

Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
25/5213 - 6

Saksbeh.:
Mathias Bismo

Dato:
04.02.2026

Tildelingsbrev 2026 - Bymiljøetaten

Innhold

1.	Innledning	2
2.	Fellesføring for 2026	3
3.	Føringer for Bymiljøetaten	3
3.1	Føringer for miljø- og samferdselsområdet	3
3.2	Føringer for idrettsområdet	5
3.3	Rapportering	5
4.	Årsbudsjett 2026 – bystyrets vedtak	5
4.1	Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, miljø og samferdsel	5
4.2	Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, idrett	9
4.3	Tiltak i klimabudsjett 2026	9
4.3.1	Direkte utslipp	9
4.3.2	Sirkulær økonomi og indirekte utslipp	11
4.3.3	Energi	12
4.3.4	Klimatilpasning og naturlig karbonlagring	13
4.4	Tallbudsjettet	15
4.4.1	Kap. 542 Bymiljøetaten	15
4.4.2	Kap. 543 Bymiljøetaten – parkering	16
4.4.3	Kap. 545 Idrett	17
4.4.4	Kap. 761 Grønn mobilitet	17
4.5	Budsjettforutsetninger	17
4.5.1	Realistisk budsjettering og periodisering av investeringer	18

4.6	Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter	18
5.	Oppdrag	19
6.	Styringsdialog og resultatoppfølging	19
6.1	Styringsdialog og møteplan	19
6.2	Rapportering og resultatoppfølging	20
6.2.1	Rapportering til etatsstyringsmøter	20
6.2.2	Øvrig rapportering til byrådsavdelingene	21

1. Innledning

Bystyret har i 2025 vedtatt ny kommuneplanens samfunnsdel (KPS) med 5 kommunemål som gir retning for kommunens arbeid. Under hvert kommunemål fremgår sektormål for MOS-sektor og idretten under KON-sektor.:

- Mål 1 Oslo gir alle like muligheter til å lære, utvikle seg og leve gode liv
 - Byen, byrommene, parkene og friluftsområdene er brukervennlige, tilgjengelige og attraktive
 - Innbyggerne har engasjerende og inkluderende kultur- og idrettstilbud
- Mål 2 Oslo er grønn og levende
 - Oslo er en nullutslippsby
 - Oslo har lave indirekte klimagassutslipp og tilrettelegger for sirkulære løsninger
 - Oslofjorden og naturen er tatt vare på og naturen har fått mer plass i byen
- Mål 3 Oslo er nyskapende og attraktiv
 - Kollektiv, sykkel og gange er attraktive førstevalg
- Mål 4 Oslo er åpen, inkluderende og trygg
 - Oslo har trygge kommunale tjenester og effektiv innsats ved uønskede hendelser
- Mål 5 Oslo er veldrevet og leverer innbyggerorienterte og sammenhengende tjenester
 - Kommunens infrastruktur er godt vedlikeholdt, effektiv og tilpasset fremtidens behov
 - Oslos bygg og anlegg blir oppført og forvaltet på en kostnadseffektiv og miljøvennlig måte

Tildelingsbrevet er, sammen med KPS, vedtatt budsjett, inklusive klimabudsjettet, årsberetning og Instruks for virksomhetsstyring, de sentrale styringsdokumentene mellom byrådsavdeling og underliggende virksomhet. Det er en rød tråd fra KPS som kommunens overordnede styringsdokument til de bestillinger og oppdrag som gis i tildelingsbrevet. I tildelingsbrevet formidles bystyrets budsjettvedtak, det tydeliggjøres forventninger og det gis eventuelle oppdrag knyttet til gjennomføring av budsjettet.

I tillegg til å gjennomføre tiltak i egen sektor, er det en forventning om at virksomhetene framover styrker samarbeidet på tvers i kommunen, og også sørger for tidlig involvering av innbyggere og næringsliv når det er aktuelt. Virksomhetene oppfordres til å skape og bidra i arenaer for å sammen løse utfordringene byen står i. I samarbeidet involveres også byrådsavdelingsnivå, når det er hensiktsmessig.

Ansvar for oppfølging av tildelingsbrevet ligger hos etatssjef.

2. Fellesføring for 2026

Virksomhetene skal fortsette sitt arbeid med effektivisering i tråd med signaler gitt i fellesføringene for 2024 og 2025. Virksomhetene skal i 2026 ha særskilt oppmerksomhet på effektiviseringspotensialet i prosesser og arbeid som involverer flere virksomheter og/eller sektorer.

Styringsinformasjon som måler effektivitet i tjenesteproduksjon, kostnadseffektivitet og effekter av igangsatte tiltak (gevinstrealisering i effektiviseringstiltak) skal vektlegges.

Effektiviseringsarbeidet skal i minst mulig grad ramme brukernære og innbyggerrettede tjenester. Innsparinger i administrasjon skal prioriteres når vedtatte kutt gjennomføres.

Tillitsvalgte og vernetjenesten må involveres i henhold til lov og avtaleverk. Åpenhet og tidlig informasjon i prosesser skal vektlegges. God bruk av medarbeideres kompetanse og utvikling av en organisasjonskultur som bidrar til motivasjon og involvering av medarbeidere er avgjørende.

Status i effektiviseringsarbeidet, med vurdering av effekter og konsekvenser vil bli tatt opp i styringsdialogen gjennom året og skal rapporteres på i årsberetningen.

Dersom annet arbeid må nedprioriteres, må virksomhetene ta det opp i styringsdialogen.

3. Føringer for Bymiljøetaten

Bymiljøetaten skal gjennom drift, vedlikehold og utvikling av Oslo kommunes veier, torg, parker, idrettsanlegg, marka, fjorden og øyene bidra til en attraktiv, trygg og bærekraftig by for alle.

Det forventes at virksomhetene bistår byrådsavdelingene med å informere og forberede byråden i saker etaten har ansvar for. Byrådsavdelingene forutsetter at etatene fanger opp og fortløpende vurderer endringer i nasjonal, regional eller internasjonal politikk som har relevans for fagområder som etaten har ansvar for. Vi forutsetter også at etaten fanger opp relevante prosesser og høringer med forslag til endringer i politikk, reguleringer og rammevilkår, som har relevans for Oslo kommune, og holder byrådsavdelingene informert der det er relevant.

