



Oslo

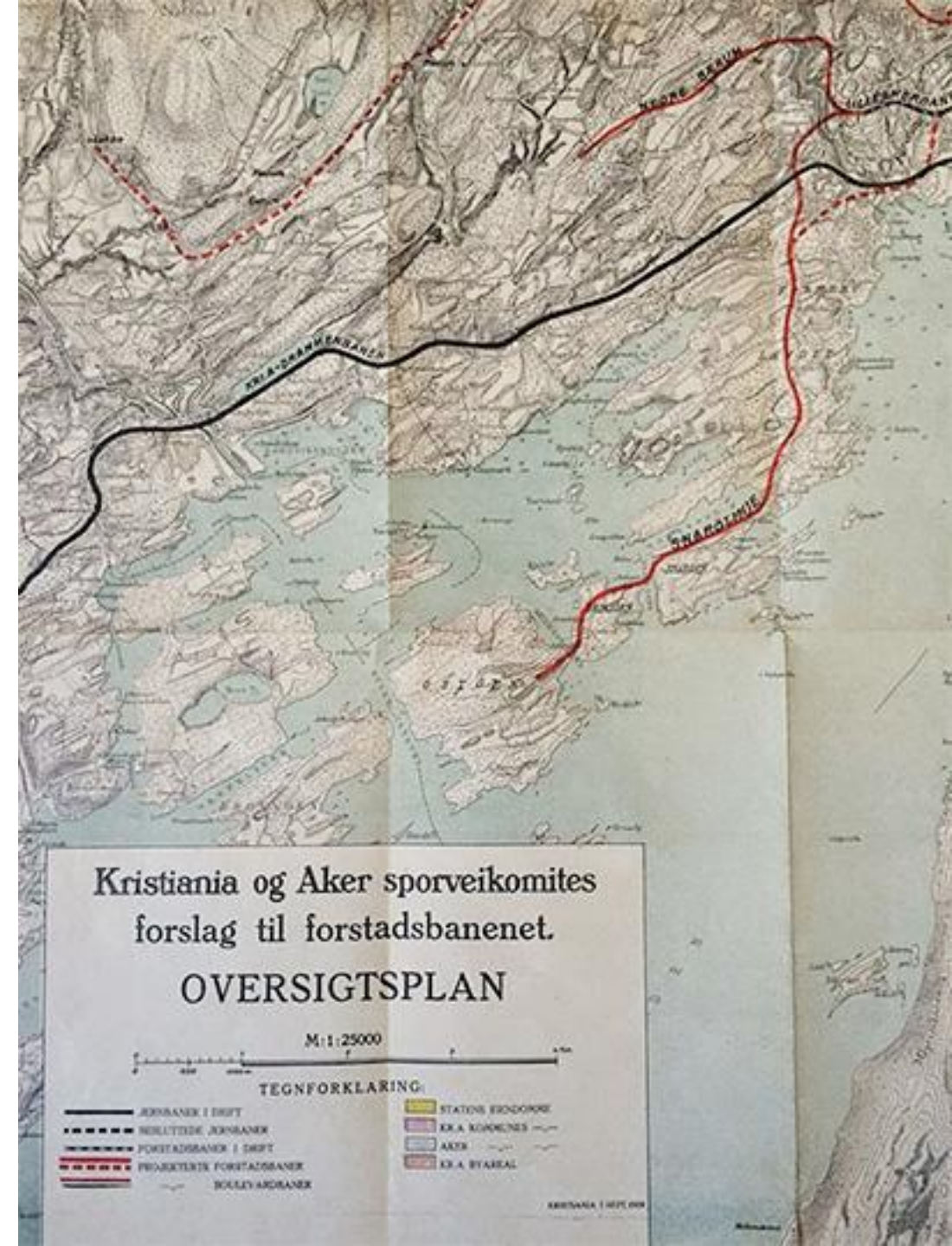
Fornebubanen: Status, mobilitet og byutvikling

16.06.26



Historikk – 100 år

- 1919: Forslag om forstadsbane
- 1939: Fornebu flyplass åpnet
- 1990-tallet: Forslag om dobbeltsporet jernbane
- 2003: Vedtak om å bygge automatbane Fornebu – Lysaker
- 2007: Vedtok at det ikke skal bygges automatbane Fornebu – Lysaker, men en bybane
- 2011: Anbefaler Metro fra Fornebu til Majorstuen
- 2017: Staten «Fornebubanen» etablert
- 2020: Finansiering klar og oppstart av anleggsarbeider



