

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/50837 - 277

Saksbeh.:
Aslak Heggland

Dato:
18.04.2023

Svar på Innspill til sykkeltilrettelegging i Vetlandsveien og Solbergliveien

Den 9. februar 2023 sendte Bymiljøetaten (BYM) ut informasjon om planlagt sykkeltilrettelegging på Oppsal. Vi ba om innspill til planene innen 23. mars. Totalt ble det sendt ut e-post til 2.451 beboere. Vi fikk 263 innspill innen fristen.

Østensjø bydelsutvalg behandlet saken i sitt møte 18.10.2022. Deres vedtak kan leses [her](#).

Bymiljøetaten ønsker å takke for alle henvendelser som har kommet i forbindelse med saken. I dette brevet vil vi oppsummere og besvare mottatte innspill, og fortelle om det videre arbeidet.

Bakgrunn for tiltaket

I 2018 vedtok et bredt flertall i bystyret Plan for sykkelveinettet i Oslo. Det overordnede grepet i planen er å bygge et finmasket og sammenhengende sykkelveinett i hele Oslo som vil gjøre det enkelt og trygt å sykle i byen. På Oppsal er det disse gatene som inngår i planlagt sykkelveinett:

- Hellerudveien
- Vetlandsveien
- Haakon Tveters vei
- Solbergliveien
- Østmarkveien

Av disse fem gatene er Vetlandsveien og Solbergliveien de to med minst biltrafikk. Det innebærer at sykkeltilrettelegging i stor grad kan gjøres i det vi kaller blandet trafikk – det vil si at i stedet for å bygge egne sykkelfelt eller sykkelvei tilrettelegger vi eksisterende gater for trygg sykling i veibanen sammen med biltrafikken.



Oversikt over fremtidig sykkelnett på Oppsal

Oppsummering og svar på innspill

I denne saken har det kommet større antall innspill enn det som er vanlig. Omtrent 200 av innspillene er vurdert å være negative til tiltakene vi foreslår, mens 30 er positive. Omtrent 30 innspill er nøytrale.

Det overveldende flertallet av innspillene beskriver en vanskelig situasjon i dag med å finne ledig parkering for bil i området. Andre viktige tema er busstilbudet i området, trafiksikkerhet, tilrettelegging for gående/syklende/kjørende, vinterdrift og konsekvenser av å stenge Vetlandsveien.

Vi har kategorisert spørsmålene etter tema under. Våre svar til innspill og spørsmål står i kursiv.

Behov for sykkeltilrettelegging og utforming av sykkelanleggene

Flere av innspillene og spørsmålene vi har fått omhandler behovet for mer sykkeltilrettelegging.

Det er allerede sykkelstier i Haakon Tveters vei og Hellerudveien. Hvorfor skal man da ha et tilbud i Vetlandsveien i tillegg?

To av målene for Oslos sykkelstrategi er at:

- Minst 80 % av Oslos befolkning bo innen 200 meter fra sykkelveinettet
- Et sykkelveinett hvor det er trafiksikkert og attraktivt å sykle for alle

I Plan for sykkelveinettet har man kommet frem til at det innebærer at Vetlandsveien skal være en del av sykkelveinettet. Veldig mange på Oppsal bor mer enn 200 meter fra Hellerudveien og Haakon Tveters vei – og mange vil ikke oppleve at Hellerudveien med så høy trafikk er en attraktiv strekning å sykle for seg selv eller sine barn. Derfor er det nødvendig med Vetlandsveien som et supplement. Gata har også mange viktige målpunkt i bydelen (blant annet skoler, idrettsanlegg og butikker)

Dagens sykkelveier er ofte bygd stykkevis og delt. Er det ikke bedre å fullføre sykkelveiene vi allerede har, fremfor å starte på nye strekninger?

Vi i BYM jobber med begge deler!

