

Kontrollutvalget

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/722 - 38

Saksbeh.:
Synneva Geithus Laastad, +47
90645965

Dato:
14.04.2023

Oppfølging etter rapport 4/2020 Saksbehandling og koordinering av gravearbeider

Oppsummering og konklusjon

Kommunerevisjonen har gjennomført en oppfølgingsundersøkelse etter rapport 4/2020 *Saksbehandling og koordinering av gravearbeider*, jf. kontrollutvalgets vedtak 30. august 2022 (sak 59). Undersøkelsen tilhører området samfunnssikkerhet, miljø, klimautslipp og bærekraftig byutvikling i *Overordnet analyse og plan for forvaltningsrevisjon 2020–2024* som bystyret behandlet 21. oktober 2020 (sak 283).

Forvaltningsrevisjonen fra 2020 viste at Bymiljøetaten gjorde mye for å redusere gravearbeider og ulempene av slike arbeider, men at etaten ikke ville avslå søknader med henvisning til at ulempene ville være for store for veiinteressen, slik regelverket åpnet for. Virksomhetenes utveksling av informasjon om langsiktige planer var ikke god nok, og det var risiko for at ledningsarbeider som kunne blitt samkjørt, ikke ble det.

I oppfølgingsundersøkelsen har Kommunerevisjonen undersøkt om byråden for miljø og samferdsel, Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten har iverksatt meldte tiltak og fulgt opp vedtakene fra behandlingen av rapporten i bystyrets organer.

Kommunerevisjonens konklusjon i denne oppfølgingsundersøkelsen er at byråden for miljø og samferdsel og Bymiljøetaten hadde iverksatt varslede tiltak og fulgt opp samferdsels- og miljøutvalgets vedtak. Vann- og avløpsetaten hadde i hovedsak iverksatt varslede tiltak, og med det i hovedsak fulgt opp utvalgets vedtak. Vann- og avløpsetatens initiativ til å utvikle felles kart-/dataløsninger for samkjøring av etatenes planer omfatter foreløpig ikke Oslobygg KF, som varslet.

I det følgende presenteres konklusjonene i rapport 4/2020 og den politiske behandlingen av rapporten. Deretter presenteres resultatet av Kommunerevisjonens oppfølgingsundersøkelse.

1. Forvaltningsrevisjonen (rapport 4/2020)

Kommunerevisjonen undersøkte i 2019 og 2020 Oslo kommunes system for saksbehandling og koordinering av gravearbeider. Forvaltningsrevisjonen viste at Bymiljøetaten gjorde mye for å redusere gravearbeider og ulempene av slike arbeider. Den viste samtidig at etaten ikke fulgte krav i forskrift om ledninger i offentlig veg om å sikre at saken var tilstrekkelig opplyst, og konkret å vurdere fordeler og ulemper ved ledningsarbeidet. Dette medførte at etaten ikke ville avslå søknader med henvisning til at ulempene ville være for store for veiinteressene, slik regelverket åpnet for. Det kunne føre til at det ble gravd mer enn nødvendig. Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetatens utveksling av informasjon om langsiktige planer var ikke god nok, og det var risiko for at ledningsarbeider som kunne blitt samkjørt, ikke ble det. Bymiljøetaten hadde ikke tilstrekkelig gode systemer for å koordinere ledningsarbeid og andre tiltak som ga redusert framkommelighet.

Kommunerevisjonen anbefalte Bymiljøetaten

- å sikre at saksbehandlingen inkluderer en dokumentert interesseavveining av fordeler for ledningsinteressen opp mot ulemper for veiinteressene
- å sikre at fartsgrensen forbi arbeider på og ved vei er i henhold til Bymiljøetatens egen veileder
- å vurdere tiltak for å legge bedre til rette for samkjøring av ledningsarbeider i kommunen
- å vurdere tiltak for å bedre koordineringen mellom tiltak på og ved vei som gir redusert framkommelighet
- å vurdere behovet for om skriftlig avtale med leverandør av søknads- og saksbehandlingssystemet bør omtale krav til passordlengde

Kommunerevisjonen anbefalte at byråden for miljø og samferdsel burde påse at nødvendige tiltak ble iverksatt.

Bymiljøetaten varslet tiltak som delvis ivaretok Kommunerevisjonens anbefalinger, men ikke alle. Byråden for miljø og samferdsel varslet imidlertid at han ville etterspørre informasjon om status for alle Kommunerevisjonens anbefalinger i den formelle styringsdialogen med Bymiljøetaten.

