

Oslo kommune v/ Bymiljøetaten

# Medvirkningsrapport - Nabolagsundersøkelse Bergensgata

Resultatene fra brukermedvirkning

Oppdragsnr.: 52408334 Dokumentnr.: NO-BER-PLAN-002 Revisjon: 01 Dato: 2025-08-25



**Oppdragsgiver:** Oslo kommune v/ Bymiljøetaten  
**Oppdragsgivers kontaktperson:** Astrid Flugsrud og Karin Dalberg  
**Rådgiver:** Norconsult Norge AS, Lillestrøm  
**Oppdragsleder:** Fredrik Lemb Herbjørnsen  
**Fagansvarlig:** Eirin Lund  
**Andre nøkkelpersoner:** Berit Irmgard Hessel

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
01	2025-08-25	For gjennomgang	BerHes	EiLun	FrLHe

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

## Sammendrag

Som en del av prosjektet gateopprustning i Bergensgata ble det juni 2025 publisert en spørreundersøkelse. Hensikten var å få et oppdatert kunnskapsgrunnlag om brukernes opplevelse av gaten og deres behov. Denne rapporten presenterer funn fra en brukerundersøkelsen gjennomført av Oslo kommune Bymiljøetaten og Norconsult Norge AS.

Fokusområdene som har utløst behov for prosjektet inkluderer reduksjon av trafikkinduserte vibrasjoner, forbedring av trafikksikkerheten – spesielt for syklister og fotgjengere – samt økt attraktivitet i gatebildet. Viktige utfordringer som ble identifisert av brukerne er:

- mangel på dedikerte sykkelfelt,
- farlige kryss og rundkjøringer,
- høye kjørehastigheter,
- tung trafikk inkludert busser,
- dårlig veidekke, og et ønske om mer grøntarealer og sosiale møteplasser.

Detaljerte innspill ble samlet inn fra ulike aldersgrupper og interessenter for å veilede fremtidig planlegging og tekniske løsninger.

## Innhold

<b>1</b>	<b>Om innsiktsrapporten</b>	<b>4</b>
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Metode for rapporteringen	4
<b>2</b>	<b>Undersøkelsesområdet</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Medvirkende og respondentene</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Reisevaner</b>	<b>8</b>
4.1	Valg av transportmidler i Bergensgata	8
4.2	Sykling i Bergensgata	8
4.2.1	Svar oppsummert enkeltvis etter kategori	10
<b>5</b>	<b>Sikkerhet og trivsel</b>	<b>13</b>
5.1	Trafikksikkerhet	13
5.2	Trivsel og opphold	14
<b>6</b>	<b>Forbedringsforslag</b>	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>Ytterligere kommentarer</b>	<b>24</b>
7.1	Hovedtemaer i kommentarene	24
7.2	Aldersfordeling og perspektiver	24
<b>8</b>	<b>Vedlegg</b>	<b>25</b>
8.1	Tilbakemelding på opplevd nøytral eller dårlig trafikksikkerhet hos syklistene	25
8.2	Ytterligere kommentarer til spørreundersøkelsen	29

# 1 Om innsiktsrapporten

## 1.1 Bakgrunn

I 2024 igangsatte Bymiljøetaten et forprosjekt for en helhetlig opprustning av Bergensgata, fra Lisa Kristoffersens plass til Advokat Dehlis plass.

Prosjektet er igangsatt for å redusere rystelser og vibrasjoner fra veitrafikken i Bergensgata, da dette påvirker nærliggende bebyggelse. Behovet for å redusere rystelser er styrende for utviklingen av tekniske løsninger i gateopprustningen.

Bergensgata er en viktig ferdselsåre utenfor Oslo sentrum, og opprustningen skal sikre god fremkommelighet og høy trafiksikkerhet for alle trafikanter, med særlig vekt på gående, syklende og kollektivreisende. I tillegg skal området oppleves som attraktivt både for ferdsel og opphold.

Tidlig juni 2025 ble det publisert en spørreundersøkelse om Bergensgata. Hensikten var å få et oppdatert kunnskapsgrunnlag om brukernes opplevelse av gaten og deres behov. Vi har i tidlig fase valgt å bruke spørreundersøkelse som metodikk, for å gjøre det enkelt å gi innspill og for å nå ut til flest mulig. Denne rapporten oppsummerer funnene fra spørreundersøkelsen.

Undersøkelsen var tilgjengelig via internett fra 06. til 27. juni 2025.

**Tusen takk til alle som har deltatt i undersøkelsen!** Bidragene deres gir oss verdifull innsikt som vi kan bruke til å gjøre Bergensgata tryggere og mer tilgjengelig for alle som ferdes der.

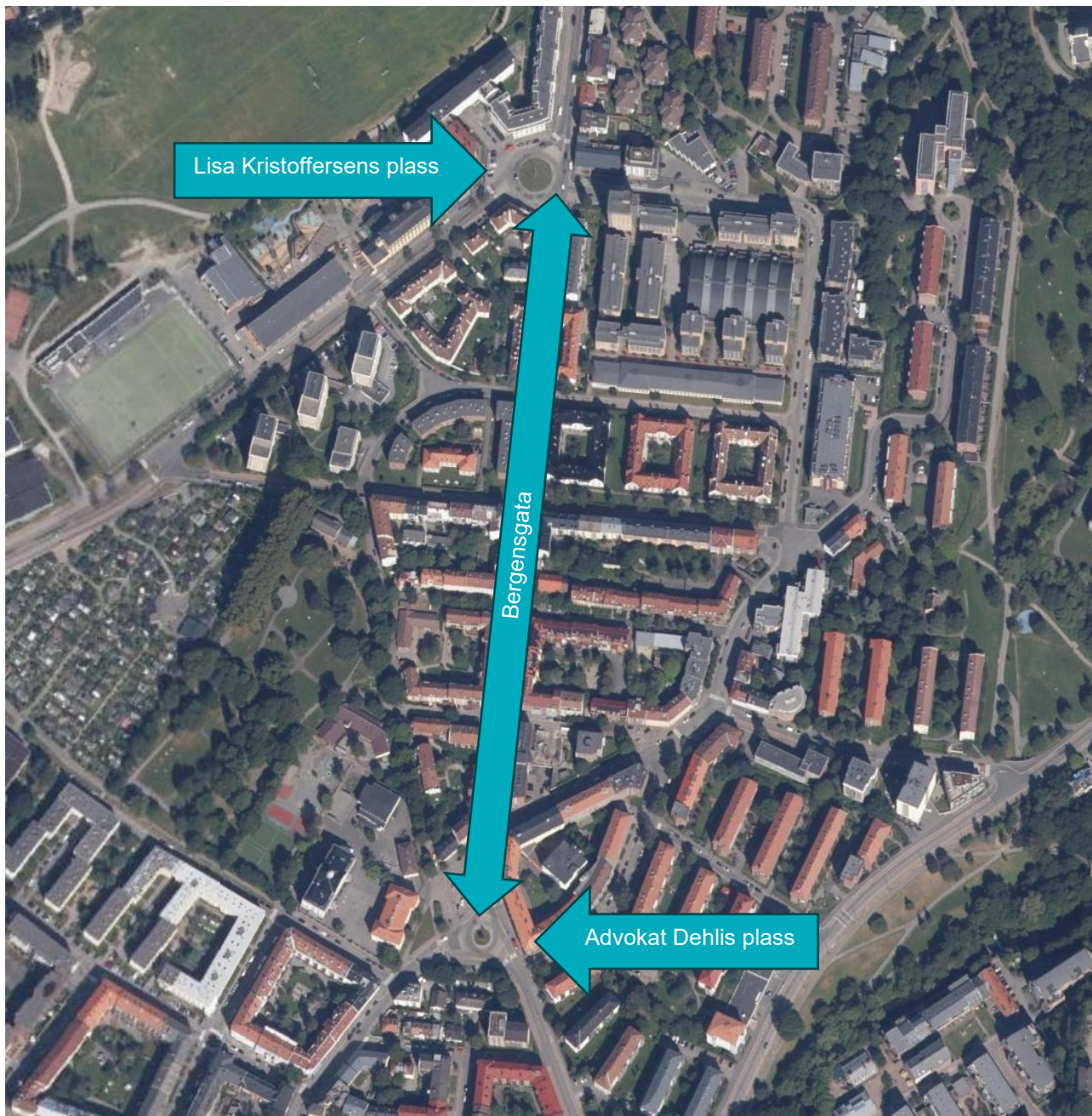
## 1.2 Metode for rapporteringen

403 personer har svart på spørreundersøkelsen og det har kommet inn totalt 1.637 innspill i kart til forskjellige tema.

For hvert tema er det gjennomført en systematisk tematisk analyse, som har resultert i en skriftlig fremstilling av de mottatte innspillene. Oppsummeringen har som formål å gjenspeile hvilke forhold majoriteten av deltakerne har vektlagt i sine tilbakemeldinger.

Til hvert tema presenteres også utvalgte eksempler på innspill. Det legges særlig vekt på synspunkter som går igjen og som er fremhevet av flere respondenter, da disse ofte representerer et bredere engasjement. I tillegg er enkelte konkrete og særskilte innspill inkludert, selv om de avviker fra de mer generelle kommentarene. Dersom et innspill ikke er gjengitt i dette dokumentet, innebærer ikke det at det er oversett. Prosjektgruppen har tilgang til samtlige innkomne innspill, og disse vil bli vurdert og benyttet i den videre planleggingen av Bergensgata.

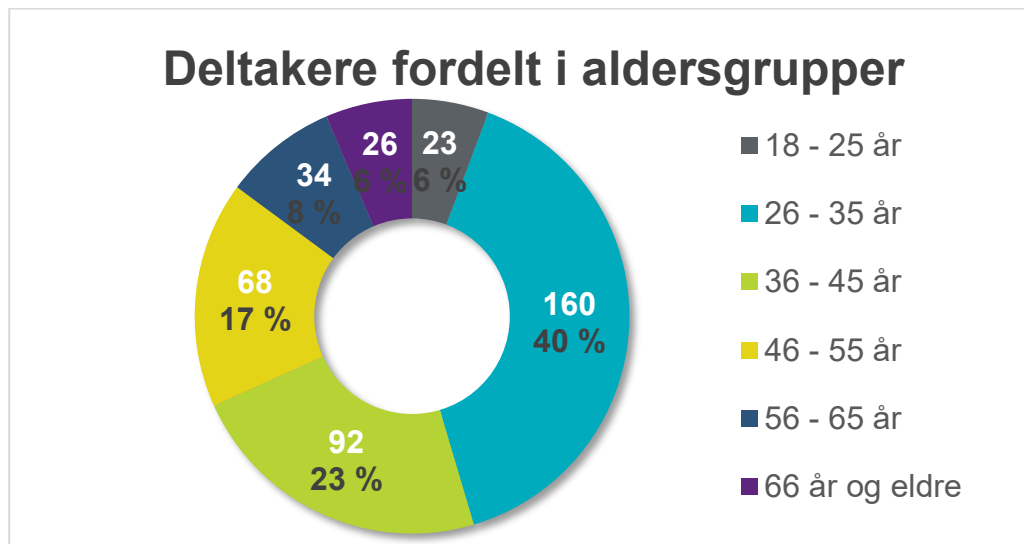
## 2 Undersøkelsesområdet



Figur 2.1: Undersøkelsesområdet for spørreundersøkelsen

### 3 Medvirkende og respondentene

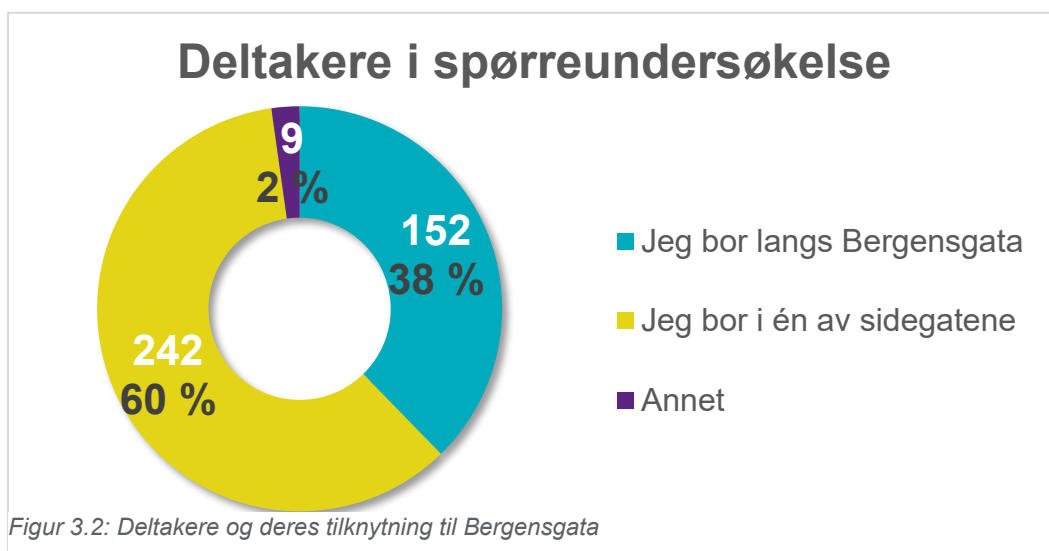
Det er kommet inn **totalt 403 svar** på spørreundersøkelsen.



Figur 3.1: Deltakere fordelt på aldersgrupper

Spørreundersøkelsen begynte med et spørsmål om hvilken tilknytning folk har til Bergensgata. Her var det mulig å krysse av for flere alternativer, bl.a.:

- Jeg bor langs Bergensgata mellom Lisa Kristoffersens Plass og Advokat Dehlis plass
- Jeg bor i én av sidegatene
- Jeg følger barn til skole eller barnehage i området
- Jeg er næringsdrivende i området
- Jeg er gårdseier / styreleder i gaten



Figur 3.2: Deltakere og deres tilknytning til Bergensgata

Av de 403 som har deltatt på spørreundersøkelsen er det 152 personer som bor langs Bergensgata mellom Advokat Dehlis plass i sør og Lisa Kristoffersens plass i nord (som tilsvarer 38% av alle respondenter), 242 personer har angitt at de bor langs én av sidegatene (som tilsvarer 60% av alle respondentene), mens resterende 9 har ikke oppgitt noe om bosted.

Blant de sistnevnte er hovedandelen deltakere næringsdrivende i området (7 av 9), dvs. disse kan være tilreisende. Totalt oppgir 8 respondenter at de er næringsdrivende i området.

Blant de som har oppgitt at de er «næringsdrivende i området» er det dog ingen som driver virksomhet med lokaler direkte langs med Bergensgata, bortsett fra noen som jobber hjemmefra på «kontor».

