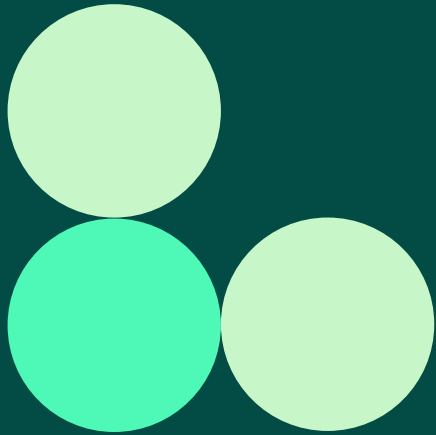




Oppsummering spørreundersøkelse

Nedre Hegdehaugsveien

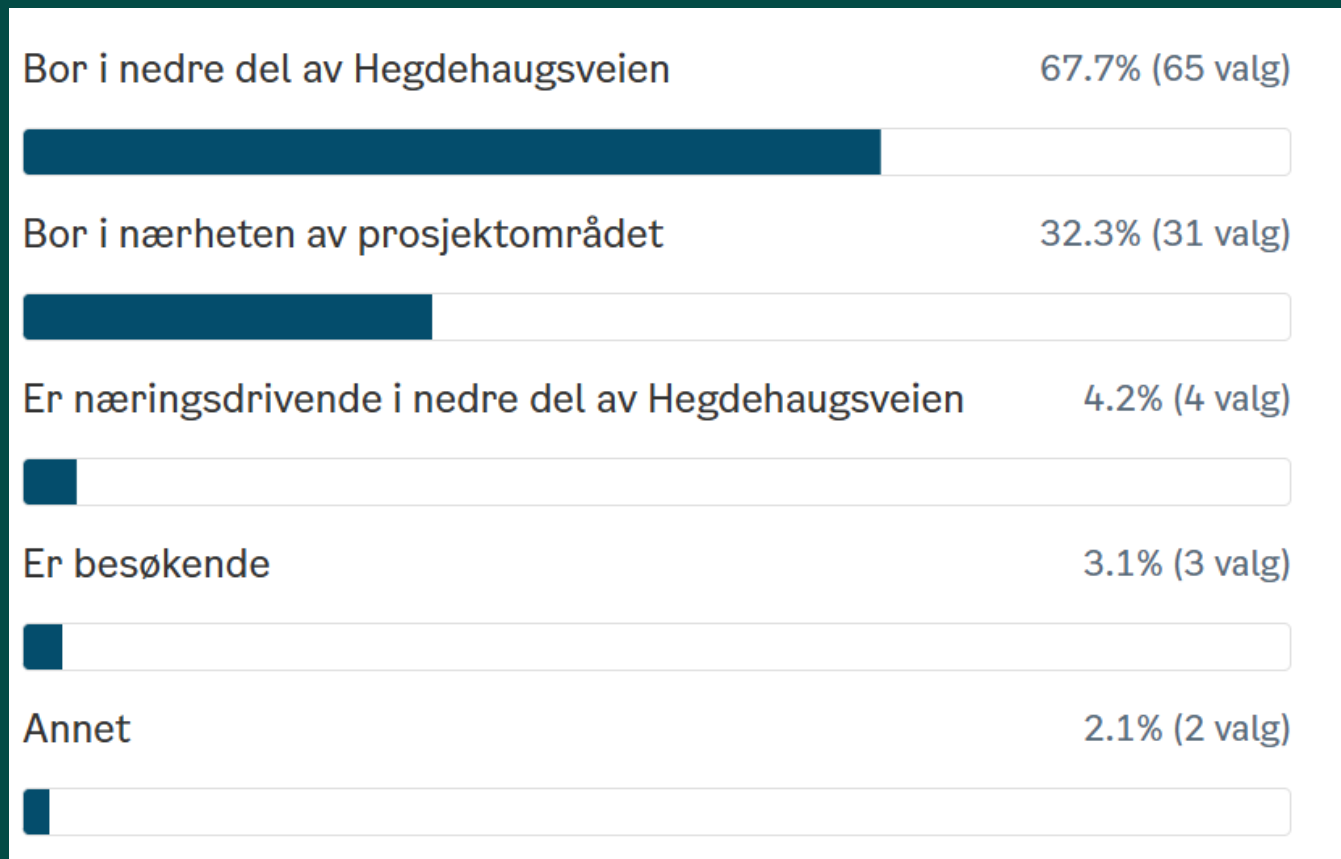


Fakta:

- Spørreundersøkelsen har vært publisert i 14 dager (27.05. – 10.06 2026)
- Spørreundersøkelsen er sendt til ca. 1300 mottakere.
- 346 har besøkt prosjektsiden
- 96 har svart på spørreundersøkelsen