Kort om Fornebuibanen

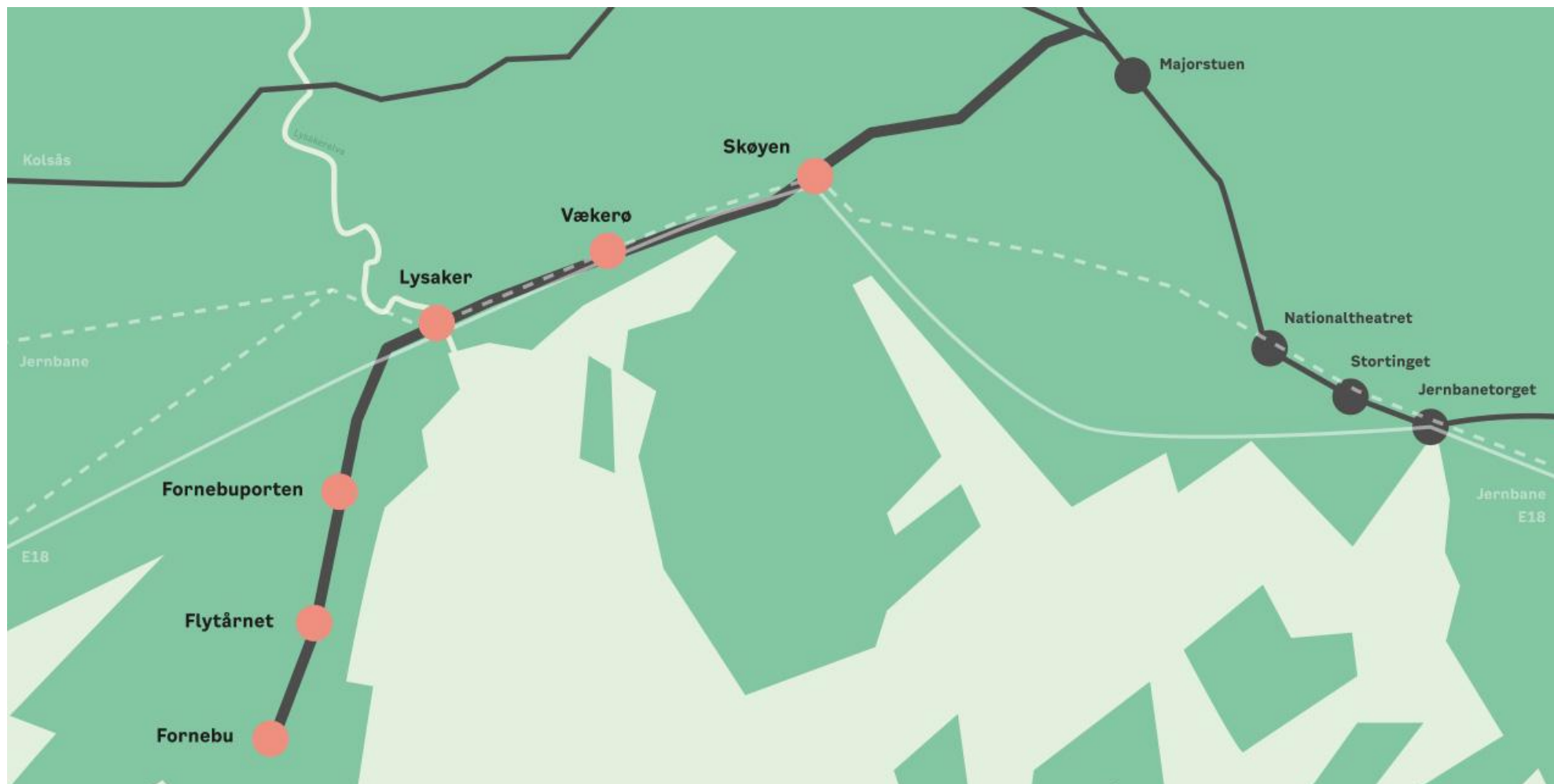
- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- 12 minutters reisetid
- Vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – åpning 2029