Følgende adresser til virksomhetene oppgis:

- Bentsebrugata nevnes flere ganger (husnummer 31D med restaurant «Tiffany's», og husnummer 29a) som grenser til rundkjøringen nederst i planområdet (Advokat Dehlis plass)
- Maridalsveien
- Kongsberggata

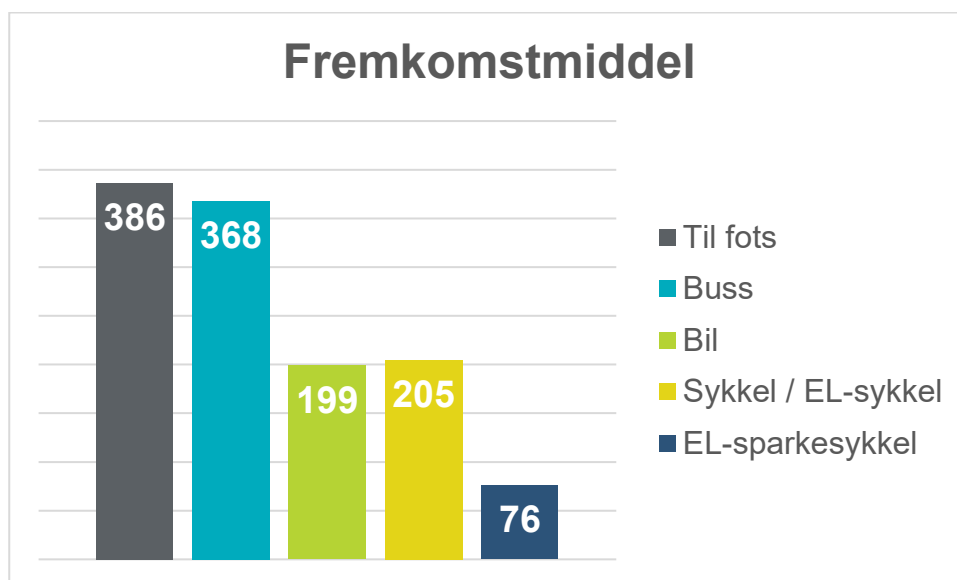
Totalt er det 62 deltakere som oppgir at de følger barn til enten skole eller barnehage. Totalt 10 har svart i funksjon som «Gårdeier / styreleder».



*Figur 3.3 Markering på kart hvor respondenter oppgir å være næringsdrivende.*

## 4 Reisevaner

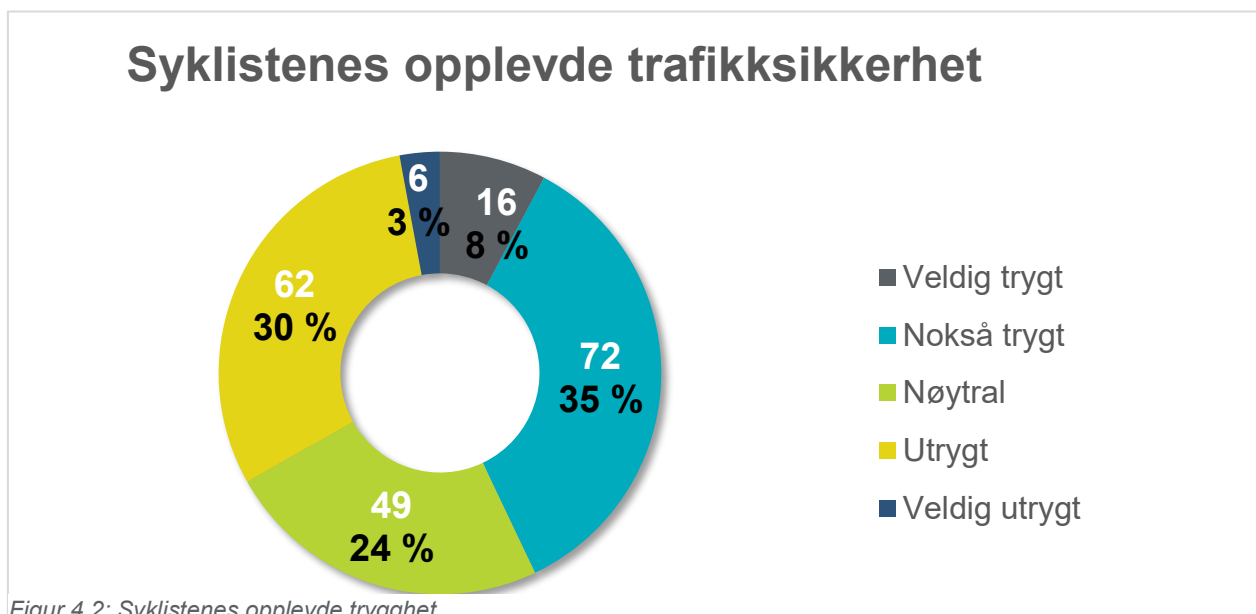
### 4.1 Valg av transportmidler i Bergensgata



Figur 4.1: Deltakernes valgte fremkomstmiddel

### 4.2 Sykling i Bergensgata

De som har oppgitt «Sykkel / EL-sykkel» som transportmiddel fikk to oppfølgingsspørsmål om hvordan de opplever det å sykle i Bergensgata, samt hvor de pleier å sykle. Dette, fordi Oslo kommune ønsker å øke andel syklende i byen. Da er det viktig at man fanger opp kritiske momenter og tilrettelegger til fordel for sykling i ethvert prosjekt der dette er mulig.

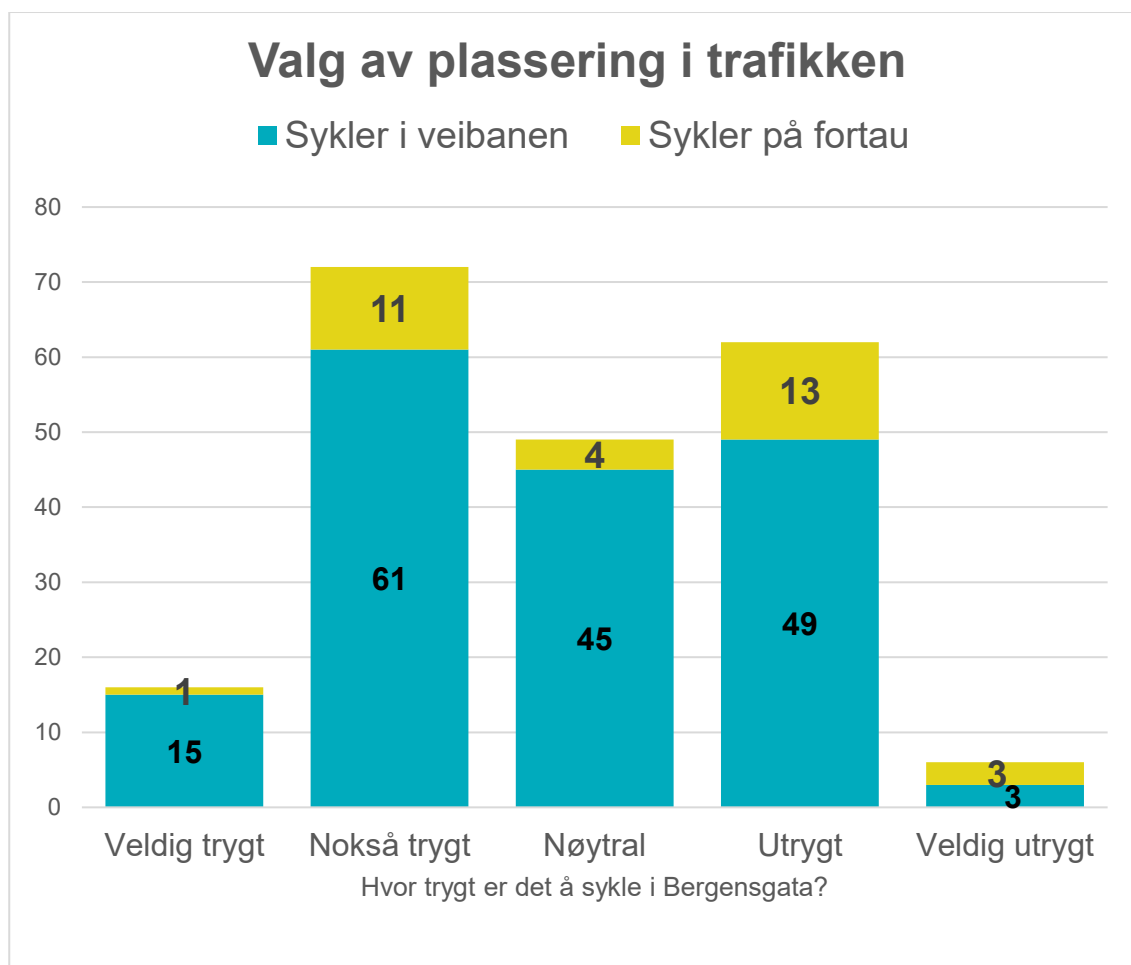


Figur 4.2: Syklistenes opplevde trykghet

Her var det gitt mulighet for å huke av for enten «Veldig trygt», «Nokså trygt», «Nøytral», «Utrygt» og «Veldig utrygt».

De som ikke følte seg trygge, dvs. de som hadde en nøytral formening til og med de som har svart at det føltes veldig utrygg, ble bedt om å forklare i egen tekstboks, hva de mener har ført til at de ikke er fornøyd med opplevelsen langs strekningen.

Av de 205 syklistene er det 173 som pleier å sykle i veibanen, mens 32 foretrekker det å sykle på fortau. Men det ser ikke ut til å være en tydelig korrelasjon mellom den opplevde trafiksikkerheten og om syklistene velger å sykle i veibanen eller på fortau.



Figur 4.3: Syklistenes opplevde trygghet kombinert med plassering i trafikken.

Alle innkomne kommentarer fra syklistene som ikke følte seg trygge, dvs. de som hadde en nøytral formening til og med de som har svart at det føltes veldig utrygg, er gjengitt i vedlegg 8.1.

## 4.2.1 Svar oppsummert enkeltvis etter kategori

For de som har en **neøytral** holdning til opplevd trafiksikkerhet etter aldersgruppe:

- **18–25 år:** Fokuserer på dårlig underlag og utfordringer med brostein, særlig i rundkjøringer.
- **26–35 år:** Mest aktive med innspill. Bekymret for manglende sykkelfelt, uoversiktlige kryss, og farlige situasjoner ved busstopp og sidegater.
- **36–45 år:** Trekker frem tungtrafikk, brostein, og behov for bedre tilrettelegging oppoverbakker.
- **46–55 år:** Bekymret for barn i trafikken, høy fart, og uoversiktlige situasjoner ved kollektivtransport.

Hovedtemaer som går igjen i denne grupperingen/kategorien:

### Manglende sykkelfelt og infrastruktur

- Mange nevner fravær av sykkelfelt, spesielt mellom Dehlis plass og Lisa Kristoffersen plass.
- Ønske om bedre tilrettelegging for syklister, særlig oppoverbakker og ved busstopp.

### Trafiksikkerhet og uoversiktlige kryss

- Krysset Maridalsveien/Bergensgata trekkes frem som spesielt skummelt.
- Rundkjøringer oppleves som uoversiktlige og dårlig vedlikeholdt.
- Mange sidegater med høy fart og dårlig sikt.

### Tungtrafikk og kollektivtransport

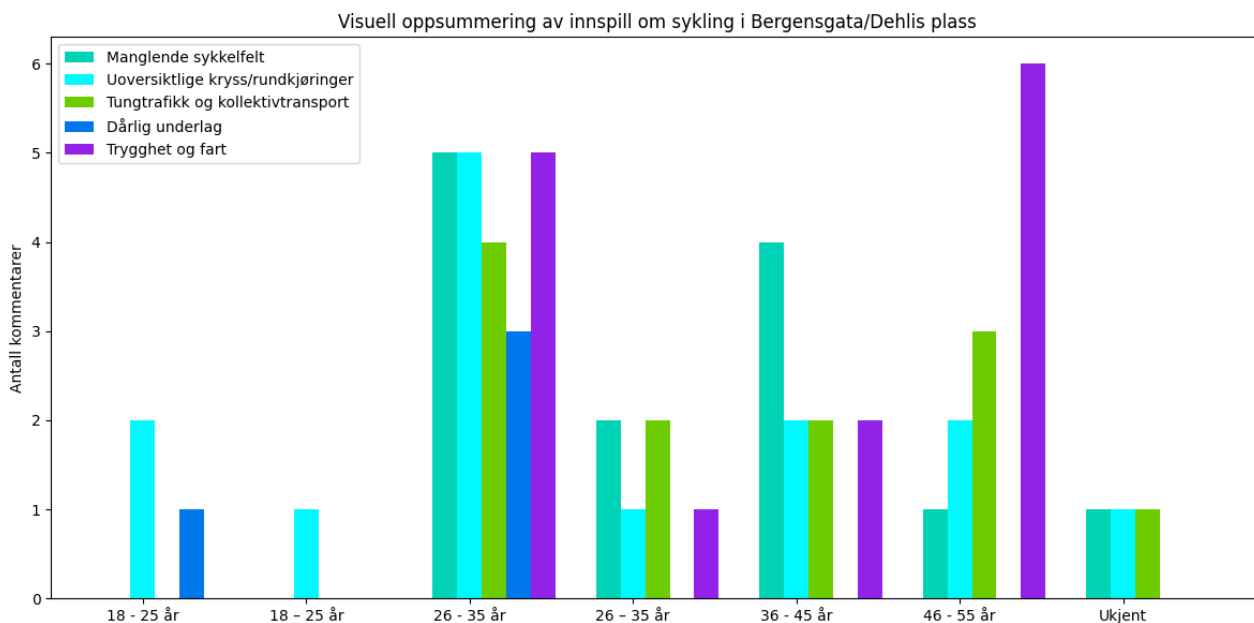
- Busser og leveranser skaper uforutsigbare situasjoner.
- Vanskelig å passere busser trygt, spesielt ved stopp.
- Biltrafikk oppleves som aggressiv og rask.

### Underlag og vedlikehold

- Brostein og ujevn asfalt gjør sykling vanskelig, særlig i rundkjøringer og på glatt føre.

### Opplevelse av trygghet

- Flere opplever området som "midt på treet" – verken trygt eller utrygt.
- Voksne sykler på fortau, noe som oppleves som problematisk.
- Barn og ungdom anses som mer utsatt i trafikken.



Figur 4.4 Figuren over viser de forskjellige utsagn fordelt på aldersgruppe av respondentene som svarte "nøytral"

For de som føler seg **utrygg** når de sykler i og langs Bergensgata etter aldersgrupper:

- **26–35 år:** Har flest innspill. Bekymret for manglende sykkelfelt, dårlig underlag og farlige forbikjøringer.
- **36–45 år:** Fokuserer på smale gater, tungtrafikk og uoversiktlige rundkjøringer.
- **46–55 år:** Trekker frem høy fart, uoppmerksomme bilister og behov for bedre beskyttelse.
- **56–65 år og eldre:** Opplever området som utrygt, særlig ved busstopp og rundkjøringer. Ønsker bedre tilrettelegging for eldre og barn.

