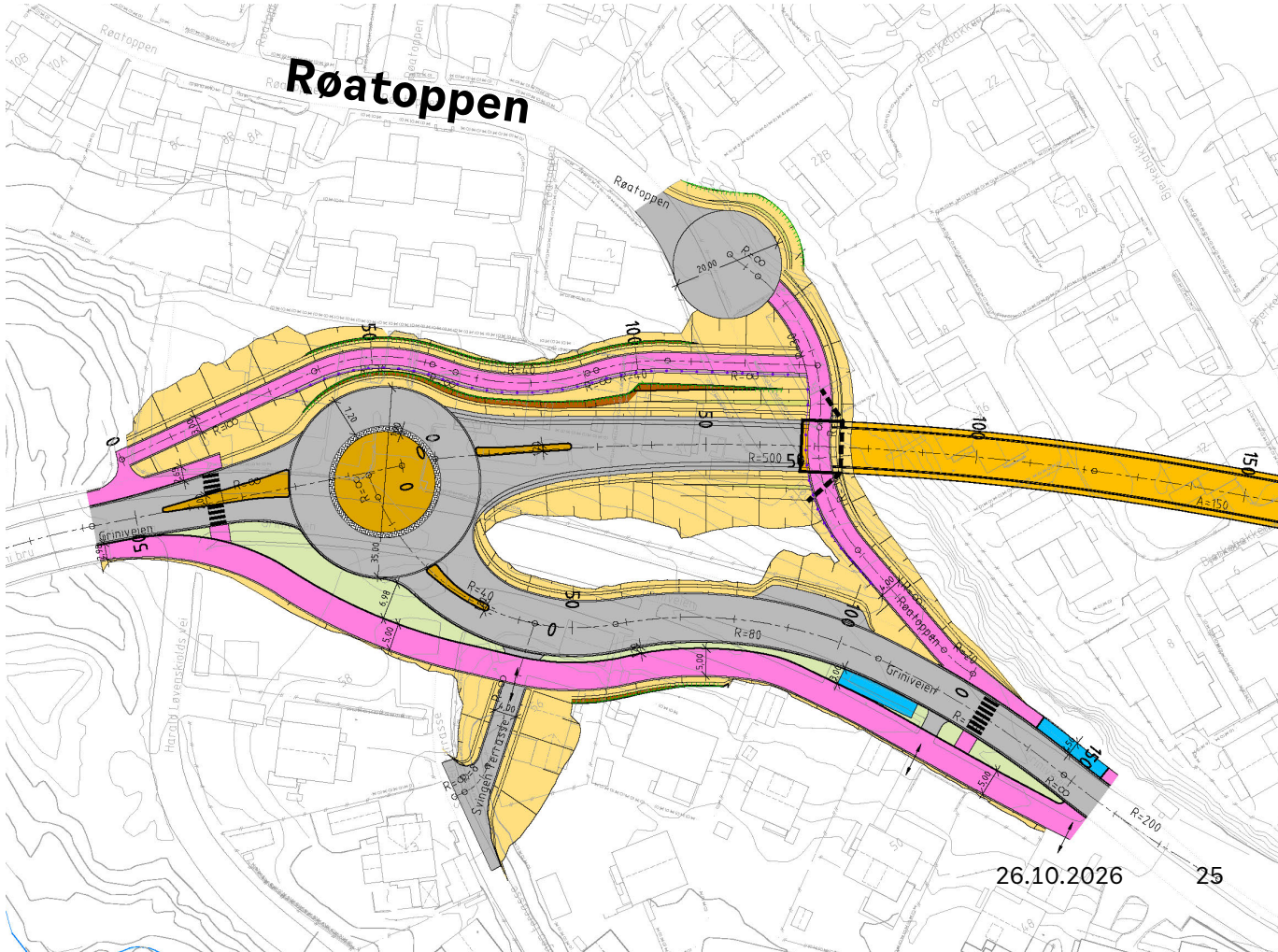
- Sett på å skyve rundkjøringen mot sør
  - Vil spare en eiendom i nord, men gå på bekostning av en annen i sør
- Sett på ulike størrelser for rundkjøring
  - 30 meter gir for liten avbøyning – for stor hastighet gjennom rundkjøring mot gangfelt. Trafikkfarlig
  - 35 meter gir akseptabel avbøyning. Krever fravik, men er lagt til grunn videre
- Sett på å skyve rundkjøringen mot nord og justere arm mot sentrum
  - Dette reduserer inngrep i sør med en eiendom og er nå lagt til grunn videre
- Sett på tre ulike alternativer for Svingen terrasse
- Testet ut gang- og sykkelvei langs nordsiden
  - Er lagt til grunn videre



Alternativ ved Røatoppen

Viktigste endringer oppsummert:

- Rundkjøringen har blitt redusert i størrelse. Fra 40 m diameter til 35 m. Fravik må søkes
- Gang- og sykkelvei langs nordsiden for å gi bedre kobling mot vest
- Avklart løsning for Svingen terrasse
- Snuplass i stedet for vendehammer i Røatoppen



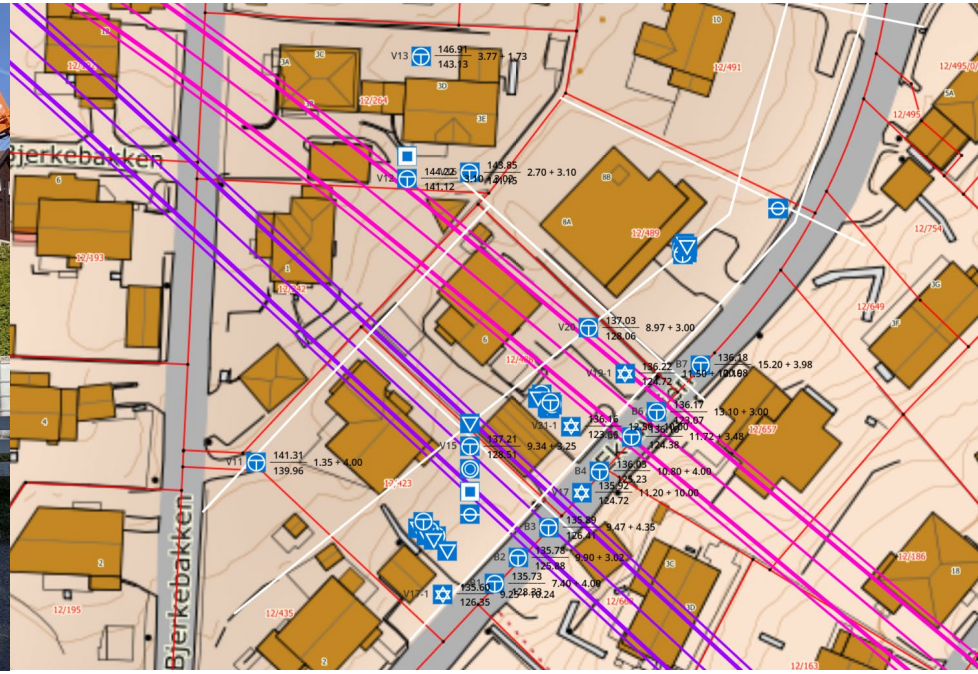


Foreløpig illustrasjon Røatoppen
- viser hovedtrekk, det vil fortsatt bli endringer

Dyprenne under Ekraveien - undersøkelser

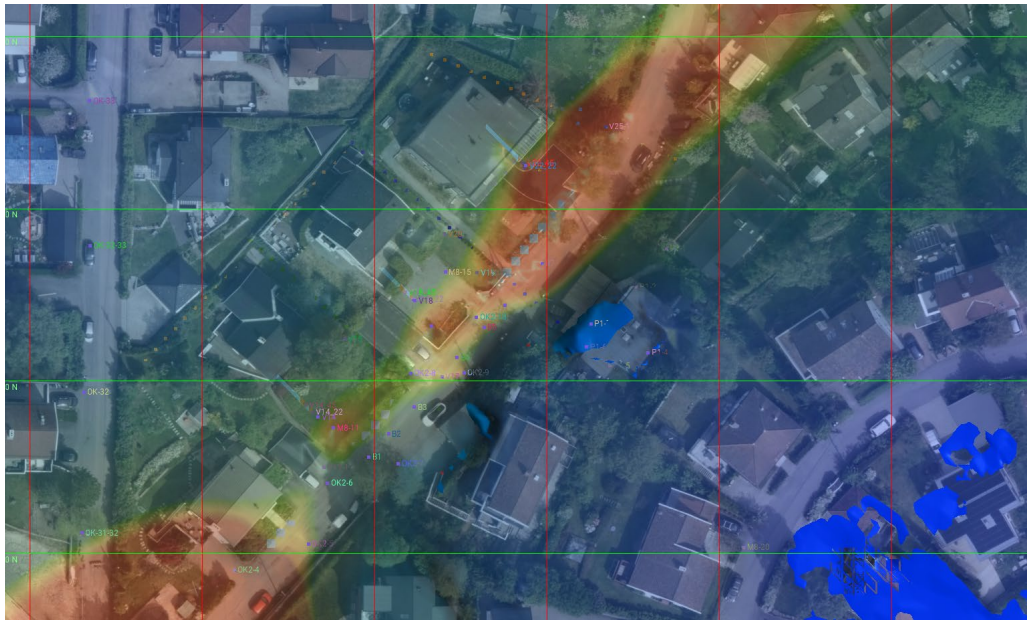
- Under Ekraveien er et en dyprenne i berget som er krevende å passere med tunnel
- Omfattende grunnundersøkelser har blitt utført i løpet av høsten