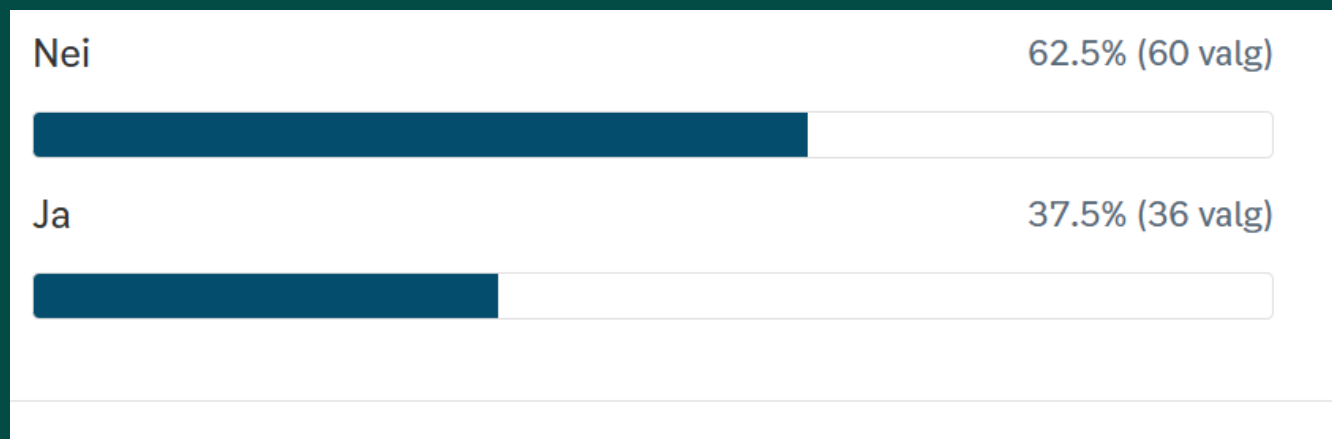
Hvem har svart? / Hva er deres tilknytning til gata?

- ▶ De fleste av de som har svart bor i nedre del av Hegdehaugsveien
- ▶ En del bor i nærheten av prosjektområdet



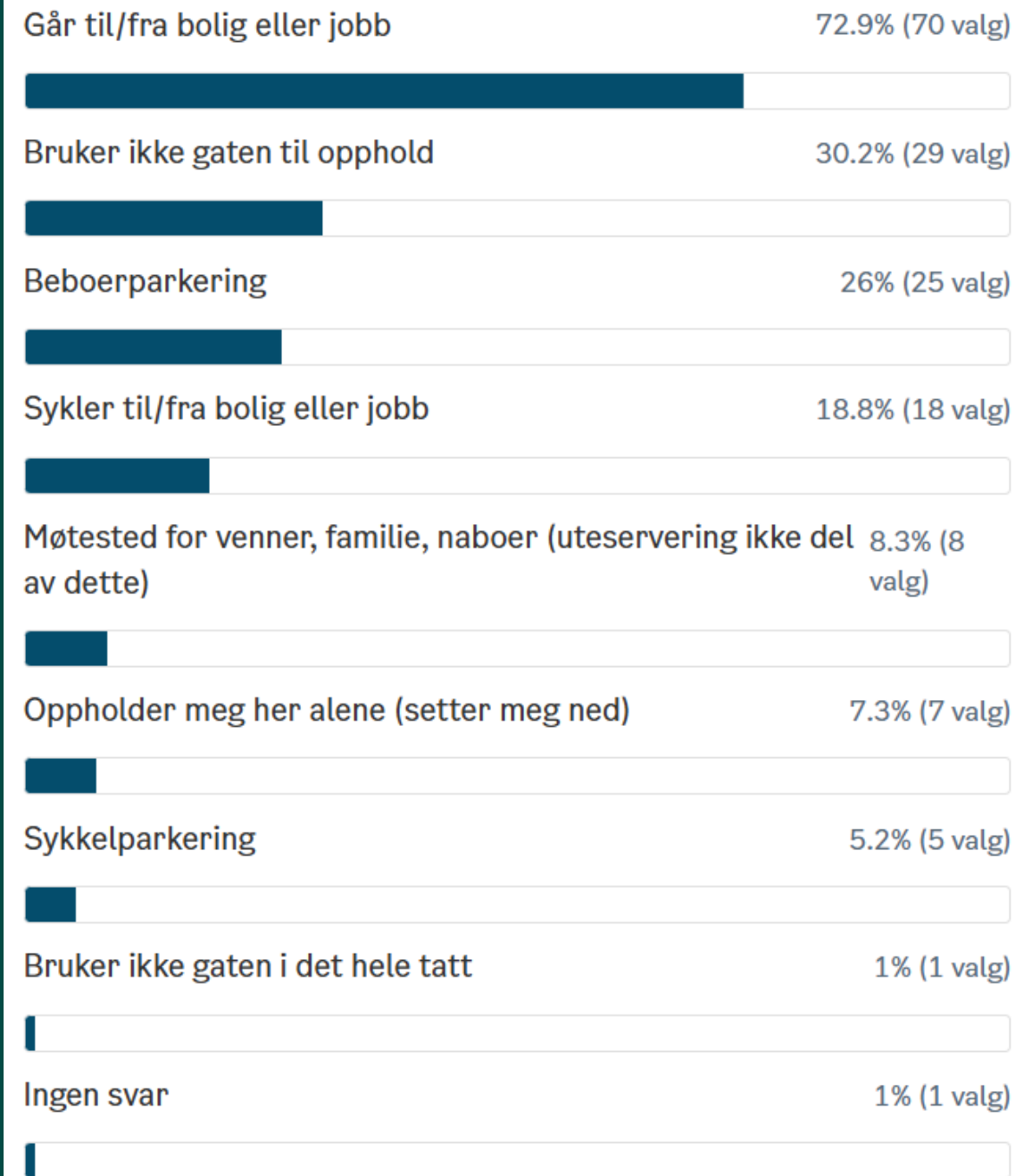
Benytter du deg av beboerparkeringsplassene i nedre del av Hegdehaugsveien?