Hovedtemaer som går igjen i denne grupperingen/kategorien:

#### Manglende sykkelfelt og sykkelvei

- Dette er det mest fremtredende temaet.
- Mange opplever at de må dele veibanen med biler og busser, noe som skaper utrygghet.
- Flere nevner at barn må sykle på fortauet, og at det burde vært egne sykkelfelt – spesielt i oppoverbakker.

#### Tungtrafikk og kollektivtransport

- Busser nevnes hyppig som en utfordring: de tar mye plass, kjører tett på, og skaper farlige situasjoner ved stopp.
- Varelevering og høy frekvens av kollektivtrafikk gjør det vanskelig å navigere trygt som syklist.

## Uoversiktlige kryss og rundkjøringer

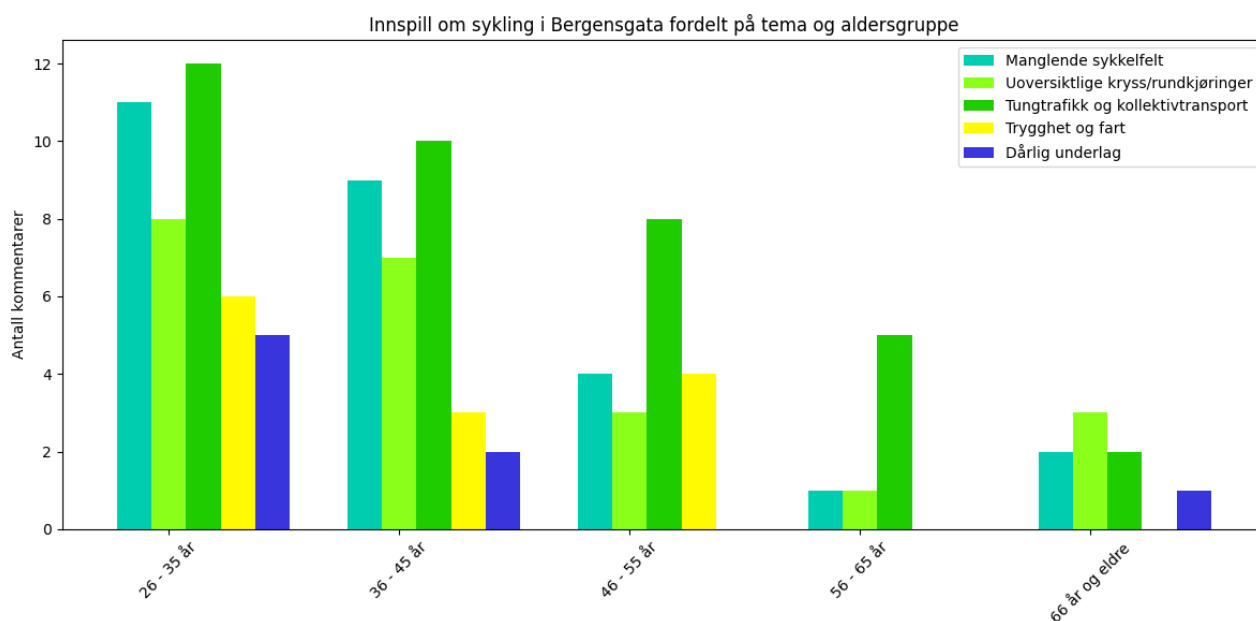
- Mange opplever kryssene som uoversiktlige, særlig ved Joker, Sarpsborggata og Maridalsveien.
- Rundkjøringene trekkes frem som glatte, humpete og vanskelige å ferdes i, spesielt med brostein.

## Trygghet og fart

- Bilister og busser kjører ofte over fartsgrensen.
- Det oppleves som farlig å sykle, særlig når man blir presset ut i trafikken.
- Kombinasjonen av høy fart og mange myke trafikanter (barn, fotgjengere, sparkesykler) skaper utrygghet.

## Dårlig underlag og vedlikehold

- Brostein, hull, humper og glatt føre nevnes som barrierer for trygg sykling.
- Fortauene er også ujevne og lite egnet som alternativ.



Figur 4.5 Figuren over viser de forskjellige utsagn fordelt på aldersgruppe av respondentene som svarte "utrygg"

For de som føler seg **veldig utrygg** når de sykler i og langs Bergensgata etter aldersgrupper (Her var det bare 4 personer som har gitt utfyllende svar, disse gjengis under.):

- **26–35 år:** Opplever gaten som utrygg og vanskelig å sykle i, særlig på grunn av bratt terreng og manglende sykkelvei.
- **36–45 år:** Fokuserer på høy fart og busstrafikk.
- **66 år og eldre:** Reflekterer over gateutforming og manglende plass til moderne trafikkbehov.

## 5 Sikkerhet og trivsel

### 5.1 Trafikksikkerhet

Det å føle seg trygg er for mange trafikanter en viktig faktor som fører til trivsel i et byrom. I spørreundersøkelsen har derfor mange trafikanter vært i fokus, siden det er disse som oppholder seg lengst i gateløpet. Både bilistene og de som sitter på bussen passerer området i løpet av bare noen få minutter (om ikke sekunder), men vil bli til fotgjengere så snart de parkerer bilen, eller straks de går av bussen ved holdeplassen, for å gå inn i en bygård, i en café eller butikk. Til sist blir alle mange trafikanter.

Alle respondenter fikk spørsmål om hvor de ønsker å krysse gateløpet. Her var det mulig å gi flere innspill.



Figur 5.1 Til venstre: Registreringer på flyfoto, der mange overlapper hverandre; til høyre: Analyse av antall registreringer per kryss (kilde: Spørreundersøkelse «Si din mening om Bergensgata» v/ Norconsult Norge AS)

Kartene i Figur 5.1 Til venstre: Registreringer på flyfoto, der mange overlapper hverandre; til høyre: Analyse av antall registreringer per kryss (kilde: Spørreundersøkelse «Si din mening om Bergensgata» v/ Norconsult

Norge AS) viser at det har kommet inn mange markører på flyfoto som en del av spørreundersøkelsen. Kartet til venstre viser hver enkel markør i form av en blåfarget trekant, der mange overlapper hverandre og dermed fører til at kartet kan oppleves uoversiktlig. Analysekartet til høyre viser ønsket krysningssted med akkumulerte markører tilhørende et kryssområde.

Her blir det tydelig at krysset Bergensgata x Sarpsborggata er det desidert viktigste kryss for myke trafikanter, der folk flest ønsker å kunne bytte side. Hele 340 av 403 respondenter har satt en markør her.

Nest viktigste overgang for myke trafikanter er nord i planområdet, rett sør for rundkjøringen til Lisa Kristoffersens plass. Her ønsker 248 at det tilrettelegges for trygg kryssing av Bergensgata.

I krysset Bergensgata x Holmestrandgata er det fortsatt litt over halvparten av alle deltakerne i spørreundersøkelsen som ser for seg en sikker krysningsmulighet på tvers av Bergensgata.

## 5.2 Trivsel og opphold

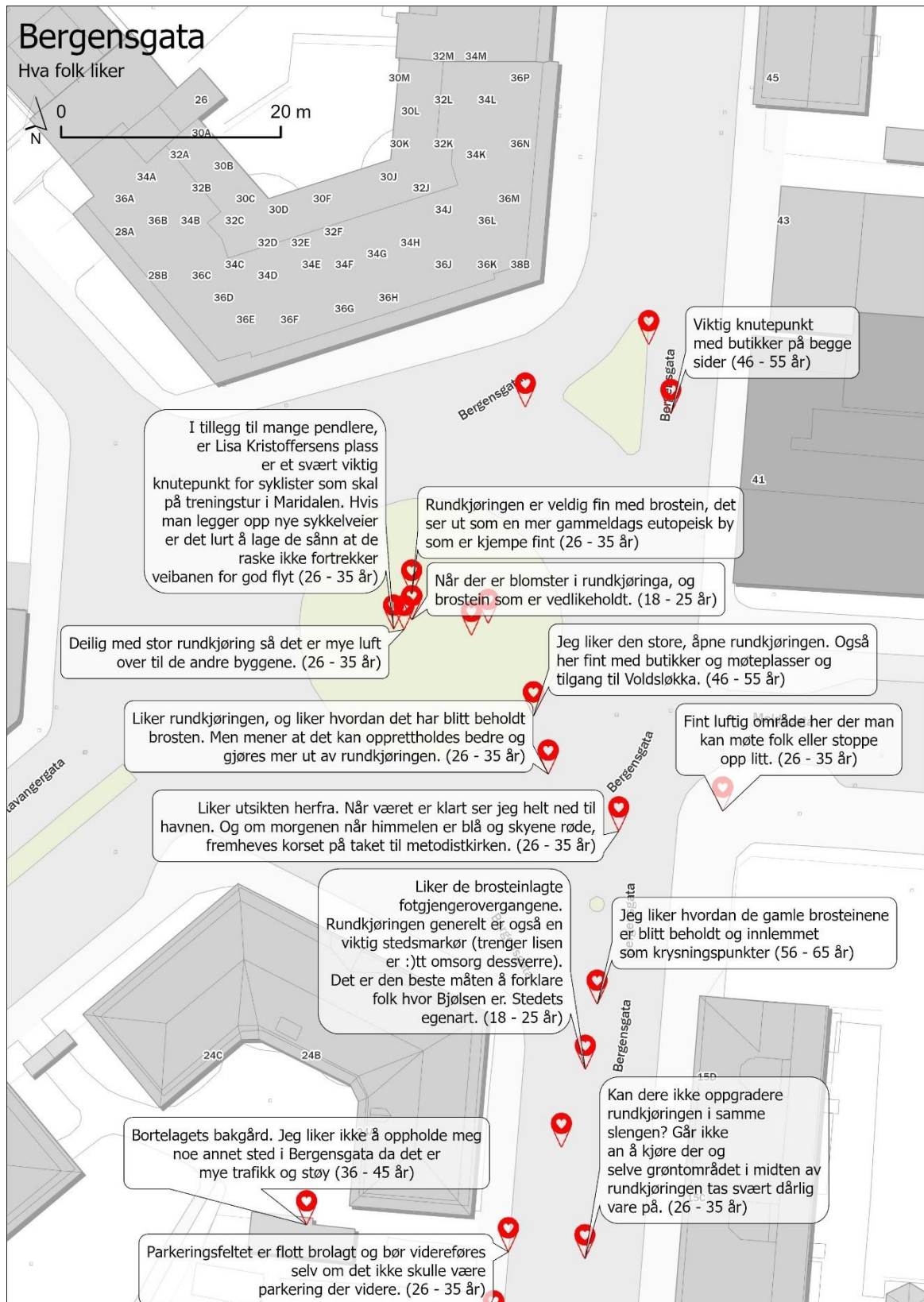


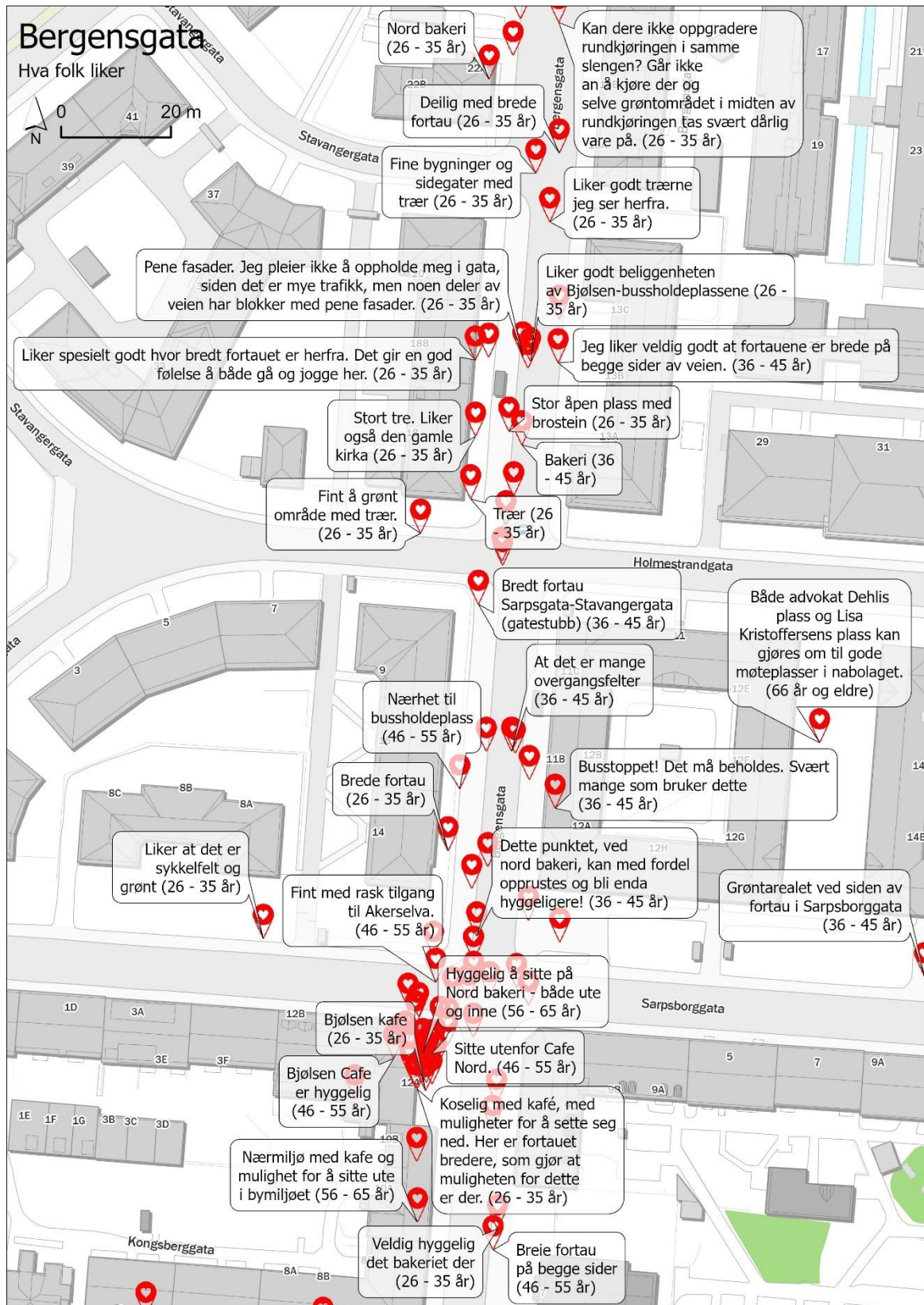
Deltakerne ble spurt om sine **positive opplevelser og ting de liker i Bergensgata.**