3.1 Føringer for miljø- og samferdselsområdet

Bymiljøetaten er Oslo kommunes fagmyndighet for samferdsel og mobilitet og har ansvar for trafiksikkerhet og for forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal infrastruktur for gående, syklende og motorisert transport. Bymiljøetaten håndhever trafikk- og parkeringsbestemmelser på offentlig gate og utgjør en del av det synlige kommunale trygghetsarbeidet. Etaten sikrer tilgjengelighet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper året rundt og arbeider aktivt og i samarbeid med andre kommunale virksomheter, kollektivselskaper og staten for å fjerne barrierer og legge til rette for trygg og effektiv grønn transport.

Bymiljøetaten legger til rette for rekreasjon og natur- og kulturopplevelser og har forvaltningsansvar for kommunens øyer i indre Oslofjord og skogeiendommer i Marka, i tillegg til majoriteten av kommunens turveier, parker, badestrender og friområder. Bymiljøetaten skal legge til rette for aktiv bruk av byens grønne områder og for bruk av småbåter i Oslofjorden, bidra til å sikre byens biologiske mangfold og legge til rette for urbant landbruk. Etaten har også koordineringsansvar for redusert plastforbruk, miljøledelse gjennom miljøsertifisering,

tiltak mot luftforurensning og tiltak for kommunens arbeid med å bedre miljøtilstanden i Oslofjorden.

Oslo kommune har i 2025 vedtatt en ny kommuneplanens samfunnsdel med mål for kommunen. Mange av byrådets målsettinger i Hammersborgerklæringen er innarbeidet i kommuneplanens samfunnsdel, og er følgelig vedtatt politikk.

Målene for MOS-sektor i Sak 1 2026 er avledet av målene i kommuneplanens samfunnsdel.

I 2026 er mer natur i byen, innsats for å forbedre miljøtilstanden i Oslofjorden og grønn mobilitet prioriterte områder for byrådet. Bymiljøetaten står sentralt i gjennomføringen av byrådets politikk på alle disse områdene.

I tillegg skal Bymiljøetaten, i uprioritert rekkefølge og innenfor tildelt budsjett:

- bidra inn i prosesser for etablering av gode verktøy for natur- og grøntregnskap for oppfølging av prinsipper for arealnøytralitet i Oslo.
- arbeide for grønne og attraktive gater og byrom i byutviklingen.
- redusere forsøpling innenfor eget ansvarsområde, og bidra til Renovasjons- og gjenvinningsetatens evaluering av innføring av gebyr på bygge- og riveavfall.
- jobbe for å øke bruken av kommunal ladeinfrastruktur i tråd med kunnskapsgrunnlaget utarbeidet av Bymiljøetaten og sørge for tilstrekkelig ladeinfrastruktur som understøtter overordnede målsetninger.
- følge opp anbefalingene som er rettet til etatens forvaltningsansvar for offentlige tilfluktsrom, som fremgår av Kommunerevisjonens rapport 19/2023 Tilfluktsrom, innenfor de midler som tidligere er avsatt til formålet.
- prioritere og styrke arbeidet med klimatilpasning og overvannshåndtering på etatens arealer, herunder følge opp tiltak 5 i handlingsplan for overvannshåndtering.
- bidra med innhold til Ombruksuka som fra 2026 koordineres av Klimaetaten.
- støtte Sikringsutvalgets arbeid med en fast representant i utvalget.
- bidra til redusert saksbehandlingstid i plansaker gjennom å synliggjøre målkonflikter og ulike hensyn, gi tydelige faglige innspill og tidlig løfte nødvendige avklaringer til riktig nivå, både som forslagsstiller og faglig høringsinstans. Dersom virksomheten som forslagsstiller anbefaler fravik fra overordnede arealplaner og statlige og kommunale føringer, må begrunnelse og vurdering være tydelig i materiale som oversendes til politisk behandling.
- i samarbeid med egen og andre relevante sektorer tilstrebe arealnøytralitet og at naturen gis større plass i byen og sikre klimavennlig arealplanlegging, blant annet gjennom samordnet areal- og transportplanlegging, banebasert utvikling og klimabestemmelser i reguleringsplaner.
- bistå inn i arbeidsgruppe for samhandling og tilrettelegging av Hovinbyen under ledelse av Plan- og bygningsetaten for å sikre ivaretagelse av klima- og miljøkrav og etablering av offentlig infrastruktur tidlig i utbyggingsfasen.

- bidra inn i prosessen med årsbudsjett og handlingsprogram for byvekstavtalen og Oslopakke 3, samt med utredninger og annet arbeid i forbindelse med reforhandling av byvekstavtalen. Arbeidet med handlingsprogrammet for byvekstavtalen og Oslopakke 3 starter før den kommunale budsjettprosessen, og BYM må tilpasse seg prosessen til handlingsprogrammet.

3.2 Føringer for idrettsområdet

Bymiljøetaten skal, innenfor sitt ansvarsområde, planlegge, utvikle og drifte Oslo kommunes idrettsanlegg. Etaten skal prioritere nøkterne og kostnadseffektive løsninger i utviklingen av idrettsanlegg, samt vedlikehold og rehabilitering av eksisterende idrettsanlegg. Etaten skal også forvalte Oslo kommunes tilskudd på idrettsområdet. Når det må prioriteres mellom topp- og breddeidrett, skal bredden prioriteres.

I tillegg skal Bymiljøetaten, i uprioritert rekkefølge og innenfor tildelt budsjett:

- legge til rette for idrett og egenorganisert fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge, i tråd med Behovsplan for idrett 2025–2034.
- prioritere arbeidet med utfasing av gummigranulat på kommunale kunstgressbaner og bidra til utvikling og forskning på alternativer til kunstgressbaner med gummigranulat.
- jobbe for å redusere barrierer for deltakelse i samarbeid med idretten.
- prioritere og styrke arbeidet med oppfølging og rapportering på tilskudd til idretten/Oslo Idrettskrets, samt å sikre at midlene som videreføres av Oslo Idrettskrets gjøres i henhold til lovverket.

