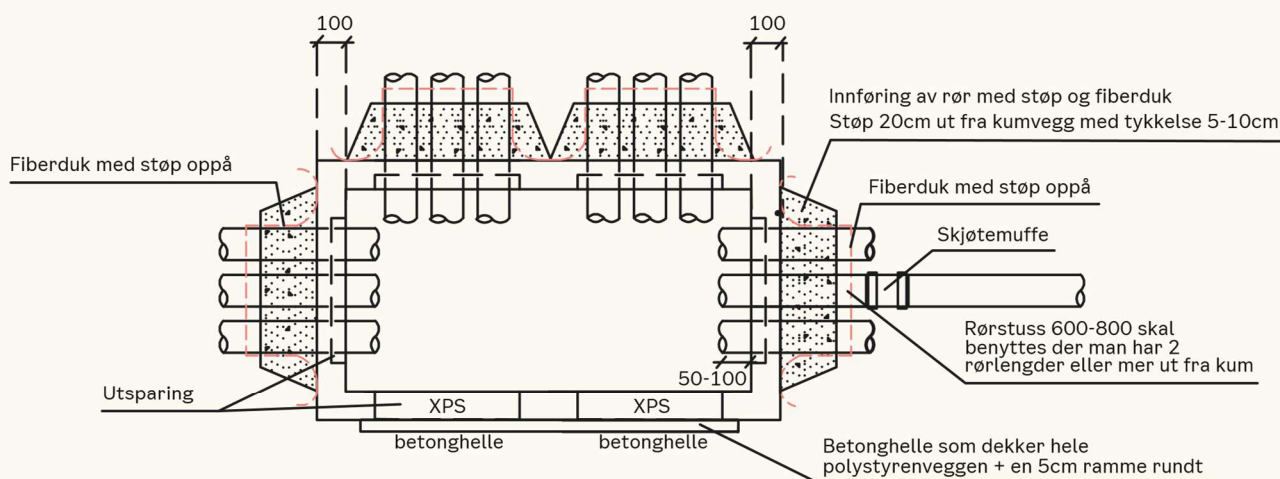


PLAN



SETT FRA SIDEN

Hel kum eller kum og justeringsrammer.

Her vist prinsipp med justeringsramme og polystyren vegger

Asfalt/belegg

Flytende kumtøkkramme for trekkekummer monteres i asfalt eller granitt. Ved montering i asfalt skal det være min. 5cm godt komprimert asfalt mellom topp betongring og flytende ramme. Ved montering i granitt skal rammen festes til granitten med mørtel. Her vist for asfalt

Innvendig bunn
kum maks. 90 cm

Dersom dypere må dette
justeres med bunnramme

Hengslet kumlokk i henhold til NS 1992.
Hengsles slik at det åpnes mot
hovedstrømmen av fotgjengere

Flytende kumlukkramme i
henhold til NS 1990 med 15 cm skjørt

Kum min 70cm høyde

Innføring av rør med støp og fiberduk rundt, som vist i plan

Utsparing støpes igjen rundt rørene etter innføring av rør. Det skal være helt tett slik at omfyllingsmasser ikke kan trenge inn i kummen

Omflyllingsmasse pukk 8/12

Justeringsramme, min. 200

Fundament avrettes med pukk (8/12)

Kumhøyde kan variere
avh. av forholdene

Jordledning med 50cm tamp

100-150 100

100 100-150

Alle mål er i mm dersom ikke annet er oppgitt

Husk avstandskrav både ved gjennomføring av rør, og avstanden mellom rør og kumbunn

Bunnen skal komprimeres avrettes og glattes, med minimum 200mm pukk 8/12.

Det kan enten brukes kummer som er helstøpte min h=90cm, eller kummer med justeringsrammer i bunn. For hele kummer uten justeringsringer, skal det kjernebores hull for rør gjennomføringen tilsvarende for rundkummer. Dersom det er påkrevd med andre dybder for kummen, må en påse at topp rør ikke kommer lengre ned i kummen enn 60cm fra topp dekke, men minimum 20cm fri høyde mellom bunn kum og trekkerør. Ved rørinnføring med polystyrenvegger skal hele utsparingen skjæres ut, og det skal støpes igjen rundt rørene, både innvendig og utvendig. På utsiden av kummen "pakkes" rørene inn i berduk før det støpes rundt rørene (oppå berduken) fra kummen og ca 20cm utover. Støpen på utsiden av kummen skal være ca. 5-10 cm tykk. På innsiden av kum pusses det slik at veggene blir pene og slette. Rørene føres inn 5-10 cm innenfor kumvegg dersom de ikke skal være gjennomgående. Husk trekketråd. Tomme rør skal tettes med lokk tilpasset for trekketråd. Kumlokk skal være hengslet, og ha lås som skal kunne åpnes med spett.

Kumlokket hengsles slik at det åpnes mot hovedstrømmen for fotgjengere. Innføring av rør i kummer er vist som prinsipp. Alle rørkummer bør ha jordingsskinne, ved tilknytning til trikk og signalanlegg skal jordingsskinne benyttes. BYM skal ha 2 utsparringer på langside.

Dokumentasjon

All dokumentasjon utføres iht. beskrivelser i: "Dokumentasjon og innmålingskrav for Bymiljøetaten". Denne ligger på Bymiljøetatens internettsider, eller kan fås ved henvendelse til trafikkstyring@bym.oslo.kommune.no. I dette dokumentet er det beskrevet flg krav: hvordan innmålinger skal utføres, koordinatsystem, tolking av rør, trekketråd, bildedokumentasjon mm.

All dokumentasjon skal foreligge minimum 2 uker før ferdigbefaring/ferdigstillelse/overtakelse.

Et anlegg vil ikke kunne godkjennes/bli overtatt uten at dokumentasjon er overlevert og godkjent av Bymiljøetaten