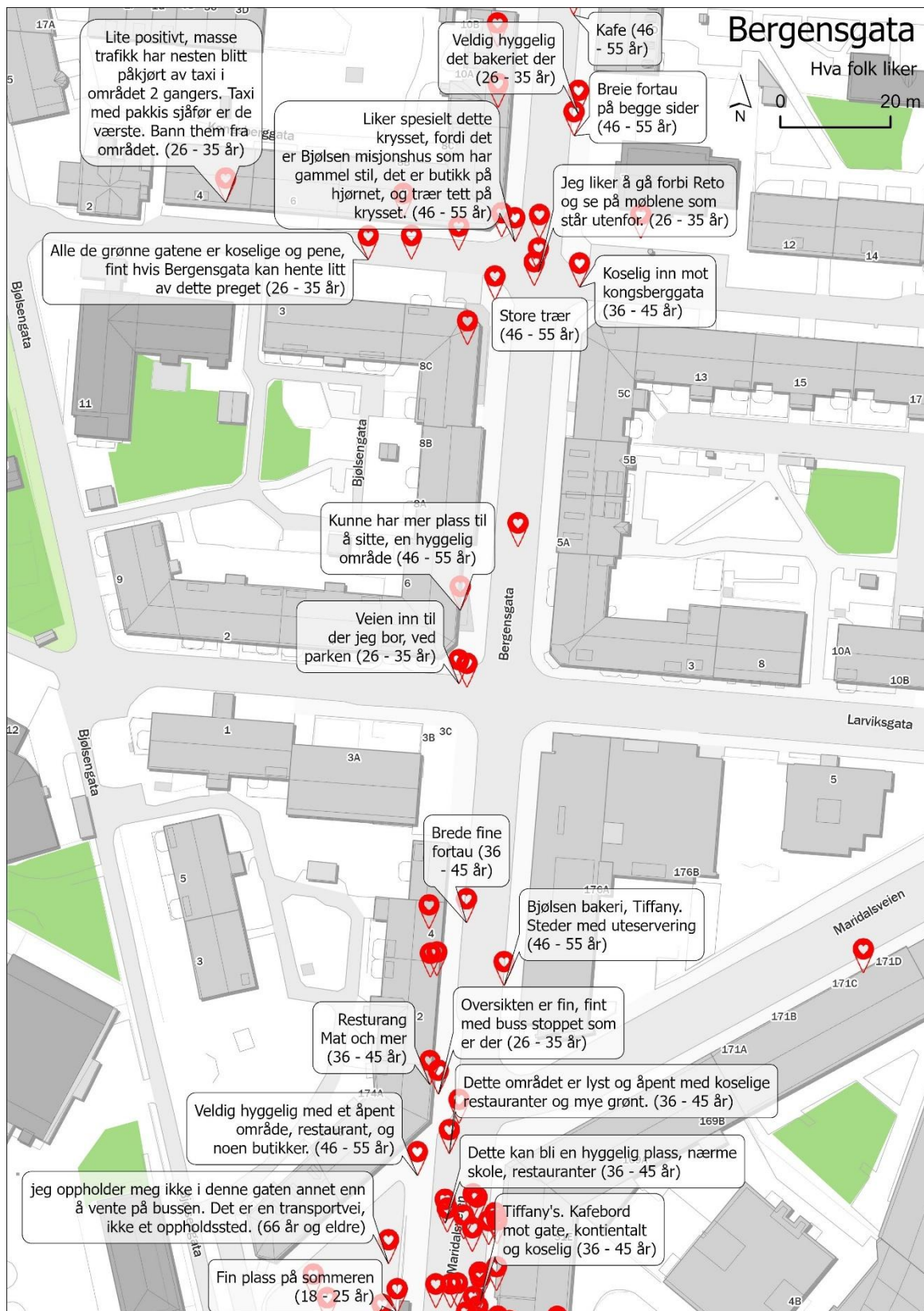
Det var mulig å markere flere steder i gateløpet samt legge inn en kort forklaring på hva det er man liker på akkurat det stedet man har lagt inn i kartløsningen.

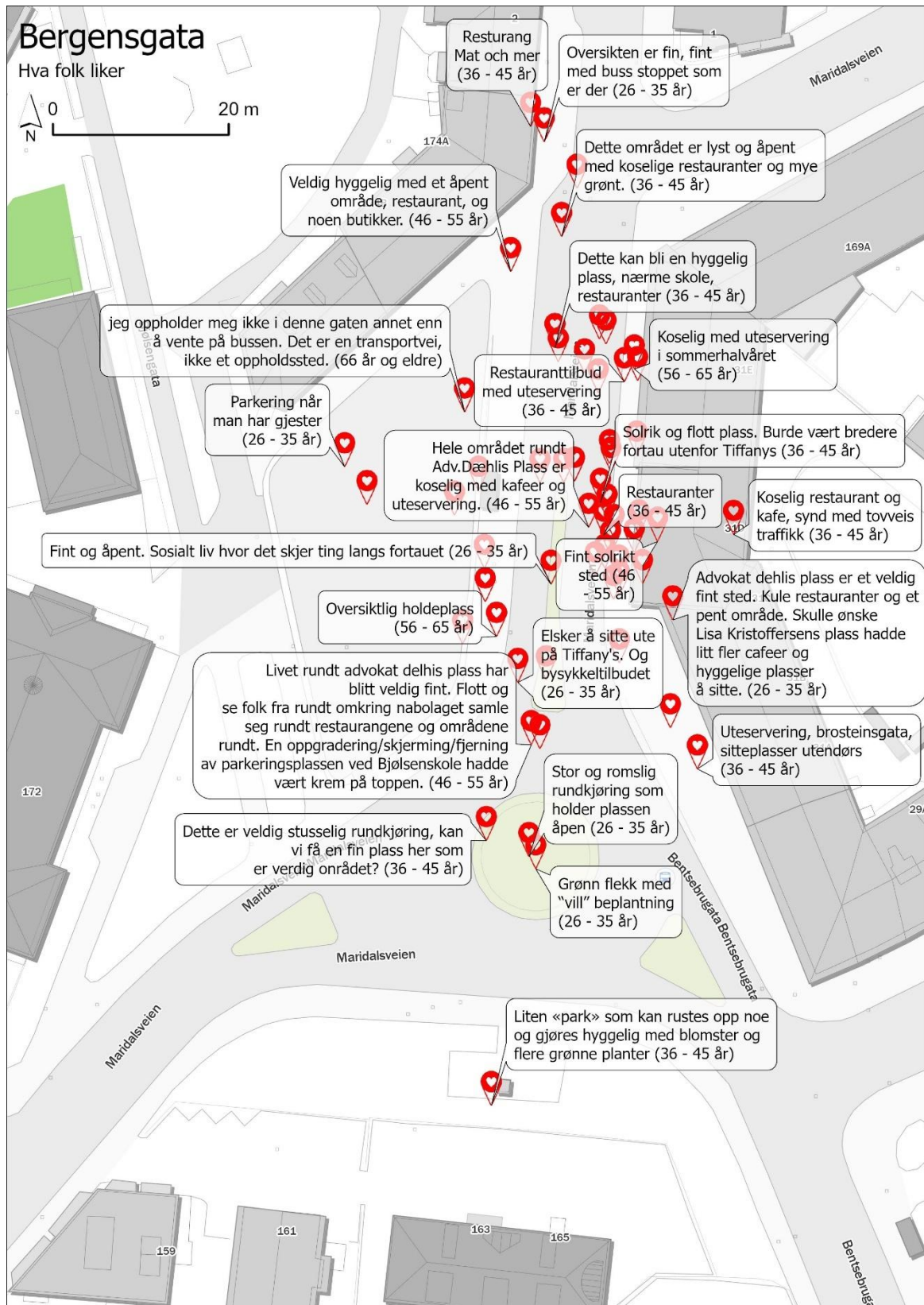
Det har blitt lagt inn totalt 479 registreringer, hvorav kun 224 er blitt kommentert med en beskrivende forklaring. Som kartutsnittet til venstre viser er det mange sammenfallende markeringer i kartet, der en god del hadde nokså like kommentarer. Noen av disse er gjengitt på de neste sidene med konkret referanse for plassering. Vi har fremhevet og tatt med de kommentarene som var mest fremtredende, samt at man får frem variasjonen i kommentarene.

Figur 5.2 Registreringer på flyfoto, hvor respondene svarer på hva de liker med Bergensgata. (kilde: Spørreundersøkelse «Si din mening om Bergensgata» v/ Norconsult Norge AS)









## 6 Forbedringsforslag

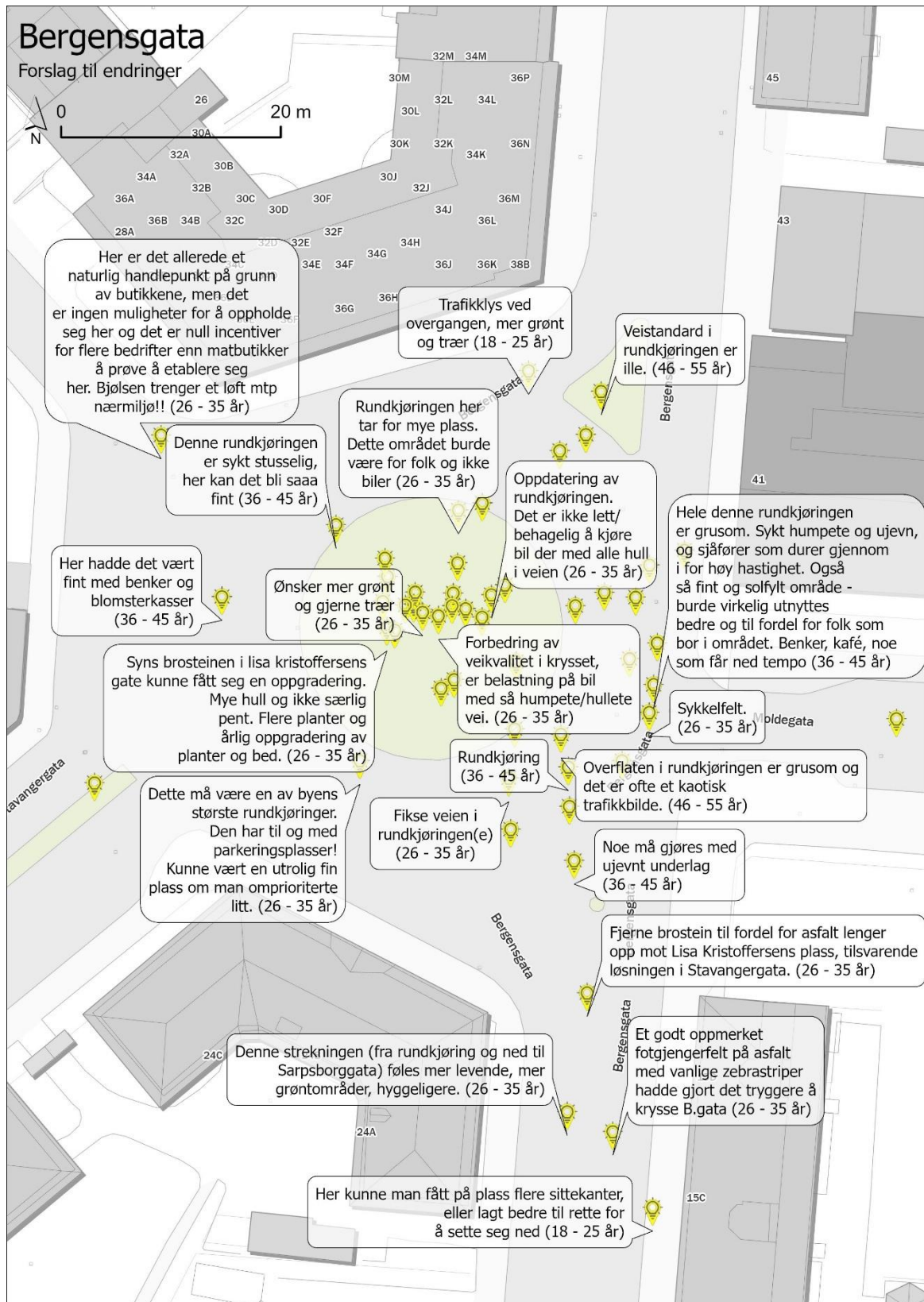
Deltakerne ble spurt om sine **forbedringsforslag i Bergensgata**.

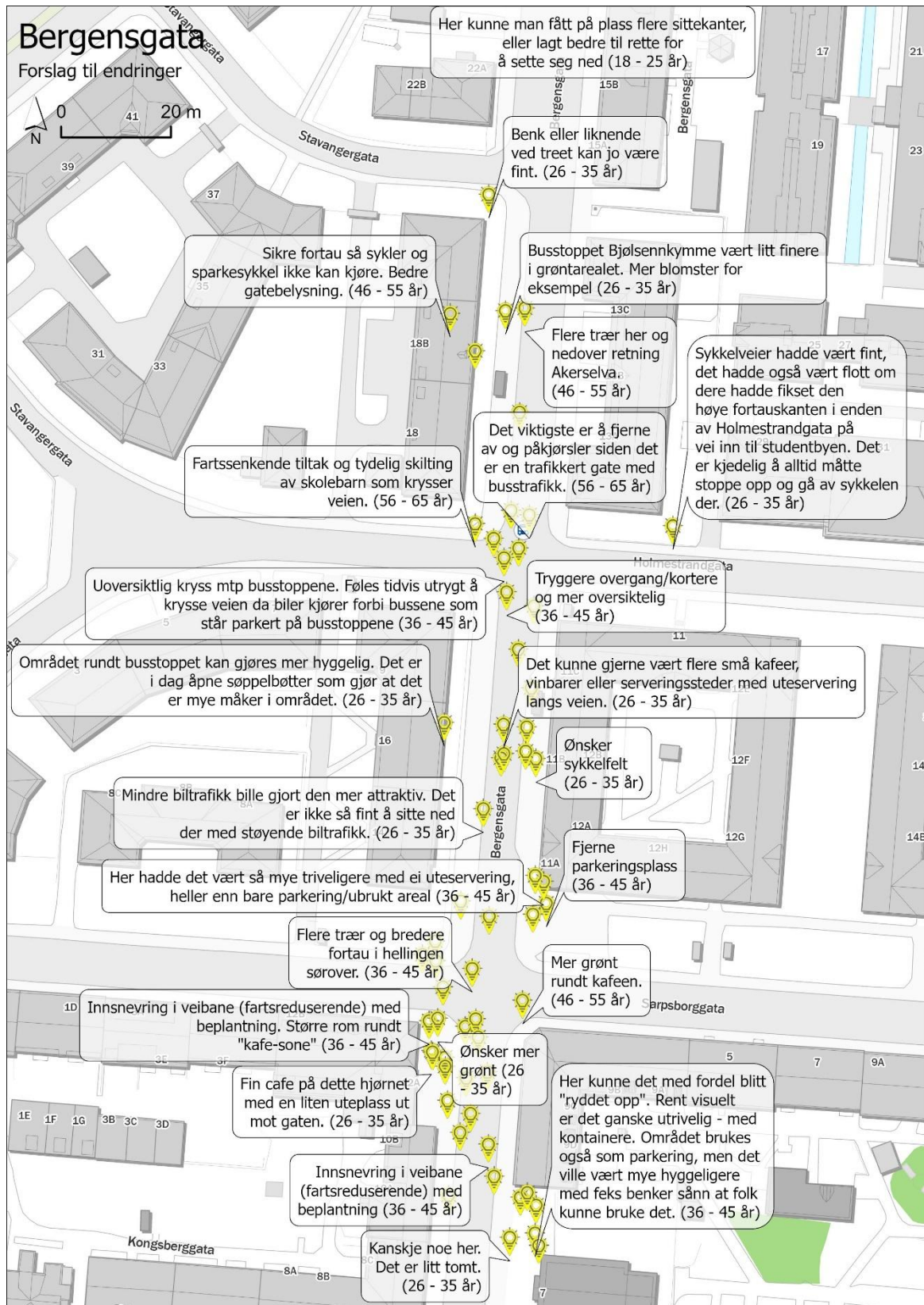
Det var mulig å markere flere steder i gateløpet samt legge inn en kort forklaring på hva det er man liker på akkurat det stedet man har lagt inn i kartløsningen.