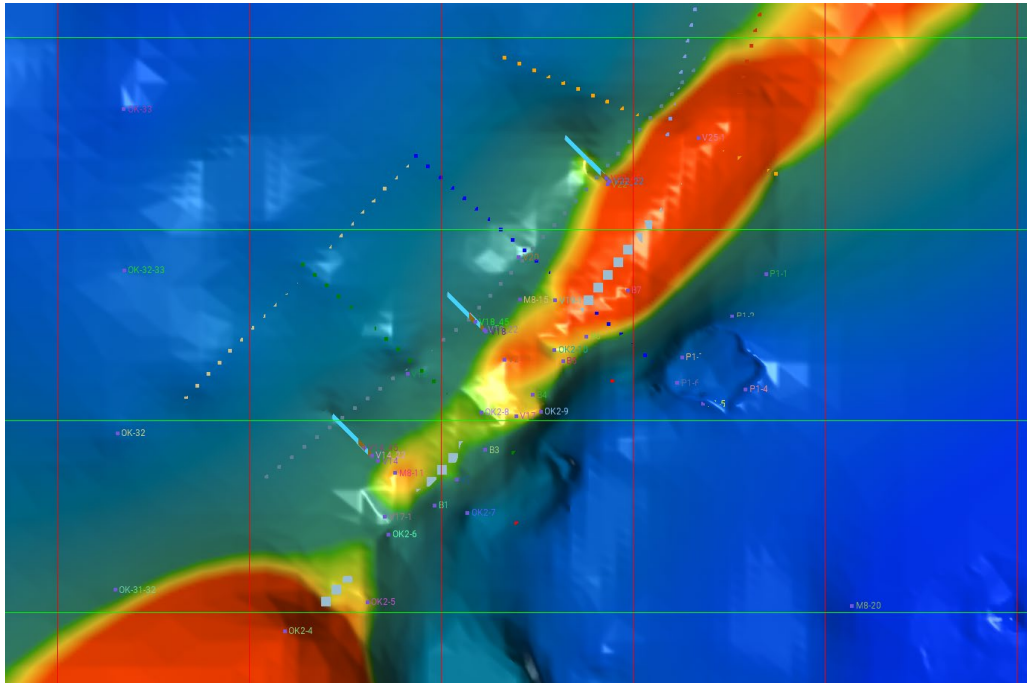




Dyprenne under Ekraveien - resultater

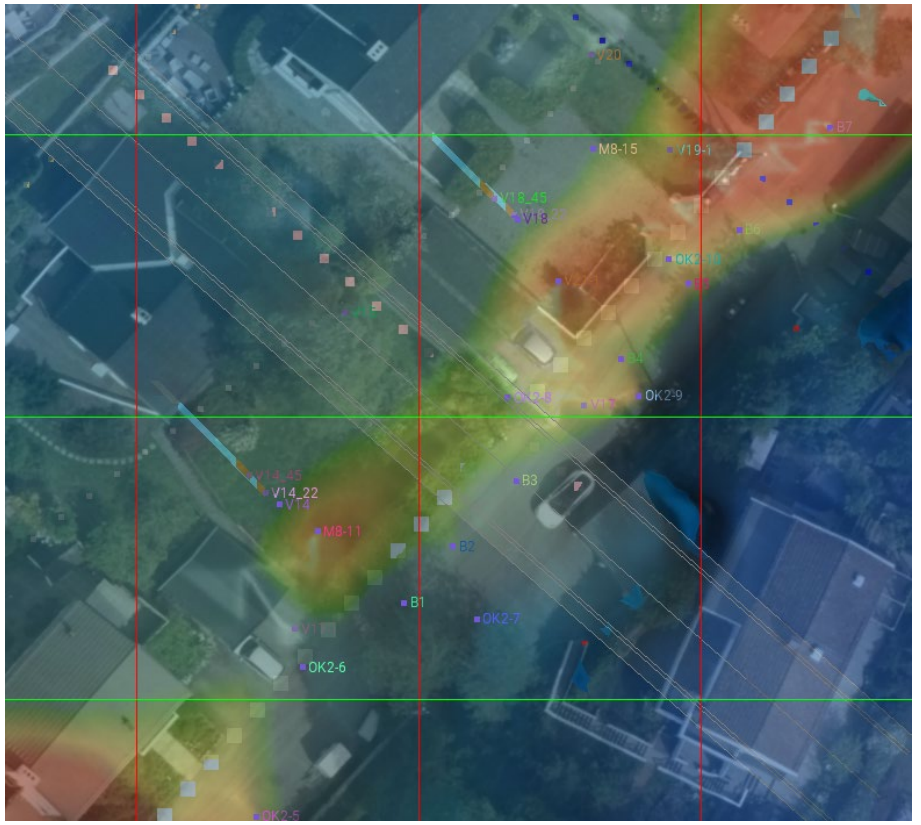
- Bergoverflaten varierer mye, og ligger flere steder noe dypere enn tidligere antatt
- Minst ugunstigste sted å passere med tunnel er under Ekraveien 4
- Mye bløte masser (bløt leire) over berg

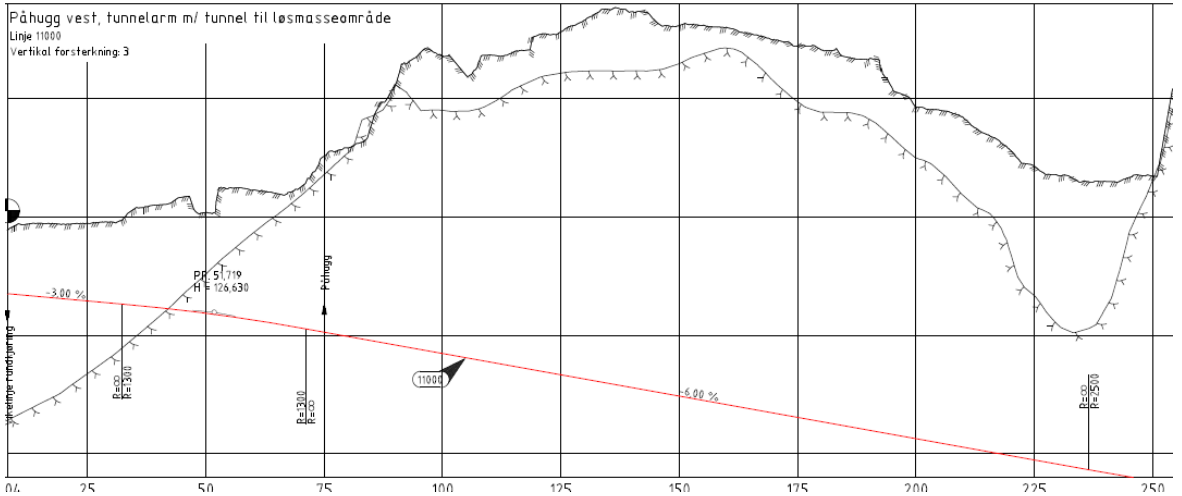




Dyprenne under Ekraveien - konklusjoner

- Det er ikke mulig å passere område i bergtunnel innenfor maksimalt tillatt stigning i tunnel (5%)
- Større stigning (6%) gjør det mulig med bergtunnel. Det vil derfor sendes søknad om fravik til Statens vegvesen
- Løsmassene over berg er lite egnet til bruk av alternativ teknologi. Dette betyr at dersom det ikke gis fravik, er åpen byggegrop nødvendig

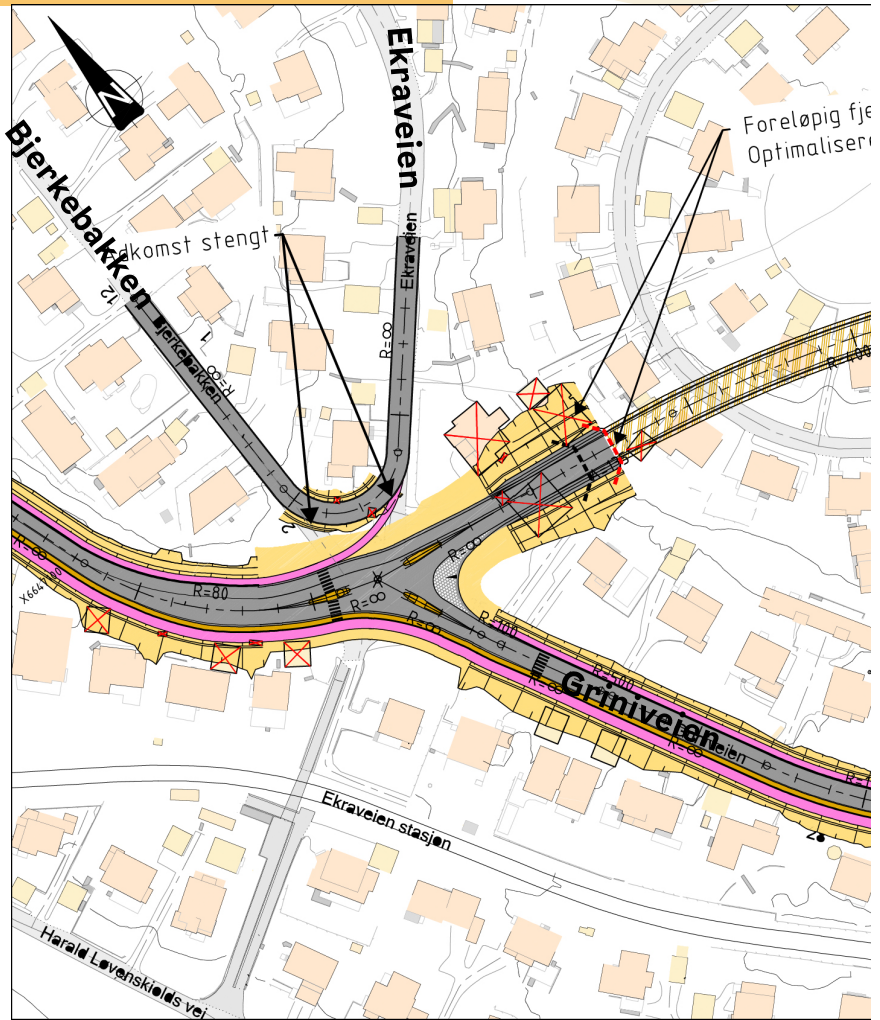




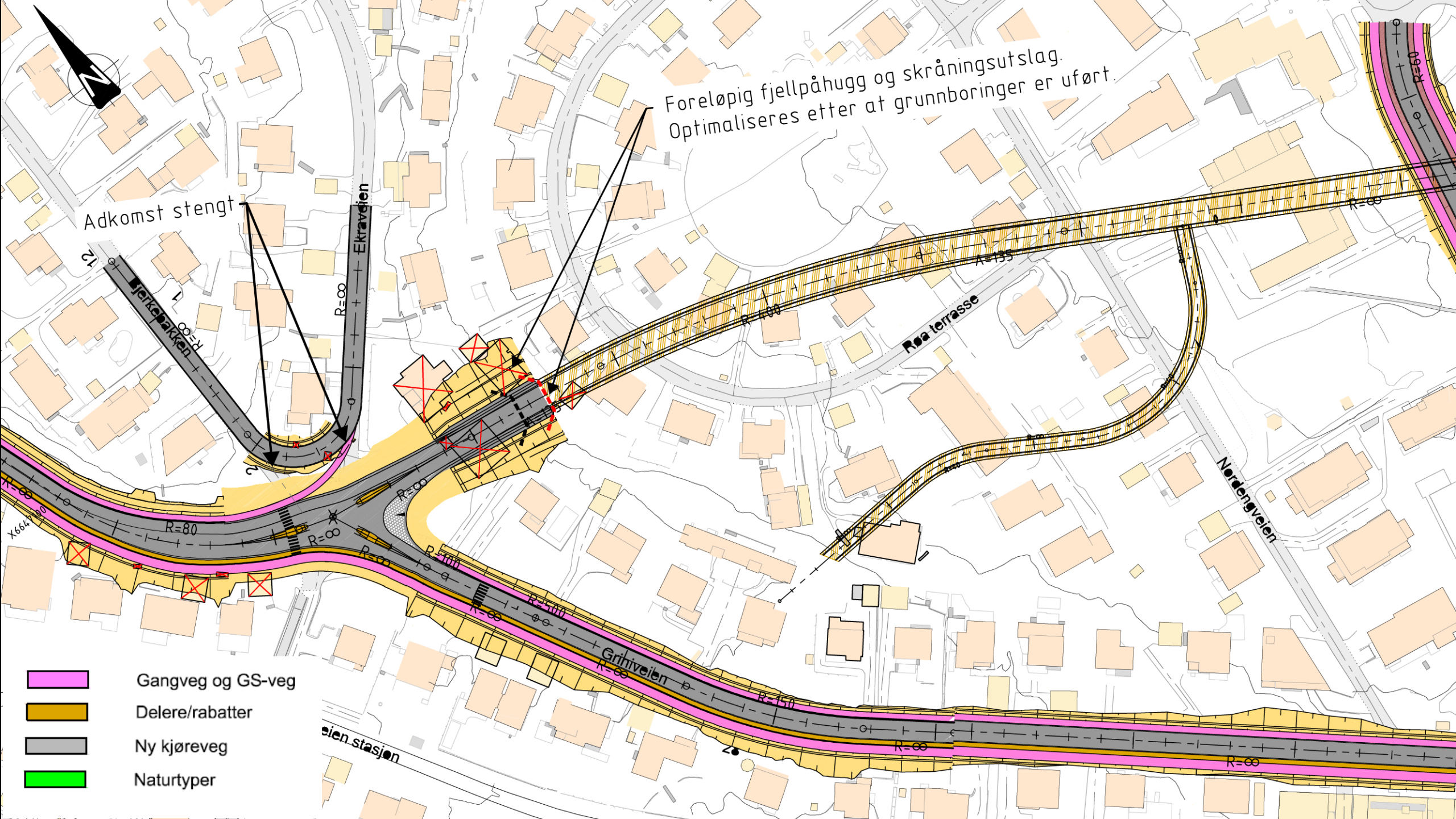
Oslo

Alternativ tunnelmunning i Ekraveien

- Siden tunnelmunning ved Røatoppen kan innebære etablering av byggegrop i Ekraveien, er det ønskelig å vurdere en løsning som har mindre omfattende konsekvenser.
- Plan- og bygningsetaten (PBE) påpeker også at det er nødvendig å utrede *relevante og realistiske alternativer* i henhold til kravene i forskrift om konsekvensutredninger (KU-forskriften)
- **På bakgrunn av disse to forholdene foreslår Bymiljøetaten å inkludere et alternativt påhuggsområde i vest i planprogrammet. Dette tunnelpåhugget er lokalisert ved Ekraveien**
- Alternativet har tidligere vært beskrevet i *Konseptvalganbefaling Røa* (2021). Det vil som alternativet ved Røatoppen går gjennom en optimalisering
- Det nye alternativet innebærer at flere grunneiere per nå har status som «direkte berørt



