

Notat

Dato: 04.03.2026

Oppsummerte resultater fra spørreundersøkelsen “Forprosjekt og reguleringsplan for Holbergs plass”

Holbergs plass skal utvikles til et attraktivt byrom og legge til rette for sykkel i området. Formålet med undersøkelsen er å få en helhetlig forståelse av bruk, ønsker og behov. 2. februar 2026 sendte Bymiljøetaten ut en epost med invitasjon til å delta på undersøkelsen til 2610 innbyggerne /næringsliv/aktører med adresse oppgitt i Folkeregisteret rundt Holbergs plass. Undersøkelsen ble avsluttet 22. februar med 267 svar og en svarprosent på cirka 10.

Aldersfordelingen i undersøkelsen var god med deltakere fra personer fra 18 – over 80 år. Den største gruppen var på 28% og var mellom 28-35 år. 62% oppgir at de bor i området, 12% oppgir at de reiser gjennom til og fra daglig og 13% at de jobber i området. 95% oppgir at de bruker området som fotgjengere. Siden det var mulig å oppgi flere bruksområder, svarte 55% at de benytter området for å bruke kollektiv transport, 27% sykkel, 26% bil, 9 % sparkesykkel og 5% oppgav at de benyttet området med barnevogn. Det var ingen respondenter som oppgav at de benyttet rullestol i undersøkelsen.

Det har kommet inn svært mange innspill og forslag. Selv om ikke alt blir nevnt i denne oppsummeringen som gjenspeiler hovedtrekkene i svargrunlaget, tas alle innspill med inn i det videre arbeidet.

1. Oppsummert

De fleste som svarte var beboere i området og ønsker at området skal oppgraderes med mer grønt, flere blomster, serveringer og sitteplasser. På spørsmål om hva som kan bedre løsningene for syklistene, svarer mange at trikkeskinnene utgjør et stort problem, at det er uoversiktlig og trangt i kryssene rundt Holbergs plass. På spørsmål om hva som kan bedre løsningen for fotgjengere svarer mange at det bør etableres bedre løsninger for kryssing av gater, samt mer velfungerende lyskryss. Det påpekes at samspillet mellom trikk, biler, syklist, sparkesykler og gående er krevende og ønsket om å beholde antall parkeringsplasser kommer tydelig frem. At det ferdes mange mennesker i området skaper trygghet, men bedre belysning er et ønske fra flere.

2. Respondentenes ønsker om innhold på Holbergs plass

Det var mulig å gi 4 svaralternativer, og de fleste valgte 3 kategorier for å beskrive sitt ønske:

81%	Mer grønt, som trær, busker og beplantning
46%	Servering
43%	Flere blomster
38%	Flere sitteplasser
25%	Kunstinstallasjon
19%	Søppelkasser
16%	Bedre belysning
11%	Sykelstativ
11%	Regnbed
9%	Spill/aktivitet
8%	Annet

Under "Annet" kom det tydelig frem et ønske om å beholde eller utvide parkeringsmulighetene. Det kom også frem at det var behov for å beholde muligheten for varelevering.

3. Hva er dine ønsker for utviklingen av byrommet på Holbergs plass?

De fleste svarer at de ønsker utvikling av et grønt område med flere trær, blomster og vegetasjon. Mange nevner en "liten park" eller "grønn lunge", uteservering, fontene og økt renhold nevnes av mange. Det kom også flere innspill med ønske om å etablere parkeringsplasser på plassen. Da plassen må ivareta fremkommelighet for innkjørslene til privat eiendom og nødetater, i tillegg til å etablere en løsning for overvannshåndtering, så gir ikke restarealet god mulighet for etablering av parkeringsplasser. Oppsummert ønsker de fleste at Holbergs plass skal utvikles til å bli et hyggeligere byrom med mindre "grå asfalt".

4. Tilrettelegging for sykkel, 29% av respondentene uttaler seg

29% svarer på spørsmålet om hvor de parkerer sykkel eller sparkesykkel i området. Det er Holbergs plass som utmerker seg som et sted hvor det parkeres. De aller fleste svarer at det ikke er behov for mer sykkelparkering i området, og peker på at det er tilstrekkelig med parkeringsmuligheter i Pilestredet og Edwards Storms gate.

På spørsmål om hva som kan bedre løsningene for syklistene, svarer mange at trikkeskinnene utgjør et stort problem, at det er uoversiktlig og trangt i kryssene rundt Holbergs plass. Samspillet mellom trikk, bil, sykkel og fotgjengere er krevende. Noen uttrykker bekymring for at tiltak for syklister skal gå på bekostning av andre trafikantgrupper, som gående. En del gir innspill på et ønske om eget felt for syklister.

78% av respondentene svarer på spørsmålet om hvordan de opplever trafikksikkerheten for de syklende på en skala fra 1-5 med en score på 2,8.

5. Tilrettelegging for gående, 36% av respondentene uttaler seg

36% svarer på spørsmålet hva som kan gjøres for å øke trafikksikkerheten for gående, mange svarer at det bør etableres bedre og flere fotgjengeroverganger, spesielt der fotgjengere ofte krysser utenom eksisterende felt fordi disse oppleves som omvei eller upraktisk å benytte. Mange etterlyser lysregulering eller bedre fungerende trafikkllys, særlig ved Pilestredet/Edvard Storms gate og trikkeholdeplasser.

93% av respondentene svarer på spørsmålet om hvordan de opplever trafikksikkerheten for de gående i kryssingene nord og sør for Holbergs plass på en skala fra 1-5 med en score på 2,9.

93% av respondentene svarer på spørsmålet om hvordan de opplever trafikksikkerheten for de gående i kryssingene langs Pilestredet mellom Holbergs gate og Edvard Storms gate på en skala fra 1-5 med en score på 3,2.

6. Opplevde trafikale konflikter, 51% av respondentene uttaler seg

På spørsmål om hvem som har vært involvert i konfliktene svarer respondentene:

- 32% fotgjengere
- 27% sparkesyklister
- 24% bilister
- 21% trikk
- 19% syklister
- 5% buss

På spørsmålet om årsaken til konflikten forklarer mange at området rundt Holbergs plass er preget av mye og blandet trafikk, noe som skaper uoversiktlige og utrygge situasjoner. Det er særlig i kryss og ved trikkeholdeplassen som utpeker seg med konflikter.