Kommunerevisjonen ga ikke anbefalinger til Vann- og avløpsetaten, men etaten varslet tiltak.

2. Politisk behandling av forvaltningsrevisjonen

Kontrollutvalget behandlet rapporten i møte 28. april 2020 (sak 36). Samferdsels- og miljøutvalget behandlet rapporten 9. september 2020 (sak 67) og fattet følgende vedtak:

Samferdsels- og miljøutvalget merker seg at Kommunerevisjonens rapport 4/2020 Saksbehandling og koordinering av gravearbeider viser at Bymiljøetaten gjorde mye for å redusere gravearbeider i vei og på fortau og de ulempene slike arbeider medfører.

Forvaltningsrevisjonen viser samtidig mangler ved Bymiljøetatens etterlevelse av krav i forskrift til å sikre at saken var tilstrekkelig opplyst, og til konkret å vurdere fordeler og ulemper ved ledningsarbeidet. Samferdsels- og miljøutvalget merker seg videre at kommunale virksomheters utveksling av informasjon om langsiktige planer ikke var god nok, og at Bymiljøetaten ikke hadde tilstrekkelig gode systemer for å koordinere ledningsarbeid opp mot andre typer tiltak som gir redusert

framkommelighet. Samferdsels- og miljøutvalget merker seg at byråden for miljø og samferdsel, Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten har varslet tiltak og at byråden for miljø og samferdsel har varslet at han vil etterspørre informasjon om status for alle Kommunerevisjonens anbefalinger i den formelle styringsdialogen med Bymiljøetaten.

Samferdsels- og miljøutvalget tar for øvrig rapport 4/2020 til orientering.

3. Kommunerevisjonens oppfølgingsundersøkelse

Ifølge kommuneloven § 23-2, skal kontrollutvalget påse at vedtak bystyret treffer ved behandlingen av forvaltningsrevisjonsrapporter, blir fulgt opp. Det er byrådet som etter kommuneloven har ansvaret for oppfølgingen av bystyrets vedtak.

Kommunerevisjonen har undersøkt om tiltakene som ble varslet av byråden og de to etatene er iverksatt, samt om vedtaket fra behandlingen av rapporten i bystyrets organer er fulgt opp. Kommunerevisjonen legger til grunn at følgende politiske vedtak skal være fulgt opp:

- Byråden for miljø og samferdsel har etterspurt informasjon om status for alle Kommunerevisjonens anbefalinger i den formelle styringsdialogen med Bymiljøetaten.

I tillegg legger Kommunerevisjonen til grunn at samferdsels- og miljøutvalget i sitt vedtak har merket seg at det er varslet relevante tiltak, og at dette innebærer en forventning om at tiltak gjennomføres.

Dataene er i hovedsak innhentet i perioden januar-februar 2023, og består av skriftlige redegjørelser og oversendt dokumentasjon fra byråden for miljø og samferdsel, Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten. Virksomhetene og byråden har hatt mulighet til å komme med tilbakemelding på utkast til faktaframstilling og Kommunerevisjonens vurderinger.

Vi har gjennomført en oppfølgingsundersøkelse i tråd med oppdraget fra kontrollutvalget. Oppfølgingsundersøkelsens innretning gjør at vi i hovedsak ikke har kunnet klarlegge effekten av tiltak og om de er tilstrekkelige.

I det følgende gjør vi nærmere rede for varslede tiltak etter forvaltningsrevisjonen, status da oppfølgingsundersøkelsen ble gjennomført og Kommunerevisjonens vurderinger.

3.1 Byråden for miljø og samferdsel

3.1.1 Status for anbefalinger og vurdere videre oppfølging

Tiltakene/vedtak

- Byråden ville etterspørre informasjon om status for alle anbefalingene til Kommunerevisjonen i den formelle styringsdialogen med Bymiljøetaten i løpet av 2020.
- Byråden ville vurdere videre oppfølging av Bymiljøetaten basert på informasjon fra etaten.
- I vedtaket merket samferdsels- og miljøutvalget seg at det var varslet relevante tiltak og at byråden ville etterspørre informasjon om status.

Status på oppfølgingstidspunktet

På etatsstyringsmøter 25. mai 2020 og 22. oktober 2020 orienterte Bymiljøetaten om status for oppfølging av Kommunerevisjonens anbefalinger. Byrådsavdelingen mottok også informasjon om Bymiljøetatens oppfølging av alle rapportens anbefalinger i et notat datert 31. august 2020.