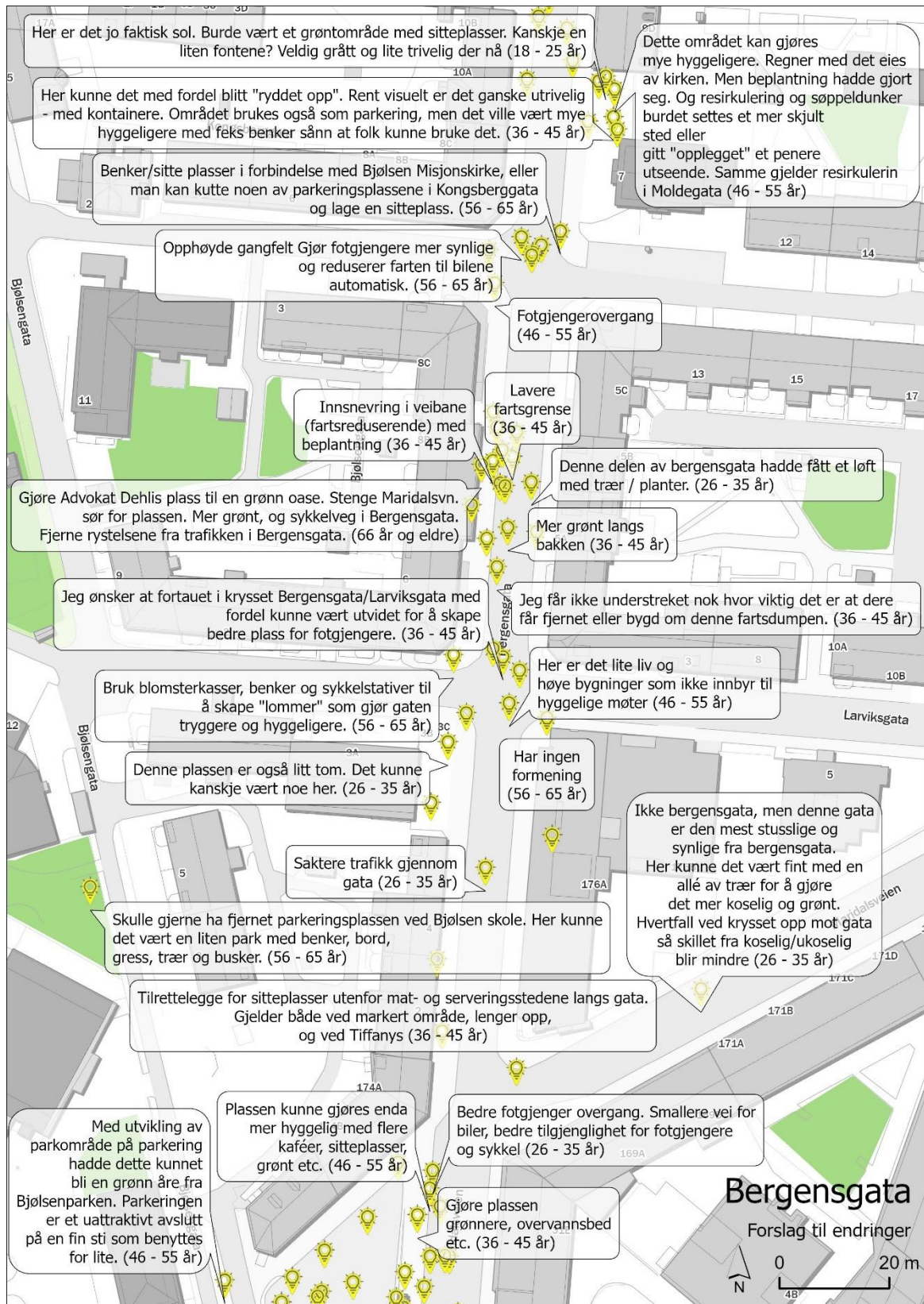
Som kartutsnittet under viser er det mange sammenfallende markeringer i kartet. Noen av disse er gjengitt på de neste sidene med konkret referanse for plassering. Vi har tatt med de kommentarene som var mest fremtredende, samt kommentarer som får frem variasjonen i svarene.

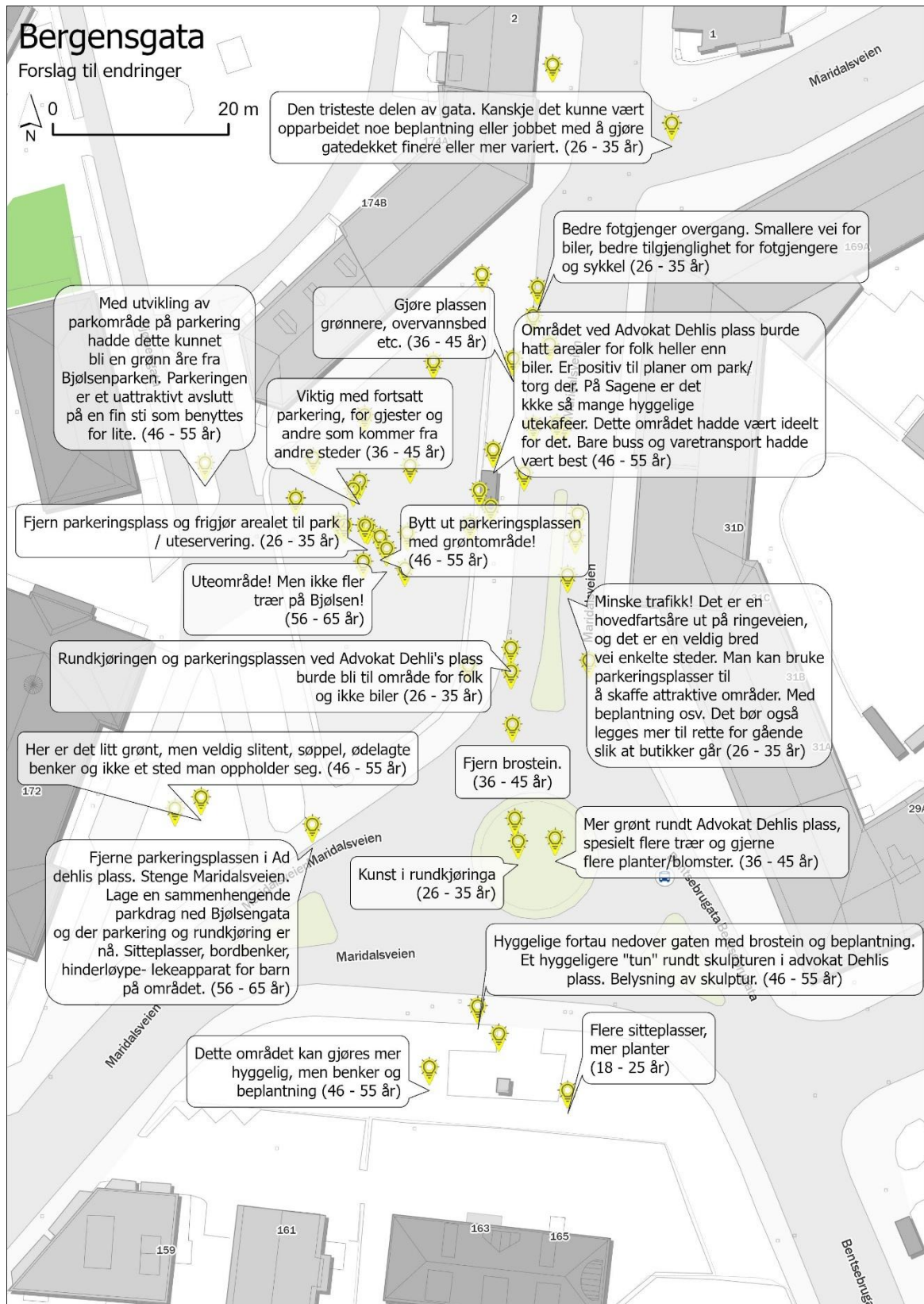


Figur 6.1 Registreringer på flyfoto, hvor respondentene foreslår forbedringer i Bergensgata. (kilde: Spørreundersøkelse «Si din mening om Bergensgata» v/ Norconsult Norge AS)









## 7 Ytterligere kommentarer

Rett før spørreundersøkelsen avsluttes var det anledning til å gi ytterligere kommentarer. Det ble samlet inn over 100 fritekstkommentarer fra respondentene. Disse er oppsummert under:

### 7.1 Hovedtemaer i kommentarene

#### 1. Trafikksikkerhet og fart

- Mange uttrykker bekymring for høy fart, spesielt fra busser og biler.
- Ønsker om fartsreducerende tiltak som innsnevring, fartsdumper og visuelle grep.
- Flere nevner farlige rundkjøringer, særlig Lisa Kristoffersens plass.

#### 2. Sykkel og sparkesykkel

- Ønske om markerte sykkelfelt, særlig oppover gata.
- Bekymring for sparkesykler på fortau, som oppleves som farlige.
- Noen mener sykkelfelt er unødvendige og foretrekker bredere fortau.

#### 3. Støy og rystelser

- Mange klager på rystelser i bygg fra trafikk, spesielt busser.
- Ønske om tiltak som asfaltforlengelse og fjerning av brostein for å dempe vibrasjoner.

#### 4. Grøntområder og estetikk

- Ønske om mer grønt, trær, blomster og hyggelige oppholdsplasser.
- Ønsker om benker, uteservering og sosialt byliv.
- Noen er skeptiske til "pynt" som ikke har funksjon.

#### 5. Kollektivtransport

- Sterkt ønske om å beholde bussrutene (37 og 54).
- Noen foreslår alternativ trasé for bussene for å redusere støy.

#### 6. Parkering

- Bekymring for mangel på parkeringsplasser, spesielt for eldre og besøkende.
- Ønske om å beholde parkering ved Advokat Dehlis plass.

#### 7. Barn og skolevei

- Ønske om trygg skolevei, bedre kryss og oversiktighet.
- Bekymring for trafikkfare for barn, særlig ved barnehager og skoler.

### 7.2 Aldersfordeling og perspektiver

- **26–35 år:** Mest aktive gruppe. Fokus på grønt, sykkel, støy og estetikk.
- **46–55 år:** Vekt på trygghet, trafikkflyt, parkeringsbehov og kollektiv.
- **36–45 år:** Balansert syn – ønsker trygghet, grønt og funksjonelle løsninger.
- **66+ år:** Bekymret for støy, rystelser og tilgjengelighet.
- **18–25 år:** Ønsker trygghet og estetiske forbedringer, men også ro.

## 8 Vedlegg

### 8.1 Tilbakemelding på opplevd nøytral eller dårlig trafiksikkerhet hos syklistene

Syklistenes tilbakemelding på opplevd nøytral eller dårlig trafiksikkerhet	
Kommentar til de som har svart enten «Nøytral», «Utrygg» eller «Veldig utrygg»	Alder
<b>Opplevd trafiksikkerhet - Nøytral</b>	
1. Det kommer an på trafikken/tid på døgnet. Det er markant mer rushtrafikk siste åra og mye tungtrafikk som er skummel. Krysset Maridalsveien / Bergensgt på oversiden av Dehlies plass er særlig skummelt for både voksne og barn.	36 - 45 år
2. Mye ujevnt brostein og asfalt.	26 - 35 år
3. Er ofte i veien for bussene.	36 - 45 år
4. Hadde det vært fordel å ikke bruke brostein i rundkjøring. Vanskelig å kontrollere sykler med smalere dekk	18 - 25 år
5. Det er en del sideveier der biler kjører fort og der trafikk kommer fra flere sider	26 - 35 år
6. kan være vanskelig å sykle i rundkjøringen...	26 - 35 år
7. Mangler sykkelfelt	46 - 55 år
8. Ikke eget sykkelfelt. Mange busser og busstoppet. Mange sidegater og virksomheter med leveranser langs gata. Jeg observerer at voksne mennesker velger å sykle på fortauene (dette burde ikke være mulig)	46 - 55 år
9. Skulle gjerne hatt sykkelfelt	26 - 35 år
10. Verken spesielt trygg eller utrygg. Viktig å passe på for busser og biler fra sidegatene der veien er smalest.	26 - 35 år
11. Noen kjører fort samtidig er det en del fotgjengere og barn som ferdes så det er flere faktorer på likt. I krysset ved busstoppet ovenfor rundkjøringen ved dehlisplass oppstår det noen ganger usikkerhet om biler som kommer fra maridahlsveien skrått inn	46 - 55 år
12. Jeg opplever det det litt uoversiktlig pga kollektivtransport og er derfor avhengig av å gjøre none forbipasseringer når bussen stopper, så midt på treeft. Det er midt på treet fordi bilene kjører vanligvis ikke så fort her, og veibanen er bred.	46 - 55 år
13. ikke noen sykkelfelt	26 - 35 år
14. Er stort sett ikke sykkelfelt, og rundkjøringene er litt heftige	36 - 45 år
15. Rundkjøringen har dårlig underlag og gatekryssene langs veien kan være uoversiktlige.	18 - 25 år
16. Det kan oppleves noe utrygt tidvis på strekninger der busser og biler kjører fortere. Opplever noen ganger utålmodige sjåførere som gasser på i forbikjøringen. Skulle ønske det var bedre beskyttelse for sykkel og gjerne mer tilrettelagt sykkel fremfor bil.	26 - 35 år
17. Ved sykling oppover kommer bilene litt tett på, hadde vært fint med sykkelvei oppover gata	36 - 45 år
18. Sykle fra rundkjøring i lisa k plass og nedover Bergensgata, her står parkerte biler. Det kan medføre farlige situasjoner. Ellers mye kryssende trafikk fra sidegatene Moldegt, holmatrandgt og sarpsborggt. Ellers er det for høy fart, for syklende/gående	46 - 55 år
19. Ikke veldig mye biler, men Ingen sykkelfelt og høyreregel i gata (syklistene er vanskeligere å se, så det oppleves litt mindre trygt enn forkjørsvai)	26 - 35 år
20. Biler kjører langt fortere enn 40 km/t ellers så er gaten bred nok	46 - 55 år

