

# Høringsnotat

## Forslag til ny forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo

### Innholdsfortegnelse

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Innledning .....                                                                     | 2  |
| 2. Rettslige rammer for lokal forskrift .....                                           | 3  |
| 3. Hovedpunkter i forslaget .....                                                       | 3  |
| 4. Sammenstilling av gjeldende forskrift og forslag til ny forskrift om beboerparkering | 5  |
| § 1. Formål.....                                                                        | 7  |
| § 2. Virkeområde for beboerparkering .....                                              | 7  |
| § 3. Parkeringstillatelsens virkeområde.....                                            | 8  |
| § 4. Parkeringstillatelsens gyldighet .....                                             | 9  |
| § 5. Skilting .....                                                                     | 9  |
| § 6. Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til beboere .....                     | 10 |
| § 7. Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende mv.....           | 13 |
| § 8. Tildeling i særlige tilfeller .....                                                | 15 |
| § 9. Kontroll av parkeringstillatelsen .....                                            | 16 |
| § 10. Fastsetting av avgift .....                                                       | 16 |
| § 11. Oppsigelse .....                                                                  | 18 |
| § 12. Forvaltningsmyndighet .....                                                       | 19 |
| § 13. Klage .....                                                                       | 19 |
| § 14. Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse .....                           | 19 |
| § 15. Ikrafttredelse .....                                                              | 20 |

## 1. Innledning

Gjeldende forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo (heretter beboerparkeringsforskriften) ble sist vedtatt av byrådet 15. juni 2022. Forskriften er hjemlet i den nasjonale parkeringsforskriften § 29, som ble endret den 4. desember 2023. På bakgrunn av endringer i ordlyden i parkeringsforskriften, må Oslo kommune fastsette en ny lokal forskrift om beboerparkering.

I dette høringsnotatet ligger begrunnelser for forslag til ny forskrift. Gjennom offentlig høring gis alle mulighet til å gi innspill til forslagene i forskriften. Alle innspill vil bli vurdert før Oslo kommune vedtar ny forskrift om beboerparkering. "Parkeringsforskriften" refererer til den nasjonale parkeringsforskriften, "gjeldende forskrift" refererer til dagens forskrift om beboerparkering for Oslo kommune, og "ny forskrift" henviser til ny foreslått forskrift om beboerparkering. Nedenfor utdypes forslaget til ny forskrift om beboerparkering.

Gjeldende forskrift om beboerparkering i Oslo kommune kan leses her:

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2022-06-15-1212>

Den nasjonale parkeringsforskriften kan leses her:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-260>

Endringer i den nasjonale parkeringsforskriften, høringsnotat Statens vegvesen kan leses her:

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/hoeringer/22-141736-hoering-av-endringer-i-parkeringsforskriften/>

## 2. Rettslige rammer for lokal forskrift

Parkeringsforskriften § 29 gir kommunene myndighet til å fastsette lokal forskrift som angir vilkår for tildeling av reservert parkering for parkerende bosatt i området eller andre med særlig behov for slik parkering.

Bestemmelsen angir at slik forskrift ikke kan innsnevre beboernes adgang til å kunne parkere i det området de bor, ved at kommunen begrenser adgangen til kun å gjelde bestemt(e) kjøretøygruppe(r). Videre angir bestemmelsen at den lokale forskriften heller ikke kan begrense adgangen til boligsoneparkering til kun å gjelde registrert eier av kjøretøyet. Det skal være tilstrekkelig at det er lagt frem nødvendig dokumentasjon på at søker disponerer kjøretøyet og at vedkommende bor eller har tilhold i sonen. Statens vegvesen presiserer i høringsoppsummeringen til endringen av parkeringsforskriften at ordlyden «har tilhold i sonen» medfører at regelen gjelder beboere i et avgrenset område. Slik etaten har forstått begrepet “beboere”, skal dette forstås i tråd med folkeregisterloven med forskrifter, slik at det sikter til personers faktiske bosted. Dette er i tråd med gjeldende forskrift.

På bakgrunn av dette foreslår vi å ikke endre dagens krav til bostedstilhørighet i gjeldende forskrift § 5. Juridiske personer, slik som aksjeselskap, faller utenfor begrepets naturlige ordlyd. Reglene for næringsdrivende er derfor ulike, jf. gjeldende forskrift § 6. Denne fortolkningen er også i tråd med de hensyn som ligger bak beboerparkeringsordningen og parkeringsforskriften.