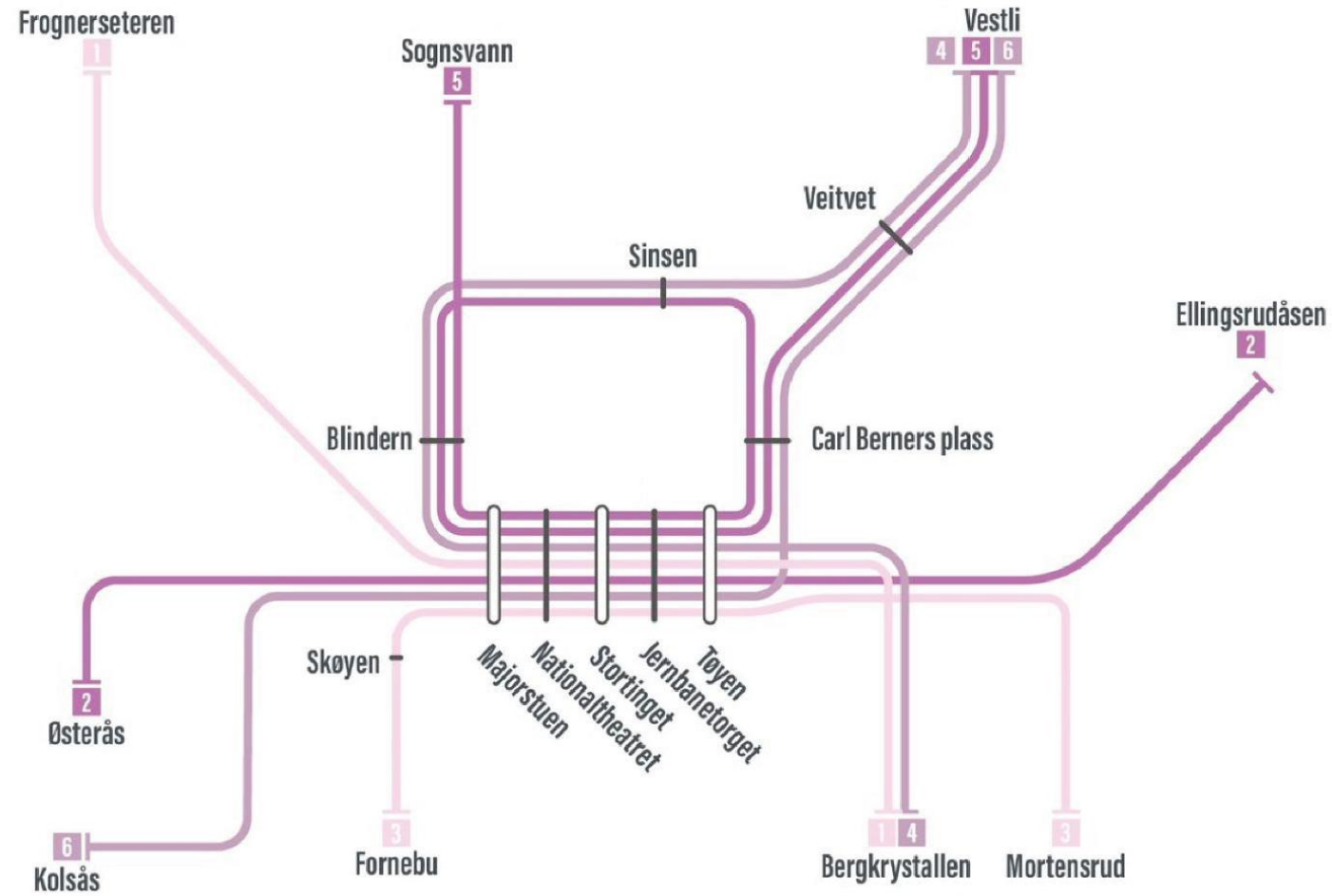
Oslo



Traseen og stasjoner



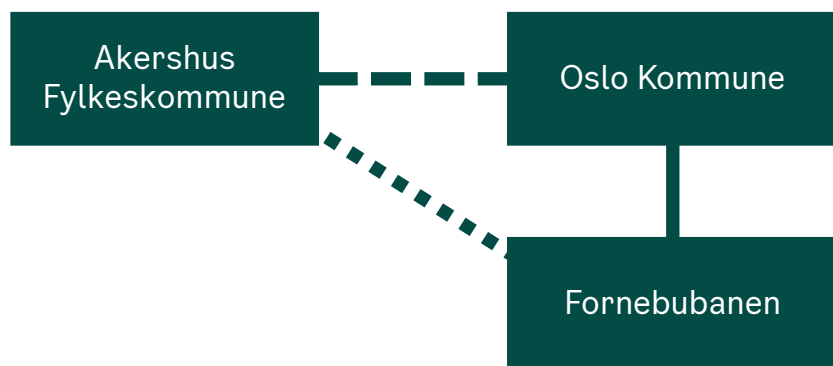
Linjekart for T-banen med Fornebubanen





Etaten Fornebubanen

Eierskap:



Viktige interessenter:

Ruter#



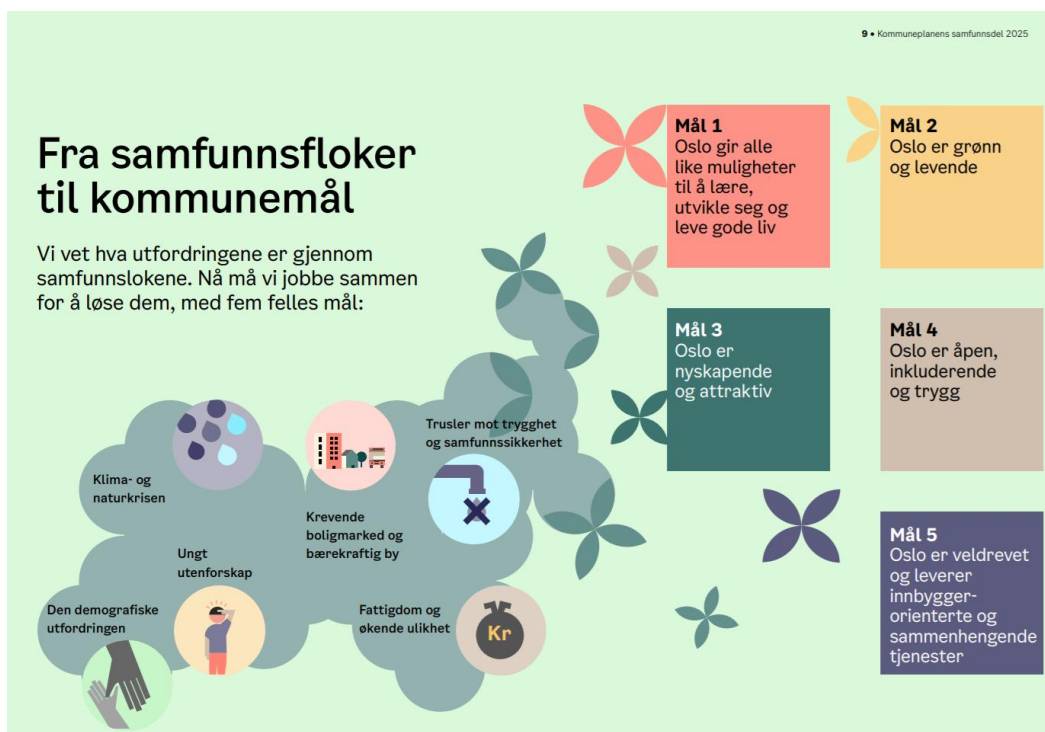
sporveien



BÆRUM KOMMUNE

Hvorfor bygger vi Fornebubanen?

– Vi bidrar til framtidvisjonen



- **Verdier vi skaper for samfunnet**
 - Rask, trygg og komfortabel reisemåte
 - Byutvikling og næringsutvikling
- **Verdier vi bevarer for kommende generasjoner**
 - Natur og klima
 - Grønne områder
- **Utfordringer vi løser for innbyggerne**
 - Avhengighet av bil
 - Trafikkøer
 - Bærekraftig og framtidsrettet livsstil
 - Alt er i nærheten (jobb, skole, mat, fritidsaktiviteter)
 - Redusert påvirkning på miljø- og natur

Fornebubanen er praktisk talt det eneste reelle transportalternativet for byutvikling

