



OSLO KOMMUNE BYMILJØETATEN
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Øystein Røsok, 22003640

Tillatelse til etablering av sykkelsti i Blankvann landskapsvernområde med plantelivsfredning - Oslo kommune

Statsforvalteren gir tillatelse til opparbeidelse av sykkelsti mellom Blankvannsbråten og Kobberhaughytta. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriften § 5, pkt. 3. Dispensasjonen gis med de vilkår som er beskrevet i vedtaket.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad fra Pir2 v/Børge Anfinssen Normann på vegne av tiltakshaver Bymiljøetaten, datert 02.09.2024. Vi viser også til søknad om dispensasjon etter markaloven, datert 06.03.2024, hvor det er flere opplysninger bl.a. om dimensjoner og teknisk utforming. Dere har søkt om tillatelse til utbedring og stedvis omlegging av helårs sykkelsti mellom Blankvannsbråten og Kobberhaughytta, lengde ca. 1400 meter. Traseen går gjennom Blankvann landskapsvernområde i Oslo kommune.

Hensikten med tiltaket er å kanalisere syklistene for å minske presset på den utvalgte naturtypen *slåttemark* ved Blankvannsbråten, samt å unngå ytterligere terrengskader langs nåværende trasé. Videre vil utvidelsen av sykkelstien åpne for en sammenhengende tverrforbindelse fra sørøst til nordvest. Dette gir langt bedre turmuligheter for flere brukergrupper; familier med barn på sykkel, barnevogner og andre trillende. Stien er en del av planlagte tur-/løypetraseer i Kommuneplan Oslo mot 2030 – Smart, trygg og grønn av 23.09.2015.

Sykelstien utvides til 1,2m bredde bestående av grusdekke (ca. 1120m) og stedvis trelemmer (ca. 180m). Sykelstien anlegges der skiløypen går i dag, men stedvis legges sykkelstien utenom dagens skiløype for å unngå myrene i størst mulig grad. Der det er fuktige partier/behov for det legges trelemmer i stedet for grusdekke. Der det er hensiktsmessig, legges det møteplasser med bredde 1,5m. Små maskiner benyttes til alt arbeid.



Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Blankvann landskapsvernområde. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Blankvann landskapsvernområde ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.06.2002.

Formålet med landskapsvernområdet er *å bevare et vakkert skog- og kulturlandskap med instruktiv geologi, interessant vannsystem, spesielle naturlige vegetasjonstyper, urterike enger og en artsrik flora med sjeldne og plantegeografisk interessante arter.*

Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre landskapets art eller karakter vesentlig, jf. verneforskriften § 3, pkt. 1.

20.12.2023 ble verneforskriften endret med hensyn til etablering og bruk av sykkelstier.

I henhold til § 5, er vernebestemmelsene i § 3 ikke til hinder for:

Vedlikehold, rydding, merking og omlegging av eksisterende stier og løyper, samt etablering av sykkelstier (jf. § 5, pkt. 3).

I henhold til verneforskriften § 5 kan Statsforvalteren gi tillatelse til nærmere bestemte formål, blant annet etablering av sykkelstier. Dette betyr ikke at dere har krav på tillatelse. Utgangspunktet er at vi skal sikre naturverdiene som gjorde at området ble vernet. Det er opp til oss å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette betyr at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal vi vurdere prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold, skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Når vi vurderer virkningene av å etablere sykkelsti, skal vi også ta hensyn til andre påvirkninger som har effekter på det samme naturmangfoldet, slik at den samlede belastningen ikke blir uakseptabel.

Vi har god kunnskap om verneområdets natur- og verneverdier fra Naturbase og Artskart. En forvaltningsplan, som er under utarbeidelse, oppsummerer de viktigste kjente naturverdiene i området. I forbindelse med prosessen rundt sykkelstien, gjennomførte Naturrestaurering på oppdrag en naturfaglig kartlegging i traseen, særlig med tanke på om det er forekomster av rødlistede eller andre bevaringsverdige arter knyttet til kalkrikt fuktmiljø. Traseen ble befart 16.06.2020 av botanikerne Jørn Olav Løkken og Leif Ryvarden. Det ble prioritert å kartlegge rødlistede arter og viktige naturtyper langs traseen. Søk etter rødlistearter ble gjort i selve traseen og et par meter til hver side. Naturtyper ble kartlagt i synsrekkevidde fra stien. Ifølge Naturrestaurering, ble ingen rødlistede arter funnet i traseen eller i tilknytning til denne. Potensialet for å finne rødlistede arter ble også ansett til å være lite, da traseen i stor grad følger skitraseen som foruten vanlige skogsarter, er dominert av opportunister og ruderalarter knyttet til forstyrret mark. Traseen går i all hovedsak gjennom kalkfattige områder dominert av blåbærgranskog. Skogen er gjennomgående svært ung langs traseen.