## 3. Hovedpunkter i forslaget

Basert på endringer i parkeringsforskriften § 29, kan ny forskrift om beboerparkering oppsummeres slik:

1. Begrensning knyttet til kjøretøygruppe for beboere fjernes. Begrensningen til at det kun kan tildeles parkeringstillatelse til personbil, varebil, motorsykkel og moped bortfaller. Det kan altså tildeles parkeringstillatelse til alle typer kjøretøy. Vektbegrensningen tas også ut i ny forskrift.
2. Begrensningen for kjøretøygruppe og vekt ved tillatelse til næringsdrivende opprettholdes som den er, men med justeringer som gjør det mulig å tildele tillatelse til nullutslippskjøretøy som overstiger 3500 kg.

3. Adgangen til kun å tildele parkeringstillatelse for beboere til eier av kjøretøy, bortfaller. I ny forskrift må søker disponere kjøretøyet ved å være registrert som eier eller medeier, disponere leiebil, eller ha annen avtale om disponering.

I forbindelse med utarbeidelse av ny beboerparkeringsforskrift, foreslår Bymiljøetaten også disse endringene:

4. Innføring av maksimalt én parkeringstillatelse per person, men flere tillatelser per kjøretøy. Flere tillatelser for samme kjøretøy kan være praktisk i tilfeller der et kjøretøy deles mellom flere personer.
5. Ny bestemmelse som gjør at kommunen i enkeltsaker kan tildele parkeringstillatelse som et unntak fra hovedbestemmelsene i ny forskrift §§ 6 og 7, når det foreligger særlige grunner.
6. Redaksjonelle og språklige endringer hvor dette er funnet hensiktsmessig, for å lette lesing og tydeliggjøre innhold.

## 4. Sammenstilling av gjeldende forskrift og forslag til ny forskrift om beboerparkering

Nedenfor gjennomgås endringene i ny forskrift om beboerparkering, inkludert begrunnelse for de foreslåtte endringene.

| Paragraf i gjeldende forskrift                                           | Paragraf i ny forskrift                                                  | Endring gjort                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 1 Formål                                                               | § 1 Formål                                                               |                                                                                                                              |
| § 2 Parkeringstillatelsens virkeområde                                   | § 2 Virkeområde for beboerparkering                                      | Redaksjonelle endringer, oppdeling av § 2 i gjeldende forskrift.                                                             |
|                                                                          | § 3 Parkeringstillatelsens virkeområde                                   | Redaksjonelle endringer                                                                                                      |
| § 3 Varighet                                                             | § 4 Parkeringstillatelsens gyldighet                                     | Redaksjonelle endringer                                                                                                      |
| § 4 Skilting og avgift                                                   | § 5 Skilting                                                             | Redaksjonelle endringer                                                                                                      |
| § 5 Vilkår for parkeringstillatelse til beboere                          | § 6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til beboere             | Endres som følge av endringer i parkeringsforskriften § 29. inkl. andre forslag til endringer, samt redaksjonelle endringer. |
| § 6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende mv. | § 7 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende mv. | Differensiering av nullutslippskjøretøy og vekt, samt redaksjonelle endringer                                                |
|                                                                          | § 8 Tildeling i særlige tilfeller                                        | Ny paragraf, unntak fra bestemmelsene i §§ 6 og 7                                                                            |
| § 7 Kontroll av parkeringstillatelsen                                    | § 9 Kontroll av parkeringstillatelsen                                    | Redaksjonelle endringer                                                                                                      |

|                                                        |                                                        |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 8 Fastsetting av avgift og betaling                  | § 10 Fastsetting av avgift                             | Forslag til endring: refusjon og pris per kjøretøy for næring, samt redaksjonelle endringer |
|                                                        | § 11 Oppsigelse                                        | Oppdeling av § 8 i gjeldende forskrift, redaksjonelle endringer                             |
| § 9 Forvaltningsmyndighet                              | § 12 Forvaltningsmyndighet                             | Redaksjonell endring                                                                        |
| § 10 Klage                                             | § 13 Klage                                             | Redaksjonell endring                                                                        |
| § 11 Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse | § 14 Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse | Redaksjonell endring                                                                        |
| § 12 Ikraftttredelse                                   | § 15 Ikraftttredelse                                   |                                                                                             |

## § 1. Formål

Formålet med forskriften er å:

- a. sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere, næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter innen et avgrenset område, og,
- b. redusere samlet bilbruk i Oslo kommune

**Denne bestemmelsen er en videreføring av tilsvarende bestemmelse i gjeldende forskrift**

- Paragrafen er ikke foreslått endret.

