

Resultater fra spørreundersøkelse om behov og utfordringer på Bislett.

Hvordan ble undersøkelsen gjennomført?

Spørreundersøkelsen om behov og utfordringer på Bislett ble gjennomført i perioden 2 - 18. Desember 2025 og fikk totalt 1277 besvarelser.

Undersøkelsen er gjennomført i forbindelse med en pågående [konseptvalgutredning for gater og byrom ved Bislettrundkjøringen](#).

Resultatene fra undersøkelsen blir innarbeidet som en del av problembeskrivelsen og behovsanalysen i utredningen.

Invitasjon til å delta i undersøkelsen ble sendt ut med epost til innbyggerne og bedrifter i tiltaksområdet med oppgitt adresse i Folkeregisteret. I tillegg ble besøkere og gjennomreisende invitert til å svare på undersøkelsen gjennom plakater som satt opp i nærområdet rundt selve Bislettrundkjøringen.

Takk til alle som tok seg tid til å svare og gi oss innspill.

Spørsmålene i undersøkelsen er en blanding av vurdering av påstander og åpne spørsmål med mulighet for fritekstsvare. Under gis både en kortere oppsummering av de samlede resultatene fra undersøkelsen, og en full gjennomgang av resultatene for hvert og et av spørsmålene i undersøkelsen. Grunnet gjennomføringsmåten så kan vi ikke så hvor representative fritekstsvarene er for den samlede gruppen av svarende. Disse brukes derfor primært for å tolke resultatene fra påstandsspørsmålene, som er besvart av samtlige deltakere.

Oppsummering av resultater

En samlet vurdering av svarene viser at Bislett-området har mange eksisterende kvaliteter som vurderes høyt av deltakerne i undersøkelsen. Særlig Bisletts urbane karakter med et rikt utbud av butikker og serveringssteder, nærhet til parker, god tilgjengelighet til kollektivtransport og folkerikt byliv fremholdes som viktige dimensjoner som utredningen bør ivareta.

Samtidig peker undersøkelsen på noen sentrale utfordringer koblet til trafikksituasjonen ved Bislett som den pågående konseptvalgutredningen vil jobbe videre med. Av svarene fremkommer at dagens situasjon oppleves som særlig utrygg og utfordrende for syklende.¹ Nesten 55% svarte at de er uenige i påstanden at det oppleves som trygt å sykle i Bisletttrundkjøringen, og bare 15% var enige i den samme påstanden. Til sammenligning så var omtrent like mange enige (39%) som uenige (40%) i påstanden at det er trygt å være fotgjenger i området ved rundkjøringen. I fritekstsvarene beskrives dårlig tilrettelegging i kombinasjon med dårlig veistandard, spesielt pga. trikkeskinner og hull i veien som krevende for de som sykler.

For gående beskrives høy fart og manglende hensyn fra bilister, syklistene og elsparkesyklister, kombinert med stedvis tungvinte krysningsområder med lange omveier som utfordrende.

Når det kommer til den generelle trafikksituasjonen så er en majoritet (52%) uenige i påstanden at det sjelden oppstår problemer mellom trafikanter i rundkjøringen. I fritekstsvarene beskrives trafikksituasjonen ved Bisletttrundkjøringen som kaotisk og uoversiktlig. Det komplekse trafikkbildet med trikk som kjører rett igjennom rundkjøringen kombinert med buss, fotgjengere og syklende/elsparkesyklister fremheves som vanskelig og uoversiktlig også for de som kjører bil.

Parkeringsplasser er et annet tema som viktig for de som har svart på undersøkelsen. En klar majoritet (65%) er uenige i påstanden at det er enkelt å finne parkeringsplass i området, og mange beskriver i fritekstsvarene hvordan fjerning av p-plasser i området bidratt til mye letetekjøring.

Når det kommer til opphold så viser svarene på påstandsspørsmålene at en klar majoritet mener at det er mange gode steder for opphold og at det føles trygt å oppholde seg ved Bisletttrundkjøringen. Samtidig ønsker seg 76% mer grønt og flere trær. Mange ønsker seg også flere oppholdsarealer, sitteplasser og bedre belysning. I fritekstsvarene fremkommer ønsker om at ulempene fra

¹ Vi har ikke spurt spesifikt om hvordan Bislett oppleves for brukere av elsparkesykkel, uten disse antas ha en situasjon som ligner den som fremkommer for syklende.

trafikken reduseres. Mange etterspør også her bedre og tryggere forhold for gående.

