

Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
23/2959 - 3

Saksbeh.:
Dimitrina Kirilova Daskalova, 979
60 574

Dato:
13.10.2023

Bestilling av KVV - driftssikker vei til Bjørndal

Bakgrunn

I behandling av revidert budsjett 2023 jf. bystyresak 241/23 av 21.06.2023, vedtok bystyret å utrede alternativ vei til Bjørndal og andre tiltak på kort sikt. Det ble satt av 5 mill. til utredningen.

I tillegg vedtok bystyret følgende verbalvedtak RB/2023 «Byrådet bes utrede hvordan man sikrer en driftssikker vei til Bjørndal, enten gjennom driftstiltak eller en ny vei til området.»

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel gir med dette brevet Bymiljøetaten i oppdrag å utarbeide en konseptvalgutredning (KVV) for driftssikker vei til Bjørndal. For å sikre klar datering og tydelig avsender av bestillingen, er bestillingen beskrevet i dette brevet fremfor som vedlegg på gjeldende mal.

Føringer fra byrådsavdelingen

KVVUen skal gi et samlet beslutningsgrunnlag for å velge konsept og eventuelt gå videre med et forprosjekt. Utredningen skal gi grunnlag for å estimere kostnader for både drift og investering.

Relevante rammebetingelser for arbeidet vil være:

- Gjeldende kommuneplan for Oslo kommune
- Bystyrets vedtak av 6. mai 2020 (sak 109/20) om at Oslo skal være tilnærmet utslippsfri innen 2030, og målet om at gange, sykkel og kollektivtransport skal være førstevalgene for reiser i Oslo.
- Bystyrets vedtak av 6. mai 2020 (sak 109/20) om at biltrafikken skal reduseres med en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015.

Krav til konseptvalgutredningen

Konseptvalgutredningen skal vurdere både alternativer som sikrer en driftssikker vei til Bjørndal i dagens trasé og alternativer som innebærer en alternativ vei inn til Bjørndal, jf. føring i verbalvedtak av 21.06.2023. Formålet er å utrede konsepter for en pålitelig, trafikkssikker og trygg forbindelse inn og ut av Bjørndal. Veien skal være driftssikker for alle trafikantgrupper, slik at beboerne på Bjørndal ikke blir isolert ved vanskelige værforhold. I dag er Slimeveien den eneste veien til Bjørndal, og det finnes ingen omkjøringsmuligheter når veien blir stengt.



Eventuell reguleringsrisiko ved ulike alternativer må belyses, og etaten må gå i dialog med Plan- og bygningsetaten om avklaring av reguleringsrisiko for aktuelle alternativer så raskt som mulig.

Vurderingen av alternativene skal synliggjøre eventuelle endringer i årlige driftskostnader. Det forventes at det utarbeides minst ett alternativ der det vurderes hva som kan oppnås på kort sikt med enkle og/eller rimelige tiltak.

Revidert instruks for beslutningsprosessen i investeringsprosjekter ble vedtatt i byrådet 29.06.2023 (sak 1060/2023). Den reviderte instruksjonen skal legges til grunn for utredningsarbeidet. Det kan imidlertid forventes at det vil ta noe tid å oppdatere veileder og malverk for konseptvalgutredninger. Vi ber derfor etaten ivareta krav til konseptvalgutredning i henhold til den reviderte instruksjonen, og at etaten innarbeider nødvendige justeringer i oppsett og innhold i konseptvalgutredningen for å sikre dette. Som følge av revidert instruks presiserer vi enkelte forhold særskilt i det videre. Følgende momenter må hensyntas i arbeidet med og leveransen av konseptvalgutredningen:

- I alternativanalysen skal det:
 - Vurderes minst to relevante konsepter i tillegg til null- eller minimumsalternativ, og beskrive konsekvensene av å ikke gjøre endringer, altså nullalternativet.
 - Gjennomføres en helhetlig analyse av nytte- og kostnadsvirkninger. Analysen skal vise både prissatte og ikke prissatte virkninger, over en definert analyseperiode. De prissatte og ikke prissatte virkningene skal vises for ulike relevante grupper som berøres av investeringen, som for eksempel brukere av det som det investeres i, kommunen som foretar og drifter investeringen eller øvrige innbyggere i kommunen.
 - Vurderes om det er fordelingsvirkninger ved de ulike konseptene, det vil si hvordan virkninger av konseptene fordeler seg mellom ulike berørte grupper i kommunen.
- Det skal utarbeides anslag for samlet ikke-neddiskontert investeringskostnad inkludert merverdiavgift for aktuelle alternativer som innebærer større investering i bygg eller anlegg. Usikkerhet ved anslagene skal synliggjøres ved å oppgi anslag både for P50 og P85.
- Overordnet prosjektstrategi og føringer for forprosjektet (ved alternativer som innebærer investering): «KVUen skal inneholde en omtale av føringer for forprosjekt. Videre skal «overordnet prosjektstrategi» dokumenteres. Overordnet prosjektstrategi skal bl.a. beskrive organisering, roller og ansvar, håndtering av risiko og prioritering av mål. Videre bør det være omtale av når evt. forhandling om eiendomsserverv bør igangsettes, og evt. når den formelle reguleringsprosessen bør startes opp.

For alle årlige kostnader må det synliggjøres hva som dekkes innenfor etatens ordinære rammer, og hva som gir behov for økt bevilgning.

Administrative forhold

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel er i denne sammenheng overordnet bestiller. Bymiljøetaten er operativ bestiller og operativ utfører. Operativ bestiller har ansvar for utredningen, men forventes å trekke inn operativ utfører der det er hensiktsmessig. Etaten bes sikre et egnet organisatorisk skille mellom de to funksjonene i etaten.

Utredningen skal finansieres innenfor bevilget ramme for prosjektet. Etter byrådsavdelingens vurdering, er det i denne utredningen trolig behov for ekstern kvalitetssikring. Ekstern kvalitetssikring vil bestilles av byrådsavdelingen når konseptvalgutredningen er ferdigstilt. Kostnader knyttet til kvalitetssikring skal også dekkes av etaten, innenfor allerede bevilget ramme for utredningen.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ber om følgende framdrift for utredningen:

- Grovsiling av konsepter oversendes byrådsavdelingen til uttalelse innen 01.11.2024 og presenteres i møte i november 2024.

- Utredningen ferdigstilles innen 01.05.2025, og presenteres i møte for byrådsavdelingen.

Dersom det i arbeidet oppstår forhold som vesentlig påvirker utredningens fremdriftsplan, skal byrådsavdelingen orienteres snarlig og eventuelle endringer avklares med byrådsavdelingen.

Etaten skal sørge for å avklare behov for møter ved hver milepæl med kontaktpersoner i byrådsavdelingen. Kontaktpersoner i byrådsavdelingen er Dimitrina Daskalova og Irene Tanke.

Vennlig hilsen

Inger-Anne Ravlum
kommunaldirektør

Terje Falch
fung. seksjonssjef