21.	Greit for voksne, men ikke for barn/ ungdom å sykle her	36 - 45 år
22.	Mange kjører fort og busskøer og trafikk gjør at jeg er nervøs for å sykle her med barn.	46 - 55 år
23.	Kunne vært bedre siden man sykler blant biler og busser, men ikke noe problem nedover siden man holder samme fart. Oppover kunne det gjerne vært sykkelfelt	36 - 45 år
24.	Fin å sykle nedover, siden man enkelt får samme fart som annen trafikk. Ubehagelig oppover, fordi det er mye busstrafikk og stor forskjell i hastighet buss/syklist.	26 - 35 år
25.	Siden det er mye busser så er det fort gjort at man havner bak bussen og får dårlig sikt for å se om man kan sykle forbi når den stopper, ev. krysse over gata ved krysset Bergensgata/stavangergata. Hadde vært supert med sykkelvei som går bak busstoppene	26 - 35 år
26.	Er ikke sykkelfelt mellom Advokat Dehlis plass og Lisa Kristoffersons plass	26 - 35 år
27.	Veldig stor rundkjøring med mange biler, ikke alle kjører helt forsvarlig. Men mye plass på sidene for å sykle mer sikkert	18 - 25 år
28.	Stor og oversiktlig rundkjøring, men tidvis mye trafikk og stopp, spesielt rundt ladestasjon og innlasting av varer i sykkelfelt v/Kiwi	26 - 35 år
29.	Uoversiktlig. Enkelte kjører fort pga bred gate + bussene blokkerer sikt. Spesielt når jeg kommer fra den lille sidegaten (Stavangergata) inn mot Bergensgata og skal krysse den på sykkel.	26 - 35 år
30.	Foretrekker å sykle i sykkelfelt, men OK da det ikke er så mye trafikk.	26 - 35 år
31.	Rundkjøringen på Lisa Kristoffersenplass er dårlig vedlikeholdt, i tillegg er det mange som ikke holder vikeplikten i rundkjøringen og til fotgjengeroverganger. Veien ellers er litt uoversiktlig med tanke på trafikk for syklist, busser og biler.	26 - 35 år
32.	Mye trafikk og mange som kommer kjørende med el sparkesykkel på fortau	26 - 35 år
33.	Rundkjøringene med brostein er veldig upraktiske og vanskelige å sykle gjennom, særlig på glatt føre.	26 - 35 år
34.	Det finnes ikke noe sykkelvei så sykler sammen med bilene.	36 - 45 år
<b>Opplevd trafiksikkerhet - Utrygg</b>		
35.	Ingen sykkelveg	26 - 35 år
36.	Mange sidegater med uoversiktlig vikeplikt, store busser, mangler sykkelfelt	36 - 45 år
37.	Biler og busser med rask fart, mangel på sykkelvei.	26 - 35 år
38.	Den er smal, og det er lite plass til syklist og biler. Store busser gjør den utrygg.	36 - 45 år
39.	Ingen markert sykkelfelt gjør at biler og særlig busser forbikjør ganske tett inntil meg. Rundkjøringene er også svært glatte når de er våte	26 - 35 år
40.	Det er brostein og mye hull/dårlig asfalt og ingen sykkelvei.	26 - 35 år
41.	Manglende sykkelfelt. Mange trafikanter som ikke opprettholder høyreregelen i denne gaten.	26 - 35 år
42.	ikke eget sykkelfelt, biler kjører ofte over fartsgrense, mange busser. mye varelevering som skaper forbikjøring. Mye trafikk i rundkjøringen på Lisa Kristoffersensplass.	46 - 55 år
43.	Ikke eget sykkelfelt, liten plass til syklist	66 år og eldre
44.	Mye trafikk, spesielt busser	26 - 35 år
45.	Det er lite plass å sykle på dersom noen skal kjøre forbi en annen, særlig bussen som er høy og tar mye plass. Fortauet har mange humper og fortauskanter. Hadde følt meg tryggere om det var sykkelvei.	26 - 35 år
46.	Ingen designert sykkel-lane, som gjør det vanskeligere å vurdere når man skal ut i gaten eller hvordan bilister forholder seg til syklist.	26 - 35 år
47.	Det er liten plass til bil/buss/sykkel/sparkesykkel, når bussen stopper kommer det plutselig biler forbi	56 - 65 år
48.	Det er ingen sykkelvei	36 - 45 år

	Mange bilister oppfører seg som om det er forkjøringsrett i Bergensgata, men	
49.	høyreregelen gjelder. Som syklist kan det da oppstå farlige situasjoner, feks ved at man stopper når man skal, uten at bilen bak er «enig».	26 - 35 år
50.	Dårlige rundkjøringer med uklare kjørefelt. Biler kjører forbi busser	46 - 55 år
51.	Spesielt rundkjøringene. Fint med brostein, men er vanskelig å kjøre med elsparkesykkel .Synes jeg det er forvirrende med veien ikke har forkjøringsrett. Man skal følge vikeplikt fra sidegatene, men det er en kjørekultur for at bergensgata har forkjøringsrett	36 - 45 år
52.	Ønsker sykkelfelt	26 - 35 år
53.	Høy fart på bilister og busser - ofte over fartsgrensen. Det er ofte slik at motoriserte kjøretøy i stor grad presser syklister i veibanen,	46 - 55 år
54.	Når man sykler oppover/nordover passerer ofte bussen og biler som kjører forbi veldig tett. Når man sykler ut i Bergensgata fra østsiden av Sarpsborggata er det mange biler som ikke overholder vikeplikten fra høyre, og det er uoversiktlig.	36 - 45 år
55.	Mye biltrafikk, og ofte uoversiktlig fordi det er mange busser, og manglende sikt mot rundkjøringen trafikk kommer ut fra.	66 år og eldre
56.	Gata er smal, og bilene tar opp mesteparten av plassen. Bilene foretar forbikjøringer som er farlige, og bussene gjør gata lite oversiktlig. Det er bra for bilister og fotgj. per i dag, opplever jeg, men syklist må på en måte kjøre som om man var en bil	26 - 35 år
57.	Er ei ganske trafikkert gate med mykje ujamn veg. Aleine kan eg ta Bergensgata, men sykklar eg med barn bakpå vel eg andre omvegar.	36 - 45 år
58.	Sykling nordover: må ofte stoppe midt i oppoverbakke når jeg svinger til venstre i Larviksgate, midt i mye trafikk. Sykling sørover: Rundkjøringen er verst - veldig ujevn/humpete, glatt når våt.	
59.	Fra Bjølsengt. inni rundkj: busker sperrer sikten	66 år og eldre
60.	Mye trafikk, litt uoversiktlig i kryssene	56 - 65 år
61.	Ikke sykkelfelt. Mange er usikre på vikepliktreglene i gata, og det oppstår utrygge situasjoner som følge av dette også.	26 - 35 år
62.	Smalt v busstopp	36 - 45 år
63.	Farlige kryss. Mye trafikk og smal vei.	26 - 35 år
64.	I krysset mellom Joker og mot bussplassen er det dårlig oversikt	26 - 35 år
65.	Det mangler sykkelfelt/sykelbane i hele gata. Mange bilister kjører fort, og en del overholder ikke vikeplikten overfor syklistene.	66 år og eldre
66.	Mye trafikk. Høy hastighet. Ikke sykkelfelt	36 - 45 år
67.	Ingen sykkelfelt, store rundkjøringer med mange biler.	36 - 45 år
68.	Ikke tilstrekkelig sykkelfelt, mye biltrafikk i veien, mange fotgjengere som krysser veien utenom vanlige felt.	26 - 35 år
69.	Manglende sykkelfelt, spesielt oppover.	26 - 35 år
70.	Manglende sykkelfelt, spesielt oppover. Sykling i oppoverbakke med buss bak. Generelt sykling med buss i blandet trafikk. Brosteinen er glatt i rundkjøringene.	26 - 35 år
71.	Rundkjøringene er vanskelig å ferdes i fordi det er uregelmessige brostein.	36 - 45 år
72.	Bergensgata blir mer og mer trafikkert og mange kjører fort	56 - 65 år
73.	- Det er ikke sykkelfelt i gata, og man deler veibanen med busser, lastebiler og biler.(om man ikke sykler på fortuet) - Mange bilister kjører for fort inn og ut av sidegatene, særlig Gjøvikgata og Maridalsveien.	36 - 45 år
74.	Mange steder føles veien for smal, og bilfører er ofte utålmodige	36 - 45 år

75.	Ingen sykkelfelt, og trang gate - spesielt når to busser møtes.	36 - 45 år
76.	Kan være høy fart blant biler og buss. Vikeplikt til sidegater og fotgjengeroverganger overholdes ikke alltid, selv ikke av rutebuss. Innsnevringen som ble bygget i krysset maridalsv./bergensgt. gjør det skumlere for syklistene i fart nedover.	36 - 45 år
77.	Ikke sykkelfelt, mye trafikk med biler	46 - 55 år
78.	Ikke sykkelfelt. Og trange gater. Vanskelig å sykle når det er glatt på brustein	26 - 35 år
79.	Bussene driver med forbikjøringer av syklistene. Når bussen stopper på Bjølsen er det farlig å sykle forbi den igjen, og man må vente til bussen kjører (eller risikere å krasje med annen buss eller bil i motgående kjørefelt). Veien er også farlig å krysse.	26 - 35 år
80.	TRangt, særlig når bussen kjører forbi	26 - 35 år
81.	Rister og humpler	26 - 35 år
82.	Bilene oppfatter gata som en gjennomfartsåre og har ofte svært høy fart når de ser en oversiktlig rett stripe. Barn og myke trafikanter kommer ut fra bilfrie gatetun og opplever gata som sitt nærmiljø. Kombinasjonen er farlig	46 - 55 år
83.	Mye trafikk, som ofte kommer tett på. Noen ganger høy fart på bilene.	46 - 55 år
84.	Savner sykkelfelt	36 - 45 år
85.	Ingen sykkelfelt, mye busser.	36 - 45 år
86.	Mye busser med høy frekvens. Generelt mye trafikk og ingen sykkelfelt.	26 - 35 år
87.	For trafikkert	56 - 65 år
88.	Biler i for høy hastighet, buss, ingen sykkeltrasé	46 - 55 år
89.	Trøblete ved busstoppene	46 - 55 år
90.	Sparkesykkel og syklende kommer i høy hastighet. Få som tar hensyn.	56 - 65 år
91.	Ingen sykkelvei eller sykkelfelt, noe som tvinger syklistene ut i biltrafikken. Uoppmerksom kjøring fra bilister og busssjåførere, senest i går så jeg en busssjåfør som kjørte ned Bergensgata samtidig som han tastet på en mobil.	56 - 65 år
92.	Det mangler sykkelfelt, så barn må sykle på fortauet. Det er også mange biler som kjører forbi busser som står på holdeplass, som skaper nestenulykker for gående og syklende.	46 - 55 år
93.	Bilene kjører fort, det er ingen sykkelvei	36 - 45 år
<b>Opplevd trafikksikkerhet – Veldig utrygg</b>		
94.	Mye busstrafikk. Mange biler holder høy fart.	36 - 45 år
95.	Trangt nederst når uvørne busser dunderer gjennom. Gata ble strupet under den kortsynte sanering på 1980-tallet. Hadde bredde øverst blitt videreført, ville det vært god plass for fortau, sykkelsti og busser (og trær).	66 år og eldre
96.	Bussene kjører veldig fort og veldig nærme syklistene. Der er ingen sykkelsti og siden gaten er såpass bratt er det vanskelig som syklist å sykle rett frem uten og slingre.	26 - 35 år
97.	Både busser og biler vil kjøre forbi syklistene, kommer ofte fort og har ikke full oversikt. I tillegg er det fotgjengerfelt flere steder og sidegater, begge som biler i varierende grad overholder vikeplikt til.	26 - 35 år
	Jeg unngår ofte bergensgata pga dette	26 - 35 år

## 8.2 Ytterligere kommentarer til spørreundersøkelsen

Ordet er fritt ...		
	Ytterligere kommentarer	Alder
1.	Det er viktig for kirken å beholde noen parkeringsplasser. Leieinntektene fra disse er med på å muliggjøre forvaltningen av et gammelt og verneverdig bygg. Eventuelle endringer av uteområdet skal godkjennes av byantikvaren.	26 - 35 år
2.	Vi som næringsdrivende har kommet med input 2019 i utviklingen av Advokat Dehlis plass og 6 år har det ikke skjedd noe. Ønskelig hadde vært man ser på disse områdene samlet og gjør en helhetlig oppgradering samtidig.	46 - 55 år
3.	Barnehagen opplever at biler har stor respekt for barnegrupper på tur. Sparkesykler og sykler er det verre med. Dårlig erfaring med sykkelveier, og sykkelvei over kryss, med barn.	46 - 55 år
4.	Etablere sykkeltrase på begge sider av veien også forbi den gamle rundkjøringen øverst. Det er sykkeltrase nedenfor advokat dehlis plass, fortsett dette oppover.	46 - 55 år
5.	Mulighet for å kunne «hoppe» inn på fortau også med eks longtail-sykler må ivaretas. Høye fortauskanter er skummelt for sykler med barn bakpå. Skrå fortauskanter slik at man lett kan manøvrere vekk fra tungtrafikk.	36 - 45 år
6.	Håper nye sykkelløsninger i bergensgata blir annerledes enn ullevålsveien Løsningen hvor sykkelveien flettes bak busstopp har ført til en haug nesteulykker der, og mtp. trafikkmengden på sykkel i bergensgata til tider er jeg redd samme kan skje her.	26 - 35 år
7.	Mer oversiktelige overganger og f.eks. trafikkløst ved noen overganger fordi mange av bilene stopper ikke selvom man venter	18 - 25 år
8.	Gangfelt litt lengere unna rundkjøring i Lisa Kristoffersens plass. Mange biler som kjører fort ut i fra rundkjøringen	18 - 25 år
9.	Jeg har ærlig talt tenkt på denne gata som "kun transport". Det hadde vært kult om det ble et mer attraktivt sted i seg selv :)	26 - 35 år
10.	Hei! Bra prosjekt. Som syklist synes jeg Lise Kr. plass er klart verst, brostein og bulkete veibane, oppstår ofte farlige situasjoner (særlig når brosteinene er glatte). Heller asfalt i veibanen, og noe hyggelig på plassen! Lykke til!	46 - 55 år
11.	Ønsker at bussholdeplassene for Bjølsen er nærmere hverandre	26 - 35 år
12.	Synes det er et veldig bra tiltak og hyggelig som beboer å bli bedt om innspill	36 - 45 år
13.	Gaten fremstår i dag som litt grå og trist, og skulle ønske det var mer grønt og mer uteservering. Det hele starter egentlig nede i rundkjøringen, som jeg skulle ønske var mer utformet som et torg, enn en rundkjøring.	26 - 35 år
14.	Bygg sykkelvei, begrensn biltrafikken, smallere vei for bil og fysiske hindre for å sørge for lavere fart.	26 - 35 år
15.	Håper vi får markert sykkelvei og større offentlig rom ved rundkjøringene. Mer plass til uteservering for lokale næringsdrivende!	26 - 35 år
16.	Skulle ønske biler kjørte med lavere fart. Og at det var eget sykkelfelt. Det er ofte det kommer sparkesykler kjørende fort på fortauet som er ubehaglig når en går.	36 - 45 år
17.	Jeg visste ikke at det var behov for å gjøre noe, synes gata er fin. Med unntak av den store rundkjøringen, der jeg hadde likt en åpen og sosial plass. Det SISTE jeg ønsker, er at en eventuell utbygging skal gå på bekostning av kollektiv transport (37&54)	18 - 25 år
18.	Fartsreducerende tiltak som jevnlig innsnevring av veibane. Biltrafikken i gata er begrenset, men stor busstrafikk. Slike jevnlig innsnevring vil så vidt vi kan se ikke ha nevneverdige negative effekter på trafikkavvikling	36 - 45 år
19.	Det hadde vært fint med mindre trafikk, men viktig å beholde busslinjene og man må kunne kjøre til / fra egen eiendom. Vanskelig å tenke seg at Bergensgt skal være et sted man ønsker å oppholde seg (benker mv) men trenger bedre forhold for syklist.	66 år og eldre
20.	Sykkelveier og mer grøntområder hadde vært flott. Brostein på fortauet er også pent, men ikke viktig for meg.	26 - 35 år

