

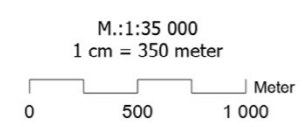
Tegnforklaring

- Utviklingsområde U1
- Utviklingsområde U2
- Utviklingsområde U3
- Utviklingsområde U4
- Utviklingsområde U5
- Indre by
- Stille områder
- Høy samlet støy- og luftforurensning
- Gul sone etter T-1442/2021 (tabell 1)
- Vei L_{den} 55-65 dB
- Bane L_{den} 58-68 dB
- Havn (Sjursøya, Ormsund) L_{right} 45-55 dB
- Havn (Vippetangen, Filipstad) L_{den} 55-65 dB (uten impulslyd)
- Skytebane (Årvoll) L_{den} 35-45 dB
- Skytebane (Stensrud) L_{Afmak} 65-75 dB
- Luftfart (Grønliåsen) L_{den} 52-62 dB og L_{eq} 80-90 dB (kombinasjon)
- Rød sone etter T-1442/2021 (tabell 1)
- Vei L_{den} >65 dB
- Bane L_{den} >68 dB
- Havn (Sjursøya, Ormsund) L_{right} >55 dB
- Havn (Vippetangen, Filipstad) L_{den} >65 dB (uten impulslyd)
- Skytebane (Årvoll) L_{den} >45 dB



Forslag til offentlig ettersyn 2026
Kommuneplanens arealdel
Oslo mot 2040

Temakart T6 Støy



Plan- og bygningsetaten

Dato: 13.04.2026