

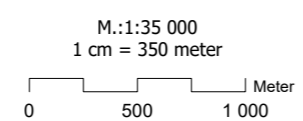
Tegnforklaring

- Utviklingsområde U1
- Utviklingsområde U2
- Utviklingsområde U3
- Utviklingsområde U4
- Utviklingsområde U5
- Indre by
- Stille områder
- Høy samlet støy- og luftforurensning
- Gul sone etter T-1442/2021 (tabell 1)
- Vei $L_{den} > 55-65$ dB
- Bane $L_{den} > 58-68$ dB
- Havn (Sjursøya, Ormsund) $L_{right} > 45-55$ dB
- Havn (Vippetangen, Filipstad) $L_{den} > 55-65$ dB (uten impulslyd)
- Skytebane (Årvoll) $L_{den} > 35-45$ dB
- Skytebane (Stensrud) $L_{Amax} > 65-75$ dB
- Luftfart (Grønliåsen) $L_{den} > 52-62$ dB og $L_{sca} > 80-90$ dB (kombinasjon)
- Rød sone etter T-1442/2021 (tabell 1)
- Vei $L_{den} > 65$ dB
- Bane $L_{den} > 68$ dB
- Havn (Sjursøya, Ormsund) $L_{right} > 55$ dB
- Havn (Vippetangen, Filipstad) $L_{den} > 65$ dB (uten impulslyd)
- Skytebane (Årvoll) $L_{den} > 45$ dB



Forslag til offentlig ettersyn 2026
Kommuneplanens arealdel
Oslo mot 2040

Temakart T6 Støy



Plan- og bygningsetaten

Dato: 13.04.2026