21.	Hvis risting kan dempes, bra for dem som bor langs gata. Forøvrig kan det vel ikke skje underverk. Hvordan skal det bli plass til sykkelstier i tarmen nederst? Prioriter heller å omforme de to agorafobi-fremkallende rundkjøringene.	66 år og eldre
22.	Jeg er veldig for at det skal gjøres noe i dette området.	26 - 35 år
23.	Fremtiden = mer trafikk. Eks den Indiske ambassaden = flere biler. Å dimensjonere fremtidens trafikkbilde - i bredden for gjennomreisende og med høy tilgjengelighet for lokale folk, som begrenser trafikken hastighet og gjør dem tryggere, bør være pri 1.	46 - 55 år
24.	Dere bør prioritere trygg skolevei. Gode og trygge krysspunkt. Hastigheten og volum på trafikken bør ned.	
25.	Syklende må bort fra fortau eller tvinges til å holde gangfart. Flott med estetiske oppgraderinger. Alt annet er overflødig.	46 - 55 år 26 - 35 år
26.	Synes ikke det bør brukes penger på benker eller fine materialer eller mye mer grønt. Det er en trang gate med mye trafikk, forsøk å redusere påkjørsler/avkjørsler fra sidegatene	56 - 65 år
27.	Bør se på parkeringsmuligheter langs vei. Er problematisk med parkering i hele området. Mange unødvendige bøter fra sidegater pga manglende parkeringsplass pga el-bil felt og høye brøytekanter om vinteren.	26 - 35 år
28.	Jeg synes bergensgata fungerer veldig bra i dag med både brede fortau og brei veibane og har aldri tenkt over at den gaten behøver noen oppgradering og at kommunen prioriterer penger på det synes jeg er litt rart.	26 - 35 år
29.	Undersøkelsen er ubrukelig på min iPhone 15. Markering av steder og nummerering av alternativer fungerer ikke	66 år og eldre
30.	Savner sykkelsti, og hvis det først skal oppgraderes, kanskje man kan ha sykkelstien bak bussholdeplassen slik det er gjort på St Hanshaugen når man svinger inn til Ullevålsveien fra Colletts gate. Dette er vanlig i Danmark, og mye tryggere	26 - 35 år
31.	Hvis det blir grønne planter eller trær er det viktig at det ikke går på bekostning av hvor lett bilister ser små barn som brått kan løpe over veien	46 - 55 år
32.	Den er veldig humpete og ikke egnet for hverken, sykkel bil eller buss. Brostein har vært en del av sjarmen på Bjølsen i lang tid, men nå er det på tide å la den gå. De er ikke beregnet for tyngden på dagens kjøretøy.	26 - 35 år
33.	Håper prosjektet vil gjøre det enda hyggeligere i bydelen vår, og kanskje tiltrekke seg flere koselige butikker/kafeer.	46 - 55 år
34.	For meg har Bergensgata alltid vært litt anonym. Samtidig har den en rolig egenart. Jeg sier ofte at Bjølsen er som Grünerløkka for småbarnsfamilier, som i at det er et kult sted hvor det skjer lite. Et pusterom. Håper at den rolige egenarten blir bevart.	26 - 35 år
35.	Bergensgata bør ikke "dø" som følge av tiltakene, men det å benytte arealet til å lage grønne områder, få ned farten og sikre en trygg og hyggelig skolevei for barn er vesentlig. Dessuten bør parkeringsplassen på AdvDP gjøres om til grønt uteområde.	46 - 55 år
36.	Jeg synes det viktigste med projektet er å ændre rundkjørslen på toppen af veien (ved rema 100). Denne burde laves til et kryds i stedet for en rundkjørsel. Det er veldig utrygt og upraktisk at sykle der, og vejen til biler tager alt for meget plads.	26 - 35 år
37.	Gaten er trang - enda verre om vinteren. Bussene har sklidd ned gata og skapt faresituasjoner. Folk krysser gata hvor som helst. Kanskje gata bør være enveiskjørt?	46 - 55 år
38.	Viktig å kunne krysse Bergensgata i alle kryss med sidegater, ikke bare nærmest der vi bor. La gaten være bred nok til bussen og utvid heller fortau med grønt og regnbed enn å lage sykkelbane. Led syklistene til Bjølsengata og senk kantstein der.	56 - 65 år
39.	Fikk ikke til å trykke på bildene på mobil. Men god og fin belysning langs hele gata (og sidegatene) ville gjort at det følte tryggere på kveldstid. Mer grønt og trær langs hele veien. Gode materialer.	26 - 35 år
40.	jeg synes dette var et knotete skjema og fikk ikke til å bruke kartgreiene	26 - 35 år
41.	Alle tiltak for å redusere støy fra trafikk er veldig velkomme :)	26 - 35 år
42.	Det er ikke en fin gata nå.	66 år og eldre

43.	Full stop med trafikk i bergensgata, er for mange barnehager her og en del gamle. Gjøre gaten mer til et marked. Bussene kan fortsatt stoppe ned i gata med den nye skolen som blir bygd.	Kanskje også ha et knyte punkt der.	26 - 35 år
44.	Prosjektet er ikke nødvendig. Alles er godt med Bergensgata		46 - 55 år
45.	Foretrekker, sikt, åpenhet, gode materialvalg, renhet. Ikke pynt som senere forfaller, eller stjeler sikt, eller på andre måter er til hinder. Flater som er enkle å rengjøre, fremfor installasjoner som skal skape hygge (uten å gjøre det).		36 - 45 år
46.	Jeg blir forbanna om prosjektet vil ha stor påvirkning på kollektivtransport. Ser ikke nødvendigheten med å fikse noe egentlig. Mange overganger og veien er grei. Ikke gjør det vanskelig med kollektivtransport!		26 - 35 år
47.	For meg som stort sett sykler, er det området knyttet til rundkjøring som er verst. Men jeg antar at det er utenfor dette prosjektet. Det er et helvete å sykle på overflaten i denne rundkjøringen.	Og det er farlig å komme inn fra Bjølsengata med sykkel.	66 år og eldre
48.	Håper gata blir triveligere og tryggere		56 - 65 år
49.	Bergensgata er hovedpulsåren på Bjølsen, men fordi den er så dominert av og tilrettelagt for biler, kan det ikke oppstå et livlig og aktivt nærmiljø tilrettelagt for grønn mobilitet. Mer grønt, mer fokus på mennesket, legge til rette for et bedre nærmiljø		26 - 35 år
50.	Eneste som trenger å endres er brosteinene i rundkjøringen. Bortsett fra det skjønner jeg ikke hvorfor gata trenger en oppgradering		26 - 35 år
51.			26 - 35 år
52.	Strekningen Treschows gate, Arendalsgata, Bentsebrugata og Bergensgata er hovednerven gjennom Sagene og Bjølsen. Kollektivtraffiken her betjener en norsk småby. Ut fra et miljø-, bolig-, trivsel-, og aldersperspektiv må gaten være for kollektiv transport@		66 år og eldre
53.	Det bør tas hensyn til barnefamilier og mulighet for å kjøre bil til eiendommene. Sykkelfeltene i området brukes ikke i stor grad, syklistene tar den korteste veien. Bedre sikkerhet for gående på fortau. Mange elsparkesyklistere bruker fortau.		46 - 55 år
54.	Håper ikke bussene forsvinner, og at gata får fokus på fotgjengere		46 - 55 år
55.	Gata er svært trafikkert ved Lisa Kristoffersens plass. Markert økning etter at Tåsenveien var stengt for utbedring. Viktig å sikre god trafikkflyt for alle type trafikanter.		46 - 55 år
56.	Mer grøntområde. Rundkjøringen i Bergensgata er ganske dårlig. Det er mange parkeringsplasser og sykkelparkeringer, men knapt plass til sykkel mtp bussen.		36 - 45 år
57.	Jeg synes det er fint nok fra før :-) Kanskje det hadde vært kult å heller fokusere på stedene som allerede er der, uteservering, legge opp så det er koseligere utenfor cafe/butikker.		26 - 35 år
58.	Opplever ekstremt mye ristelser		26 - 35 år
59.	Viktig å sikre trygg vei til skoler og barnehager. Mange som krysser formiddag og ettermiddag i strekket mellom advokat dehlis plass og kongsberggata. Grøntområder må ikke komme i konflikt med oversiktighet for små fotgjengere!		26 - 35 år
60.	Liker veibredden. Kunne vært bedre gatebelysning. Jeg synes brostein kan fjernes. Den blir kjørt i stykker av buss og biler, er ikke god å sykle på, sleip å gå på ved regn/is. Ser ikke annen hensikt enn estetikk som forsvinner når skader lappes med asfalt		36 - 45 år
61.	Viktig å ha plass til snøhåndtering/overnann. Viktig: gjør det lett for buss/bil/bil/fotgjengere å komme fram. Ikke overdriv pynt og innsnevring. Det er trafikkert. Per i dag er der godt samspill mellom fotgjengere, syklistene og biler/busser i området.		46 - 55 år
62.	Kryssningspunkter skal være godt markert med hvite striper som holder seg lenge. Slik det nå er bør fotgjenger overgangs markeringer fornyes adskillig oftere.		66 år og eldre
63.	Håper på flere hyggelig plasser å sette seg ned og at flere lokale butikker får mulighet til å starte opp.		26 - 35 år
64.	Holmestrandgata bør også fikses. Fotgjengerfelt der Bergensgata blir til Maridalsveien er bra, men flere biler følger ikke med på fotgjengere der.		18 - 25 år
65.	Selv om det er koselig med brostein i rundkjøringa, er det veldig upraktisk både med bil og sykkel.		46 - 55 år

66.	Ønsker meg veldig i et torg	26 - 35 år
67.	Det viktigste er å beholde bussrutene (nå nr. 37 og 54). For meg er gata først og fremst en ferdselsåre (til fots, med buss og på sykkel). Omgivelsene må gjerne pusses opp og pyntes med benker og planter/blomster.	66 år og eldre
68.	For mange eiendomsmevlere og rørlegger-/snekker-bedrifter i dag. Bør være grønnsaksmarked, antikviteter, kaféer og evt flere bruktbuikker.	66 år og eldre
69.	Vårt borettslag har kjempet i 15 år, for at kommunen skal ta ansvar for rystelsene som vegtrafikken påvirker byggene våre. Hadde det ikke vært for våre ressurser og kompetanse hadde vi ikke vunnet fram. Tilliten til kommunen er lav, nå kan den bygges opp?	66 år og eldre
70.	Det er mange aktivitetstilbud for ungdom og større barn i området, Bak Bjølsen skole og på Voldsløkka. En park med blomster, trær og lekeapparat type den som er i Frognerparken hadde appalert til mindre barn. Og vært fint for flere genereasjoner å oppsøke	56 - 65 år
71.	Veldig bra og fint prosjekt hvor man tar høyde for oss som bor i området. Jeg ønsker mer sykkel, mer grønt, mer trygg trafikk for alle. Mindre bil	26 - 35 år
72.	Sykkelfelt er et must! Vi trenger ingen flere krysninger, men at de blir trygge. Gjør gata koselig og grønn! Behold siktlinjen til sjøen	26 - 35 år
73.	Bergensgata er oversiktlig og med brede fortau, som er fint. Men pga den gode oversikten virker det som mange biler/busser/motorsykler blir fristet til å kjøre mye fortere enn fartsgrensen. Mer beplantning hadde vært fint, og sykkelvei oppover bakken.	36 - 45 år
74.	Sykkelfelt på begge sider	36 - 45 år
75.	Raskest mulig ferdigstilling	46 - 55 år
76.	Sykkelfelt, hvertfall oppover gata for å slippe å sykle på fortauet.	26 - 35 år
77.	Sykkelfelt, hvertfall oppover gata for å slippe å sykle på fortauet.	26 - 35 år
78.	For guds skyld ikke flere sykkelfelt! Det er brede fortau og sidegatene er supre å sykle i. Og ikke fjern parkeringsplassene på Advokat Dæhlis plass! Det finnes nesten ikke parkeringsplasser igjen når man får besøk. Min mor er 87 og trenger plass nærme!	56 - 65 år
79.	Appen virker dårlig, fikk ikke markert valg. Handicapvebnlighet er ikke et spørsmål- ikke brostein!!!	66 år og eldre
80.	Jeg synes Bergensgata er nokså fin nå. Siden den er såpass bred i utgangspunktet håper jeg det blir en løsning som passer alt fra biler til fotgjengere.	36 - 45 år
81.	Farten bør senkes og det bør reguleres med fartsmålere, om det er mulig. I hele Bergensgata, også på oversiden av Lisa k pl opp mot nydalen er farten mye høyere enn 40. Det bør kjøres et forsøk på å se effekten av 20kmt og forbedring av støy.	46 - 55 år
82.	Rundkjøringene i begge ender er veldig hullerte og skjeve	26 - 35 år
83.	Problemet i Bergensgata slik jeg ser det, er trafikken. På vinteren er vi svært mye plaget med svevestøv. Gaten er forurensende og trafikken er bråkete. Mange skolebarn krysser gata. Fint med så mye kollektiv transport i nærheten - det må bevares.	56 - 65 år
84.	Flere enveiskjørte gater i sidegatene kunne gjort ferdsel til fots tryggere for barn, særlig i nedre del av gata. Beholde næringsvirksomhet i gårdenes 1. etg, og særlig selvstendige butikker/kafeer.	36 - 45 år
85.	Mer grønt og flere sitteplasser, og mindre trafikk og støy. Buss er ok.	36 - 45 år
86.	Fortsett ha buss og bilvei her! Det er viktig for oss som bor her, det er ikke noen annen vei ut fra der jeg bor, så bilvei begge retninger er viktig. Opplever ikke for mye trafikk i dag. Og buss på denne gate er super!	26 - 35 år
87.	Det vi hovedsaklig håper at blir utbedret er ristingen i gaten (og i vårt bygg, Kongsbergt. 8). Forøvrig er gaten fin. Kunne vært desto finere med mer beplantning og flere selvstendige næringslokaler (ikke store kjeder, men unike, små som Reto og Mistel)	26 - 35 år
88.	Brosteinene på Lisa Kristoffersens plass er helt forferdelige	56 - 65 år
89.	Generelt: Der det skal brukes kantstein, rennestein og smågatestein vil jeg understreke viktigheten av å gjenbruke gammel stein så langt som mulig fremfor importstein som mangler patina, geologisk og historisk forankring til byen. Det blir mye finere.	26 - 35 år