3.3 Rapportering

Etaten skal rapportere kortfattet på alle føringer i kapittel 3 i forbindelse med rapportering pr. 1. kvartal og 2. tertial 2025. Dersom føringer i kap. 3 ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingene særskilt oppmerksom på årsak til dette i sin rapportering.

Vi understreker at tilrådninger fra kommunerevisjonen skal følges opp. I den grad dette ikke er mulig eller hensiktsmessig, skal det dokumenteres hvilke vurderinger som ligger til grunn for at anbefalingen ikke følges opp.

4. Årsbudsjett 2026 – bystyrets vedtak

4.1 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, miljø og samferdsel

Under kommunemål og sektormål for miljø og samferdsel i Sak 1 ligger det resultatindikatorer og tiltak. Resultatindikatorene skal gi informasjon om måloppnåelsen. Tiltakene viser hvordan byrådet skal nå målene. I Sak 1 framkommer resultatindikatorer og tiltak på et overordnet nivå. De som gjelder Bymiljøetaten, er tatt inn i tabellen under (markert med gul bakgrunn). I tillegg er det tatt inn supplerende resultatindikatorer og tiltak som etaten også skal rapportere på i styringsdialogen (med hvit bakgrunn). For indikatorer under sektormål *Oslo er en nullutslippsby* og ytterligere indikatorer under sektormål *Kollektiv, sykkel og gange er attraktive førstevalg*, se punkt 4.3.

Resultatindikator	Resultat 2023	Resultat 2024	Måltall 2025	Måltall 2026	Tiltak
Sektormål: Byen, byrommene, parkene og friluftsområdene er brukervennlige, tilgjengelige og attraktive					
Luftforurensning, nitrogenoksid (NO ₂ , lovpålagt grenseverdi er 40 µg/m ³)	26	24		<40	Begrense lokal luftforurensning
Luftforurensning, svevestøv (PM10-årsmiddel, lovpålagt grenseverdi er 20 µg/m ³)	18	22		<20	
Ny eller rehabilitert ledningsinfrastruktur for belysning			5 250	5 250	Gjøre byen tilgjengelig for alle uavhengig av alder og funksjonsnivå
					Etablere, utvikle og bevare parker, parkgater og natur i byggesonen
Sektormål: Oslo har lave indirekte klimagassutslipp og tilrettelegger for sirkulære løsninger					
Antall bydeler som er miljøsertifiserte i henhold til Miljøfyrtårn	10	10	15	15	Tilrettelegge og være pådriver for å styrke miljøarbeidet i kommunens virksomheter og tjenestesteder
Sektormål: Oslofjorden og naturen er tatt vare på og naturen har fått mer plass i byen					
Antall inngrep i verdifull natur som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året	0	0	0	0	Hindre ødeleggelse av natur- og friluftsområder i byggesonen og i Marka
Antall dammer restaurert sist år				4	Restaurere dammer, bedre forholdene for bl.a. amfibier og vanninsekter
Antall enger som skjøttes av Bymiljøetaten som blomstereng				50	Skjøtte biologisk verdifulle blomsterenger, omfatter både historiske slåttemark og nylig restaurerte blomsterenger
					Opprydning av forsøpling i strandsonen, fra fjordbunnen og langs elvebredder
					Samarbeide med stat og kommuner og være en pådriver for å gjennomføre nødvendige

Resultatindikator	Resultat 2023	Resultat 2024	Måltall 2025	Måltall 2026	Tiltak
					tiltak for å bedre miljøtilstanden i Oslofjorden
Antall nye kvadratmeter med dyrket urbane landbruksareal som følge av tilskuddsordning for urbane landbruk	10 405	6 079	>1 000	>1 000	Legge til rette for friluftsliv og urbane landbruk
Sektormål: Kollektiv, sykkel og gange er attraktive førstevalg					
Ny og oppgradert infrastruktur for gående i byggesonen, km	N/A	N/A	5	5	Tilrettelegge Oslo som en trygg og attraktiv gå- og sykkelby
Ny og oppgradert infrastruktur for syklende i byggesonen, km	17,1	10	10	10	
Sektormål: Oslo har trygge kommunale tjenester og effektiv innsats ved uønskede hendelser					
Antall nye trafikksikkerhetstiltak på veinettet	102	65	130	100	Bidra til å realisere nullvisjonen innenfor trafikksikkerhet
Antall gjennomførte trafikkinspeksjoner			1	1	
Antall nye grunnskoler med hjertesoner	9		14	14	
Sektormål: Kommunens infrastruktur er godt vedlikeholdt, effektiv og tilpasset fremtidens behov					
Gjennomførte fremkommelighetstiltak for kollektivtransporten (KFT)	10	10	10	8	Sikre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og nødetatene hele året
Gjennomsnittlig responstid ved kollektivstans som følge av feilparkering, maks minutter	15	14	22	22	Bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken
Oppetid for signalanlegg			> 95 %	> 95 %	Sikre trafikksikkerhet og fremkommelighet i kryss

* Omfatter ikke kjøretøy og maskiner med særlig dispensasjon

4.2 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall, idrett

Resultatindikator	Resultat 2023	Resultat 2024	Måltall 2025	Måltall 2026	Tiltak
Sektormål: Innbyggerne har engasjerende og inkluderende kultur- og idrettstilbud					
Antall flerbrukshaller	68	69	71	72	Øke kapasiteten på prioriterte idrettsanlegg
Antall kunstgressbaner	100	103	103	105	
Rehabiliterte klubbhus per år	0	1	2	1	Heve kvaliteten på anlegg til idrett og egenorganisert fysisk aktivitet
Rehabiliterte kunstgressbaner per år	9	10	6	12	
					Etablere flere anlegg for egenorganisert fysisk aktivitet
					Sikre gode rammevilkår for Osloidretten
Sektormål: Oslos bygg og anlegg blir oppført og forvaltet på en kostnadseffektiv og miljøvennlig måte					
Antall kunstgressbaner uten plastholdig løst innfyll	27	32	37	49	Fase ut bruk av plastholdig løst innfyll i kunstgressbaner

4.3 Tiltak i klimabudsjett 2026

Byrådsavdelingene viser til Sak 1/2026 Klimabudsjett og tabeller over virkemidler for å redusere direkte og indirekte utslipp, virkemidler på energiområdet og virkemidler for å fremme klimatilpasning og naturlig karbonlagring. Det forutsettes at Bymiljøetaten gjør seg kjent med klimabudsjettet og bidrar til at kommunen når sine klimamål.

