

Naboer til Fornebubanens anlegg i Monolitveien

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):

Saksbehandler:
Andreas Faye-Schjoll

Dato: 28.09.2026

Planlagte arbeider utført fra Fornebubanens anlegg ved Frognerparken

Arbeidene ved anlegget i Monolitveien går nå over i en ny fase, med nye entreprenører og nye kontaktpersoner i Fornebubanen. Mens aktiviteten de siste årene har vært knyttet til tunneldriving og transport av stein fra tunnel, skal den ferdige utsprengte tunnelen nå innredes og klargjøres for fremtidig T-banedrift.

Dette vil fortsatt medføre transport til og fra anleggsområdet, men i mindre omfang enn tidligere. Transporten vil nå i hovedsak bestå av levering av materiell og teknisk utstyr som skal installeres i anlegget, men også noe massetransport. Denne endringen innebærer mindre tungtrafikk og forventes å redusere mengden støv og støy fra anleggsvirksomheten.

Hovedvekten av arbeidene vil foregå inne i tunnelen og innenfor det etablerte anleggsområdet. Til slutt skal området tilbakeføres slik det var før Fornebubanen overtok området.

Anleggsperiode og utførende entreprenør

Arbeidet starter med opprigging 1. oktober. Dersom alt går som planlagt, vil alle aktiviteter i området avsluttes høsten 2028.

Utførende entreprenører er Skanska Norge AS og Baneservice AS.

Disse arbeidene skal utføres

Det skal monteres skinner/spor, kabler, ventilasjonsanlegg og andre tekniske installasjoner i tunnelen. Det skal også gjennomføres innredningsarbeider i en nyoppført likeretterbygning ved anlegget, under bakken. Det siste som skal gjøres er å lukke adkomsttunnelen og etablere en bygning som vil fungere som adkomst for tekniske rom, samt rømningsvei fra tunnelen, for så å tilbakeføre området slik det var før.