Dette er hvorfor









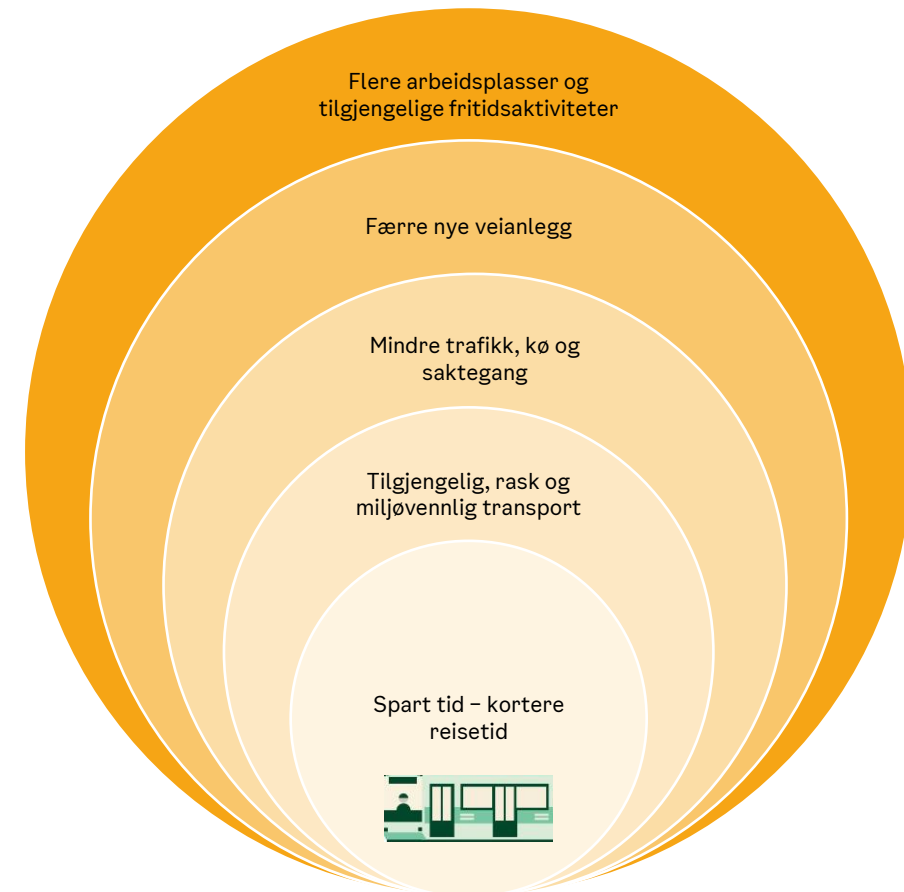
Oslo

Hva får du igjen? - kanskje en ny måte å bo og leve på

Hovedmålene

- Kapasitet
- Redusert belastning på overflatenettet
- Byutvikling

	Buss 	Fornebubanen 
Kapasitet per avgang 	100 passasjerer	800 passasjerer
Kapasitet per time 	400 passasjerer	6 400 passasjerer
Reisetid 	20 min (25 -30 i rush)	12 min
Avganger per time 	4 avganger (linje 28)	8 avganger