Bymiljøetaten er ansvarlig for følgende virkemidler med tilhørende indikator:

4.3.1 Direkte utslipp

Indikatorer for direkte utslipp skal rapporteres på i forbindelse med ordinær rapportering tre ganger i året.

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
3	Innkjøp av utslippsfrie (inkl. biogass) kjøretøy i kommunen: lht. byrådsak 1078/23.	Andel utslippsfrie/biogassdrevne kjøretøy under 3,5 tonn i virksomhetens egen kjøretøypark (ekskl. kjøretøy med disp./unntak)	100 %

		Andel utslippsfrie/biogassdrevne kjøretøy over 3,5 tonn i virksomhetens egen kjøretøypark (ekskl. kjøretøy med disp./unntak)	100 %
4	Utslippsfri (inkl. biogass) leveranse av varer og tjenester på oppdrag for kommunen: lht. reviderte krav i byrådssak 1004/25.	Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport	100 %
5	Utslippsfri (inkl. biogass) transport av masser og øvrig transport i kommunens bygg- og anleggsprosjekter: lht. reviderte krav i byrådssak 1014/25.	Andel elektrisk og biogass massetransport til/fra kommunens bygge- og anleggsplasser målt som andel km for hele transportstrekningen eller energibruk (spesifiser hva det rapporteres på)	100 %
		Verbal rapportering om erfaring med bruk av nye krav til øvrig transport og kontraktsoppfølging	Ikke relevant
7	Tilrettelegge for økt sykling og gange: BYM skal i 2026 bygge 5 km ny eller oppgradert gangeinfrastruktur, 5 km ny eller oppgradert sykkelinfrastruktur og 300 sykkelstativ, samt drifte 180 km sykkelveinett om sommeren og 130 km om vinteren. Videre skal BYM etablere 14 nye hjertesoner og koordinere arbeidet med Gåstrategien for Oslo.	Ny og oppgradert infrastruktur for syklende i byggesonen, km	10
		Antall nye hjertesoner	14
		Ny og oppgradert infrastruktur for gående i byggesonen, km	5
		Antall nye og oppgraderte sykkelstativ (A-stativ)	300
		Antall km sykkelanlegg som driftes med etatens høyeste driftsstandard sommer/vinter	180/130
		Verbal rapportering om gjennomføring av gåstrategien	Ikke relevant
8	Forbedre kollektivtransporten: Øke framkommelighet.	Verbal rapportering om status for gjennomføring av kraftfulle framkommelighetstiltak (KFT)	Ikke relevant
9	Deleløsninger: BYM skal sette av kommunal veigrunn til bildeling, bysykler og utleie av elsparkesykler og elsykler. Prøveordningen med omtrent 1000 parkeringsplasser forbeholdt bildeling skal videreføres i 2026.	Verbal rapportering	Ikke relevant

10	Ladeinfrastruktur for personbil: BYM skal i 2026 etablere 100 nye normalladere til lette kjøretøy og 14 nye hurtigladere, hvorav 4 skal være reservert for drosje.	Antall nye normalladere etablert	100
		Antall nye hurtigladere etablert	10
		Antall nye hurtigladepunkt reservert for drosje	4
11	Insentiver for utslippsfrie varebiler: BYM skal i 2026 etablere 10 nye normalladere og 4 nye hurtigladere til varebil innenfor Ring 3 og gjennomføre pilotprosjekt om å etablere ladere som vil være tilgjengelige for el-varebiler om natten på en kommunal parkeringsplass.	Verbal rapportering om status for pilotprosjekt for nattlading på kommunale plasser	Ikke relevant
		Antall nye ladepunkt for vare- og nyttetransport etablert	14
13	Insentiver for utslippsfrie lastebiler: BYM skal jobbe for å etablere hurtiglading til tungtransport i Oslo.	Verbal rapportering om tilrettelegging av lading for lastebil (utdypning av indikator for virkemiddel 11)	Ikke relevant
14	Krav om utslippsfri bygg- og anleggsvirksomhet på oppdrag for kommunen: lht. byrådssak 1014/25.	Andel utslippsfri utførelse av anleggsarbeid (målt som prosent av totalt antall timer eller energibruk)	100 %
17	Innkjøp av utslippsfrie maskiner i Oslo kommunes maskinpark: lht. byrådssak 1078/23. Utskifting av spesialmaskiner vil skje senere.	Andel nullutslippsmaskiner av total maskinpark (ekskl. maskiner med disp./unntak)	100 %

4.3.2 Sirkulær økonomi og indirekte utslipp

Indikatorer for sirkulærøkonomi rapporteres på i forbindelse med årsberetningen

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
4	Klimakrav i kommunens anskaffelser av anleggsmaterialer og i entreprise: BYM skal i 2026 følge opp klimagassbudsjett og –regnskap i to pilotprosjekter og lyse ut konkurranse(r) med tildeling (belønning) på klimagassbudsjett for utvalgte materialer som premierer lave klimagassutslipp	Antall nye pilotprosjekter med tildeling/krav på klimagassbudsjett	2