## § 2. Virkeområde for beboerparkering

Det enkelte bydelsutvalg kan beslutte om og hvor ordningen med beboerparkering skal gjelde innenfor egen bydel. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning.

Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.

Skiltmyndigheten må godkjenne beboerparkering i den enkelte sonen og gaten før ordningen trer i kraft.

Beboerparkeringsordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

## **Begrunnelse for endring**

§ 2. *Parkeringstillatelsens virkeområde* i gjeldende forskrift foreslås delt opp, slik at det blir en bestemmelse om selve beboerparkeringsordningens virkeområde (ny §2), og en bestemmelse om virkeområde for parkeringstillatelsen (ny § 3).

Områder med beboerparkering skiltes ikke spesifikt for «beboerparkering». Vi foreslår derfor å stryke «beboerparkering» og legge til «i tråd med § 5». Dette for å gjøre det mer tydelig at regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen.

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## **§ 3. *Parkeringstillatelsens virkeområde***

*Dersom ikke noe annet er bestemt, gjelder parkeringstillatelsen i hele området som har beboerparkering i den bydelen innehaveren av tillatelsen bor.*

*Parkeringstillatelsen gir adgang til å parkere hele døgnet innenfor den aktuelle beboersonen. Tillatelsen gjelder kun på områder skiltet i tråd med § 5. Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.*

*Parkeringstillatelsen fritar ikke fører eller eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.*

## **Begrunnelse for endring**

§ 2. *Parkeringstillatelsens virkeområde* i gjeldende forskrift foreslås delt opp, slik at det blir en bestemmelse om selve beboerparkeringsordningens virkeområde (ny §2), og en bestemmelse om virkeområde for parkeringstillatelsen (ny § 3).

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 4. Parkeringstillatelsens gyldighet

*Tillatelsen gjelder for det enkelte kjøretøy. Tillatelsen kan midlertidig overføres til et annet kjøretøy dersom det originale kjøretøyet er indisponert som følge av opphold på verksted eller lignende. Kjøretøyet må være registrert i kjøretøyregisteret og ha gyldig kjennemerke.*

*Parkeringstillatelsen er gyldig i ett år fra tidspunktet den er utstedt, eller så lenge det foreligger gyldig betaling etter delbetalingsavtale.*

*Parkeringstillatelsen er gyldig i opptil ett år for studenter, pendlere og militærpersonell som er blitt tildelt parkeringstillatelse etter § 6 tredje ledd. I slike tilfeller gis parkeringstillatelse med varighet tilsvarende grunnlaget for tildeling.*

*Innehaver av parkeringstillatelse skal gi skriftlig melding til Bymiljøetaten innen åtte dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, inkludert adresseendring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.*

### **Begrunnelse for endring**

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 5. Skilting

*Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen.*

*Sonene skiltes med avgiftsparkering uten tidsbegrensning, med betalingsfritak for kjøretøy knyttet til beboerparkeringstillatelse.*

### **Begrunnelse for endring**

Det presiseres at det er betalingsfritak for kjøretøy knyttet til beboerparkeringstillatelse.

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 6. Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til beboere

*Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse dersom vilkårene i andre til fjerde ledd er oppfylt. Det tildeles én parkeringstillatelse per person. Det kan tildeles flere parkeringstillatelser per kjøretøy.*

*Søker må bo og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen.*

*Studenter, pendlere og militærpersonell som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, og som bor i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan også søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale, samt nødvendig tilleggskommunikasjon som Bymiljøetaten måtte kreve.*

*Søker må disponere kjøretøyet, være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, disponere leiebil, eller ha annen avtale om disponering av kjøretøyet. Andre typer disponering av kjøretøy enn eierskap må dokumenteres og ha en varighet tilsvarende tillatelsesperioden. Søker må oppfylle alderskravet som gjelder for å være fører av den kjøretøygruppen det søkes parkeringstillatelse for, jf. førerforkortforskriften § 3-1.*