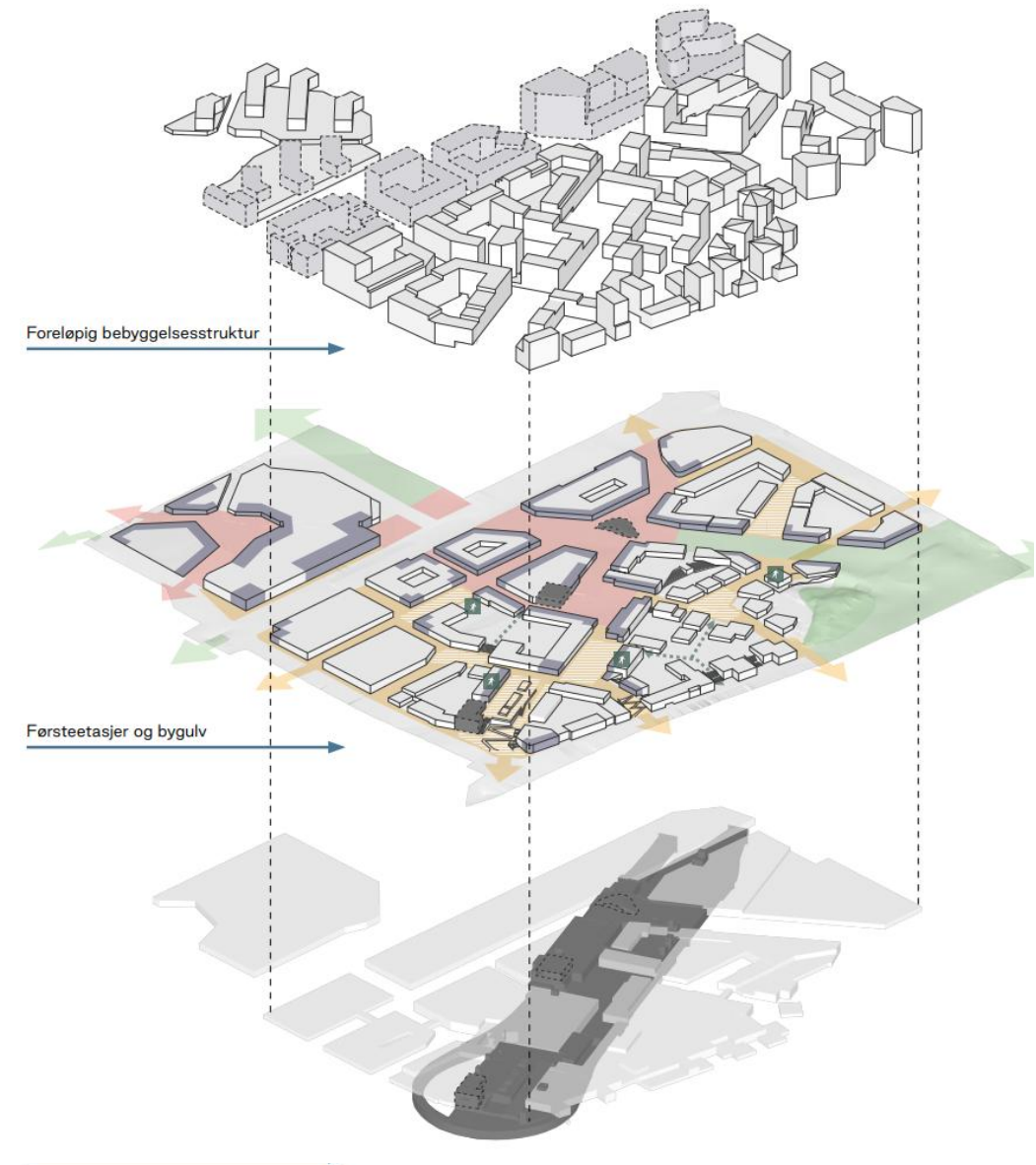




Påkobling av Fornebubanen ved Majorstuen ferdigstilt og overlevert av entreprenør NRC

Tilpasning fremtidig bebyggelse på Fornebu

- Over og rundt skal det bygges 2000 boliger og næringsareal
- Grunneiere FSU, KLP og OBOS
- K5A inneholder noen utvekslingskonstruksjoner for den fremtidige byen
- Utvikling av eiendommene vil trolig starte i 2025/2026 syd for Fornebu stasjon og base
- Vil være behov for felles koordinering mellom anleggsområder og kan være behov for noen tilganger i enkelte perioder









05-05-2025 Mon 09:30:44

STATUS 16.06.26

58 300 m³ betong (53 % av kontraktsmengde)

14 700 tonn armering (95 % av opprinnelig kontraktsmengde)

170-220 personer på jobb ute hver dag

346 000 m³ rensset vann sluppet ut i Oslofjorden

Sorteringsgrad avfall 2026 > 99 %

14 000 tonn innkjørte masser Snarøyveien