Naturrestaurerings vurderinger er at den planlagte traseen stort sett følger etablerte løypenett, og slik sett vil ha liten påvirkning på naturmangfoldet i området. Omlegginger av traseene i kanten av myra eller litt inn i skogen der dagens skiløype krysser myrene, vurderes til å ha liten negativ innvirkning på naturmangfoldet, fordi inngrepene vil medføre litt hogst og stiopparbeiding i områder med vanlig og artsfattig skog. Naturrestaurering konkluderer med at *«siden aktuelle sti er tenkt å erstatte eksisterende sti over slåtteengene ved Blankvannsbråten, med en påfølgende tilbakeføring av denne lokaliteten, anser vi at prosjektet som helhet vil være et positivt tiltak for naturmangfoldet i Landskapsvernområdet»*.

Vi vurderer at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Vi legger derfor liten vekt på føre-var-prinsippet i denne saken.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder tas i bruk. Ifølge søknaden vil traseen være 1,2 meter bred, sykkelstien skal legges utenom dagens skiløype for å unngå myrene i størst mulig grad, og der det er fuktige partier/behov for det, legges trelemmer i stedet for grusdekke. Dette gjelder særlig en strekning på ca. 80 meter langs myr sørvest for Langsmalmyr, samt en strekning på ca. 40 meter i nordkanten av Langsmalmyr. Det er hensiktsmessig å legge møteplasser med bredde 1,5 meter. Små maskiner benyttes til alt arbeid. Gjennomført på denne måten mener vi kravet til miljøforsvarlige teknikker blir ivaretatt. Vi vurderer at en etablert sykkelsti i henhold til søknaden, vil kanalisere ferdselen bort fra de verdifulle slåttemarkene, og som helhet være et positivt tiltak for naturmangfoldet i landskapsvernområdet.

Vi vurderer at tiltaket faller innunder det vi kan gi tillatelse til jf. verneforskriften § 5, pkt. 3, og ikke vil føre til uakseptabel belastning på verneverdiene.

Vedtak

Tillatelse

Statsforvalteren gir dere tillatelse til etablering av sykkelsti i Blankvann landskapsvernområde med plantelivsfredning. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 5, pkt. 3.

Dere får tillatelse på følgende vilkår:

- Dere skal gjennomføre tiltaket så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Denne tillatelsen er gyldig til 01.09.2026.
- Krav til lokalisering: Traseen skal følge anbefalt sykkelsti inntegnet på situasjonskart vedlagt søknaden (også vedlagt dette vedtaket).
- Krav til størrelse: Bredde på sykkelstien skal være 1,2 meter med møteplasser på 1,5 meter, der det er hensiktsmessig. I tillegg kommer bredde for diker og fyllmasser, der det er behov for slike. Også disse skal etableres så skånsomt som mulig. Strekning med grusdekke er ca. 1120 meter og parti med trelemmer ca. 180 meter.
- Tilførte fyllmasser skal være rene for fremmede skadelige plantearter, og følge Miljødirektoratets føringer.
- Stedlige toppmasser skal tilbakeføres for naturlig revegetering der det er tilført fyllmasser.
- Små maskiner skal benyttes til alt arbeid.
- Den nye og lovlige sykkeltraseen skal skiltes og merkes. Skilter som viser til den eksisterende trillestien som går over slåttemarksområdet, skal fjernes.



- Bymiljøetaten skal ta ansvar for å få den nye sykkelstien inn i turkart, kanalisere ferdselen forbi slåttemarken ved Blankvannsbråten og undersøke om de eksisterende stiene kan fjernes fra kartene.
- Bymiljøetaten tar videre ansvar for å tilbakeføre og revegetere eksisterende sti over slåttemarken ved Blankvannsbråten til stedegen vegetasjon.
- Dokumentasjon på utført tiltak skal sendes Statsforvalteren i Oslo og Viken innen 1 måned etter at tiltaket er utført.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og dere skal kunne vise den til oppsyn og politi.

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden.

Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Vi minner også om at dere må innhente samtykke fra berørte grunneiere.

Klagerett

Vedtaket vil bli kunngjort på Miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i saksens dokumenter. Ta kontakt med Statsforvalteren dersom du har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på dette vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til Statsforvalteren. Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Tillatelser gjelder fra vedtakets dato, men den som klager kan be oss om å vurdere om tiltaket likevel ikke skal kunne gjennomføres før klagen er behandlet. Dere vil i så fall bli orientert om vår beslutning.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Øystein Røsok
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

PIR2 OSLO AS

Vulkan 11

0178

OSLO



Vedlegg: Trasé for etablering av sykkelsti.

