

Notat

Vår ref. (saksnr.):

Saksbehandler: Marita Sanni

Dato: 03.07.2026

Oppsummering av medvirkningsarrangement Åpen kontordag 16. juni 2026

Bakgrunn

Den 16. juni arrangerte Bymiljøetaten, i samarbeid med rådgiver Multiconsult, åpen kontordag for naboer og interessenter. Dette er en del av arbeidet med oppgradering av Holbergs plass og tilstøtende gater. Arrangementet fant sted i Pilestredet 35 på Oslo Met fra kl.15:00 til kl.18:00. 10 personer møtte opp i løpet av ettermiddagen.

Hensikt

Hensikten med arrangementet var å:

- informere om prosjektet, prosessen og fremdrift
- innhente innspill fra beboere og interessenter
- besvare spørsmål fra besøkende
- presentere resultater fra spørreundersøkelsen gjennomført i februar.

Rekruttering til arrangementet

Bymiljøetaten inviterte til arrangementet ved å sende e-post fra Oslo kommunes varslingsjeneste, og omtale på prosjektets nettside. Bymiljøetaten tok i tillegg direkte kontakt med flere interessenter.

Interessentene som fikk direkte henvendelse, var:

- Bydel St Hanshaugen
- Bydel Frogner
- Tullinsamarbeidet
- Følgere på prosjektets medvirkningsplattform på nett
- Næringslivsaktører
- SiO
- OsloMet