Oslo

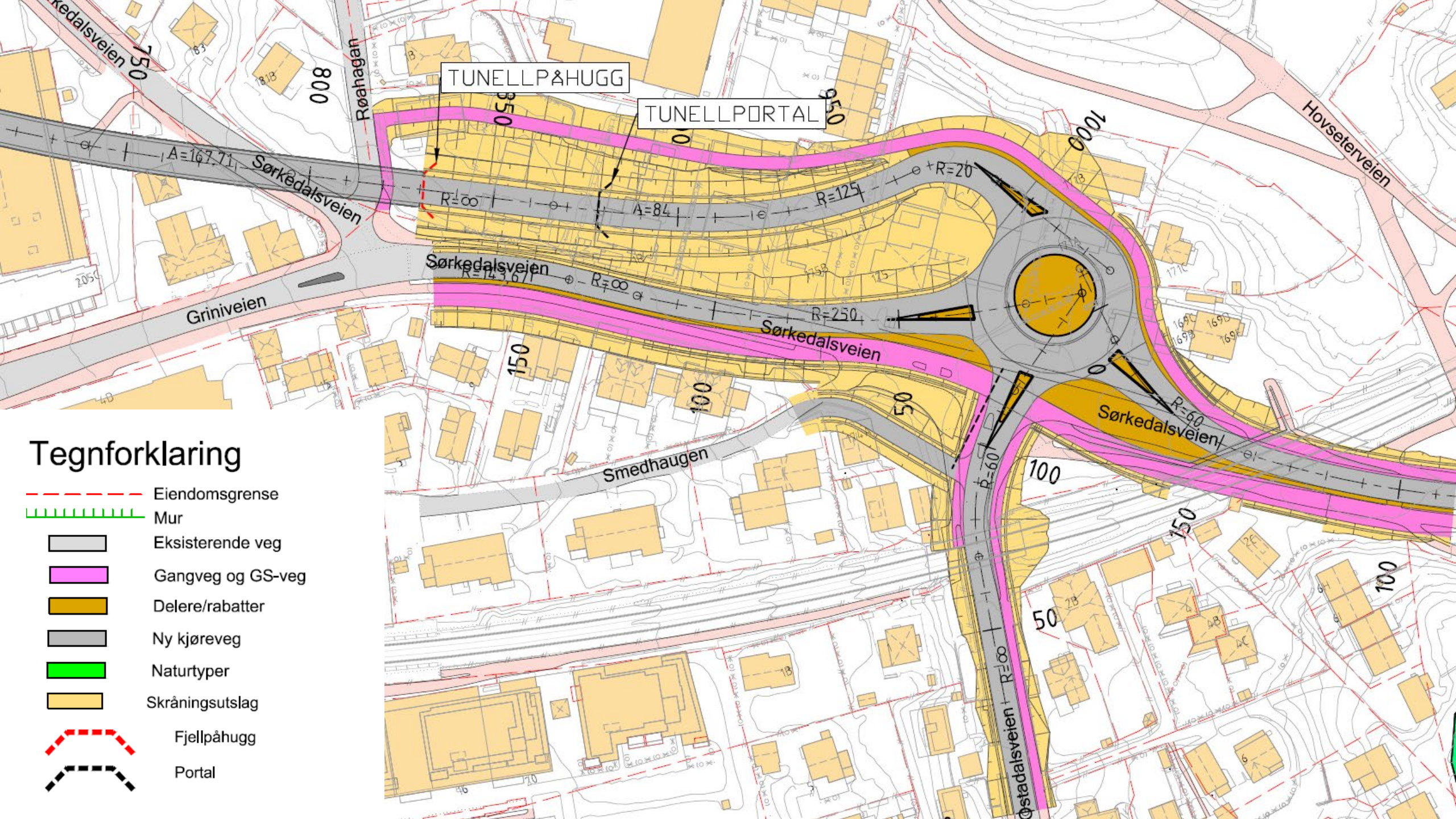

Foreløpig fjellpåhugg og skråningsutslag.
Optimaliseres etter at grunnboringer er uført.
Adkomst stengt
Ekravegen
Tjerkebakken
Rua terrasse
Nordengveien
Grihiveien
R=∞
R=80
R=100
R=150
R=135
R=60
Gangveg og GS-veg
Delere/rabatter
Ny kjøreveg
Naturtyper

Foreslått hovedalternativ i øst – alternativ 1

Kryss og tunnel-inngang ved Sørkedalsveien nord for t-banen

- Ny rundkjøring ved/øst for Røa Autoco
- Ny arm til tunnel på nordsiden, går ned i terrenget fra rundkjøringen
- Sykkelvei med fortau utvides langs dagens Sørkedalsvei. Lysregulering fjernes ved Ostadalsveien
- Ny gang- og sykkelvei langs nordsiden
- Smedhaugen må legges om
- Ingen inngrep i Ostadalsveien sør for t-banen
- Lengde ny tunnel er 840 meter (fra påhugg Røatoppen)

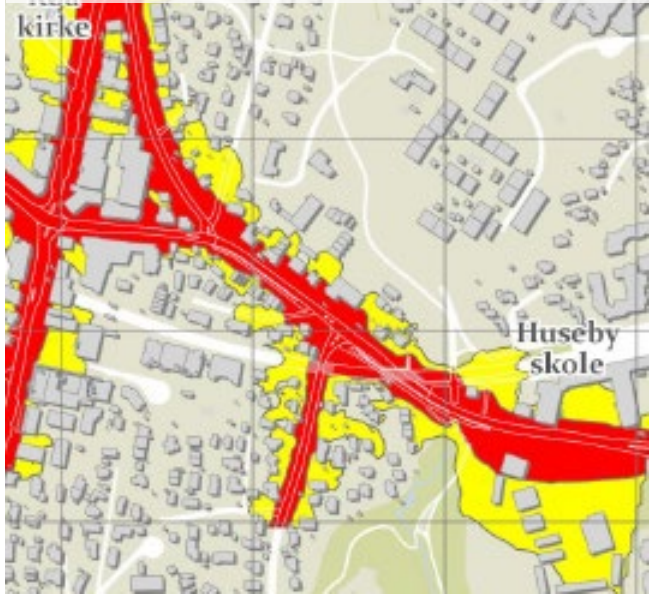



TUNELLPÅHUGG
TUNELLPORTAL
Sørkedalsveien
Røahagan
Griniveien
Smedhaugen
Hovseterveien
Østadalsveien
A=167.71
A=84
R=∞
R=125
R=20
R=250
R=60
R=143.67
800
950
1000
150
100
50
Tegnforklaring
Eiendomsgrense
Mur
Eksisterende veg
Gangveg og GS-veg
Delere/rabatter
Ny kjøreveg
Naturtyper
Skråningsutslag
Fjellpåhugg
Portal

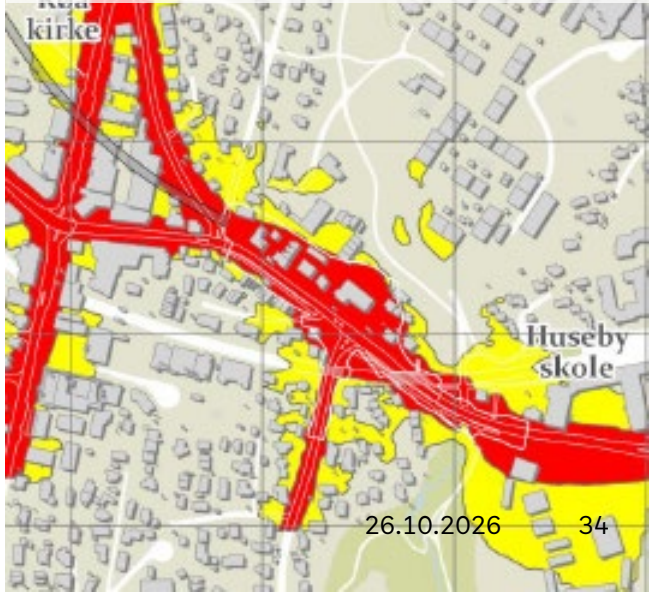
Alternativ 1 - fordeler og ulemper

- Berører mange boliger (13 boligbygg med til sammen 33 boenheter i øst)
- Rundkjøring gir fleksibilitet mht. trafikale forhold og høy trafikk i tunnel. Trafikk i tunnel estimert til ca. 8000 (ÅDT)
- Mye trafikk i tunnel gir god effekt mht. trafikk- og støyreduksjon i Røakrysset og Griniveien. Noe økt støy rundt tunnelmunning og kryss
- Ikke mulig med signalregulert kryss for sykkelvei med fortau
- Ingen inngrep i viktige naturområder
- Kryssområdet i alternativ 1 berører store deler av foreslått utviklingsområde U3 i ny kommuneplan
- Kostnadsmessig midt på treet, estimert til ca 2,36 mrd kr

Dagens situasjon



Alternativ 1





Alternativ 1 - foreløpig illustrasjon

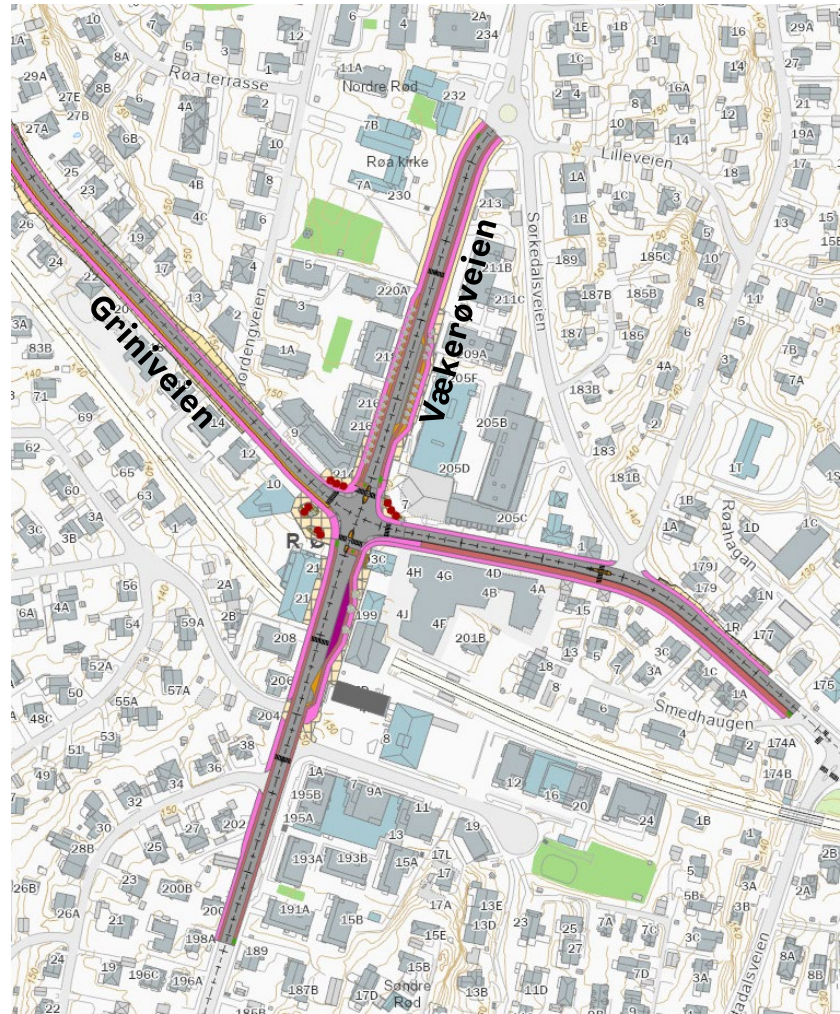
Alternativ 1 – hva vil det jobbes med nå?