Resultater fra spørreundersøkelsen

Antall besvarelser: 1277.

For oppsummeringer av fritekstsvar er det brukt et KI-verktøy. Grunnlaget er også gjennomgått manuelt for å sikre at disse oppsummeringene gjenspeiler resultatene korrekt. Antall svarende på fritekstspørsmålene er vesentlig lavere, i gjennomsnitt omtrent halvparten av det totale antall som har besvart undersøkelsen. Antall svarende per fritekstspørsmål er oppgitt under vært spørsmål. Grunnet gjennomføringsmåten for undersøkelsen så kan vi ikke si hvor representative fritekstsvarene er for den totalen gruppen av svarende.

1. Kjønn

- Mann 53,5%
- Kvinne 45,7%
- Ikke svart 0,8 %

2. Alder

- Under 16 år 0%
- 16-28 år 15,5%
- 29-45 år 35,3%
- 46-60 år 27,8%
- 61-80 år 19,3%
- Over 80 år 2,1%

3. Hvorfor er du på Bislett? (velg opp til tre alternativer)

- Beboer 86,6%
- Opphold, kafeer og restauranter 33,6%
- Transport (reiser igjennom eller bytter kollektivtransport) 32,7%
- Handel 17,4%
- Opphold, parker og grøntområder 16,6%
- Aktivitet, lek, sport, trening mm. 14,3%
- Arbeidsplass 5,4%
- Utdanning/skole 1,8%

4. Hvordan opplever du trafikken i området ved Bislettrundkjøringen? (1/2)

Ta stilling til hvor enig du er i påstanden.

	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Nøytral	4 - Enig	5 - Helt enig
Biltrafikken påvirker meg i liten grad	12.45%	28.35%	20.83%	28.19%	10.18%
Det oppstår sjelden problemer mellom trafikanter i rundkjøringen	14.25%	38.06%	24.2%	18.4%	5.09%
Det er trygt å være fotgjenger her	9.16%	31.25%	20.36%	30.46%	8.77%
Det er trygt å sykle gjennom Bislettrundkjøringen	21.85%	32.97%	30.62%	9.87%	4.7%

5. Hvordan opplever du trafikken i området ved Bislettrundkjøringen? (2/2)

Ta stilling til hvor enig du er i påstanden.

	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Nøytral	4 - Enig	5 - Helt enig
Det er god flyt for buss og trikk gjennom området	8.61%	28.66%	25.84%	31.71%	5.17%
Det er lett å bytte mellom holdeplassene ved Bislettrundkjøringen	3.21%	13.47%	24.28%	46.83%	12.22%
Biltrafikken i nærliggende boliggate påvirker meg i liten grad	11.28%	23.18%	18.4%	33.36%	13.78%
Det er lett å finne parkeringsplass for bil i gatene rundt	41.11%	24.43%	29.52%	3.92%	1.02%

6. Er det noe annet du ønsker dele angående trafikksituasjonen i området? (Beskriv kort hvordan du opplever trafikksituasjonen rundt Bislett-rundkjøringen i dag).

Kl-oppsummering av 666 fritekstsvaer på spørsmålet:

- Kaotisk og uoversiktlig trafikkilde, særlig i og rundt rundkjøringen
- Dårlig tilrettelegging og vedlikehold for syklistar, spesielt pga. trikkeskinner og hull i veien
- Utrygghet og tungvinte løsninger for fotgjengere

- Høy fart og manglende hensyn fra bilister, syklistar og elsparkesykler
- For få parkeringsplasser og frustrasjon over fjerning av gateparkering
- Midlertidige løsninger og veiarbeid som forverrer situasjonen
- Ønske om bedre tilrettelegging for myke trafikanter, mer grønt og bedre koordinering av tiltak
- Noen få opplever at området fungerer greit, men de er klart i mindretall

7. Hvordan opplever du at det er å oppholde seg i området ved Bislettrundkjøringen? (1/2)

Ta stilling til hvor enig du er i påstanden.