- Majoriteten av de som har svart bruker ikke dagens beboerparkeringsplasser i prosjektområdet
- En del bruker dagens beboerparkeringsplasser



Hva bruker du nedre del av Hegdehaugsveien til i dag?

- De fleste som har svart bruker gata til å gå til/fra jobb.
- Mange har svart at de ikke bruker gaten til opphold.
- Av de som har svart – svarer 26 % av de bruker gata til parkering.



Hvilke kvaliteter i gata ønsker du skal videreføres?

- Flere respondenter etterlyser mer grønt, trær og beplantning
- Ønske om oppgradering og forskjønning av området går igjen
- En del mener det er viktig å beholde eller tilrettelegge for beboerparkering og parkeringsmuligheter, selv om flere også aksepterer færre plasser
- Det er positive kommentarer om de små butikkene nederst i gata
- Forslag om flere benker og tilrettelegging for kafe/bakeri/uteservering
- At det er en rolig gate med lite trafikk, ønskes videreført

Hvilke utfordringer finnes i gata i dag?

- Forsøpling og dårlig søppelhåndtering, spesielt rundt returpunkter påpekes av flere
- Det er få grønne arealer, lite blomster og trær, og mangel på benker og hyggelige steder å oppholde seg
- Mange peker på for mange biler,
- Innspill om for lite parkeringsmuligheter
- Noen ønsker å bevare parkeringsplasser, mens andre vil redusere biltrafikk og parkering. Flere nevner at gaten er lite attraktiv, mørk, sliten og ikke innbydende
- Ujevnt underlag, dårlig asfalt og nivåforskjeller gjør det vanskelig å ferdes, spesielt for barnevogner og syklist

Hvilke utfordringer finnes i gata i dag? (forts.)

- Noen nevner støy, særlig om kvelden og natten, og bekymring for dopdistribusjon og nattebråk
- Flere peker på at området har lite aktivitet, tomme næringslokaler og få serveringssteder, og ønsker mer liv, uteservering og muligheter for opphold
- Enkelte er bekymret for at uteservering vil føre til mer støy, men benker og skjermet beplantning ønskes.

Fremtidig utvikling: Ranger følgende elementer du synes er viktig i en parkgate.

- De fleste ønsker seg flere trær, blomster, biologisk mangfold og lavere grønn beplantning.
- Sittemuligheter er også ønsket

#1	Flere trær	#2.9 gjennomsnitt
#2	Blomsterbed og biologisk mangfold	#3.1 gjennomsnitt
#3	Lavere grønn beplantning	#3.1 gjennomsnitt
#4	Sittemuligheter	#3.3 gjennomsnitt
#5	Lek for mindre barn	#4.8 gjennomsnitt
#6	Aktivitet for unge, voksne og eldre	#5.4 gjennomsnitt
#7	Kunst	#5.5 gjennomsnitt

Velg mellom to alternativer vedr. fremtidig parkering

Konsept 1: 3 HC-plasser og mer areal til møteplasser og grønt



Konsept 2: 3 HC-plasser og ca. 7-9 beboerparkeringsplasser, litt mindre areal til møteplasser og grønnstruktur



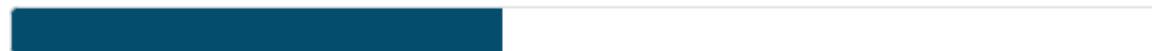
Alternativ 1: 3 HC-plasser og mer areal til møteplasser og grønt

57.3% (55 valg)



Alternativ 2: 3 HC-plasser og ca. 7-9 beboerparkeringsplasser.

42.7% (41 valg)



Flest respondenter har valgt alternativ 1, der kun dagens HC-parkering videreføres. Dette alternativet gir noe mer plass til grøntområder og møteplasser.

Andre innspill, ønsker eller bekymringer

- Omtrent halvparten av respondentene har svart på dette spørsmålet
- Mange av innspillene uttrykker bekymring for fjerning av beboerparkering. Flere mener det allerede er for lite parkering i området, og at ytterligere reduksjon vil gjøre det vanskelig for både beboere og besøkende å parkere.
- Flere ønsker at småbedrifter skal kunne ha sitteplasser og utstillinger utenfor inngangen, og at det legges til rette for mer uteservering
- Flere er opptatt av søppel i gata. I hovedsak knyttet til privates egen søppel.
- Positive tilbakemelding til parkgateprosjektet – ønsker det velkommen.