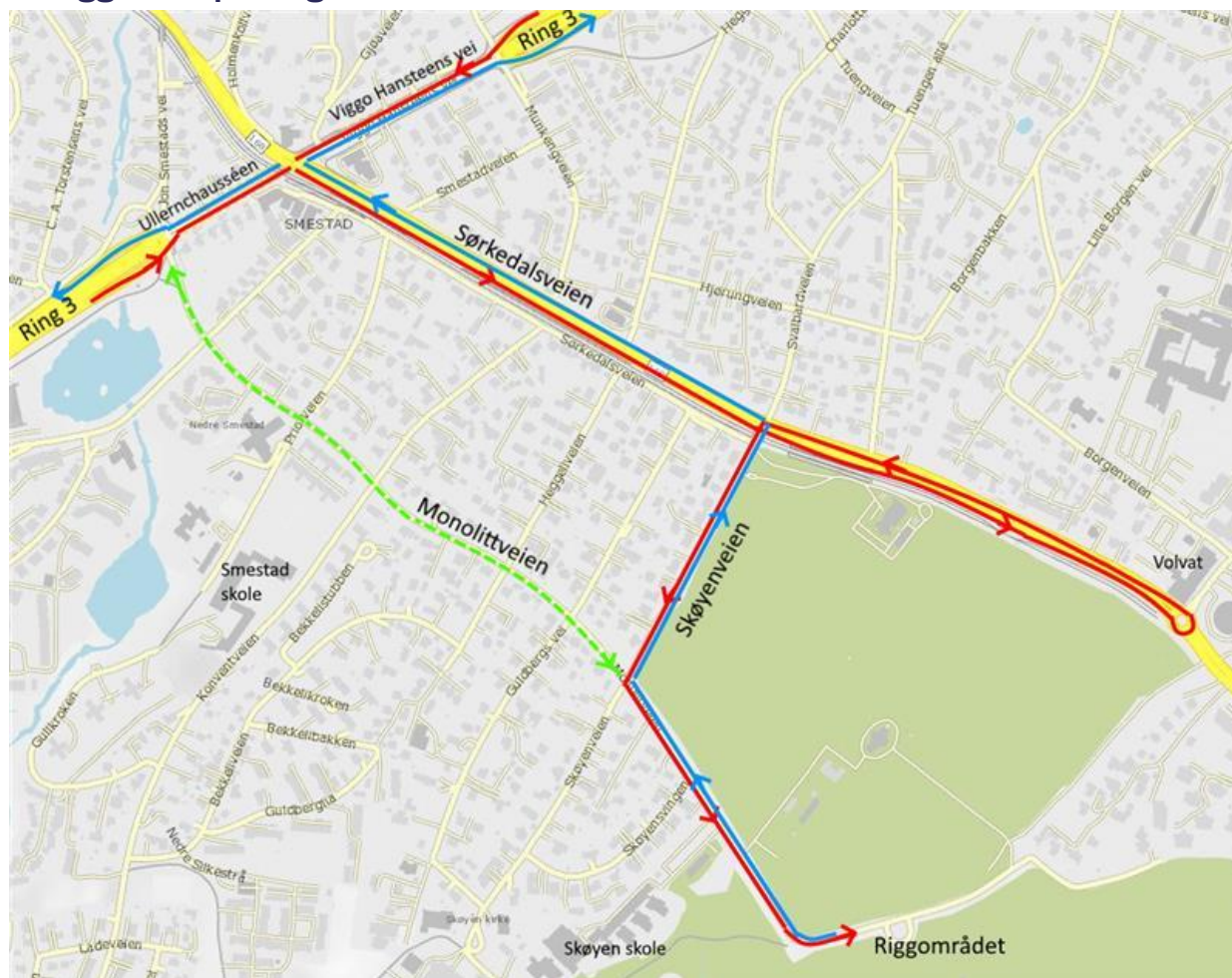


Illustrasjon av rømningsbygg som vil stå igjen permanent etter at Fornebubanen er ferdig bygget.

Arbeidstider

Det vil være ulike arbeidstider for ulike aktiviteter. Hovedarbeidene planlegges utført i tidsrommet mandag til lørdag kl. 07.00 –19.00. Det vil være behov for å utføre arbeider i tunnel også utenfor dette tidsrommet, men dette vil ikke medføre støy til omgivelsene.

Anleggstransport og adkomst



Kart over kjøreruter til og fra Fornebubanens riggområde.

Arbeidene utføres fra Fornebubanens allerede etablerte anleggsområde i Monolitveien. Skiltingen i området forblir den samme i tiden fremover.

Fra riggområdet i Monolitveien vil anleggstransport fortsatt kjøre via Skøyenveien og ut på Sørkedalsveien. Derfra videre til Smestadkrysset og ut på Ring 3 (blå linje i kartet). Anleggstransport inn til anlegget følger samme rute, men må bort til rundkjøring ved Volvat og vende der før de kjører Sørkedalsveien tilbake til Borgen og ned Skøyenveien (rød linje i kartet)

Overvåkning av støv og støv og vibrasjoner

Fornebubanen vil fortsatt under hele anleggsperioden overvåke støv og støv forårsaket av anleggsarbeidene. Støymålere og støvnedfallsbøtter som kontinuerlig måler de nevnte parameterne er allerede montert opp på utvalgte bygg og konstruksjoner rundt anleggsområdet.

Fornebubanen vil fortsatt sørge for at støv og støy holder seg innenfor gjeldende grenseverdier gitt av aktuelle standarder og utslippstillatelser. Utførende entreprenør vil også gjøre tiltak for å dempe støy og redusere mengden nedfallsstøv forårsaket av anleggsarbeidene.

Tillatelser og sikkerhet

Alle arbeider vil utføres innenfor gjeldende lover og tillatelser. Fornebubanen skal sørge for god sikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper gjennom hele prosjektet.

Kontaktinfo og vakttelefon

Har du spørsmål om arbeidene kan du ta kontakt med oss på e-post:
postmottak@fob.oslo.kommune.no Merk e-posten med Madserud.

Fornebubanen har en vakttelefon som er betjent av nabokontakt i tidsrommet 08.00-16.00. Utenom ordinær arbeidstid besvares kun akutte hendelser relatert til vår drift.

Vakttelefon: 400 34 217 (du får tastevalg der du velger område Skøyen)

Vennlig hilsen

Lars Andre Randen
Byggeleder

Andreas Faye-Schjoll
Nabokontakt
andreas.faye-schjoll@fob.oslo.kommune.no