- Optimalisering starter nå
- Mange punkter som vil jobbes med
- Utforming og grunnervervsbehov kan endres mye
- Det vil bli muligheter for innspill underveis



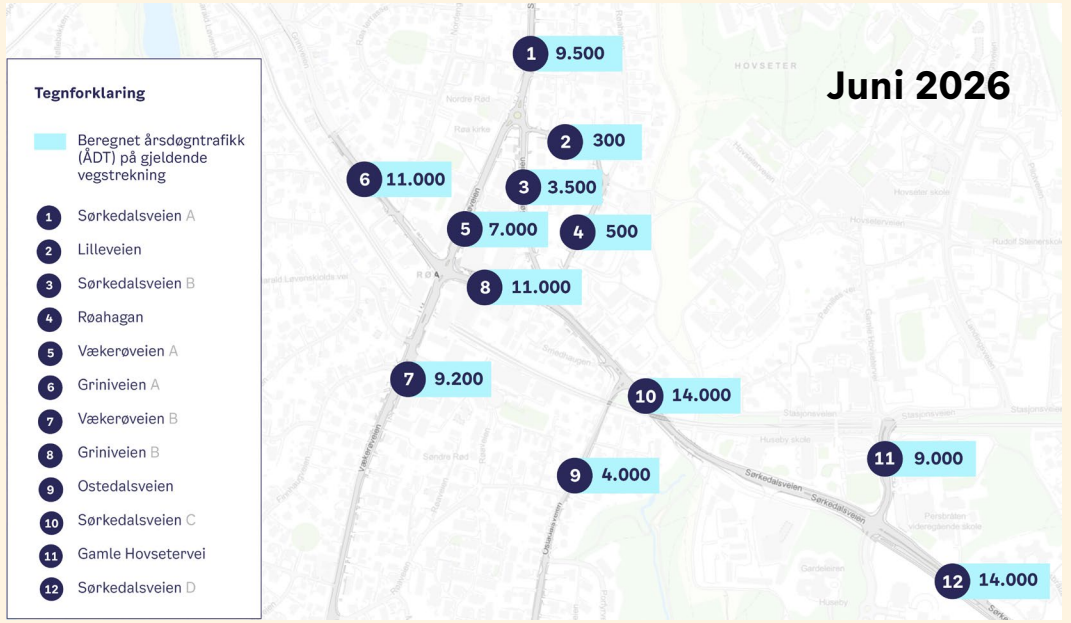
Alternativ uten tunnel – gatealternativet

- Etter dialog med PBE er det gjort en nærmere vurdering av hvilke alternativer som kan være relevante og realistiske, og som må vurderes i henhold til kravene i KU-forskriften
- Gatetiltak uten tunnel ble vurdert i rapporten *Konseptvalganbefaling Røa* (2021). Tiltak i dette alternativet er å omdisponere areal fra biltrafikk til gående og syklende i Røakrysset og ruste opp løsningene for gang- og sykkeltrafikk og kollektivtrafikk
- Alternativet vil gi dårligere måloppnåelse enn tunnelalternativene for mange tema, men kostnadene er også vesentlig lavere.
- Bymiljøetaten vil anbefale at alternativet konsekvensutredes for å få klarlagt nærmere hvilken måloppnåelse som kan oppnås uten tunnel
- Gang- og sykkelvei langs Griniveien inngikk i alternativet, men er nå ferdig bygget. Øvrige tiltak kan være aktuelle, og det vil også for dette alternativet bli en optimaliseringsfase som kan gi endringer



Informasjon om oppdaterte trafikktall

- Tellinger utført i juni 2026 har medført noen endringer i beregnet årsdøgntrafikk
- Lavere trafikk nord for Røakrysset og i Vækerøveien
- Noe lavere i Sørkedalsveien øst
- Høyere i Ostadalsveien
- Noe er reelle endringer, andre endringer skyldes trolig metodiske svakheter i tellinger fra 2020.





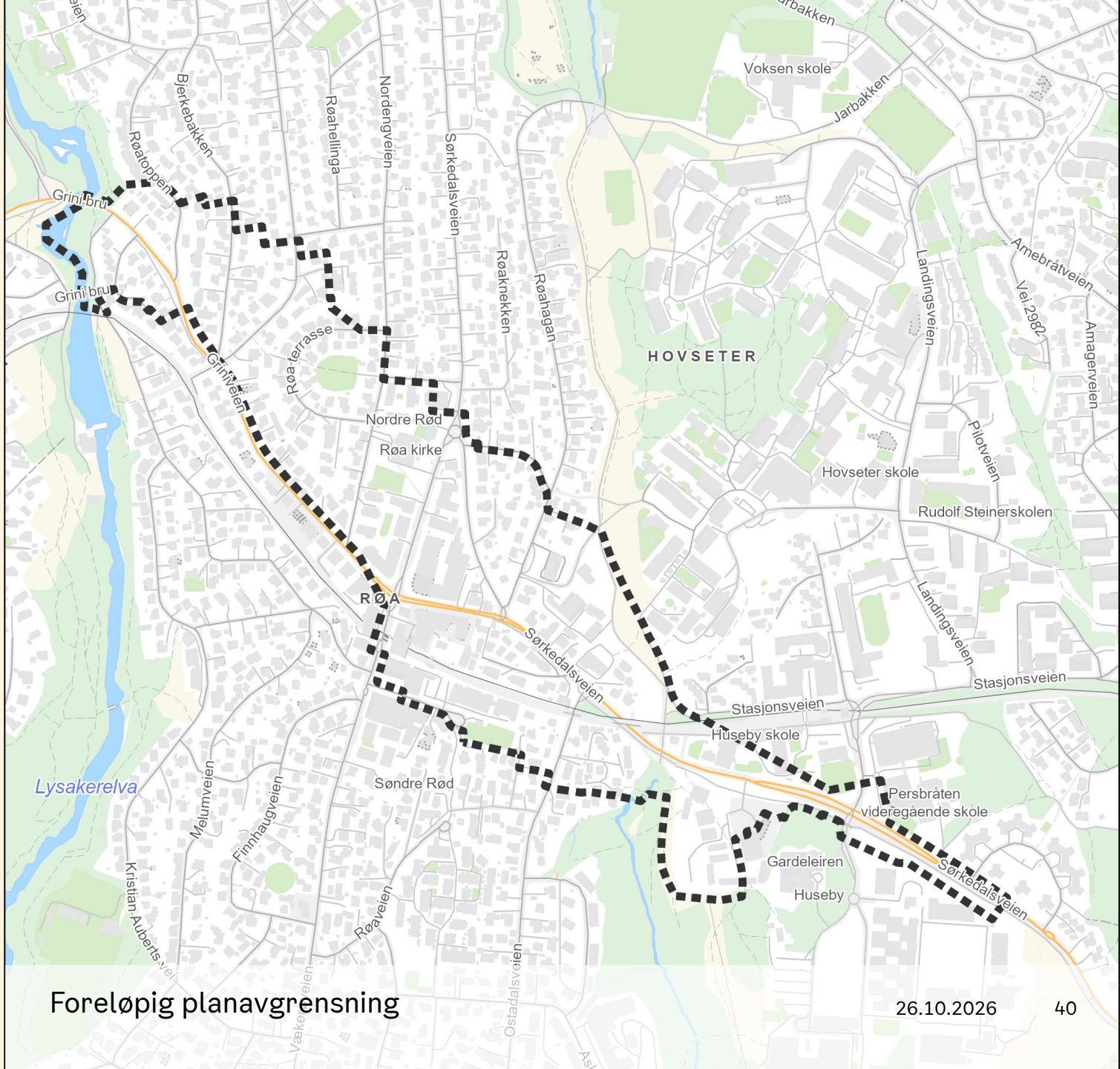
Oslo

Medvirkning

V/ Anja Valseth og Jørgen Lingaas (Multiconsult)