5	Ombruk og gjenvinning av masser og stein i kommunens prosjekter: BYM ombruker og gjenvinner masser og stein i egne prosjekter der hvor det er mulig og hensiktsmessig. BYM stiller krav til gjenbrukte pukkmasser ved innkjøp.	Antall nye prosjekter med tildeling/krav til sirkulær massehåndtering, eller redusert masseutskifting	2
		Verbal rapportering om ombruk og gjenvinning av masser og stein i egne prosjekter	Ikke relevant
8	Vegetarmat skal være standard på kommunens møter og arrangementer.	Er føringen om vegetarmat som standard fulgt? Ja/nei/delvis med eventuell avviksforklaring	Ikke relevant
14	Tilrettelegging av lokaler for utlån av idrettsutstyr til innbyggere ved idrettsanlegg.	Verbal rapportering	Ikke relevant
15	Redusere engangsprodukter i plast: BYM skal veilede og støtte sykehjem, kommunale barnehager og helsehus/omsorgsboliger til å redusere bruken av engangsartikler i plast.	Verbal rapportering	Ikke relevant
16	Redusere bruken av plastholdige engangskopper og matemballasje på arrangementer: BYM skal i 2026 videreføre støtteordning for gjenbruksløsninger på arrangementer samt stille krav til gjenbruksløsninger på arrangementer på kommunens grunn der det er hensiktsmessig.	Verbal rapportering	Ikke relevant

4.3.3 Energi

Indikatorer for energi rapporteres på i forbindelse med årsberetningen

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
5	Kartlegge energitiltak i kommunale bygg: Kommunale virksomheter skal i 2026 kartlegge potensialet for energi- og kostnadsbesparelser i egen bygningsmasse, som grunnlag for å prioritere energitiltak.	Verbal rapportering og estimert potensiale for energibesparelse i MWh	Ikke relevant

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
6	Gjennomføre energieffektiviseringstiltak i kommunale bygg: Kommunale virksomheter skal i 2026 gjennomføre energitiltak i kommunale bygg som bidrar til å redusere energibruk.	Verbal rapportering og estimert energibesparelse i MWh	
9	Redusere energibruk til belysning av gate- og parkanlegg, havna og byrom: I 2026 skal BYM skifte ut eldre lysarmaturer til LED.	Endring i kWh sammenlignet med 2025	600 MWh
14	Smart styring av offentlig ladeinfrastruktur og endestasjonsladere (ikke hurtiglading) for å flytte ladeforbruk til perioder med lav belastning i strømmettet: BYM skal i 2026 utforske muligheten for å teste et laststyringssystem som automatisk kan utsette og styre lading basert på nettkapasitet og strømpris. Laderne skal også kunne delta i fleksibilitetsmarkedet der det er relevant. Målet er bedre utnyttelse av nettkapasiteten.	Verbal rapportering	Ikke relevant

4.3.4 Klimatilpasning og naturlig karbonlagring

Indikatorer for klimatilpasning rapporteres på i forbindelse med årsberetningen

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
5	Planlegge for og bygge hovedflomvei- og fordrøyningsnettverk: BYM skal utarbeide konseptvalgutredninger og gjennomføre forprosjekter for flomveitiltak (T5 iht. byrådssak 215/19). BYM skal i 2026, i samarbeid med KLI og VAV, videreutvikle pilotprosjektet med fordrøyningsstiltak i Marka for å redusere fare for skader nedstrøms i byggesonen.	Verbalrapportering om flomveitiltak	Ikke relevant
		Verbal rapportering om pilotprosjektet med fordrøyningsstiltak, herunder stokkdammer bygget.	Ikke relevant
7	Rense overvann fra gater og rør: BYM skal i 2026 undersøke nye metoder for å redusere miljøgifter som ledes ut til vassdrag ved tømning av sandfang, samt utrede grenseverdier for forurensing i overvann som føres fra veier og gater til vassdrag.	Verbal rapportering	Ikke relevant

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
9	Mer klimarobuste gater, grønnstruktur og andre offentlige arealer som tåler mer styrtregn og overvann: BYM skal i 2026 videreføre arbeidet med å redusere avrenning av overvann i egne prosjekter for gater, park og byrom, og fortsette drift av overvannsløsninger, som regnbed, sandfang, rister og grøfter.	Verbal rapportering av prosjektgjennomføring og driftsoppgaver.	Ikke relevant
10	Gjenåpne lukkede bekker, samt etablere og bevare natur langs vassdrag: BYM skal i 2026, i samarbeid med VAV, videreføre arbeidet med gjenåpning av Refstadbekken og Østensjøbekken. BYM skal også fortsette å bevare og plante kantvegetasjon langs elver og bekker. Minst en lengre delstrekning av et vassdrag gjennomføres årlig. Iht. byrådssak 1080/23.	Verbalrapportering om gjenåpning av bekker	Ikke relevant
		Verbalrapportering om bevaring og planting av vegetasjon	Ikke relevant
11	Sikring og vedlikehold av dammer: BYM skal i 2026 forprosjekttere rehabilitering av Bjølsendammen, med plan om gjennomføring fra 2027.	Verbalrapportering om status for prosjekt	Ikke relevant
17	Sikre grøntområder i byggesonen: BYM skal i 2026 - 2028 kartlegge arealer med potensiale for å etablere ny natur eller restaurere eksisterende natur iht. byrådssak 1080/23. BYM skal i 2026, i samarbeid med KLI, utarbeide grunnlag for å endre eller oppheve eldre reguleringsplaner med store naturverdier. iht. byrådssak 1080/23.	Verbal rapportering om planer for etablering/restaurering av natur basert på kartlegging og arbeidet med å endre/oppheve eldre reguleringsplaner med store naturverdier	Ikke relevant
18	Bevare, plante og forvalte stedegne trær: BYM skal fortsette kartleggingen av biologisk viktige store, gamle trær i byggesonen, iht. byrådssak 1080/23.	Verbal rapportering	Ikke relevant
		Andel av arealet i byggesonen som er kartlagt for naturtypen store, gamle trær	40 %
19	Videreføre og fremme lokaltilpasset fleralderskogbruk med lukkede hogstformer: BYM skal plante furu eller løvtrær på spesielt tørre og skogbrannutsatte områder i Marka, og konvertere kommuneskogen til fleraldret skog der forholdene ligger til rette. Etaten tilstreber lukkede	Antall dekar skog beplantet med furu eller løvtrær	100 daa