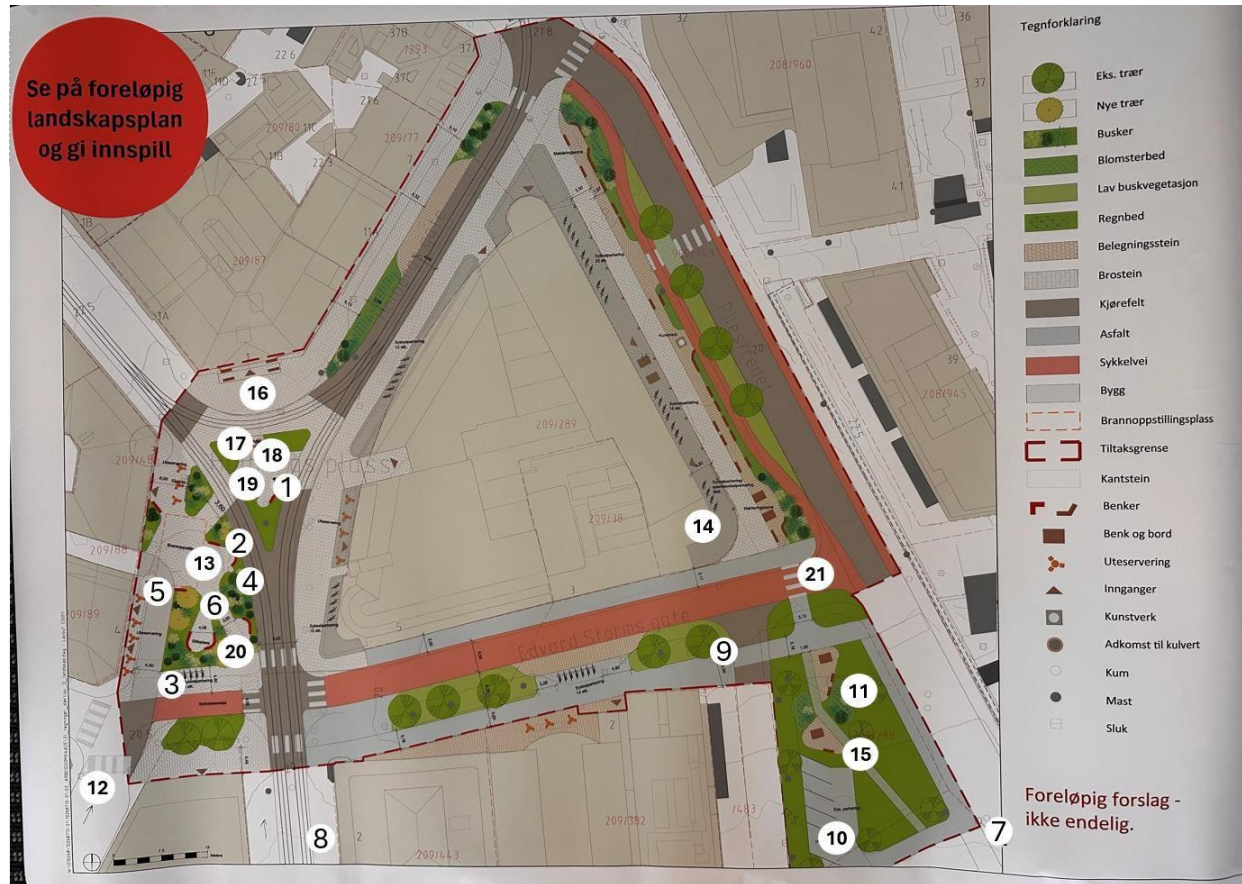
Gjennomføring

Arrangementet var organisert som en stasjonsbasert utstilling med informasjon om prosjektet, fagtema og planprosess, samt en egen innspillsstasjon der deltakerne kunne gi konkrete innspill i kart og på post-it lapper. Det deltok totalt 10 personer, hovedsakelig beboere i nærområdet, naboer og gårdeiere, samt representanter fra byutviklingsaktør. Det ble registrert i overkant av 20 konkrete innspill.

Kort oppsummering av innspillene

Deltakerne var særlig opptatt av temaer knyttet til trafiksikkerhet og kryssløsninger, muligheter for økt opphold og byliv, samt behov for flere trær og forbedret lokalmiljø (støy og vind). Det kom også flere innspill om belysning og stedskvaliteter, samt enkelte generelle positive tilbakemeldinger til foreslått utvikling.

Kartinnsspill



Trafikk, kryss og fremkommelighet:

1. Kryssing fra OsloMet / Edvard Storms gate til Welhavens gate
2. Sykling opp og ned til/fra Tullins gate og Welhavens gate
3. Veldig bra! Fjerner farlig trafikk-kryss. Nabo HP4 veldig fornøyd
4. Trikken går for fort gjennom Holbergs plass. Flytt holdeplassen tilbake til plassen
5. Innkjøring bør skje mot «4» for å frigjøre plass til uteservering på HP4
6. Legge kjørebane til over brannoppstillingsplass for å frigjøre mer areal til uteservering.
7. Fremkommelighetsutfordringer pga. parkering av for eks. Wolt
8. Trikkeholdeplass

9. Bør være enveiskjøring for å frigjøre plass til torg. Skape helhet. Holbergs plass / kjellerparkering. Vei i runde
10. Det pågår ingen varelevering her. Varelevering skjer i den store parkeringen i nærheten

Grønt og miljø:

11. Mye søppel i dag. Ønsker flere trær
12. Stort problem med vindfang. Store trær kunne hjelpe med dette
13. Hvis det er problematisk ift. vekstjord og ting under bakken, så kan man bygge opp med terrengforming. Mer vegetasjon!
14. For mye lys fra Oslo Met. Lysforurensing fra Oslo Met



Opphold og byliv:

15. En oppholdsplass for studenter
16. Uteservering også foran hotellet (Scandic Holberg)

Stedsidentitet, belysning, o.l.:

17. Bruke kunst og belysning på eksisterende infrastruktur (Sporveien?)
18. Kanskje kult med skulptur eller lyselement som gjør Holbergs plass særegen, referanse St. Olavs plass, bare i mindre skala. Må se på historiske bilder som kunne forsterke stedsidentitet
19. Belysning. Fjerne lys fra «himmelen». Godt eksempel på belysning: Grevs Wedels plass – Tullinkvartalet
20. Stolper til Sporveien. Gjøre noe ut av stolpene - statue på toppen. Stolpene kan reduseres i høyde dersom belysningen på toppen fjernes

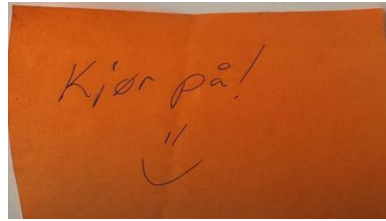
Sikkerhet:

21. Ulykke med fotgjengere skjedde for to uker siden

Generelt:

Ser veldig bra ut – kjør på

Positivt for nabolaget



Innspill mottatt i etterkant

Det er i etterkant av åpen kontordag mottatt en oppfølgende henvendelse fra representant fra Tullinsamarbeidet, knyttet til innspill nr. 5 og 6 på kartet, samt adkomst til bakgård ved Holbergs plass. Innspill er også basert på dialog med restauranten i Holbergs plass 4.

Det foreslås en mindre justering av dagens forslag, slik at «veien» trekkes litt mer inn på plassen, som da frigjør tilstrekkelig plass. Denne justeringen gjør det også mulig for varebiler å komme seg inn i bakgården, for vinkelen på skissen nedenfor er for skarp for større varebiler, men dette løses også med denne justeringen.