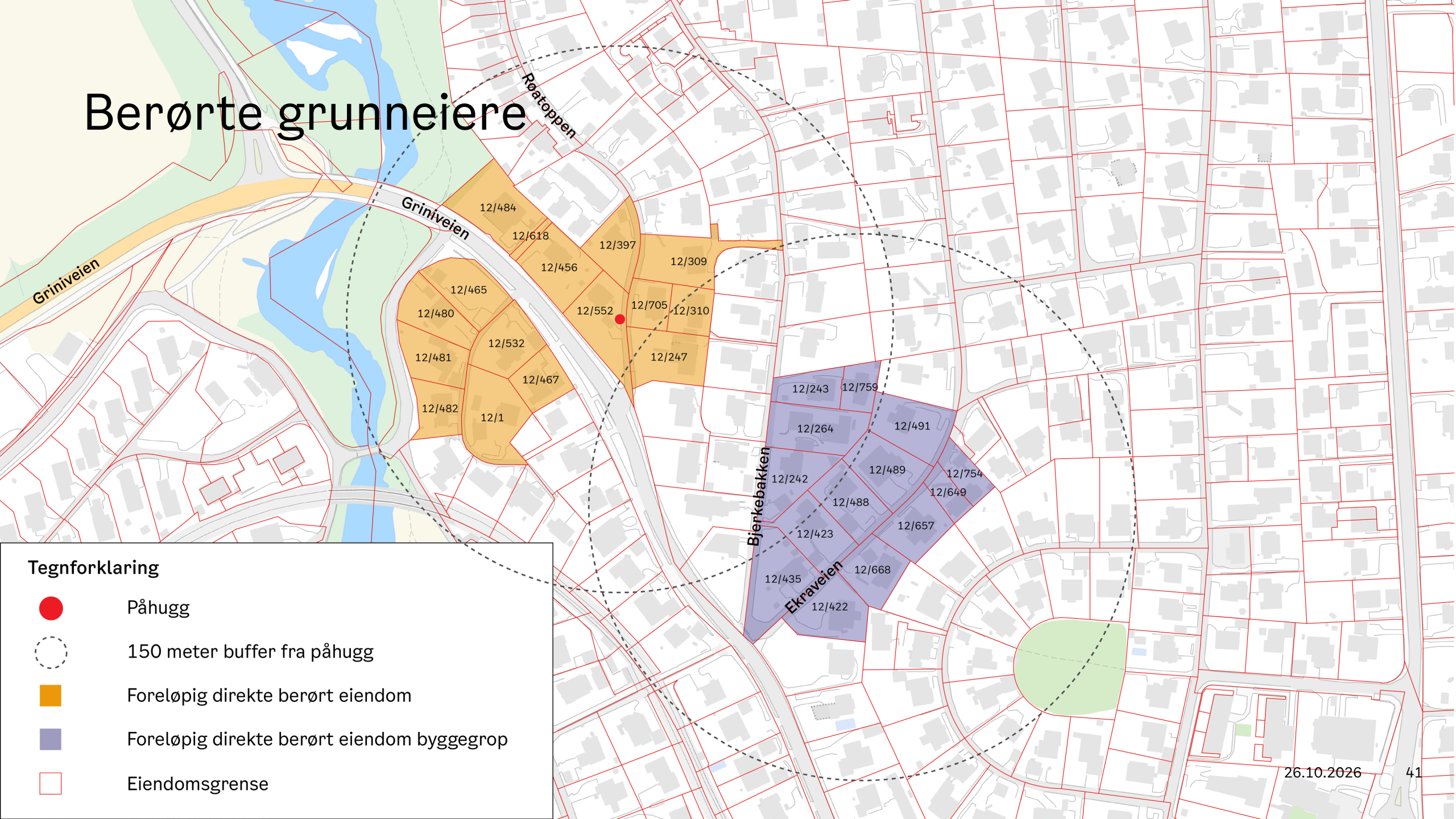
Berørte grunneiere

- Planområdet angir det området reguleringsplanen gjelder for
- Eiendommer innenfor planområdet kan omreguleres og berøres av midlertidig eller permanent erverv
- Planområdet vil innsnevres i løpet av planprosessen
- Planavgrensningen vil inngå i varslingsdokumentene 16. november



Foreløpig planavgrensning

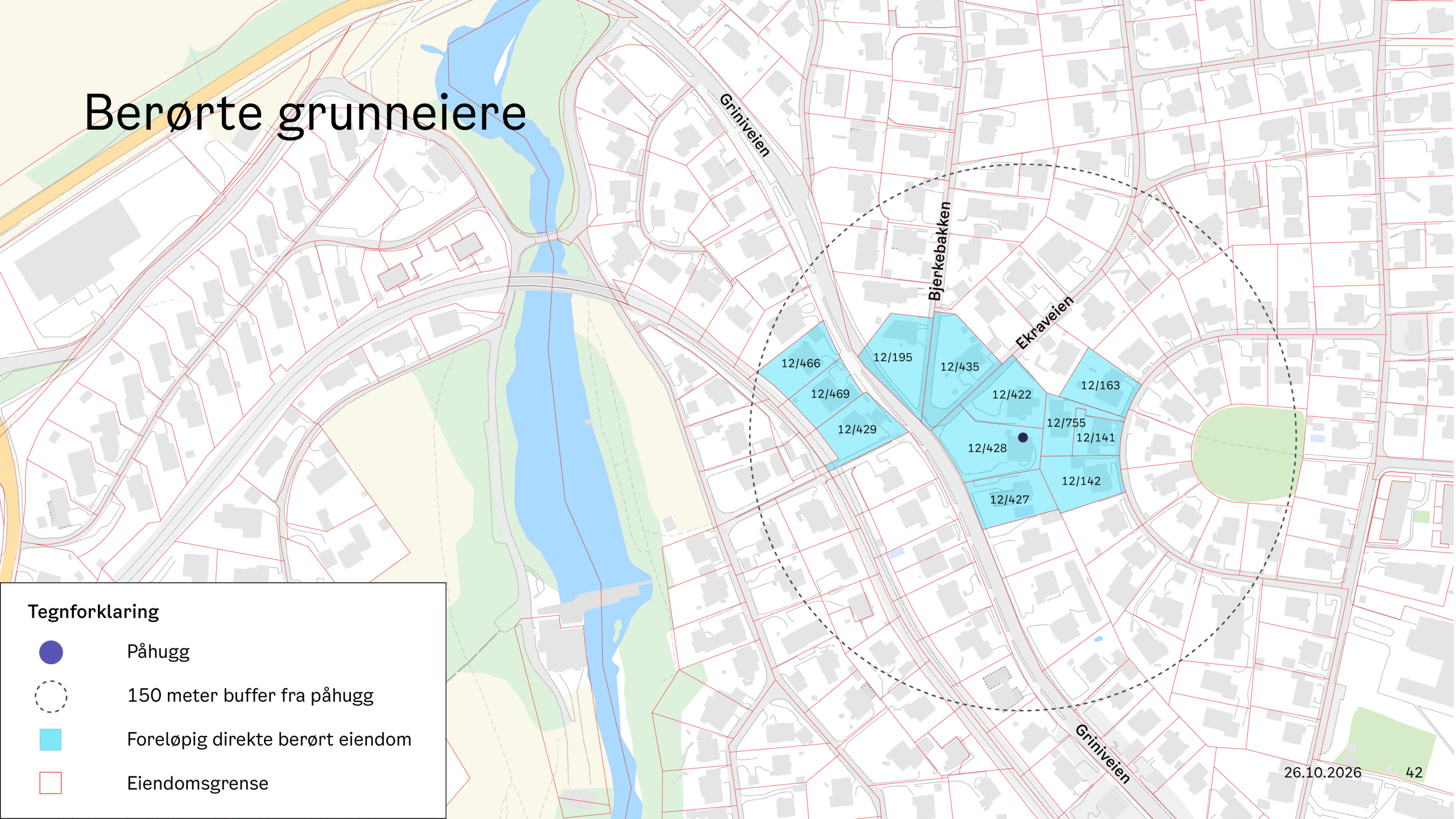
Berørte grunneiere



Tegnforklaring

- Påhugg
- 150 meter buffer fra påhugg
- Foreløpig direkte berørt eiendom
- Foreløpig direkte berørt eiendom byggegrop
- Eiendomsgrense