Etatens arbeid med oppfølging av rapporten var i tillegg tema i etatsstyringsmøter i mai, oktober og i desember 2021. Oppfølging av riktig skiltet fartsgrense var spesifikt tema i dialog mellom byrådsavdelingen og etaten i møte i desember 2022.

Byråden oppga at byrådsavdelingen hadde vurdert at det ikke var behov for særskilt videre oppfølging av Bymiljøetatens arbeid med saksbehandling og koordinering av gravearbeider utover den ordinære styringsdialogen. Byråden hadde avklart med Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten at de hadde funnet løsninger for å behandle interessekonflikter som begge etatene stilte seg bak. Byråden opplevde at Bymiljøetaten på eget initiativ hadde fulgt opp rapportens anbefalinger, men oppga likevel å ha hatt særlig oppmerksomhet på temaene i styringsdialogen, blant annet gjennom tildelingsbrev og etatsstyringsmøter.

Kommunerevisjonens vurdering

Byråden hadde iverksatt varslede tiltak og med det fulgt opp utvalgets vedtak.

3.1.2 Be Bymiljøetaten sikre en dokumentert interesseavveining i saksbehandlingen og sørge for riktig skiltet fartsgrense

Tiltakene

- Byråden ville be Bymiljøetaten om å følge opp anbefalingen om å sikre at saksbehandlingen inkluderte en dokumentert interesseavveining.
- Byråden ville be Bymiljøetaten om å sørge for riktig skiltet fartsgrense, i henhold til etatens veileder.

Status på oppfølgingstidspunkt

Som nevnt under punkt 3.1.1. etterspurte og fikk byråden informasjon om oppfølging av Kommunerevisjonens anbefalinger blant annet i notat av august 2020. I notatet informerte Bymiljøetaten om at den hadde innført et eget utfyllingsfelt i saksbehandlingssystemet der ledningseier ble bedt om å begrunne hensikten, fordelene og ulempene med tiltaket og foreslått plassering. Løsningen skulle gjelde for alle søknader. Av notatet fremgikk det videre at etaten utarbeidet sjekkliste for å dokumentere hvilke avveininger av ledningsinteressen og veiinteressen som ble gjort ved behandling av søknader. Byråden oppga at byrådsavdelingen ut fra dette la til grunn at etaten fulgte opp anbefalingen på hensiktsmessig vis.

Byrådsavdelingen hadde i tildelingsbrev til Bymiljøetaten i 2021 og 2022 gitt en føring om at etaten skulle kontrollere at etatens veileder for arbeidsvarsling ble fulgt opp ved anleggsarbeider på kommunal vei. Veilederen forutsa at fartsnivå i gater med grave- og byggearbeid skulle være 30 km/t eller lavere. Etaten informerte i notatet fra august 2020 at den hadde intensivert sin kontroll av anleggsarbeiders etterlevelse av veilederen. Ifølge byråden etterspurte byrådsavdelingen høsten 2022 informasjon om etatens arbeid med å forbedre kontrollrutinene. Etaten ga en muntlig orientering 16. desember 2022, og en skriftlig orientering 26. januar 2023.

Kommunerevisjonens vurdering

Byråden hadde iverksatt varslede tiltak.

3.1.3 Følge opp Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten i den videre styringsdialogen

Tiltaket

Byråden ville i styringsdialogen følge opp Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten med tanke på uenigheten mellom etatene om plasseringen av Vann- og avløpsetatens ledningsanlegg.

Status på oppfølgingstidspunkt

I notatet til byrådsavdelingen av august 2020 opplyste Bymiljøetaten at den hadde en god løpende dialog med Vann- og avløpsetaten, til tross for en faglig uenighet om behandling av gravesaker. Bymiljøetaten informerte videre i notatet at den ville ta kontakt med Vann- og avløpsetaten på ledernivå for å få løst opp i denne uenigheten. I etatsstyringsmøte i oktober 2020 orienterte Bymiljøetaten om at den sammen med Vann- og avløpsetaten hadde gjort tilpasninger i samhandlingsstrukturen for bedre koordinering og avklaringer i enkeltsaker. I etatsstyringsmøte 26. mai 2021 etterspurte byrådsavdelingen status for avklaringer mot Vann- og avløpsetaten. Her redegjorde Bymiljøetaten for at etatene hadde funnet løpende løsninger i aktuelle prosjekter, men at det fortsatt var tilfeller hvor det ville være en fordel med en overordnet avklaring.