**Denne bestemmelsen er en videreføring av tilsvarende bestemmelse i gjeldende forskrift, med følgende endringer.**

- Innføres én tillatelse per person, men flere tillatelser per kjøretøy
- Fjerne begrensning knyttet til kjøretøygruppe for beboere
- Fjerne unntak for "flytting"
- Presisering av begrepet "disponere"
- Redaksjonell endring

### **Begrunnelse for innføring av én tillatelse per person og flere tillatelser per kjøretøy**

Gjeldende forskrift har ingen begrensning på antall tillatelser én person kan få. Dette kan føre til at enkeltpersoner kjøper flere tillatelser dersom de disponerer flere kjøretøy, og bruker mange plasser innenfor sin sone. Det er et uttalt mål med beboerparkeringsordningen i Oslo at

denne skal sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser, samt redusere samlet bilbruk i Oslo kommune. Dersom noen personer beslaglegger mange plasser vil dette medføre at andre ikke får plass til å parkere. Vi foreslår derfor begrensning på maksimalt én tillatelse per person.

I gjeldende forskrift kan det kun tildeles én tillatelse per kjøretøy. Samtidig blir det med moderne teknologi stadig enklere å dele kjøretøy. En begrensning på antall tillatelser et kjøretøy kan ha, vil kunne begrense muligheten for at to husholdninger deler på ett kjøretøy. At flere får mulighet til å dele på et kjøretøy, også på tvers av beboersoner, bidrar til å oppnå forskriftens formål om bilreduksjon. Det er samtidig ikke mulig for disse kjøretøyene å oppta mer enn en plass av gangen. Det kan også tenkes andre situasjoner der brukere av et kjøretøy kan ha nytte av parkering i ulike soner, for eksempel der foreldre er bosatt i ulike bydeler og deler bil. Vilåret om at søker må ha tilhold i sonen og at søker må disponere kjøretøyet, vil fremdeles gjelde. I tillegg må det betales full pris for hver enkelt tillatelse.

### **Begrunnelse for fjerning av begrensning knyttet til kjøretøygruppe for beboere**

Parkeringsforskriften § 29 åpner ikke lenger for at man i lokal forskrift kan sette begrensninger knyttet til kjøretøygruppe for beboere. Dette fremgår direkte av parkeringsforskriftens bestemmelse og forarbeidene til denne. Statens vegvesen har begrunnet dette i at slike begrensninger eventuelt skal gjøres ved skilting, slik som underskilt som forbeholder plasser for personbil, varebil eller liknende. Vi må derfor fjerne begrensningen knyttet til kjøretøygruppe, jf. gjeldende forskrift § 5. Årsaken til at man hadde en avgrensning i kjøretøygrupper i beboerparkeringsforskriften var for å unngå at større kjøretøy settes på kommunal vei, hvor de tar opp stor plass, og fører til sikt- og fremkommelighetsutfordringer. Vektbegrensningen som fremgår av gjeldende forskrift må også tas ut av samme grunn.

### **Begrunnelse for fjerning av unntak for "flytting"**

Etter gjeldende forskrift kan søker tildeles én midlertidig parkeringstillatelse før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret. Vi foreslår å fjerne unntaket om flytting under § 5 i gjeldende forskrift. Dette er på bakgrunn av at vi erfarer at det ikke søkes om tillatelser på bakgrunn av det formålet bestemmelsen sikter til, men hovedsakelig for tilfeller

der personer allerede har meldt flytting til Folkeregisteret og venter på å få den ferdigbehandlet. Vi mener også at vårt forslag til ny § 8 , vil kunne brukes til å dekke tilfeller der det oppstår ekstraordinære situasjoner knyttet til bostedsregistrering. Se begrunnelse for endringer under forslag til ny § 8.

### **Presisering av begrepet “disponere”**

Parkeringsforskriften § 29 sier følgende om disposisjonsrett:

*«Forskriften kan heller ikke begrense adgangen til boligsoneparkering til å kun gjelde registrert eier av kjøretøyet».*

Som følge av endringene i parkeringsforskriften § 29, må gjeldende forskrift om beboerparkering § 5 bokstav b også justeres. Gjeldende forskrift angir at søker må disponere kjøretøy, «herunder være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, disponere leiebil fra bilutleieforetak, eller ha avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil.»

Oppramsingen kan virke begrensende på type disposisjon som er tilstrekkelig for å få tillatelse. Vi foreslår derfor å forenkle opplistingen.