Berørte grunneiere

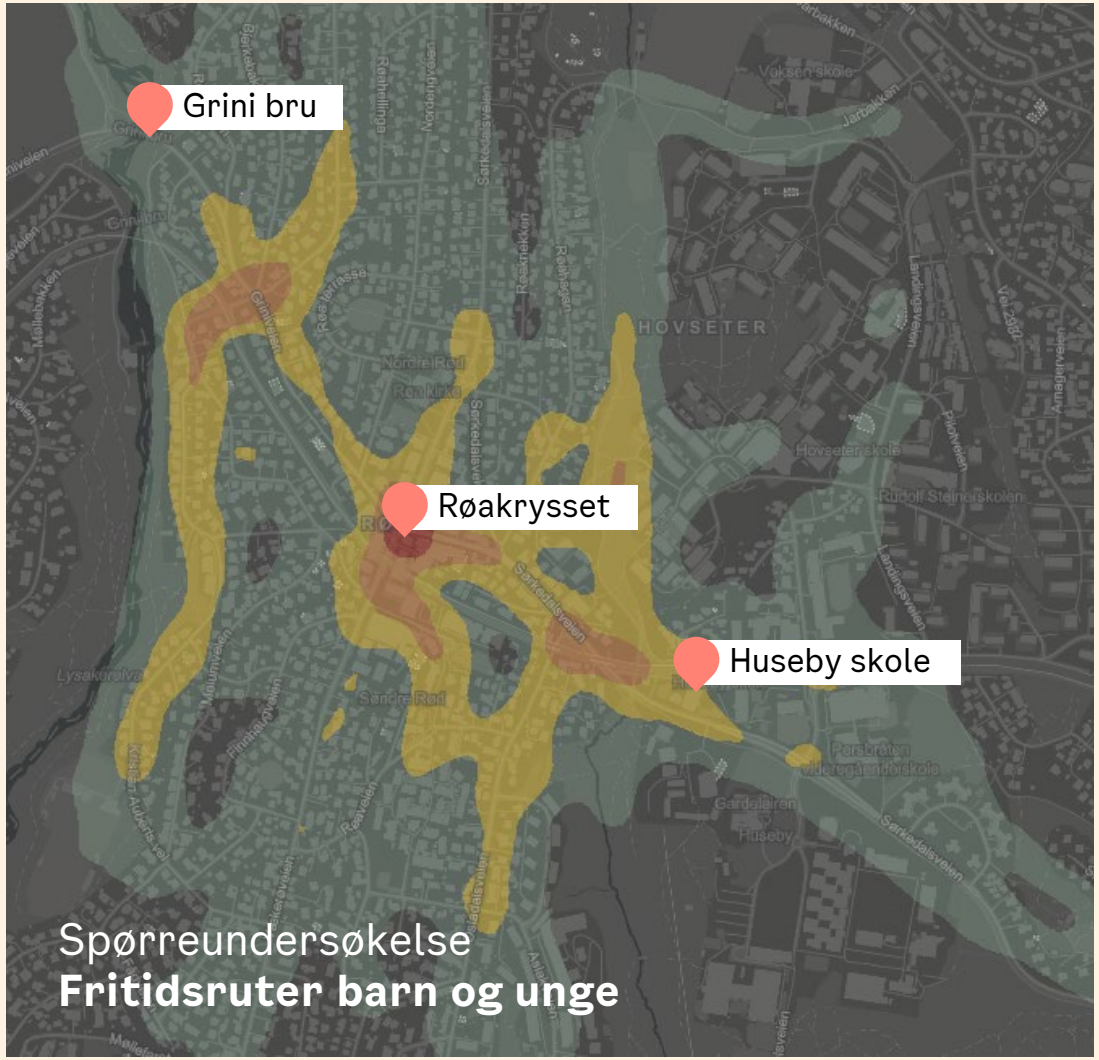


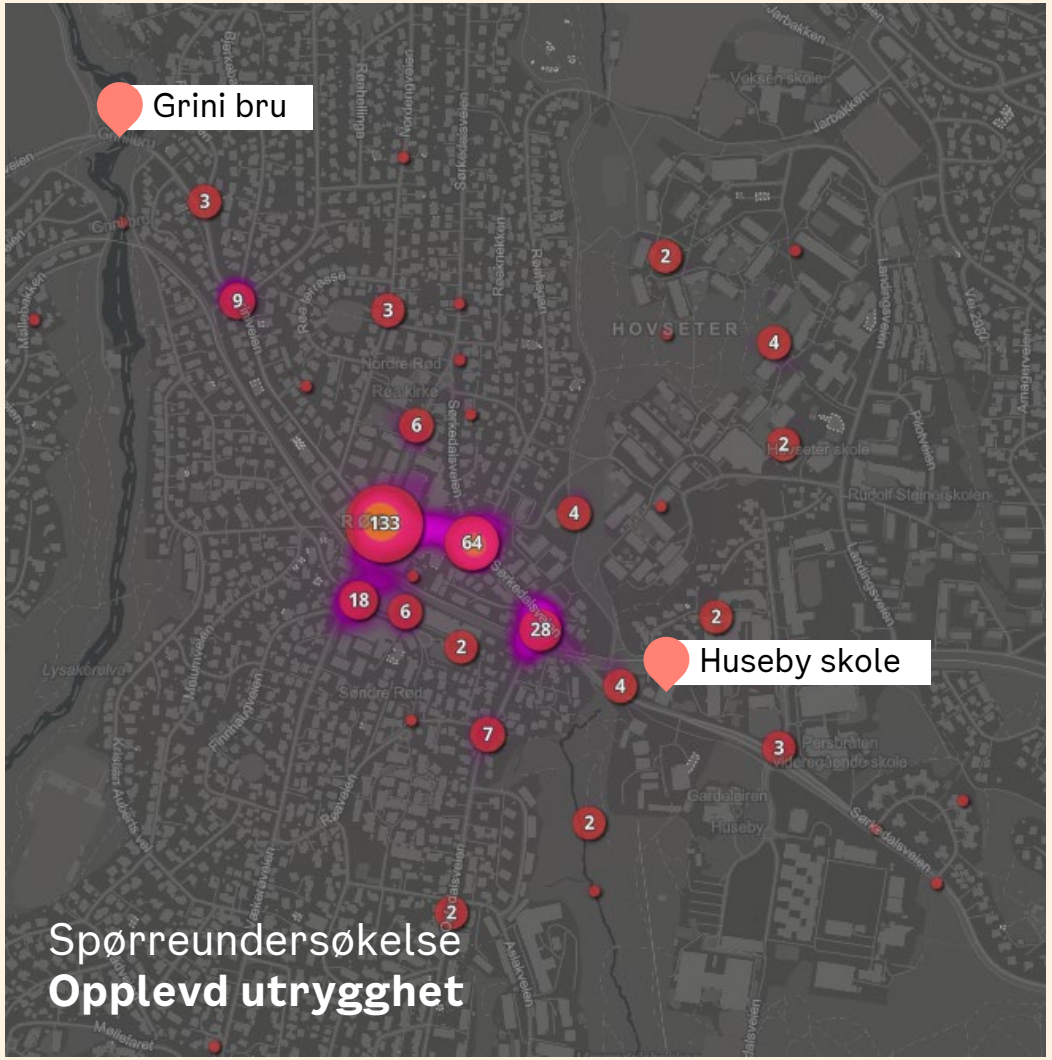
Tegnforklaring

- Påhugg
- 150 meter buffer fra påhugg
- Foreløpig direkte berørt eiendom
- Eiendomsgrense


10. og 15 juni
informasjonsmøte til alle berørte eiendommer innenfor planavgrensning
9. juni
digital spørreundersøkel se sendes ut til ca. 22.000 innbyggere
26. mai
varsling om medvirknings-prosessen som skal i gang til ca. 26.000 innbyggere
20. mai
informasjonsmøte Røa vel
19. mars
varsling innbyggere i tiltaksområdet og orientering bydelsutvalget i Bydel Vestre Aker
Mars 2026
24. juni
dialogmøte direkte og indirekte berørte i vest
26. juni
informasjonsmøte Røa vel
19. august
dialogmøte direkte og indirekte berørte i øst
25. august
særmøte vestre akers råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne og seniorråd
12. oktober
særmøte Vestre Akers ungdomsråd
20. oktober
informasjonsmøte direkte og indirekte berørte i øst
21. oktober
informasjonsmøte direkte og indirekte berørte i vest
26. oktober
særmøte med bofellesskapene i Sørkedalsveien 169 og Røahagan 1
2. november
medvirkning 7. kl Huseby skole
4. november
særmøter representanter for lokale barnehager og skoler
24. og 25 november
åpent plankontor Samfunnshuset Vest
2027
dialog- og informasjonsmøter med direkte og indirekte berørte fortsetter
2028
reguleringsplan 1. gangs behandling

Hvordan brukes innsikt fra medvirkning?







Kartinnspill
Medvirkningsmøter 2026



Multiconsult

Digital spørreundersøkelse

OPPDRAG	81-BYM-2022-72 - Røatunnel – Forprosjekt inkl. planprogram og reguleringsplan	DOKUMENTKODE	10272742-01-PLAN-NOT-005
EMNE	Spørreundersøkelse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Bymiljøetaten i Oslo	OPPDRAGSLEDER	Gunnar Bratheim
KONTAKTPERSON	Edle Marie Stang	UTARBEIDET AV	Anja Valseth
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

SAMMENDRAG

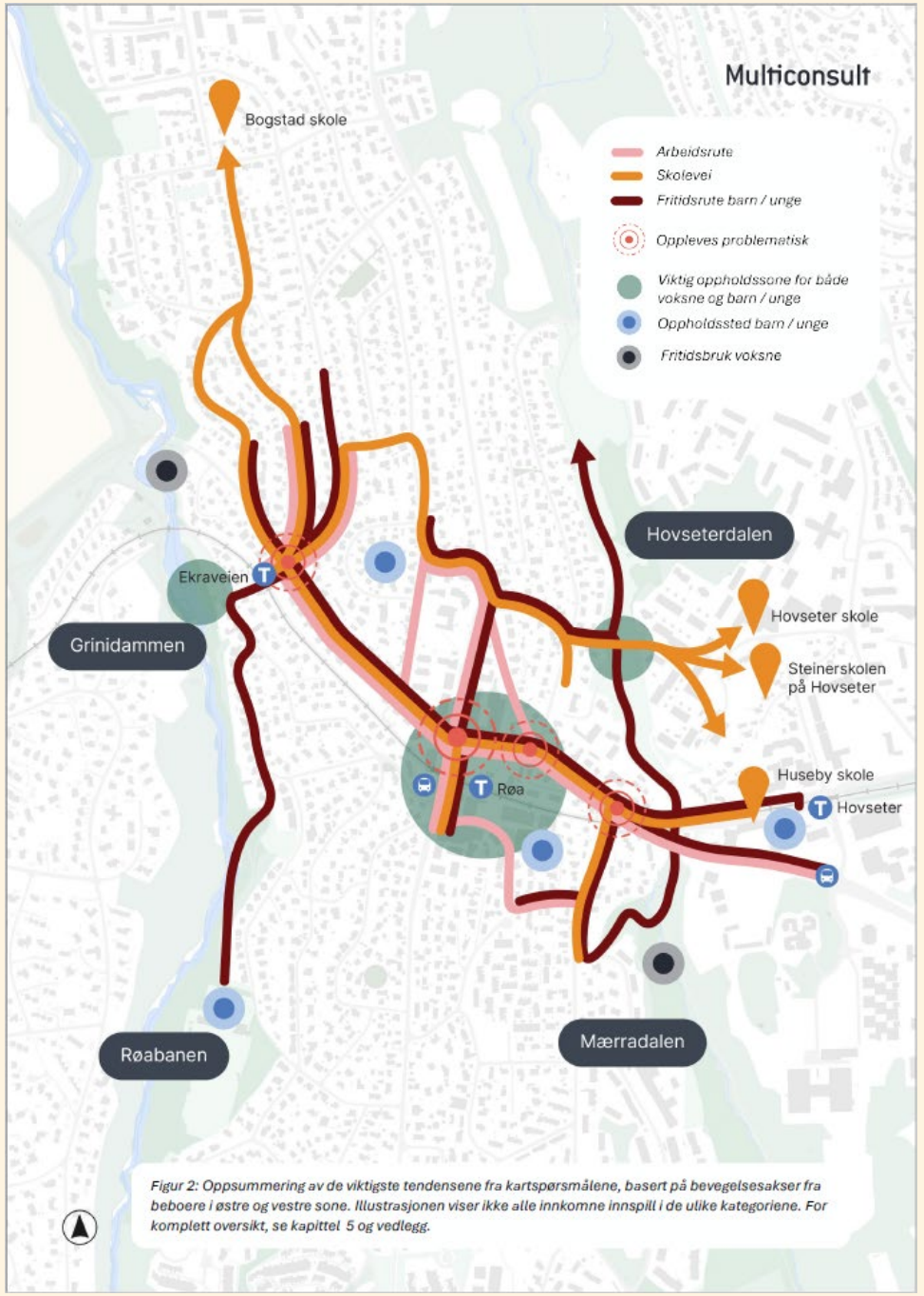
Respondentene i spørreundersøkelsen viser et stort engasjement for utviklingen av Røa og for spørsmålet om en framtidig Røatunnel. Selv om undersøkelsens svarprosent er relativt lav, har den gitt verdifull innsikt i hvordan innbyggere og næringsdrivende bruker området i dag, hvilke utfordringer de opplever, og hvilke kvaliteter de ønsker å styrke i fremtiden.

Et flertall av respondentene er positive til etablering av tunnel og mener dette kan bidra til bedre forhold for gående og syklende, redusert gjennomgangstrafikk og et mer attraktivt lokalsenter. Samtidig er holdningene mer delte blant beboere som bor nær de planlagte tunnelinngangene. I disse områdene er det større bekymring for støy, luftkvalitet, tap av boliger og konsekvenser for nærmiljøet. Den mest fremtredende bekymringen på tvers av alle respondentgrupper er ulemper knyttet til anleggsperioden.

Når det gjelder bruk av Røa, fremstår Røa sentrum og Røakrysset som områdets tydelige tyngdepunkt. Samtidig oppfattes Røakrysset som den viktigste barrieren for ferdsel, det mest utrygge stedet for myke trafikanter og et område med utfordringer knyttet til universell utforming. Flere trekker også frem kryssene ved Grinivelen/Sørkedalsveien/Røahagan og Ostadalsveien/Sørkedalsveien som problematiske. Respondentenes markeringer i kart viser også at Røa sentrum, Hovseterdalen og Mærradalen, samt områdene langs Lysakerelva, er viktige oppholds- og rekreasjonsområder.

Når respondentene beskriver sine ønsker for fremtidens Røa, går innspillene i stor grad på behovet for et mer attraktivt og sammenhengende sentrum med mindre gjennomgangstrafikk, bedre forhold for gående og syklende, flere møteplasser, mer grønt og trygge oppholdsarealer for barn og unge.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
P0	06.10.2026	Førsteutkast til gjennomlesing hos BYM	Anja Valseth	JNL / GB	GB



Figur 2: Oppsummering av de viktigste tendensene fra kartspørsmålene, basert på bevegelsesakser fra beboere i østre og vestre sone. Illustrasjonen viser ikke alle innkomne innspill i de ulike kategoriene. For komplett oversikt, se kapittel 5 og vedlegg.

Hvor finner dere dokumentasjon av medvirkning?

På nettsiden Slik bygger vi Oslo publiseres:

- Rapporter, oppsummeringsnotater og referater fra innbyggermøtene
- Presentasjoner som er vist i innbyggermøtene
- Alle innspill håndteres anonymt

NB: Det vil ta noe tid fra aktiviteten er gjennomført til dokumentasjon er lagt ut på nettsiden.





Hva skjer når?

Overordnet planprosess

- Bymiljøetatens faglige anbefaling av tunnelinngang oversendes til Byrådsavdeling for miljø- og samferdsel: Høsten 2026
- Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ber Bymiljøetaten om å utrede hovedalternativ for østre tunnelinngang videre (alternativ 1)
- Varsling av planoppstart og høring av planprogram: 2026/27
- Forslag til reguleringsplan og konsekvensutredning på høring: våren 2028

2025

Oppstart forprosjekt for etablering av lang tunnel og utrede alternativer for tunnelåpning i øst.