	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Nøytral	4 - Enig	5 - Helt enig
Det er hyggelig å oppholde seg i området ved Bislettrundkjøringn	8.61%	26%	26.62%	32.73%	6.03%
Det er mange gode steder for opphold	4.78%	20.75%	24.51%	42.05%	7.91%
Det føles trygt å oppholde seg her	3.92%	12.69%	23.02%	47.85%	12.53%
Det er attraktivt å oppholde seg på uteserveringene i området	7.52%	21.77%	25.69%	34.38%	10.65%

8. Hvordan opplever du at det er å oppholde seg i området ved Bislettrundkjøringen? (1/2)

Ta stilling til hvor enig du er i påstanden.

	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Nøytral	4 - Enig	5 - Helt enig
Det er behov for bedre belysning i området	2.51%	13.16%	41.43%	33.2%	9.71%
Det er behov for flere benker, hvilemuligheter, osv.	2.51%	7.67%	28.43%	44.87%	16.52%
Det er behov for mer grønt, flere trær, osv.	2.82%	5.79%	14.96%	40.72%	35.71%

Kommentar: Det er noen få respondenter som har oppgitt at de har hatt problemer med å svare på noen av påstandene under spørsmål 8. Flere av disse rapporterer at de ønsket å svare helt enig eller enig på påstander, men vært nødt til å svare nøytral.

9. Er det noe annet du ønsker dele angående hvordan det er å oppholde seg i området ved Bislettrundkjøringen?

KI-oppsummering av 357 fritekstsvaer på spørsmålet:

De klart mest gjentatte temaene i svarene er at området rundt Bislettrundkjøringen oppleves som svært trafikkert, støyende og lite hyggelig å oppholde seg i. Mange peker på at biltrafikk, busser og trikk skaper mye støy, eksos og utrygghet, og at dette går ut over trivsel, særlig på uteserveringene og for fotgjengere og syklistene.

Mange nevner også at fortauene er for smale, at det er dårlig tilrettelagt for fotgjengere, syklistene, barnevogner og rullestolbrukere, og at det er uoversiktlig og til dels farlig å ferdes der.

Et annet gjennomgående tema er ønsket om mer grønt, trær, busker og blomster for å gjøre området triveligere, dempe støy og skape bedre bymiljø.

10. Har du noen meninger om denne plassen? (Martinus Lørdahls plass)

Velg 1-6

1. Den er skikkelig trist og må oppgraderes	23,2%
2. Den er litt grå og kan bli hyggeligere	49,1%
3. Den fungerer helt greit	16,1%
4. Den er egentlig ganske fin som den er	7,6%
5. Den er fantastisk, ikke rør den!	2,4%
6. Vet ikke	1,6%

11. Hvordan kunne plassen blitt bedre? (Martinus Lørdahls plass)

KI-oppsummering av 596 fritekstsvar på spørsmålet:

Mer grønt, flere trær, hyggeligere og flere sitteplasser, kafeer/uteservering, bedre belysning og farger, samt redusert biltrafikk og økt trafikksikkerhet er de klart mest gjennomgående ønskene. Mange ser potensialet for å gjøre plassen til et mer levende, sosialt og attraktivt byrom.

12. Hva setter du mest pris på i området ved Bislettrundkjøringen?

(Beskriv gjerne kvaliteter eller steder som er særlig viktig for deg i Bislett-området).

KI-oppsummering av 642 fritekstsvar på spørsmålet:

Respondentene verdsetter mest det levende, urbane miljøet med lokale kafeer, uteserveringer og butikker, det gode kollektivtilbudet, den vakre arkitekturen og nærheten til grøntområder. Samtidig uttrykker svarende et sterkt ønske om mindre trafikk, mer grønt, flere benker og at området skal utvikles videre med fokus på trivsel, trygghet og lokal identitet.

13. Til sist, hva synes du er utfordrende eller mindre bra i området ved Bislettrundkjøringen?

(Beskriv gjerne ting som du ønsker skulle endres eller forbedres i Bislett-området.)

Kl-oppsummering av 673 fritekstsvaer på spørsmålet:

For mye trafikk, støy, utrygghet for myke trafikanter, lite grønt og få hyggelige møteplasser er de klart største utfordringene folk peker på. Mange ønsker mindre biltrafikk, mer grønt, bedre tilrettelegging for gående og syklende, og at området skal bli mer attraktivt og levende. Det kommer også frem at det er utfordrende å finne parkering, at arrangementer, rusmiljø og dårlig vedlikehold er mindre bra i området ved Bislettrundkjøringen.