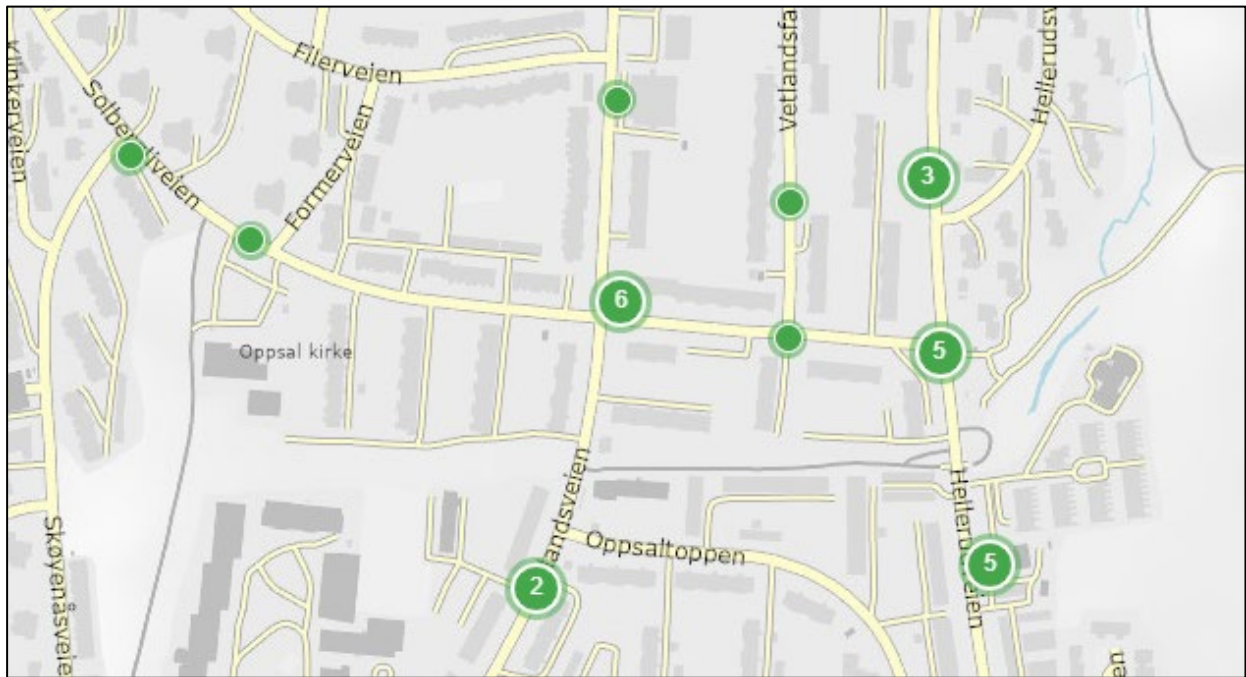
Sykkelnettet i Oslo skal bygges ut trinnvis frem mot 2040. Det betyr at vi jobber parallelt med prosjekt i mange ulike faser:

- noen jobber med utredninger - det er status i Østmarkveien og Haakon Tveters vei
- noen jobber med reguleringsplaner – det er status for Hellerudveien
- noen jobber med å bygge ut lengre strekninger – det skjer nå i Tvetenveien
- noen jobber med «strakstiltak» i eksisterende gater – slik vi nå planlegger her i Vetlandsveien og Solbergliveien

Hvor mange ulykker har det vært i området? Er det nok ulykker til å forsvare tiltakene?

Antall trafikkulykker i Norge har gått kraftig ned i 50 år siden toppen i 1970. Det gjelder også på Oppsal. På starten av 70-tallet ble det bare på Oppsal registrert over 30 trafikkulykker i året i snitt med personskade. Tallene vi har for prosjektområdet viser at det i Solbergliveien og Vetlandsveien har vært 13 trafikkulykker med personskade siden 2000. Selv om det har blitt mye tryggere i trafikken nå oppstår det fremdeles ulykker. Vårt mål med tiltaket her er å bidra til at:

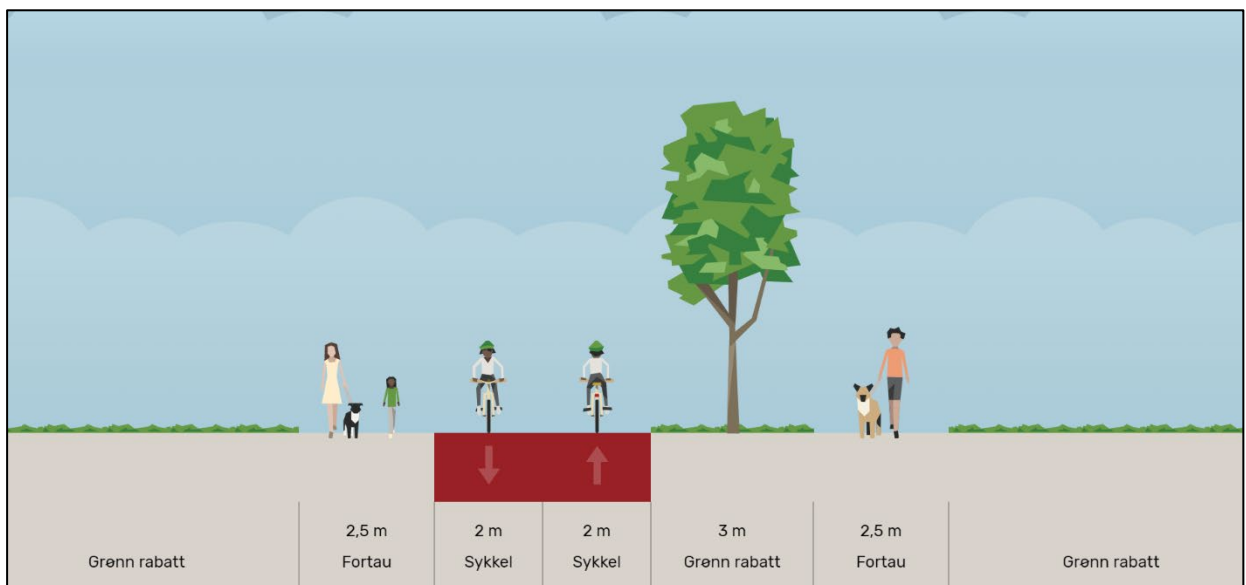
1. Gatene utformes med dagens krav til trafiksikkerhet slik at risikoen for nye ulykker reduseres
2. Det skal føles trygt for alle som ønsker å sykle eller gå på Oppsal
3. Foreldre skal føle at barna er trygge når de ferdes i trafikken på Oppsal



Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade siden 2000. Kilde: vegkart.no

Kommer det nye trær i forbindelse med prosjektet? Hvor mange skal dere fjerne?