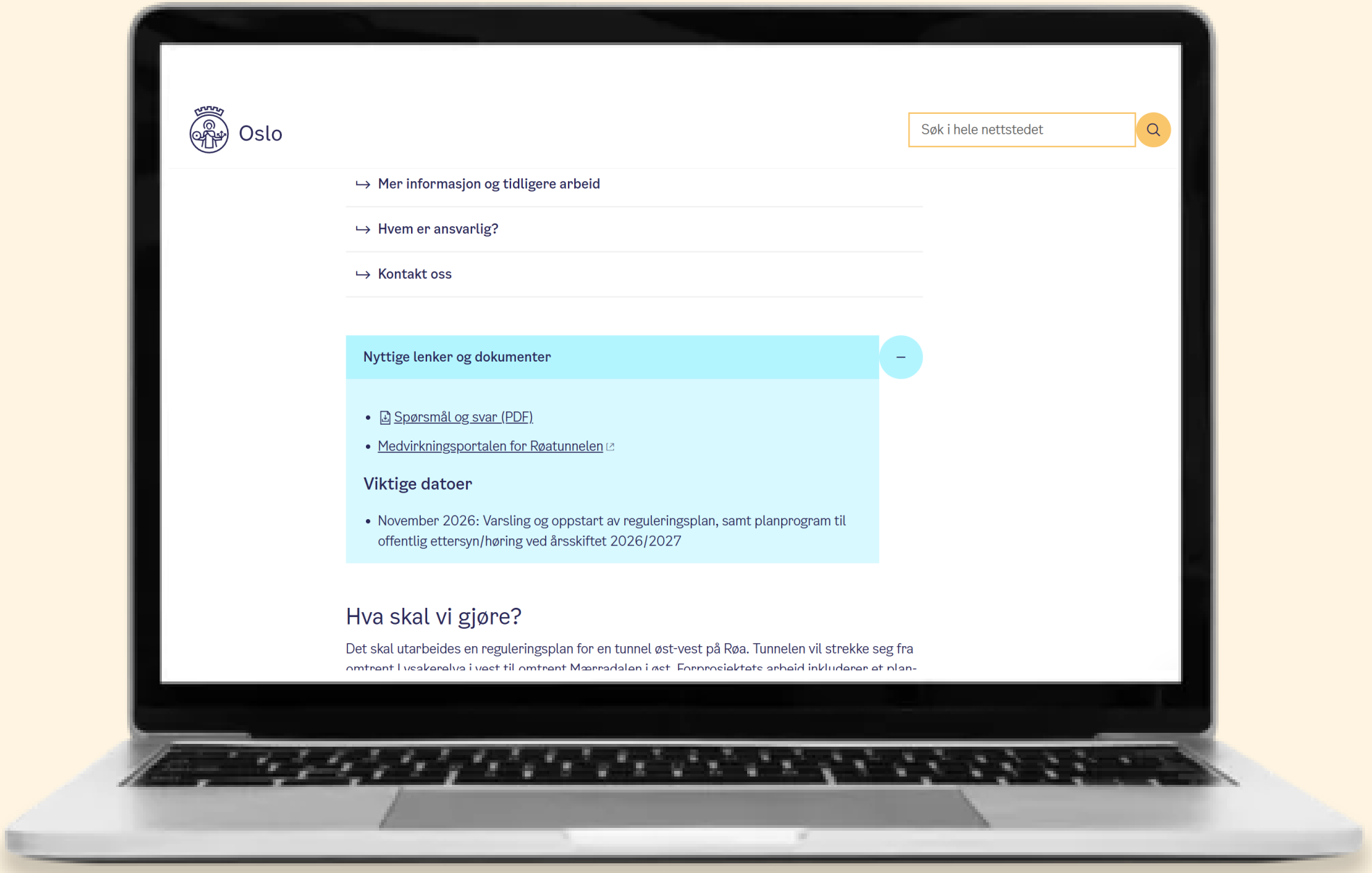
2026

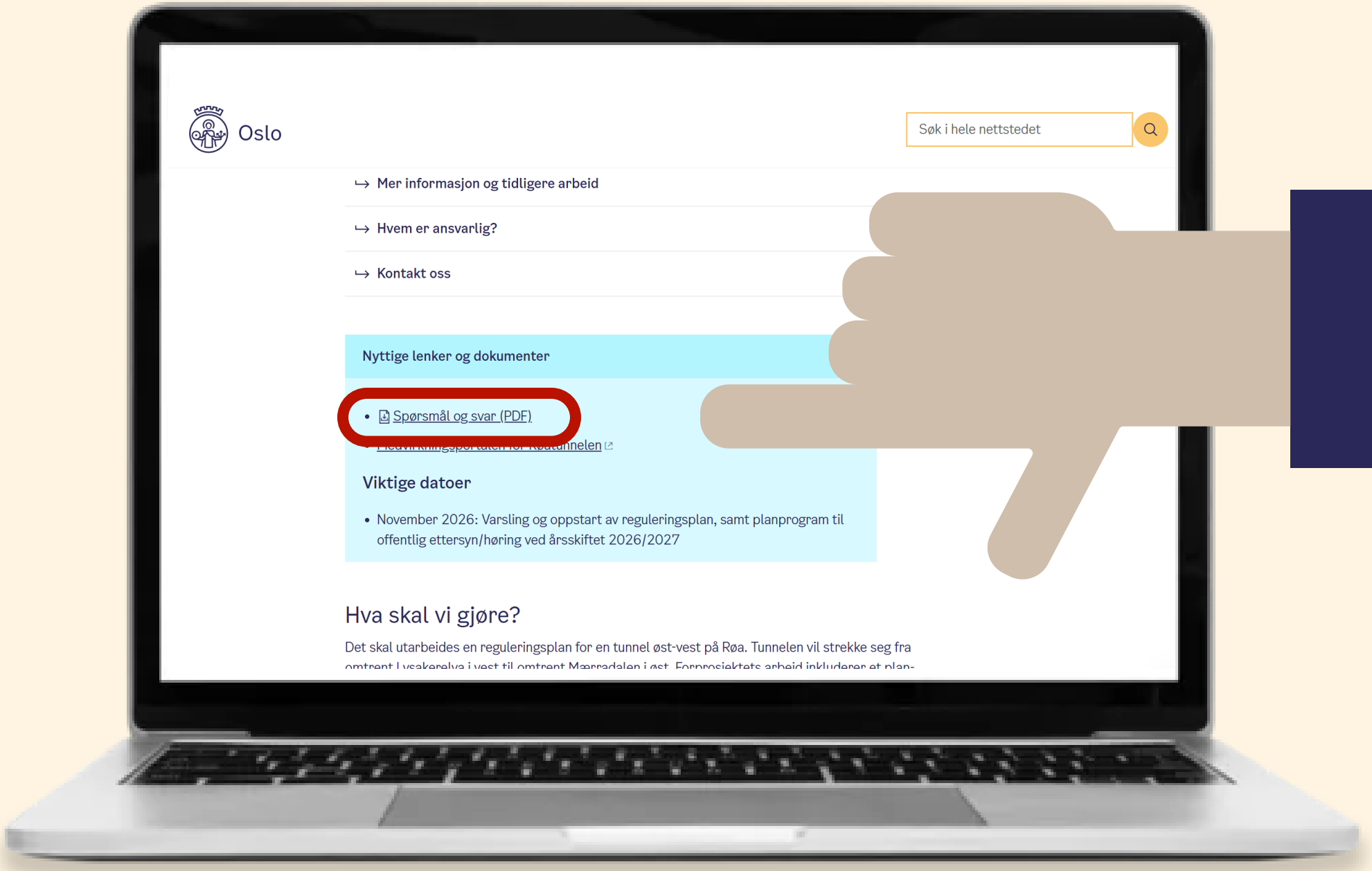
- 19. mars: varsling til innbyggere i tiltaksområdet
- 19. mars: Orientering bydelsutvalget i Bydel Vestre Aker
- 20. mai: Informasjonsmøte med Røa Vel
- 9. juni: Det ble sendt ut invitasjon med e-post fra kommunens varslingstjeneste om å delta på spørreundersøkelse med svarfrist 23. juni. Les oppsummeringen av spørreundersøkelse. (PDF).
- 10. og 15. juni: Det ble arrangert informasjonsmøter for de med adresse i nærheten av tunnelinngangene og som vil bo over tunnelen. Se presentasjonen som ble vist på møtet (PDF).
- 24. juni: : Ble det arrangert informasjonsmøte for de med adresse innenfor rød sone av tunnelens inngang fra vest. Innbyggergruppen deltok også. Se presentasjonen som ble vist på møtet. (PDF)
- 26. juni: Medvirkningsmøte med Røa Vel
- 19.august: Ble det arrangert informasjonsmøte for de med adresse innenfor rød sone av tunnelens inngang fra øst. Innbyggergruppen deltok også. Se presentasjonen som ble vist på mø-


Hva skjer når?
Overordnet planprosess
• Bymiljøetatens faglige anbefaling av tunnelinngang oversendes til Byrådsavdeling for miljø- og samferdsel: Høsten 2026
• Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ber Bymiljøetaten om å utrede hovedalternativ for østre tunnelinngang videre (alternativ 1)
• Varsling av planoppstart og høring av planprogram: 2026/27
• Forslag til reguleringsplan og konsekvensutredning på høring: våren 2028
2025
Oppstart forprosjekt for etablering av lang tunnel og utrede alternativer for tunnelåpning i øst.
2026
• 19. mars: varsling til innbyggere i tiltaksområdet
• 19. mars: Orientering bydelsutvalget i Bydel Vestre Aker
• 9. juni: Det ble sendt ut invitasjon med e-post fra kommunens varslingstjeneste om å delta på spørreundersøkelse med svarfrist 23. juni. Les oppsummeringen av spørreundersøkelse. (PDF).
inngangene og som vil bo over tunnelen. Se presentasjonen som ble vist på møtet (PDF).
• 24. juni: : Ble det arrangert informasjonsmøte for de med adresse innenfor rød sone av tunnelens inngang fra vest. Innbyggergruppen deltok også. Se presentasjonen som ble vist på møtet. (PDF)
• 26. juni: Medvirkningsmøte med Røa Vel
• 19.august: Ble det arrangert informasjonsmøte for de med adresse innenfor rød sone av tunnelens inngang fra øst. Innbyggergruppen deltok også. Se presentasjonen som ble vist på mø-

Spørsmål og svar fra tidligere møter

Gå inn på prosjektets nettside Slik Bygger vi Oslo


Oslo
Søk i hele nettstedet
↳ Mer informasjon og tidligere arbeid
↳ Hvem er ansvarlig?
↳ Kontakt oss
Nyttige lenker og dokumenter
Spørsmål og svar (PDF)
Medvirkningsportalen for Røatunnelen
Viktige datoer
November 2026: Varsling og oppstart av reguleringsplan, samt planprogram til offentlig ettersyn/høring ved årsskiftet 2026/2027
Hva skal vi gjøre?
Det skal utarbeides en reguleringsplan for en tunnel øst-vest på Røa. Tunnelen vil strekke seg fra


Oslo
Søk i hele nettstedet
↪ Mer informasjon og tidligere arbeid
↪ Hvem er ansvarlig?
↪ Kontakt oss
Nyttige lenker og dokumenter
Spørsmål og svar (PDF)
Viktige datoer
November 2026: Varsling og oppstart av reguleringsplan, samt planprogram til offentlig ettersyn/høring ved årsskiftet 2026/2027
Hva skal vi gjøre?
Det skal utarbeides en reguleringsplan for en tunnel øst-vest på Røa. Tunnelen vil strekke seg fra

Spørsmål om grunnerverv

- Grunnervervsprosessen starter etter vedtatt reguleringsplan
- Mye informasjon er gjort tilgjengelig så langt i prosjektet:

Presentasjon 10. og 15. juni (her)



Egen nettside om grunnerverv (her)



Skriftlige svar på innkomne spørsmål (her)