Byråden oppga at det i etterkant har blitt avklart i dialog med begge etatene at samarbeidsutfordringene var løst og at de hadde gjort nødvendige avklaringer knyttet til regelverk for gravetillatelse. Ifølge byråden hadde begge etatene oppgitt at de hadde funnet gode løsninger for å behandle interessekonflikter seg imellom gjennom et samarbeidsprosjekt som munnet ut i en rapport med tiltak som begge etatene stilte seg bak.

Kommunerevisjonens vurdering

Byråden hadde iverksatt varslet tiltak.

3.2 Bymiljøetaten

3.2.1 Opplæring av saksbehandlere

Tiltaket

Bymiljøetaten oppga å ha iverksatt opplæring av saksbehandlere for å sikre at kvaliteten på vedtakene som treffes ivaretar de krav som lov og forskrift oppstiller.

Status på oppfølgingstidspunkt

Etatens juridiske avdeling holdt i september 2019 et kurs i forvaltningsrett for saksbehandlerne i Trafikkavdelingen, hvor rettslig utforming og oppbygging av forvaltningsvedtak og regler i ledningsforskriften blant annet var tema. Interesseavveining og veiledningsplikt var også løftet som tema. Høsten 2020 ble det gjennomført ytterligere opplæring av saksbehandlere i ledningsforskriftens krav til interesseavveining av fordeler for ledningseier (ledningssinteressen) opp mot ulemper for vegmyndighetens interesser (veiinteressen).

Kommunerevisjonens vurdering

Etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.2.2 Nytt saksbehandlingssystem

Tiltaket

Bymiljøetaten ville forberede en offentlig anskaffelse hvor målet var å kjøpe inn et nytt saksbehandlingssystem til bruk for håndtering av gravesaker.

Status på oppfølgingstidspunkt

Bymiljøetaten hadde anskaffet et nytt saksbehandlingssystem for håndtering av gravesaker. Systemet Søksys skulle etter planen bli tatt i bruk fra februar 2023. På grunn av forsinkelser var forventet oppstart i løpet av 2023. Det nye saksbehandlingssystemet ville ifølge etaten kunne bedre synliggjøre de interesseavveiningene etaten legger til grunn for vedtak om gravearbeider. I tillegg vil tillatelse til å legge ledning, bestemmelse om plassering i veigrunn og tillatelse til arbeid og graving kunne foregå i samme saksbehandlingssløp. Dette ville ifølge etaten gi bedre oversikt over tillatelser til ledningslegging og gravearbeid.

Kommunerevisjonens vurdering

Etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.2.3 Kontroll og oppfølging av gravearbeider

Tiltaket

Etaten ville vurdere å sette mer ressurser inn i arbeidet med kontroll og oppfølging av aktører som er gitt tillatelse til graving.

Status på oppfølgingstidspunktet

Etatens gravekontrollører utførte ifølge etaten kontroll over ledningseieres gravearbeid, og fulgte opp at arbeidet foregikk i henhold til tillatelsene som hadde blitt gitt. Etaten oppga at den hadde økt kapasiteten for kontroll av skilting i forbindelse med arbeid på og ved vei fra ca. 0,75 årsverk til ca. 1,5 årsverk i 2020. Etaten oppga videre at den hadde satt av ytterligere 0,5 årsverk til dette arbeidet i 2022. Hver saksbehandler skulle bruke minst en halv dag i uken på å kontrollere arbeider. Etaten oppga at prosjekter som etaten selv er utbygger for følges opp og kontrolleres av byggeledere, og at etaten opplever at det er satt av tilstrekkelig med ressurser til disse kontrolloppgavene.

Kommunerevisjonens vurdering

Basert på redegjørelsen er det Kommunerevisjonens vurdering at etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.2.4 Ta med Kommunerevisjonens anbefalinger i etatens forbedringsarbeid

Tiltaket

Etaten ville ta med Kommunerevisjonens anbefalinger i etatens forbedringsarbeid på området.

Status på oppfølgingstidspunktet

Når det gjaldt anbefalingen om å sikre at saksbehandlingen inkluderer en dokumentert interesseavveining, viste etaten til opplæringen omtalt i 3.2.1. og det nye saksbehandlingssystemet omtalt i 3.2.2.