Begrepet «disponeres» må tolkes slik at det betyr å ha rådighet over (rett til å føre kjøretøyet) over en bestemt periode. Det er ikke enhver form for tilfeldig rådighet som medfører at man kan anses å «disponere» kjøretøyet, men kun de tilfellene hvor det foreligger en form for formell disponeringsrett. Som eksempel på tilfeller som typisk vil falle utenfor, vil være tilfeller der det kun er inngått en muntlig avtale, tilfeller hvor avtalen mangler informasjon eller presiseringer om hvem den berettiger, eller tilfeller hvor det er snakk om kortvarig leie av kjøretøy fra eksempelvis et delebilfirma. Disposisjonsretten til kjøretøyet må dekke hele varigheten av tillatelsen, det vil si ett år. For studenter, pendlere og militærpersonell, må disposisjonsrettens varighet være tilsvarende grunnlaget for tildeling av tillatelsen, begrenset oppad til ett år.

Eksempler på dokumentasjon som sannsynliggjør disposisjonsrett kan være:

- Kontrakt om langtidsleie av leiebil fra utleiefirma til privatperson
- Kontrakt om langtidsleie av bil fra privatperson

- Avtale om disponering av firmabil eller tjenestebil
- Vergefullmakt
- Aktivert fremtidsfullmakt

Alle avtaler/fullmakter om disponering av kjøretøy skal være datert og signert av begge parter, samt inneholde kjennemerke og lengde/varighet på disponeringsperioden.

Øvrige endringer er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## **§ 7. Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende mv.**

*Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse dersom vilkårene i andre til femte ledd er oppfylt. Institusjoner og offentlige virksomheter tildeles parkeringstillatelse etter samme vilkår som næringsdrivende. Det kan tildeles én parkeringstillatelse per kjøretøy.*

*Den næringsdrivende må være registrert i Enhetsregisteret med forretningsadresse i beboerparkeringssonen og drive virksomhet fra denne adressen.*

*Den næringsdrivende må ha et behov for bruk av bil i sin næringsvirksomhet. Det innvilges ikke parkeringstillatelse som kun skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering.*

*Den næringsdrivende må disponere kjøretøyet, være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, disponere leiebil fra bilutleieforetak, eller ha avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil. Eventuell disponering av leiebil fra bilutleieforetak skal dokumenteres.*

*Parkeringstillatelse kan utstedes for kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykkel eller moped. Det utstedes ikke parkeringstillatelse for andre kjøretøygrupper eller for kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg, uavhengig av kjøretøygruppe.*

*[Alternativ 1: Parkeringstillatelse kan utstedes for nullutslippskjøretøy med en tillatt totalvekt opptil 4250 kg.*

Eller

*Alternativ 2: Ved særlige tilfeller kan det utstedes parkeringstillatelse til nullutslippskjøretøy med høyere tillatt totalvekt enn 3500 kg.]*

**Denne bestemmelsen er en videreføring av tilsvarende bestemmelse i gjeldende forskrift, med følgende endringer.**

- Begrensning i kjøretøygruppe beholdes for næringsdrivende
- Redaksjonell endring

#### **Begrunnelse for å beholde begrensning i kjøretøygruppe for næringsdrivende**

Begrensningen i kjøretøygrupper foreslås beholdt for tillatelse til næringsdrivende. Dette skyldes at næringsdrivende, etter etatens vurdering, ikke er å anse som beboere etter parkeringsforskriften. Oslo kommune har åpnet for å tildele parkeringstillatelse for næringsdrivende, men er ikke forpliktet til dette etter parkeringsforskriften § 29.

Vi sender to alternativer for vektgrense til næringsdrivende på høring. Årsaken til at begge alternativer sendes på høring, er at forslag til endringer i nytt europeisk førerkortdirektiv ikke er vedtatt ennå. Etter det etaten erfarer er det sist høst oppnådd enighet i EU-parlamentet om at ny vektgrense for førerkortklasse B, skal være 4,25 tonn for kjøretøy som ikke benytter fossilt drivstoff. Ettersom denne informasjonen baserer seg på annonseringer og ikke konkrete vedtatte tekster, foreligger det likevel en viss usikkerhet knyttet til hva som blir den endelige konkrete vektgrensen i norsk regelverk. Bymiljøetaten vil følge med om det blir vedtatt nytt europeisk regelverk før vedtakelsen av forskriften.

