

2-08

✓ Krav
13.1-2

Sideforskyvning

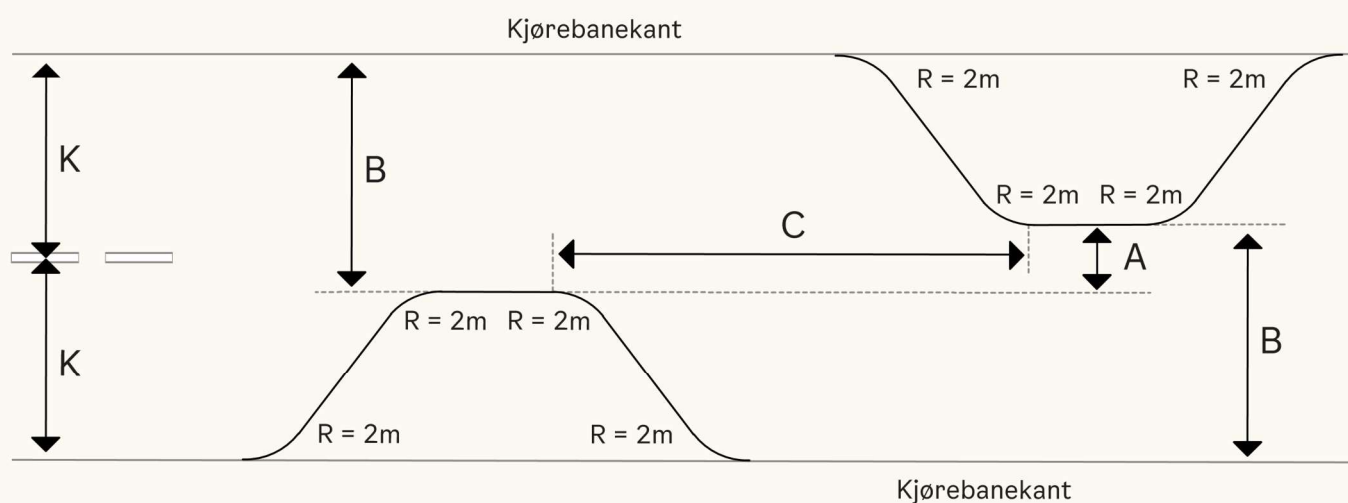
Oppdatert 05.01.2026



Oslo

Bymiljøetaten

SIDEFORSKYVNING



Kjørebanebredde ved innsnevring (B)	3 m	3,25 m	3,5 m
Fritt gjennomsyn (A)	C	C	C
-1 m	15 m	12 m	11 m
-0,5 m	14 m	11 m	10 m
0,0 m	12 m	9 m	9 m
0,5 m	11 m	8 m	8 m
1 m	10 m	7 m	7 m
1,5 m	8 m	6 m	6 m

I eksempelet over er sideforskyvning vist med gatebredde på 7 meter ($2 \times K$ på 3 m), og 3,5 m kjørebanebredde ved innsnevring (B). Det gir gjennomsyn på 1 m (A), og lengde mellom innsnevringen på 7 m (C).

Sideforskyvning brukes i tofeltsgater med trafikk i begge retninger. Maksimal mulig gatebredde i tofeltsgater i Oslo er 7 m, og en premiss i dimensjoneringskriteriene for sideforskyvning.

Gatens totale bredde ($2xK$) og valg av kjørebanebredde ved innsnevring (B) avgjør hvilket gjennomsyn (A) som er mulig ved sideforskyvning.

Normarket og dimensjoneringskriteriene for sideforskyvning brukes på følgende måte:

1. Sett/definer valgt kjørebanebredde (3-3,5 m) ved innsnevring (B).
2. Beregn gjennomsyn (A). Det er to ganger differansen mellom kjørefeltbredden i gaten (K) og kjørebanebredden ved innsnevring (B). $A = 2 \times (K - B)$.
3. Beregnet gjennomsyn angir også bredden på innsnevringene. Innsnevringenes bredde blir $2xK - B$.
4. Kjørebanebredde ved innsnevring (B) og gjennomsyn (A) angir nødvendig lengde mellom sideforskyvningene (C) og leses av tabellen.