Nr	Virkemidler	Rapporteringsindikator	Måltall
	hogstformer på 70 % av det behandlede skogarealet hvert år. BYM skal i 2026, i samarbeid med KLI, vurdere muligheten for å sertifisere hele eller deler av kommuneskogen etter sertifiseringsordning for naturnært skogbruk med lukkede hogstformer.	Andel lukkede hogstformer av det behandlede skogarealet	70 %
20	Restaurere naturområder: BYM skal i snitt restaurere 10 dekar våtmarksområder i hhv Nordmarka/Lillomarka og Østmarka, og restaurere minst fem dekar forringete engmiljøer og minst fire amfibiedammer, iht. byrådssak 1080/23.	Antall dekar myr/våtmarksområder restaurert	20 daa
		Antall dekar forringet engmiljø restaurert	5 daa
		Antall amfibiedammer som er restaurert	4
21	Reetablere ålegrasenger i Oslofjorden: Følge opp og evaluere status på prosjektet for å restaurere ålegrasenger i Frognerkilen og ved Gressholmen.	Verbalrapportering	Ikke relevant

4.4 Tallbudsjettet

Byrådsavdelingene viser til etatsleders plikt til å holde byrådsavdelingen løpende orientert om forhold av betydning, herunder spesielt kravet om å føre tilsyn og ha kontroll med virksomheten for overholdelse av budsjett, ref. økonomireglementet og Instruks for virksomhetsstyring.

Under er oversikt over driftsbudsjett per artsgruppe og over investeringsprosjekter angitt. For mer detaljert oversikt, se tall i Framsikt.

4.4.1 Kap. 542 Bymiljøetaten

Driftsbudsjett

Artsgruppe	2026	2027	2028	2029
10100	778 319 000	778 819 000	778 819 000	778 819 000
11000	1 074 435 000	1 057 318 000	1 066 096 000	1 055 927 000
13000	9 814 000	9 814 000	9 814 000	9 814 000
14000	143 996 000	143 996 000	143 996 000	143 996 000
16000	48 000 000	48 000 000	48 000 000	48 000 000
16199	-430 543 000	-495 043 000	-588 043 000	-588 043 000
17000	-268 120 000	-268 120 000	-268 120 000	-268 120 000
17719	-9 500 000	37 000 000	-24 000 000	57 000 000
18199	-114 591 000	-114 591 000	-114 591 000	-114 591 000
Totalsum	1 231 810 000	1 197 193 000	1 051 971 000	1 122 802 000

Investeringsprosjekter

Prosj. nr.	Prosjekt	2026	2027	2028	2029
108015	Skogavgiftsfondfinansiert tiltak	320	320	320	320
112024	Bedre gate og parkbelysning (kriminalitetsbekjempelse)	15 000	15 000	15 000	15 000
113005	Program Gateopprustning	20 000	20 000	20 000	0
113009	Universell utforming	10 000	10 000	10 000	10 000
117002	Levende Oslo/økt byliv	24 000	0	0	0
117003	Friluftsliv	20 300	21 800	21 800	20 800
117006	Byutvikling	140 316	140 200	151 200	173 300
119011	Rehabiliteringsprosjekter	19 200	16 000	16 000	16 000
119012	Røkrysset	5 000	5 000	5 000	277 464
121020	BYM - Byutviklingsprosjekter	45 075	41 050	32 025	50 650
122029	Overvannshåndtering - oppfølging av handlingsplan overvann	12 000	17 000	8 000	8 000
122050	Biomangfold	3 900	3 400	0	0
123026	Trafikkreduksjon	10 000	10 000	10 000	10 000
123036	Akersgata	6 300	0	0	0
124014	Asfaltering og rehabilitering av gate og vei	103 000	103 000	103 000	103 000
124029	Gateopprustning Bergstien	60 000	0	0	0
124037	Refstadparken	120 000	106 000	0	0
125005	Park, møteplasser og nærnatur	89 000	60 000	60 000	60 000
125007	Østensjøbekken - bekkeåpning	7 100	2 600	0	0
125020	Briskebytrikken	51 000	3 000	0	0
125054	Gateopprustning (2025-)	5 000	0	0	20 000
542	Bymiljøetaten	766 511	574 370	452 345	764 534

4.4.2 Kap. 543 Bymiljøetaten – parkering

Driftsbudsjett

Artsgruppe	2026	2027	2028	2029
10100	126 557 000	126 557 000	126 557 000	126 557 000
11000	203 418 000	201 676 000	177 696 000	175 828 000
14000	23 651 000	23 651 000	23 651 000	23 651 000
16000	-39 531 000	-39 531 000	-39 531 000	-39 531 000
16199	-677 988 000	-677 988 000	-677 988 000	-677 988 000
17000	-14 691 000	-14 691 000	-14 691 000	-14 691 000
Totalsum	-378 584 000	-380 326 000	-404 306 000	-406 174 000

Investeringsprosjekter

Prosj. nr.	Prosjekt	2026	2027	2028	2029
122030	Lading av el-kjøretøy - pakke	43 771	0	0	0
	Bymiljøetaten - parkering	43 771	0	0	0

4.4.3 Kap. 545 Idrett

Driftsbudsjett

Artsgruppe	2026	2027	2028	2029
10	126 102 000	126 102 000	126 102 000	126 102 000
11	781 055 000	773 381 000	750 846 000	746 157 000
13	308 323 000	308 323 000	308 323 000	308 323 000
14	204 734 000	201 034 000	201 034 000	201 034 000
16	-92 741 000	-92 741 000	-92 741 000	-92 741 000
17	-56 649 000	-56 649 000	-56 649 000	-56 649 000
Totalsum	1 274 024 000	1 259 450 000	1 236 915 000	1 232 226 000

Investeringsprosjekter

Prosj. nr.	Prosjekt	2026	2027	2028	2029
117023	Maskiner/biler/utstyr til idrettsanlegg	2 000	2 000	2 000	2 000
117024	Rehabilitering av idrettsanlegg	5 000	5 000	5 000	0
120013	Rehabilitering av kunstgressbaner	274 000	128 200	77 800	78 800
123009	Kalbakken servicesenter	6 000	0	0	0
124030	Rehabilitering av Sloreåsen alpinanlegg	11 400	0	0	0
125014	Kampen friplass	44 300	0	0	0
126027	Prosjekteringsmidler til nye idrettsanlegg	11 660	0	0	0
545	Idrett	363 360	135 200	84 800	80 800