#### **Begrunnelse for alternativ 1:**

Begrensningen i tillatt totalvekt foreslås beholdt med en maksgrense på 3500 kg, men for nullutslippskjøretøy foreslår vi en vektgrense på 4250 kg, i tråd med forslag til nytt europeisk førerkortdirektiv. Nullutslippskjøretøy vil ofte ha samme utforming som tilsvarende forbrenningskjøretøy, men veie mer på grunn av motoren og batteri.

Begrunnelse for alternativ 2:

Ettersom ny grense på 4250 kg ikke er vedtatt ennå, kan det være mer hensiktsmessig å ikke fastsette konkret vektgrense for nullutslippskjøretøy. Av den grunn er det også laget et alternativt forslag, som åpner for at Bymiljøetaten kan tildele beboerparkeringstillatelse til kjøretøy med en høyere tillatt totalvekt enn 3500 kg for nullutslippskjøretøy. En forutsetning for tildeling vil være at kjøretøyet kan føres med samme førerkortklasse som forbrenningskjøretøy med tillatt totalvekt på inntil 3500 kg (førerkort klasse B).

Øvrige endringer er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## **§ 8. Tildeling i særlige tilfeller**

*Kommunen kan i enkeltsaker gjøre unntak fra bestemmelsene i §§ 6 og 7 når det foreligger særlige grunner.*

### **Denne bestemmelsen er ny, og ikke en del av gjeldende forskrift**

- Innlemmelse av paragrafen sikrer hjemmel til unntak fra bestemmelsene i §§ 6 og 7, noe som ikke har vært mulig i gjeldende beboerparkeringsforskrift.

### **Begrunnelse for å legge til en ny bestemmelse om tildeling i særlige tilfeller**

Under COVID-pandemien dukket det opp en rekke situasjoner hvor søkere som ikke oppfylte samtlige vilkår for tildeling søkte om beboerparkeringstillatelse, uten at Bymiljøetaten hadde anledning til å tildele disse slike tillatelser. Med den nye formuleringen sikres etaten en sikkerhetsventil i håndheving av beboerparkeringsforskriften i ekstraordinære situasjoner.

Unntaksbestemmelsen skal praktiseres strengt, og kun komme til anvendelse i de helt ekstraordinære tilfellene. Det skal ikke være mulig å bruke denne bestemmelsen til å tildele tillatelse av rent praktiske grunner, eller der det vil være krevende for søker å oppfylle vilkårene for tildeling. Eksempelvis vil det ikke være anledning å benytte bestemmelsen til å tildele parkeringstillatelse til en søker som er i en flytteprosess under normale

omstendigheter eller som ikke ønsker å innhente dokumenter eller sikre omregistrering for å spare tid eller penger. Motsatt kan bestemmelsen tenkes brukt der en flytteprosess blir påvirket av ekstraordinære omstendigheter eller der det av tilsvarende grunner ikke lar seg gjøre å innhente dokumenter eller sikre omregistrering. Det må foreligge en situasjon hvor det vil være tilnærmet umulig for søker å oppfylle vilkårene for tildeling, og dette må skyldes eksterne faktorer slik som pandemi eller liknende. Det vil være opp til forvaltningsmyndigheten å avgjøre i hvilke tilfeller unntaksbestemmelsen kan benyttes.

### **§ 9. Kontroll av parkeringstillatelsen**

*Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten Bymiljøetaten gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar, kan Bymiljøetaten ilegge kontrollsanksjon.*

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

### **§ 10. Fastsetting av avgift**

*Bystyret fastsetter avgifter for de ulike parkeringstillatelsene. Bystyret kan fastsette graderte avgifter for ulike beboerparkeringssoner. Bystyret kan fastsette differensierte avgifter for ulike typer kjøretøy. Om en næringsvirksomhet har flere kjøretøy, settes prisen høyere for tillatelser utover den første. Næringsdrivende skal betale høyere avgift enn privatpersoner.*

**Denne bestemmelsen er en videreføring av tilsvarende bestemmelse i gjeldende forskrift, med følgende endringer.**

- Differensierte avgifter for ulike typer kjøretøy
- Pris per ekstra kjøretøy bortfaller for en husstand, men opprettholdes for næringsdrivende
- Redaksjonell endring

