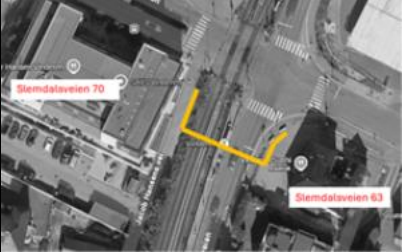
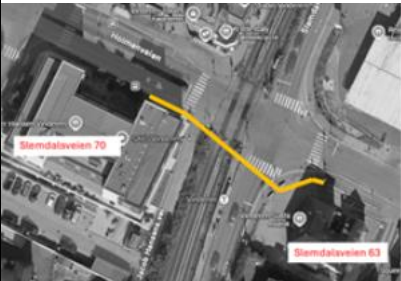


Gangbro over Vinderenkrysset- forprosjekt

Vurdering av broalternativer

Det tas forbehold om endringer i videre detaljering

Alternativ	Beskrivelse	Fordeler/ Ulemper
KVU Perpendikulær 	Gangbro med trappeløp vinkelrett på gangbroen. Dette gir ett trappeløp langs Jacob Hansens vei, parallelt med Slemdalsveien 70, og ett trappeløp i Slemdalsveien, parallelt med Slemdalsveien 63. Tilsvarende som fra konseptstudie. Søyلة på perrong er fjernet.	Fordeler • Kort bro • Ingen konflikt med Slemdalsveien 70 Ulemper • Omvei, ikke en naturlig gangakse • Både søyle og trapp mellom t-bane og Jacob Hansens vei • Ingen kryssing av Jacob Hansens vei • Dekker fasaden på Slemdalsveien 63, og vil påvirke trafikkavvikling og parkering på denne eiendommen
KVU- skrå 	Tilsvarende som fra konseptstudie. Søyلة på perrong fjernet og lagt på skrå	Fordeler • Fortsatt relativt kort bro • Ingen konflikter med Slemdalsveien 70 • Dekker ikke fasaden til Apotekergården (Slemdalsveien 63) Ulemper • Fortsatt noe omvei, men mindre, og den følger ikke den intuitive gangaksen. Man må gå ned i retning Jacob Hansens vei for gå opp broen. • Det vil være behov for søyle og trapp tett på t-banesporet, som kan medføre krav om at søylen skal tåle påkjørsel fra T-bane. Denne lasten er i en slik størrelsesorden at det er umulig å fundamentere lasten. I såfall må søylen/trappen flyttes vekk fra t-banesoret og inn i Jacob Hansens vei og det er en risiko for at veien må stenges permanent • Broen vil ikke ivareta kryssing av Jacob Hansens vei

		• Omfattende fundamentering svært tett på t-bane • Både søyle og trapp tett på t-bane spor
Parallell 	Nytt konsept- innspill fra Ragde Eiendom	Fordeler • Intuitivt veivalg • Krysser hele krysset Ulemper • Søyle tett på t-bane spor • Tett på Slemdalsveien 70
Parallell skrå 	Utarbeidet etter innspill fra Ragde Eiendom	Fordeler • Dekker behovet for trygg kryssing for skolebarn, da hovedvekten av dette går på sydsiden av gangaksen øst vest. • Intuitivt veivalg, følger gangaksen • Krysser hele krysset, inkludert Jakob Hansens vei Ulemper • Langt hovedspenn • Konflikt med Slemdalsveien 70
Kulvert 	Vurdert etter innspill fra Ragde Eiendom: <i>«I hvilken grad er løsning med kulvert utredet? En kulvert vil ivareta behovet for universell utforming og vil bidra til en helhetlig løsning av trafikksituasjonen i krysset»</i>	En kulvertløsning vil kreve en byggegrop, som sperrer nord-sør aksen. En slik løsning medfører stenging av T-banen i perioder med betydelig varighet. Man kan se for seg at kulverten i stor grad bygges med prefabrikkerte elementer, men andre arbeider herunder graving, montasje, membran og tilbakefylling vil nødvendigvis medføre betydelige stengeperioder for T-banen og Slemdalsveien. Det er et trangt byområde, som medfører at det ligger store mengder infrastruktur i bakken som vil kreve håndtering i byggefase, og omlegging i driftsfasen. Det kan også kreve omlegging i områder utenfor byggegropen som er nødvendig for etablering av selve kulverten. For å oppnå en universelt utformet kulvert, må maks stigning være mindre enn 5% (1:20). Dette innebærer en svært lang

		kulvert, hvor lengden er 100 meter for hver femte meter i dybde – i flatt terreng. Løsningen gir en lite attraktiv gangakse, og medfører også et langt spenn på kulverten. For å avkorte lengden, kunne en kulvert vært en «speiling under bakken» av ett av broalternativene, med trapp i begge retninger. Dette ville altså ikke tilfredsstilt krav til universell utforming. Kulvert har en rekke negative bymessige konsekvenser, og oppleves ofte som utrygge byrom. Dette vil i utgangspunktet ikke være et foretrukket alternativ som tiltak for å trygge barns skolevei.
Nord 	Vurdert i KVV og innspill fra Ragde Eiendom	Fordeler Ulemper • Dekker ikke behovet for trygg kryssing for skolebarn, da hovedvekten av dette går på sydsiden av gangaksen øst vest. • Det er ikke ønskelig at barna skal gå på nordsiden, da dette vil medføre ekstra kryssing av gaten på vei til og fra skolen.
Diagonal 	Innspill fra Ragde Eiendom. «Et alternativ med oppgang i Slemdalsveien 70 og nedgang ved bensinstasjonen»	Langt hovedspenn på broen, Dette broalternativet vil gi et lenger hovedspenn enn i hovedalternativet. Det er ønskelig med en trauforsbro for å få en lavest mulig bro, og for å få til bæring i vangene. I dette alternativet vil hovedspennet være på om lag 37 meter. Et slikt spenn er ikke forenlig med en trauforsbro, det vil her være behov for en fagverksbro. En fagverksbro ville tatt vesentlig mye mer plass og gitt et lite estetisk uttrykk. Ved en fagversbru vil konstruksjonshøyden i hovedspennet bli cirka 2 m, mens høyden blir cirka 1,3 m for kortere spenn med bæring i rekkverket. • Broen spenner seg diagonalt over krysset, og det er et poeng at brua ligger med så lav frihøyde som mulig (4,9 m) for at flest mulig bruker brua. Med dagens bomplassering, vil brua komme i konflikt med bomarmene.
Kryssing i plan	Beboeralternativ. Kryssing i plan, stenging av Jacob Hansens vei for biltrafikk, fjerning av	Fordeler • Unngår å bygge bro • Økt trygghetsfølelse med separert gangkryssing Ulemper

	gangfelt i nord, inndelte bommer	• Fjerne gangfelt i nord: • Enda flere fotgjengere i syd • Omvei for de som skal nord/nord, ikke en naturlig gangakse, flere kryssinger • Fare for økning av villkryssing • Flytting av perrong: • Ikke mulig å bygge som på tegningen. Må bygges iht. gjeldende standarder • Krever stenging av Jacob Hansens vei • Kostnad • Stenging Jacob Hansens vei • Noe uklart om dette er ønsket av forslagsstiller • Varelevering Vinmonopolet • Vil bli konflikt med beboere • Om fortsatt gjennomkjøring: utkjøring i venteareal for gående, utkjøring i planovergang
---	---	---