90.	Det er for få ikke-kommersielle sosiale soner i gaten. Det er også for dårlig tilrettelagt å "oppholde seg" i gaten. Få benker. Parkeringsplassen utenfor tiffany's bør erstattes med noe annet. Dette området har noe av Oslo aller beste solforhold	18 - 25 år
91.	I utgangspunktet er gaten bra. Det ble relativt nylig utbedre fortauene betraktelig og jeg ser i utgangspunktet ikke det store behovet for bruk av ressurser til ytterligere forbedringer. Bedre rundkjøringer generelt og mer parkering erforbedringspotensial	26 - 35 år
92.	Det viktigste for meg er støyreduisering. Jeg bor langs veien i første etasje og det er alt for me støy fra biler, busser og ikke minst lastebiler (!)	36 - 45 år
93.	Kjempefint at dere pusser opp!	26 - 35 år
94.	Biler kjører alt for fort. Vi trenger liv i gata i form av mennesker, butikker, kaféer, liv,røre, planter, benker osv.	46 - 55 år
95.	Ønsker helst at bussen kjørte en annen gate. Et alternativ kunne vært at bussen kjørte denne gaten kun én vei - og en annen gate den andre veien. Eller er det fartsreducerende tiltak jeg er mest opptatt av. En visuell oppgradering er også fint.	36 - 45 år
96.	Supert prosjekt. Gaten er unødvendig bred og arealet kunne absolutt vært brukt bedre. Det er mye ferdsel, men lite aktivitet ellers. Vi sliter med å få leid ut næringslokaler. Plassen utenfor Misjonskirken er fin	36 - 45 år
97.	Ser ingen problemer med gata som den er i dag	56 - 65 år
98.	Noe må gjøres med fart og manglende respekt for vikeplikt og fotgjengerovergang. Fartsdumper har vært prøvd mange ganger tidligere, men det smeller bare høyt når bussene har høy fart over. Man ikke bygge hindringer som innsnevring, farlig for syklister	36 - 45 år
99.	Vi trenger først og fremst mindre trafikk her! Det skaper utrygge situasjoner for barn og syklister. Elsparesykler på fortauene gjør at barn stadig er i fare for å bli meid ned. Mer grønt, og særlig villblomster for innsekter! Ikke bare triste plener.	46 - 55 år
100.	Så supert at dere vil gjøre det tryggere og triveligere i Bergensgata! Vi er mange som bor her, og vil nyte godt av det. Takk! Tenk gjerne på grøntarealer og pollinatorer. Vi er mange som bor her som gjerne også skulle sett mer grønt/bymiljøgate	46 - 55 år
101.	Bergensgata kan bli en kjempeflott gata med noen tiltak: - trær langs hele gata slik at det blir en aveny, med blomsterbeder - oppgradere både Lisa k plassen og Advokat Dehli, som er i en egen liga for stusselig og bortglemt byplanlegging.	36 - 45 år
102.	Gjør den grønn og fin! Med fine områder å bevege seg på. Gjør det mindre attraktivt å kjøre der.	36 - 45 år
103.	Jeg bor i rundkjøringa. Det har hadde vært trivelig med en oppgradering!	36 - 45 år
104.	Ønsker ikke bråket som byggingen medfører.	18 - 25 år
105.	Markert sykkelfelt	26 - 35 år
106.	Veldig fint at dette gjøres. Risting i bygården er svært sjenerende, i grunn ganske ekkelt. Jeg syns å nærmest kun oppleve det ifm at busser passerer, som jo er svært ofte. Hadde vært fint med sykkelfelt, men det fungerer ok uten i dag.	26 - 35 år
107.	Gjerne mer grønt! Kanskje flere trær i gata, sånn som i Gyldenløves gate på Frogner!	26 - 35 år
108.	Jeg ønsker at vi skal oppretthold og legge til rette for mer lokalt næringsliv, som bruktbuikkene, Mat og Mer, andre selvstendige. Det betyr i sin tur et forbud mot eiendomsめglere og flere sushi-restauranter, vi har allerede sinnsyke mengder i området.	36 - 45 år
109.	At lisa kristoffersens plass blir oppgradert slik at rundkjøringen med bråkete brostein forsvinner. At det blir trygt å ferdes med sykkel i gata der det er mye busstrafikk.	36 - 45 år
110.	Ønske om å redusere biltrafikk for å redusere støy	26 - 35 år
111.	Trenger mer grønt i rundkjøringen. Samt bygge slik at det ikke rister i bygg fra overgang til brostein når bussen kjører. Kunne ønsket mindre trafikk inn. Mer benker og hyggelig omgivelser. Trygge ferdsel for barn	26 - 35 år
112.	Regnbedd som grøntrabatt mellom fortau/gsv og kjørefelt hadde vært fint. Det er nok litt smalt for trær.	26 - 35 år

113.	Vi trenger ingen ny park på Adv. Delhi's plass. Bjølsenparken er 10 meter unna. Vi må sikres parkeringsmuligheter, det er alt for dårlig tilrettelegging for bil, for mye oppmerksomhet på sykler.	46 - 55 år
114.	Det er mye trafikkstøy i denne gata for oss som bor langs den. Mange kjører fortere enn angitt hastighet. Mye svevestøv og tørre veier, lite grønt langs veien.	26 - 35 år
115.	Sørge for at ikke parkeringstilgang reduseres i området	46 - 55 år
116.	Brosteinene i og rundt rundkjøringene burde fjernes eller oppgraderes	26 - 35 år
117.	Selve rundkjøringa er utfordrende med lading midt i rundkjøringen, og parkering utenfor Kiwi. Folk er ikke alltid så flinke til å se seg for. Overgangen ved Rema1000 er farlig, og det er utfordrende fortauskanter for barnevogn - «terskler»	26 - 35 år
118.	Innsnevringar bør vurderes for å holde farten nede. I dag oppleves gata som en fartsstripe. Litt mer hindringer og vekselkjøring kan påminne bilister på at det er hindringer man må hensynta.	46 - 55 år
119.	Jeg opplever sykkelvei som MYE verre enn bilvei. Syklister/sparkesyklister holder ikke verken vikeplikt eller andre trafikkregler. Har opplevd mange flere nestenulykker med sykkel/sparkesykkel enn med bil. Særlig i krysset Sarpsborggata/Bergensgata.	46 - 55 år
120.	Få ned trafikkvolumet. Lavere fartsgrense og kun busser som må kjøre sakte.	56 - 65 år
121.	Bedre parkeringsmuligheter som ikke ødelegger for naboen og næringsdrivene Involvering av beboere og interessenter. Gjennomføring av prosjektet uten at det påføres skader på bygningene våre. Ring meg gjerne på 45424439 for utdyping	26 - 35 år
122.	Fint den skal oppgraderes, for nå rister det for mye i bygget med trafikken. Positiv til det, og ser frem til en helhetlig oppgradering.	26 - 35 år
123.	Vi plages av rystelser fra bussen i nordgående retning (våkner på natta) og ser det i sammenheng med overgangen fra asfalt til brostein. Om asfalten ble forlenget noen meter nordover vil rystelsene bli skjøvet opp i rundkjøringen der det ikke er boliger.	26 - 35 år
124.	Ikke ødelegge parkerings plasser for fossil biler som dere har drevet med i både holmestrandgata og sarpsborggt med sykkelsti som er overkild sarpsborggt har 2 fortau et gangfelt i tillegg til sykkelfelt som ikke brukes da syklistene skyller mitt i gt	56 - 65 år
125.	Synes sidegatene til Bergensgata er mye mer preget av grønt. Selve bergensgata oppleves som en asfaltkloss. Kunne ønsket meg mer beplantning og bedre regulering av trafikk. Feks lyskryss eller bedre skilting.	36 - 45 år
126.	Savner et mer aktivt byliv i Bergensgata	46 - 55 år
127.	De planlagte oppgraderingene av Stavangergata, inkludert fjerning av tilknyttede parkeringsplasser, fremstår bortkastet. Pengene burde brukes til oppgradering av brukervennlighet og trafiksikkerhet rundt Elsa K. Plass.	36 - 45 år
128.	Merker rystelsene veldig godt og håper dette kan bli bedre. Håper planene med park foran skole vil bli realisert og at rundkjøring blir fjernet.	36 - 45 år
129.	Fartsdumpa utenfor Bergensgata 3 bråker forferdelig.	66 år og eldre
130.	Det er viktig at 37- og 54-bussen fortsetter å gå fra Bergensgata. Det er mange som pendler daglig til jobb (også inn og ut av Oslo) og er helt avhengig av buss.	26 - 35 år
131.	Aller viktigst er sykkelvei og tiltak for å hindre risting. Også utrede mulighet for å begrense privatbilisme.	36 - 45 år
132.	Gata er veldig trafikkert med biler, busser og lastebiler døgnet rundt. I tillegg er det syklistene som bruker veien og fortauet om hverandre. Alle bussene er el-busser, så støyen der er markant redusert.	56 - 65 år
133.	Vekk med brostein i kjørefelt.	36 - 45 år
134.	Ønsker meg ikke brostein på fortau som var et alternativ i tidligere spørsmål. Ønsker meg sykkelbane og få vekk brostein i rundkjøringen. Er egentlig ganske fornøyd med gata som den er nå, bortsett fra at det bråker/rister i leiligheten av trafikken	36 - 45 år
135.	Svært mange matbud kjører på kryss og tvers, på fortau og over fotgjengeroverganger både på moped og bil. Det skaper daglig farlige situasjoner for fotgjengere. Fortau bør utvides pga blir trangt på solrike dager og mange barnevogner. Bør ha sykkelfelt.	26 - 35 år
136.	Smalere kjørefelt og lavere fart og generelt flere trær etc.	36 - 45 år

137.	Færre buss avganger, mer grønt bredere fortau	56 - 65 år
138.	Det er mangel på parkeringsplasser for bil i de fleste sidegatene	36 - 45 år
139.	Overgangsfelt er særs utrygge! På Bjølsen holdeplas blir bussen ofte forbikjørt når den har stoppet for av- og påstigning. Sydgående er det et overgangsfelt rett foran busstoppet og det er livsfarlige forbikjøringer her. Gatene mangler skilt for overgang	26 - 35 år
140.	Mer grønt og liv	26 - 35 år
141.	Minimere trafikk	46 - 55 år
142.	Den største utfordringen for oss beboere er bil- og busstrafikken her. Bussene kjører svært fort i bakken mellom Advokat Dehlis plass og Bjølsen-holdeplassen. Det er ubehagelig å gå med barn langs fortauet av denne grunn.	36 - 45 år
143.	Endringer i utformingen av Bergensgata bør helst gi mindre trafikk og økt trygghet til gående og syklende og andre myke trafikanter. Takker gladelig ja til estetiske forbedringer (jo mindre asfalt, jo bedre), men mener de er av underordnet betydning.	26 - 35 år
144.	Gata ser delvis grått og trist ut. Tror det kan bli veldig bra	26 - 35 år
145.	Trær og brostein hadde vært flott.	56 - 65 år
146.	Rundkjøringen grusom å sykle/kjøre bil på. Ikke spesielt pen heller.	36 - 45 år
147.	Jeg håper det blir fint og at det ikke vil være forstyrrelser og forsinkelser pga mulig kvikkleire/marin leire i området.	26 - 35 år
148.	Bør være en form for fysisk barriere mellom veien og sykkelstien. Jeg bor mellom Badebakken og Lisa Kristoffersens plass. Her står det hele tiden biler i sykkelfeltet. Det skaper farlige situasjoner. En liten kant ville ha gjort en positiv forskjell.	46 - 55 år
149.	Tiltak i Bergensgata vil gjøre gaten tryggere for myke trafikanter som barn, eldre og syklister. Det vil redusere risiko for ulykker i ulike trafikantgrupper. Grønne og estetiske forbedringer kan øke trivsel og lokalmiljøets kvalitet.	56 - 65 år
150.	Spesielt rundkjøringene i hver ende har mye potensial som sosial samlingspunkter!	26 - 35 år
151.	Mer grønt, flere sitteplasser. Lavere fartsgrense.	46 - 55 år
152.	Veldig positivt hvis det blir bedre tilrettelagt for sykling	26 - 35 år
153.	Foreslår at vanlig biltrafikk eller kollektivtrafikk dirigeres fra Adv. Dehlisplass opp Maridalsveien og ut Moldegata? Dette for å fordele støy, vibrasjon, forurensing og støv	46 - 55 år
154.	Det er veldig positivt med en oppgradering av Bergensgata. Spesielt viktig er det å sikre myke trafikanter, og hindre risikable forbikjøringer forbi bussene	46 - 55 år
155.	Det bør være mer attraktivt for osloboere å oppholde seg i og langs bergensgata. Et ordentlig gangfelt m. Evt bom eller enveiskjøring hadde ført til at flere ville oppholdt seg og satt seg ned ved restauranter og kafeer langs gaten.	36 - 45 år
156.	Ja til flere nisjebutikker/kafeer/sofistikert bar i Bergensgata. Ikke flere dagligvarebutikker eller asiatisk. Hyggelig belysning i rundkjøringen v Moldegata - ikke et som svaier i vinden og blender inn i leiligheter. Minimer trafikkskilt om mulig. Stygt.	46 - 55 år
157.	Utrolig tungvint spørreundersøkelse! Dette med markering i kartet fungerte veldig dårlig. Men positiv til opprusting av gata! Mer grønt! Mer kafeer og byliv! Flere fartsdumper! Noen biler og busser kjører veeeldig fort, spesielt oppover	26 - 35 år
158.	Jeg er som sagt nære ved å flytte herifra pga rystningene og støyen fra veien. Jeg håper så inderlig at dere får gjort noe med dette. I første omgang håper jeg dere fjerner denne fartsdumpe eller får fikset den. Regner med veiprojektet vil ta lang tid.	36 - 45 år
159.	Veldig flott prosjekt!	36 - 45 år
160.	Kan busstraseen flyttes til Stavangergata hvis man lager et oversiktlig lyskryss?	46 - 55 år