4.4.4 Kap. 761 Grønn mobilitet

Investeringsprosjekter

Prosj. nr.	Prosjekt	2026	2027	2028	2029
115012	Trafikksikkerhet	111 138	101 138	101 138	131 138
115055	Kollektivprioriteringer	90 516	72 225	102 433	98 475
115056	Gang- og sykkelveier, sykkelparkering	165 650	43 167	0	0
119037	Gang og sykkelveier, sykkelparkering	358 945	393 876	441 611	0
121003	Hjertesoner	26 040	26 040	26 040	26 040
122042	Gang og sykkelveier, sykkelparkering	99 404	151 957	258 389	590 000
124025	Bryn kollektivterminal	40 000	14 000	51 846	0
	Grønn mobilitet	891 693	802 403	981 457	845 653

4.5 Budsjettforutsetninger

Endringer i Økonomireglementet

- Endring av maksimalgrense for fremføring av mer-/mindreforbruk: Maksimalgrensen for fremføring av mer-/mindreforbruk endres fra og med 2026 fra 4 % til 3 %.
- Presisering av punkt 2.6.10 Fullmakt til konkurranseutsette tjenester/tjenestesteder:
Tidligere fullmakt:

«Byrådet gis fullmakt til å konkurranseutsette tjenester/tjenestesteder som utføres med kommunalt ansatte. Kommunale og nasjonale regler og føringer må følges».

Endres til ny:

«Byrådet gis fullmakt til å konkurranseutsette kommunale tjenester og tjenestesteder. Kommunale og nasjonale regler og føringer må følges».

Kap. 542, 543 og 761

Fra 2026 er driftsbudsjettet under kap. 761 slått sammen med og flyttet til driftskapittelet under kap. 542. Kap. 761 opprettholdes som et rent investeringskapittel og utvides med andre grønne mobilitetsprosjekter med full eller delvis ekstern finansiering.

For satser for vilkårsparkering og beboerbevis, se vedlegg 4.

Kap. 545

Når det gjelder investeringsprosjekter som ikke er spesifisert for konkrete idrettsanlegg, skal Bymiljøetaten prioritere følgende prosjekter i 2026:

Rehabilitering av følgende kunstgressbaner (prosjektnummer 120013):

- Røa 2
- Ekeberg 2
- Heming 1
- Rustad
- Valle Hovin 1
- Voldsløkka
- Haraløkka 1
- Haraløkka 2
- Hallager
- Prinsdal
- Tveita
- Furuset

Utredningsprosjekter (prosjektnummer 126027):

- Rehabilitering Frogner tennisanlegg
- Voksen kunstgressbane og aktivitetspark
- Utvidelse Voldsløkka sandvolleyballanlegg

4.5.1 Realistisk budsjettering og periodisering av investeringer

MOS ber om at etaten i sitt innspill til revidert budsjett for 2026 vurderer samlet bevilgningsbehov til investeringer i 2026, basert på en fornyet vurdering av hva som da med stor grad av sikkerhet forventes utbetalt i det enkelte prosjekt. Budsjettbehovet må vurderes ut fra en porteføljetilnærming, der etaten bl.a. ser hen til hva som har vært mer/- mindreforbruket de senere år.

4.6 Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter

Vi forutsetter at vedtak i bystyret, flertallsmerknader fra bystyreutvalgenes behandling av byrådets årsberetning for 2025 der flertallskonstellasjonen også utgjør et flertall i bystyret, samt relevante merknader til årsoppgjøret for 2025 fra Kontrollutvalget, kartlegges og følges opp på eget initiativ. I tillegg må nye bystyrevedtak, verbalvedtak/flertallsmerknader og merknader fra Kontrollutvalget følges opp i 2026.

5. Oppdrag

Oppdrag	Frist
VAV skal i samarbeid med BYM utrede alternativer for en effektivisering av forvaltningen av eksisterende overvannsledninger og ved etablering av nye. Utredningen vil analysere fordeler, ulemper og konsekvensene av alternativene, med målsetning om å kunne ut i en anbefaling. Ett av alternativene er at én etat blir eier for alle overvannsledningene. Status rapporteres sammen med rapporteringen på tildelingsbrevet for første kvartal og andre tertial 2026.	1. kvartal og 2. tertial
Gjennomføre en juridisk utredning av om kommunens fordeling av tilskudd, som skal videreføres av Oslo Idrettskrets, gjøres i henhold til lovverket. BYM skal på bakgrunn av utredningen peke på eventuelle behov for tiltak og gi en anbefaling for fremtidig forvaltning av tilskuddsmidler som i dag videreføres av Oslo Idrettskrets.	15. juni
Gjennomføre et arbeid for å kartlegge idrettens bruk av tiden som fordeles på kommunale idrettsanlegg, for å sikre bedre kunnskap om anleggenes utnyttelse. Dette kan f.eks. gjennomføres i form av kontrolltiltak, som undersøker om tildelt tid benyttes av idrettslagene. Arbeidet skal ikke gjøres av idretten selv, for å unngå interessekonflikter. BYM skal levere en rapport til KON som oppsummerer BYMs funn.	1. desember
Gjennomføre en overordnet kartlegging arealer i byggesonen innenfor etatens portefølje som ligger brakk, og legge frem en plan for å restaurere og reetablere natur.	31. desember

6. Styringsdialog og resultatoppfølging

6.1 Styringsdialog og møteplan

Byrådsavdelingene fastsetter styringsdialogens form og innhold i samråd med virksomheten.

Følgende møteplan ligger til grunn for etatsstyringsprosessen i 2026:

Strategimøte BYM/MOS:	Mandag 2. mars 13:00–14:30
Etatsstyringsmøte 1:	Torsdag 11. juni 09:00–12:00
Etatsstyringsmøte 2:	Mandag 19. oktober 09:00–12:00

Det tas forbehold om endring av tidspunkt for møter.

Dagsorden vil bli sendt ut fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel senest 14 dager før møtet.