Når det gjaldt å sikre at fartsgrensen forbi arbeider på og ved vei er i henhold til Bymiljøetatens egne retningslinjer, viste etaten til at alle entreprenører siden juni 2018 hadde blitt pålagt å følge etatens veileder for arbeidsvarsling, som også gjaldt skilting av fartsgrense. Etaten oppga videre at den gjennomførte risikobasert kontroll av arbeider, og hadde prioritert kontroll ved arbeider som foregikk på prioritert sykkelveinett. I 3.2.3 omtales etatens skiltkontroll.

Når det gjaldt anbefalingen om å vurdere tiltak for å legge bedre til rette for samkjøring av ledningsarbeider i kommunen, viste etaten til nær kontakt og dialog med Vann- og avløpsetaten i

etterkant av Kommunerevisjonens rapport. Etatene hadde blant annet utarbeidet rapporten «Samordning av langtidsplaner for gravearbeider mellom Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten» for å følge opp forvaltningsrevisjonens funn og anbefalinger. Rapporten foreslo flere tiltak for bedre samhandling, inkludert kulturfremmede tiltak for tverretatlig samarbeid, fagdag for ressurspersoner, kvartalvise møter på ledelsesnivå og å ansette en egen koordineringsressurs med prosjektoppfølgning mot Vann- og avløpsetaten. Koordineringsressurser fra begge etatene ville være tilknyttet en ressursgruppe som skal jobbe med å finne gode løsninger og bedre samordning av graveprosjekter. Tiltakene var tenkt påbegynt innen 1. mars 2023.

Når det gjaldt anbefalingen om å vurdere tiltak for å bedre koordineringen mellom tiltak på og ved vei som gir redusert framkommelighet, viste etaten til sin håndheving av kommunens sperrefrist på to år til å grave i nyasfaltet vei, og påpekte at dette var viktig for å få ledningseiere til å se fordelene med å koordinere sin innsats. Etaten viste videre til det nye saksbehandlingssystemet omtalt over, som ifølge etaten vil gjøre det enklere for ledningsaktører å legge inn langsiktige planer, og hvor saksbehandlingen ikke vil starte før søker kunne vise til at aktuelle samarbeidspartnere eller interessenter hadde blitt orientert om tiltaket.

Når det gjaldt å vurdere behovet for om skriftlig avtale med leverandør av søknads- og saksbehandlingssystem bør omtale krav til passordlengde, viste etaten til at Søksys ville benytte Altinn som innloggingsportal for ledningsaktører og privatpersoner, og pålogging for saksbehandlere og interne søkere ville være i henhold til Oslo kommunes felles passordpolicy.

Kommunerevisjonens vurdering

Etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.3 Vann- og avløpsetaten

3.3.1 Dokumentere fordeler ved tiltaket som forårsaker gravearbeid

Tiltaket

Vann- og avløpsetaten ville sørge for å dokumentere fordelene ved tiltaket som forårsaker gravearbeidet inkludert den tekniske løsningen, den samfunnsmessige fordelene og hensynet til et godt arbeidsmiljø for gjennomføring av tiltaket, samt den fremtidige driften av anlegget. Dette skulle gjøres innen sommeren 2020.

Status på oppfølgingstidspunkt

Etaten oppga at det i oktober 2020 ble lagt til et saksbehandlings- og støtteverktøy i etatens kvalitetssystem AKVA. Dette i form av et forslag til tekst for å dokumentere valgte løsninger og fordelene med disse, kontra ulempen for veiinteressen og annen infrastruktur i veien.

Tekstforslaget kunne ifølge etatens rutine brukes til å redegjøre for den samfunnsmessige fordelene med tiltaket, blant annet med henvisning til sikker drikkevanns- og avløpshåndtering.

Forslaget kunne videre brukes til å dokumentere fordelene for et godt arbeidsmiljø med henvisning til at plasseringen var foretatt ut ifra hensyn til tilgang for driftspersonalet.

Tekstforslaget hadde noe referanse til fordelene ved den tekniske løsningen for overdekning av kummer. Teksten inneholdt ingen forslag til hvordan dokumentere fordelene for fremtidig drift, men etaten påpekte at ved et nyanlegg vil det også bli færre driftshendelser som er en fordel for driften.

Kommunerevisjonen har fått oversendt et eksempel på hvordan dette tekstgrunnlaget har blitt tatt i bruk i en søknad. Søknaden redegjorde for tekniske løsning og arbeidsmiljø, men redegjorde ikke direkte for den samfunnsmessige fordelene og fordelene for den fremtidige driften av anlegget. Etaten påpekte at søknaden viste til at plasseringen var foretatt ut i fra blant annet hensynet til anleggsgjennomføring og trafikkavvikling, og at dette dekket den samfunnsmessige fordelene ved gjennomføringen av tiltaket og fordelene for fremtidig drift.