Fornebu Lilleruts vei

YTRE MILJØ – GJENBRUK AV LECA



Fra kunstgressbane til Fornebubanen – gammel Leca® får nytt liv



2026-06-25

Dette er sirkulærøkonomi i praksis

Entreprenøren Kjeldaas AS er for tiden i full gang med rehabiliteringen av Storøya kunstgressbane på Fornebu. Arbeidene startet før sommerferien, og banen skal etter planen stå klar til skolestart i august. Men under den gamle kunstgressbanen skjulte det seg en overraskelse som nå får nytt liv i et nytt og viktig samferdselsprosjekt.

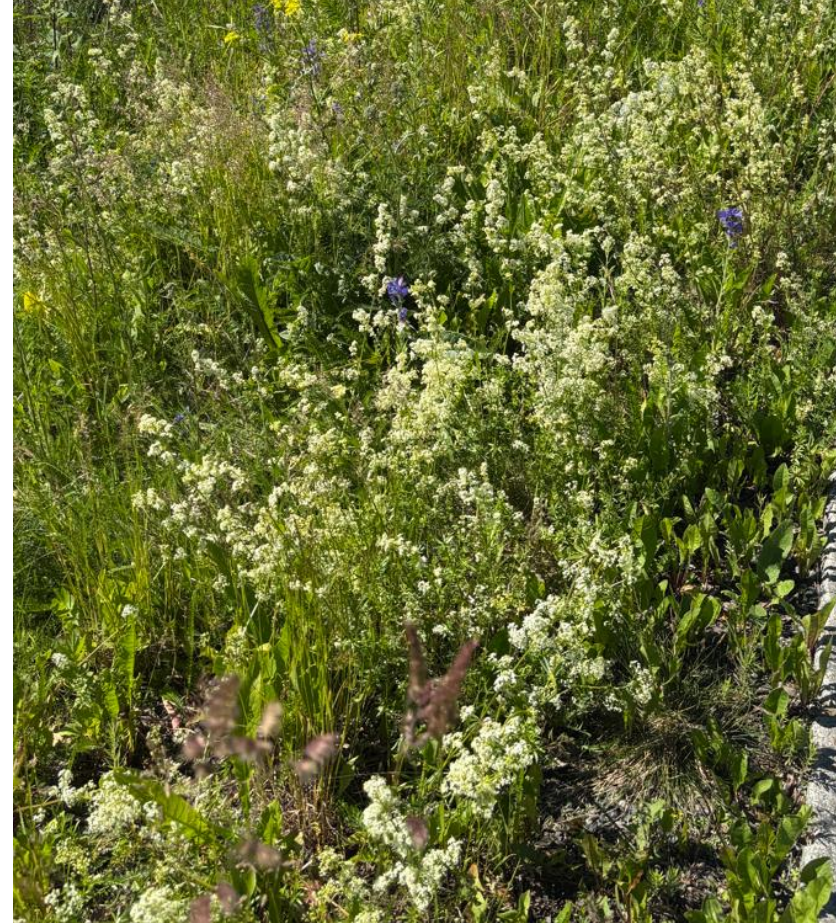
Da den gamle banen ble gravd opp, fant entreprenøren rundt 1000 kubikkmeter Leca® Lettklinker under kunstgresset. Gjennom felles innsats og et godt og konstruktivt samarbeid mellom Kjeldaas, HAB-Drageados og Fornebubanen har partene bidratt til å muliggjøre ombruk av lettklinkeren på Fornebu