Spørsmål om grunnerverv

- Vi går ikke inn på spørsmål om den enkelte eiendom eller om grunnerverv i dette møtet
- Nye spørsmål om grunnerverv besvares skriftlig i etterkant av møtet



postmottak@bym.oslo.kommune.no



postmottak@eby.oslo.kommune.no

Åpent plankontor 24. og 25. november

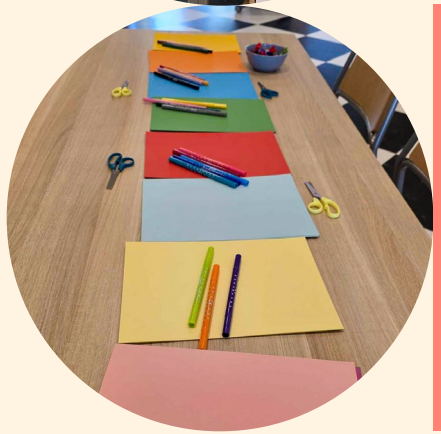
Sted: Samfunnshuset vest
Rom: Voksen
Tid: 16:00–20:00

Åpent plankontor

- Kom og gå fritt innenfor åpningstiden
- Få informasjon om prosjektet, planområdet, planprosessen og forslag til planprogram
- Se alternativene i 3D
- Få hjelp til å sende inn skriftlig uttalelse som del av den offentlige høringsprosessen
- Barnebord med aktiviteter for de minste







Åpent plankontor

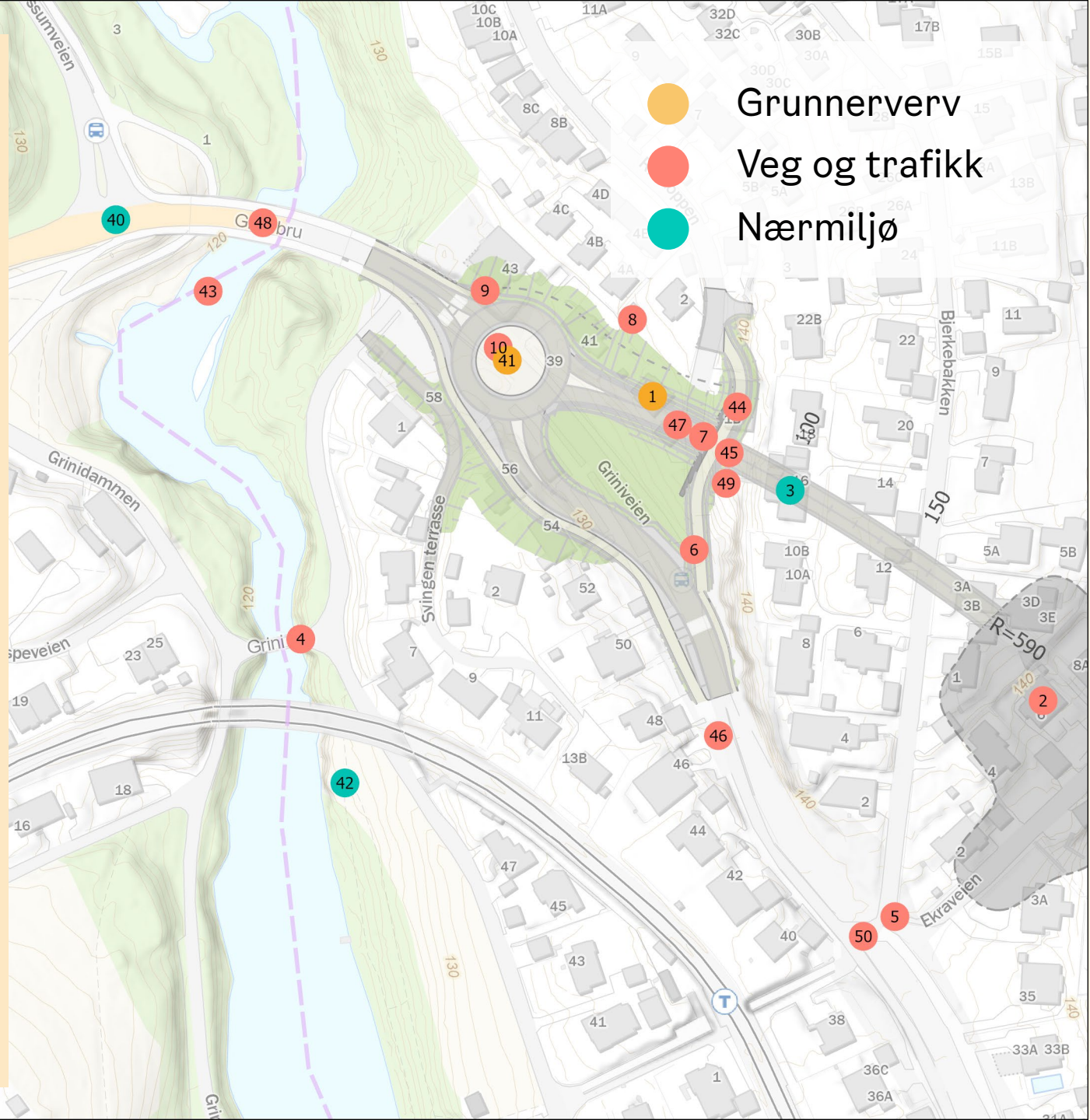


Innkomne innspill på tidligere møter

Vestre påhugg

Spørsmål og innspill

- Alle innspill grunneiere markerer i kart på møtene digitaliseres
- Alle innspill vurderes av prosjektgruppen
- Spørsmål flyttes til og svares ut i Q&A, tilgjengelig på prosjektets nettside



Spørsmål og innspill

10 Flytt rundkjøringen vestover. Hvorfor må vi ha rundkjøring?

41 Er det mulig med fravikssøknader for ny rundkjøring for å redusere antall hus som må innløses?

Foreløpig vurdering:

- Å flytte rundkjøring vestover er vanskelig, da man ikke kan gjøre endringer i kurvatur over brua
- Det er foreslått å søke fravik for en mindre rundkjøring (35 m) enn normalkravet (40 m)



Spørsmål og innspill

8 Utkjørsel for 43 og 41 ut på Røatoppen slik det var i 2005-utredningen

9 Muren i Griniveien 43 videreføres bortover langs tomten til 41 og støyskjerm opprettes

Foreløpig vurdering:

- Det har vært vurdert å trekke rundkjøring sørover for å bevare Griniveien 41 og 43.
- Dette vil gå utover eiendommer i sør, og vurderes som en totalt sett dårligere løsning



Spørsmål og innspill

47

Er det mulig med lokk over påhugg? Hvordan vurderes dette opp mot skjermløsninger av tiltaket? Sjekk ut løsninger med grønt og trær over tiltaket.

Foreløpig vurdering:

- Å forlenge portalen vestover vil bryte med flere krav i vegnormalene, og vurderes som lite realistisk.
- Må være avstand mellom portal og kryss pga. trafikksikkerhet.
- Støyskjerming av vei inn mot tunnel vil vurderes i planlegging framover, det samme gjelder beplantning



Spørsmål og innspill

7

[Dere bør] stenge Griniveien etter tunnel slik at de må snu når de kommer ut av tunnel, for å komme opp i Røakrysset. Da vil det faktisk bli mindre trafikk.

Foreløpig vurdering:

- Vil innebære betydelige omveier for deler av lokaltrafikken. Også avvise en del trafikk fra tunnel
- Vil øke trafikken på Griniveien/ Sørkedalsveien i vest og gi økte køproblemer der
- Ikke vurdert som realistisk eller ønskelig med full stenging. Men det bør gjøres tiltak som reduserer trafikk



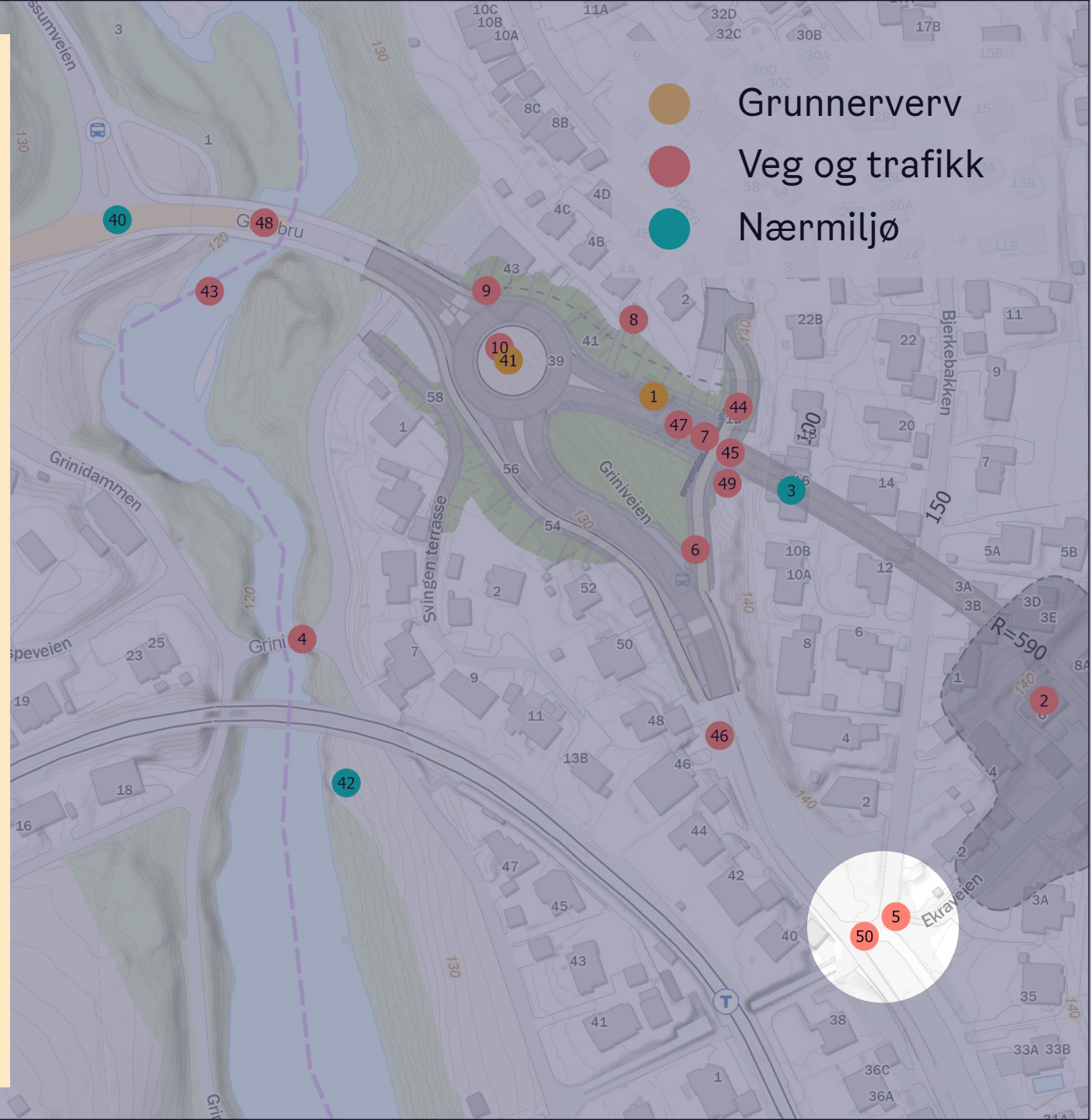
Spørsmål og innspill

5 Åpne bom Ekraveien/ Bjerkebakken mot Griniveien fra trafikk til og fra Bærum

50 Dagens bom er trafikkfarlig. Folk velger letteste løsning. Må være mulig å brøyte stien om vinteren.

Foreløpig vurdering:

- Dette er forhold som først vil bli vurdert i senere reguleringsplan for Røakrysset og veinettet som blir avlastet av tunnel



Spørsmål?