### **Begrunnelse for differensierte avgifter for ulike typer kjøretøy**

Det presiseres at bystyret kan fastsette differensierte avgifter for ulike typer kjøretøy. Dette er gjeldende praksis med gjeldende beboerparkeringsforskrift, men tydeliggjøres i forslag til ny beboerparkeringsforskrift. Vår vurdering er at kommunen ikke har hjemmel i parkeringsforskriften § 29 til å begrense kjøretøy for tillatelser til beboere basert på kjøretøygrupper eller vekt. Av hensyn til trafiksikkerhet og sikre tilgjengelige parkeringsplasser for beboere, foreslås det å sikre muligheten for å kunne vedta egne priser for ulike typer kjøretøy. Erfaringer fra bydelene viser at bydelsutvalgene begrunner innføring av beboerparkeringsordningen med å få vekk tunge kjøretøy som busser, trailere og lastebiler. Etaten mottar også henvendelser fra innbyggere om uønsket parkering av campingvogner og tilhengere. For å imøtekomme disse henvendelsene, kan bystyret også gjøre det dyrere for de nevnte kjøretøygruppene. For ordens skyld vil BYM også påpeke at det er mulig for bystyret å ikke bare differensiere priser på tyngre kjøretøy, men også sette ulike priser på for eksempel mindre og større biler, motorsykler og andre typer kjøretøy som f.eks tilhengere.

### **Begrunnelse for fjerning av bestemmelse om pris per ekstra kjøretøy i en husstand**

Bestemmelse om høyere pris for tillatelse per ekstra kjøretøy i en husstand bortfaller, men konkretiseres for næringsvirksomheter. På nåværende tidspunkt, vil ikke Folkeregisteret være tilstrekkelig presist for å vite antallet personer i en husholdning og om disse personene utgjør en faktisk husstand. Det er heller ikke noe som tilsier at dette vil endre seg i overskuelig fremtid. Det vil fortsatt bli en forhøyelse av kostnadene for næringsdrivende for hver tillatelse de har utover den første. For næringsdrivende vil etatens egne systemer være tilstrekkelige til å slå fast om en næringsdrivende har flere tillatelser.

Øvrige endringer er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 11. Oppsigelse

*Parkeringstillatelsen kan sies opp av innehaver. Oppsigelsestiden er 21 dager, regnet fra den første påfølgende dagen etter at oppsigelse er sendt til Bymiljøetaten. Dersom det er betalt for lengre tid enn oppsigelsestiden, refunderes restbeløpet. Ved oppsigelse av delbetalingsavtale refunderes ikke innbetalt avgift. Parkeringstillatelsen gjelder ut perioden det er betalt for.*

### **Endring i forslag til ny forskrift om beboerparkering**

Denne bestemmelsen er en videreføring av tilsvarende bestemmelse i gjeldende forskrift, med følgende endringer.

- Det innføres en oppsigelsestid på 21 dager og en forenkling av systemet for refusjon av de alminnelige årstillatelsene.
- Redaksjonell endring

### **Begrunnelse for innføring av oppsigelsestid på 21 dager**

Oppsigelsestiden anses viktig både av hensyn til å unngå misbruk og merarbeid, samt for å sikre større grad av likebehandling mellom årstillatelsene og delbetalingstillatelsene.

Bymiljøetaten har tidligere opplevd at enkelte søkere benytter seg av beboerparkeringstillatelser som kanselleres raskt, for å skaffe seg selv eller andre billig parkering og vinning på bekostning av kommunen. Endringen medfører videre at det kun vil være de som har behov for beboerparkeringstillatelse som søker om dette.

Øvrige endringer er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 12. Forvaltningsmyndighet

*Bymiljøetaten tildeler parkeringstillatelser og administrerer ordningen.*

Det presiseres at Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler parkeringstillatelser og administrerer ordningen.

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 13. Klage

*Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter reglene i forvaltningslovens kapittel VI.*

*Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet fram til parten, jf. forvaltningsloven § 29. Klagen sendes til Bymiljøetaten. Oslo kommunes klagenemnd er klageinstans.*

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 14. Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse

*Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lenger er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle parkeringstillatelsen. Ved misbruk eller tilbakekalling som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert. Dersom Oslo kommune i framtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.*

Endringene er av redaksjonell art, og medfører ingen realitetsendring fra gjeldende forskrift.

## § 15. Ikraftttredelse

*Forskriften trer i kraft straks. Fra samme tid oppheves forskrift 15.juni 2022 nr. 1212 om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo.*

Ny forskrift trer i kraft “straks” etter at den er vedtatt av bystyret.