Temaer i etatsstyringsmøtene vil naturlig kunne være måloppnåelse, resultater og risiko for virksomheten i stort. Mål- og resultatstyring er ikke bare knyttet til tildelingsbrevet, men til helheten i virksomhetens portefølje. Dette bør derfor reflekteres i etatsstyringsmøtene, ut fra virksomhetens egenart, risiko og vesentlighet.

I Instruks for virksomhetsstyring er det nevnt en rekke områder som det, ut ifra en risiko-vurdering, kan være aktuelt å ta opp i styringsdialogen gjennom året.

Effektiv ressursbruk, tydelig kostnadsfokus og gode styringsdata for utvikling av gode mål-indikatorer er viktig for god styring. Bymiljøetaten forventes i den forbindelse å holde seg orientert om faglig utvikling på aktuelle områder for å kunne bidra i utvikling av gode måleindikatorer og gode beslutningsgrunnlag.

Hvordan virksomheten involverer de tillitsvalgte og vernetjenesten i spørsmål som angår de ansattes arbeidssituasjon og arbeidsmiljø skal tas opp i styringsdialogen. Videre skal mål, resultater og risiko knyttet til sykefravær i virksomheten være et tema i etatsstyringsmøtene. Brudd på arbeidstidsbestemmelser og hvilke tiltak som iverksettes skal også være tema i styringsdialogen, jfr. Rundskriv 31/2020.

Styringskalender for 2026 følger vedlagt. Byrådsavdelingen vil i dialog med virksomheten avklare dagsorden for disse møtene.

6.2 Rapportering og resultatoppfølging

Bymiljøetaten skal ha tilstrekkelig oversikt over risiko på eget område og et bevisst forhold til hvilket risikonivå som kan aksepteres. Det skal gjennomføres risikovurderinger i henhold til Instruks for internkontroll, og det skal løpende vurderes behov for risikoreduserende tiltak og kontrollaktiviteter. Endringer i risikovurdering og risikobilde skal være fast tema i styringsdialogen.

Byrådsavdelingene vil understreke etatens ansvar for ha et akseptabelt risikonivå for informasjonssikkerhet, og at relevant byrådsavdeling *skal* varsles dersom det vurderes som riktig å akseptere en «Rød risiko». I varselet skal det fremgå hvilken risiko som er akseptert, og hvorfor en vurderer at det er riktig å akseptere en slik risiko. Vi ber videre om at byrådsavdelingen orienteres dersom det oppstår alvorlige hendelser på informasjonssikkerhet og personvernområdet. Ved uønskede hendelser på personvernområdet skal i tillegg Personvernombud og Datatilsynet varsles.

Etaten skal rapportere på ordinær måte gjennom kvartals- og tertialrapportering, årsberetning, inkludert klimarapportering og statlige rapporteringskrav, herunder KOSTRA. Vi viser til byråds sak «Økonomireglementet for 2026 – Videredelegering av fullmakter og fastsetting av instruks for økonomiforvaltning i etater». Vi viser også til særskilte rundskriv med nærmere krav til virksomhetenes rapportering.

Til kvartal- og tertialrapportering ber vi etaten særlig legge vekt på rapportering av avvik, årsaken til disse og korrigerende tiltak. Dette gjelder både avvik sammenlignet med vedtatt drifts- og investeringsbudsjett, klimabudsjettet og mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall.

Som del av rapporteringen på investeringsbudsjettet til kvartals- og tertialrapporteringen bes etaten synliggjøre differansen mellom gjennomføringsgrad sammenlignet med totalt brutto investeringsbudsjett og gjennomføringsgrad korrigert for usikkerhetsavsetninger, reelt mindre-forbruk, urealistisk periodisering i budsjettdokumenter og andre forhold utenfor etatens kontroll.

Etaten bes om å rapportere kortfattet på alle føringer i kapittel 3 i forbindelse med rapportering pr. 1. kvartal og 2. tertial 2025. Dersom føringer i kap. 3 ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingen særskilt oppmerksom på årsak til dette i forbindelse med sin rapportering.

6.2.1 Rapportering til etatsstyringsmøter

I tillegg til ordinær rapportering, ber vi om at virksomhetene fyller ut «Rapporteringsmal MOS 2026», som følger vedlagt tildelingsbrevet, senest innen 14 dager før hvert etatsstyringsmøte.

Denne oversendes byrådsavdelingen. Den særskilte MOS-rapporteringen, i tillegg til ordinær rapportering (kvartals- og tertialrapportering), vil gjennomgå i etatsstyringsmøtene. Bakgrunnen for dette er ønske om å skille mellom rapportering til bystyret og særskilt rapportering som MOS ber om i tildelingsbrevene.

6.2.2 Øvrig rapportering til byrådsavdelingene

Vi ber ellers om øvrig særskilt rapportering

- Rapportering på utvikling i sykkeltrafikken, målt over sykkeltellerne, til samme frist som rapportering til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen.
- Oversikt over trafikale tiltak som bidrar til trafikkreduksjon til samme frist som rapportering til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen.
- Samlet rapportering på tiltakslistene for plast og marin forøpling, biologisk mangfold, dyrevelferd, gåstrategi, urbant landbruk og miljøkvalitet i Oslofjorden til samme frist som for levering av årsberetning.
- Oversikt over kommende eksterne KS1- og KS2-opdrag med forventet P50 på over 250 mill. til samme frist som rapportering til 1. kvartal og 2. tertial.
- Oversikt over innsamlet volum avfall og iverksatte tiltak til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen.

Alle data som kreves innrapportert, både tjenestedata og regnskapsdata, skal være kvalitets-sikret på en tilfredsstillende måte, i tråd med retningslinjer fra Byrådsavdeling for finans.

Vi ser frem til et hyggelig og konstruktivt samarbeid om bidrag til å nå felles kommunemål i 2026!

Vennlig hilsen

Inger-Anne Ravlum
kommunaldirektør MOS

Elisabeth Storaas Heggen
kommunaldirektør KON

Vedlegg:

Vedlegg 1 – Styringskalender 2026

Vedlegg 2 – Rapporteringsmal MOS

Vedlegg 3 – Retningslinjer for styringsdialogen mellom byrådsavdelingene og underliggende etater

Vedlegg 4 – Parkeringssatser 2026