Kommunerevisjonens vurdering

Etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.3.2 Opprette møtearenaer med Bymiljøetaten

Tiltaket

Vann- og avløpsetaten ville innen sommeren 2020 fortsette å ta initiativ til å opprette nye møtearenaer med Bymiljøetaten. Dette for å samkjøre investeringstiltak/utveksle planer i et 1–4 års perspektiv.

Status på oppfølgingstidspunkt

Ifølge etaten har det foregått utstrakt samarbeid og informasjonsutveksling som har bidratt til å samkjøre investeringstiltak og utveksle planer. Etatene startet i januar 2021 et samarbeid om å se på rutiner for samordning av langtidsplaner. Dette samarbeidet var ifølge etaten et resultat av foregående kontakt i 2020 mellom Vann- og avløpsetaten og Bymiljøetaten med bakgrunn i Kommunerevisjonens rapport. Samarbeidet resulterte i rapporten omtalt under 3.2.4. I rapporten ble det foreslått tiltak som å utarbeide rutiner for systematisk informasjonsutveksling i Søksys, Bymiljøetatens nye saksbehandlingssystem for gravearbeider, og å nedsette en tverretattlig ressursgruppe. Ressursgruppen skulle utarbeide rutiner, koordinere budsjettinnspill til felles gjennomføring og fungere som et forum der målkonflikter kunne drøftes. Etaten viste videre til Bymiljøetatens styringsgruppemøte for byutvikling 20. oktober 2022, hvor Vann- og avløpsetaten var til stede og prosjekter som begge etater var involvert i ble diskutert og fattet vedtak om. I tillegg oppga etaten at det var en tydelig ledelsesforventning om samarbeid og koordinering av prosjekter, og at det skulle bli gjennomført kulturfremmede tiltak mellom etatene for å fremme tverretattlig samarbeid.

Kommunerevisjonens vurdering

Etaten hadde iverksatt varslet tiltak.

3.3.3 Utvikle felles kart-/data-løsninger

Tiltaket

Vann- og avløpsetaten ville innen sommeren 2020 ta initiativ til å utvikle felles kart-/data-løsninger for samkjøring av etatenes planer, og til at løsningen omfattet Oslobygg KF.

Status på oppfølgingstidspunkt

Etaten oppga at et forsterket og godt samarbeid rundt felles kart-/dataløsninger var et langsiktig og komplekst utviklingsløp. I løpet av 2022 hadde etaten sammen med Bymiljøetaten og Plan- og bygningsetaten testet ut en felles kartdelingsplattform for åpne data. Etaten oppga at det var vilje til å gå videre med dette arbeidet i 2023–2024. Etaten oppga videre å ha tatt initiativ til å dele alle etatens data med Bymiljøetaten, fra konseptutvalgsfasen til anlegget var ferdig. Prosjekterte data inkludert ledningstraseer fra ledningsdatabasen hadde ifølge etaten blitt delt med Bymiljøetaten i lengre tid, godkjente konseptvalgutredninger inkludert

ledningstraseer var blitt delt med Bymiljøetaten siden siste kvartal 2022. Etaten oppga at data deles en gang i uken. I tillegg oppga etaten at den skulle levere ledningsdata til Bymiljøetatens nye saksbehandlingssystem Søksys. Videre oppga etaten at Utviklings- og kompetanseetaten jobbet med en privat skyplattform hvor felles karttjenester ville være et av de første satsningsområdene. Denne skyplattformen skulle være klar i løpet av 2–5 år, og ville gjøre det enklere å dele data på tvers i kommunen.

Etaten hadde ikke tatt initiativ til at disse løsningene skulle utvides til å også omfatte Oslobygg KF, men oppga at foretaket ville bli inkludert i arbeidet etter at ny kartavtale skulle inngås i 2024.

Kommunerevisjonens vurdering

Basert på etatens redegjørelse hadde etaten delvis iverksatt varslet tiltak. Etaten hadde tatt initiativ til og var med i prosesser for å utvikle felles kart-/dataløsninger. Imidlertid ble initiativet tatt senere enn sommeren 2020 og Oslobygg KF var foreløpig ikke omfattet.

Unn H. Aarvold
kommunerevisor

Morten Engebretsen
ass. avdelingsdirektør