Fornebu stasjon og base. Foto: Leca Norge

Gravde opp 1.000 kubikkmeter leca fra kunstgressbane – brukes nå i Fornebubanen

Omtrent 1.000 kubikkmeter leca fra en gammel kunstgressbane på Fornebu får nytt liv i utbyggingen av Fornebu stasjon og base. Totalt skal 35.000 kubikkmeter leca blåses på plass i prosjektet.



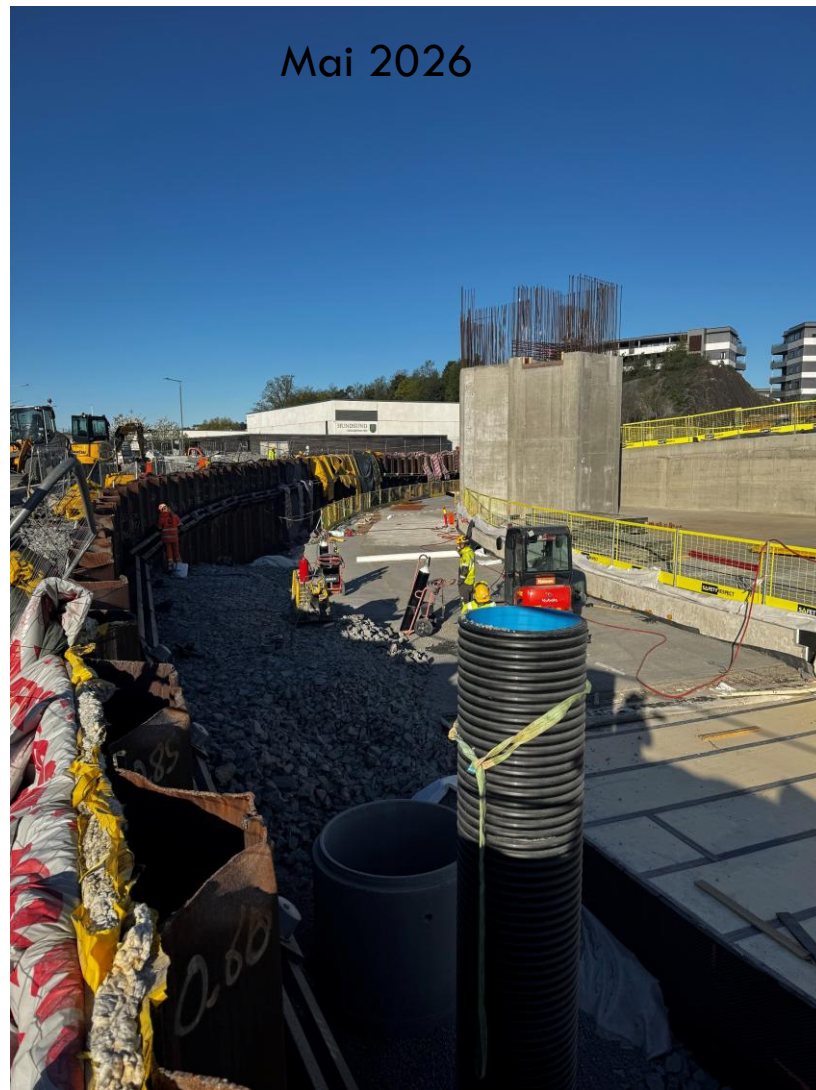
LUKEDUGNAD MAI 2026

SNARØYVEIEN

Januar 2026

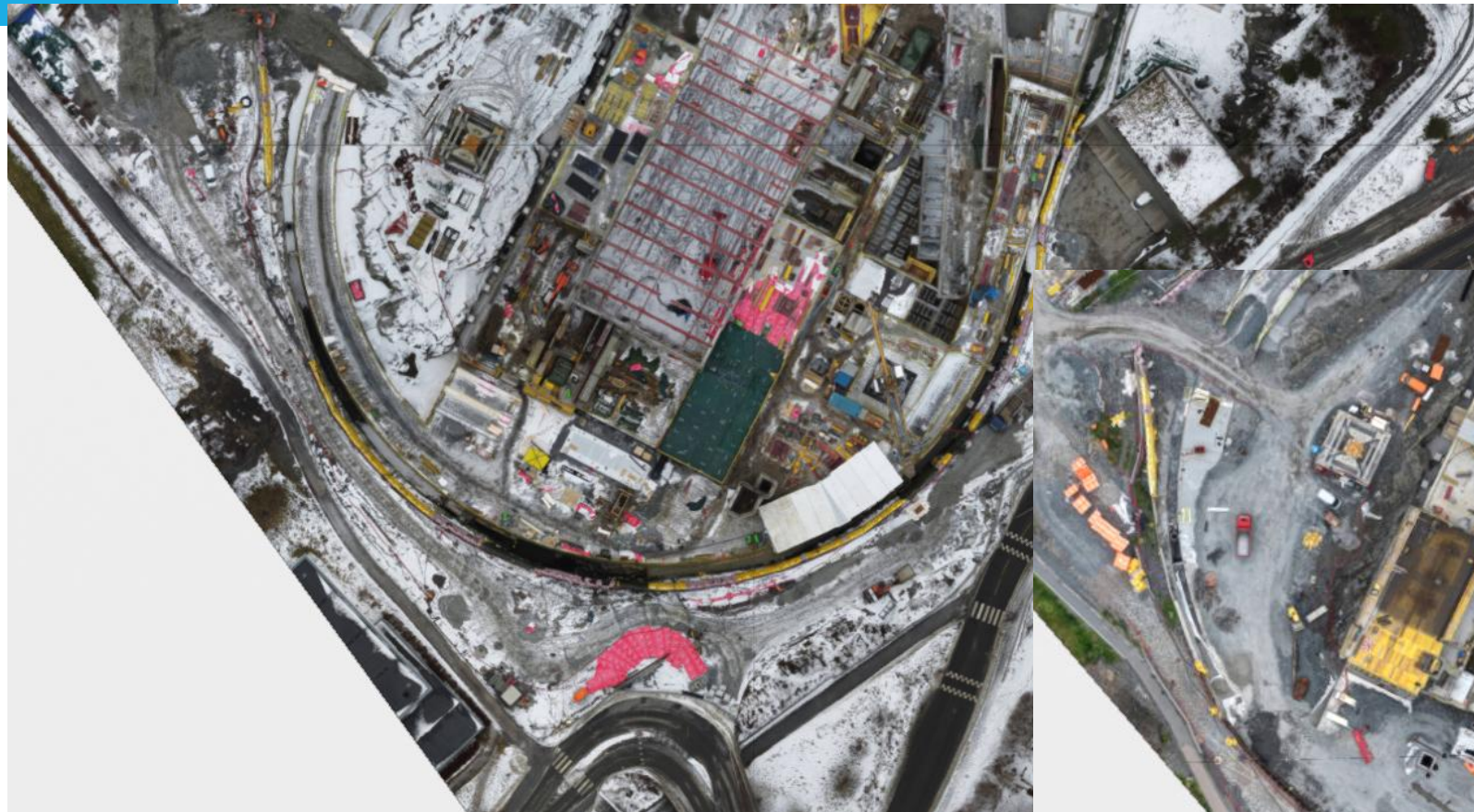


Mai 2026



Juni 2026





ARBEIDER I SOMMER

Det vil foregå støysvake arbeider i uke 29 og 30, inkludert støp med elektriske kjøretøyer og utstyr

Demontering av kran 4

Asfaltering i Snarøyveien i uke 28-29

Snarøyveien er ferdig reetablert til 4. august. Veiåpning avhenger av Bærum kommune og planlagt ombygging av parkeringsløsning for bussene.