Delen av Vetlandsveien som er tenkt forbeholdt syklende og gående (mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien) planlegges med en grønn rabatt. Den kan bli på til sammen 400 kvadratmeter og vil ha plass til mange trær. Ingen trær er planlagt fjernet, men utvidelse av fortauet i Solbergliveien gjør at ett tre ved Vetlandsfaret står i fare for å måtte felles. Før en avgjørelse om det tas vil Stormyra borettslag bli bedt om å uttale seg.



Forslag til nytt tverrsnitt i Vetlandsveien mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien

Hva menes egentlig med «sykkelprioritert gate»?

Sykkelprioritert gate er en ny løsning vi ønsker å teste ut som et alternativ til sykkelfelt eller sykkelvei. I sykkelprioritert gate skal bilister og sykklister dele på arealet. Det betyr at parkeringsplasser kan beholdes. Vi foreslår en rekke krav til utforming av gata for å sørge for at gående og sykklister prioriteres over bilister. Noe av det vi foreslår i gata er:

- Lav biltrafikk (under 100 biler i timen er forslag til mål i Vetlandsveien).
- Det bør ikke være mye tungtrafikk i gata. Busstrafikk er derfor ikke ønskelig.
- En utforming som gir bilister en hastighet på omtrent 20-25 km/t. Det kan løses gjennom å ha parkering som bytter side, oppstramming av kryss og fartshumper.
- Visuell prioritering av sykklister med bruk av delesymbol og rød asfalt.
- Gjøre det vanskeligere å kjøre forbi sykklister ved å snevre inn asfaltert areal.
- Prioritere gående i kryss ved å trekke fortau gjennom kryssene. Bilister som skal inn og ut av gata får da vikeplikt og må opp på nivå med fortauet.
- Utvide fortauene der det er plass slik at det blir bedre å gå – spesielt på vinteren når det er behov for å ha plass til å lagre snø.



Forslag til utforming av sykkelprioritert gate i Vetlandsveien ved Filerveien

Jeg har bodd på Oppsal i 30 år og har aldri hatt problem med å sykle her

Det er bra at du allerede sykler! Tiltakene vi gjør er imidlertid ikke primært rettet mot deg. Bare 31 prosent mener det er trygt å sykle i Oslo. Vi bygger for å øke denne andelen slik at flere gjør som deg og sykler – ikke minst barn og eldre. Bare 11 prosent mente i 2022 at Oslo er en bra by å sykle i for barn og eldre.

Stenging av Vetlandsveien

Det har kommet flere spørsmål rundt forslaget til å stenge Vetlandsveien for biltrafikk mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien. Nedenfor er svar på innspill og spørsmål vi har fått.

Hva menes med å gjennomføre «regulert stenging» av Vetlandsveien?

Det meste som skal bygges i Norge krever at det ligger en godkjent reguleringsplan til grunn. Den sier hva som er lov å bygge på eiendommen. På Oppsal ble det meste av veiene og boligene regulert i 1953. Økende biltrafikk med påfølgende trafikkulykker førte til at man på starten av 70-tallet lagde en trafikksaneringsplan for Oppsal. Som følge av denne planen ble flere av veiene på Oppsal omregulert. En av disse strekningene er Vetlandsveien mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien. Den ble i 1974 omregulert fra vanlig vei til gang/sykkelvei, men har enda ikke blitt bygd om.

Mye har skjedd fra 70-tallet og frem til nå. Det blir feil å legge til grunn en trafikksaneringsplan fra 1973 for tiltak som skal gjøres nå.

Det er Plan for sykkelveinett fra 2018 som ligger til grunn for arbeidene vi gjør nå. Der ligger Vetlandsveien inne som en del av sykkelveinettet. Vi ønsker å teste ut om vi kan få til en utforming av Vetlandsveien der det føles trygt for alle å sykle – samtidig som vi beholder mest mulig parkering. Skal vi klare det må biltrafikken reduseres. Da er det naturlig å se på om vi kan gjennomføre allerede vedtatte planer for å få til nødvendig trafikkreduksjon.

Hvordan skal vi kunne kjøre til skole/barnehage/butikk om Vetlandsveien stenges for gjennomkjøring? Det kan ikke gjøres uten å utrede konsekvensene.

Vi er i gang med å gjøre en trafikkanalyse for å kartlegge konsekvensene av å stenge Vetlandsveien for biltrafikk mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien. Det blir fremdeles mulig å kjøre alle steder som før – men noen turer blir lengre fordi man må ut på Hellerudveien eller kjøre via Skøyenåsveien.

Vi vet av erfaring at hvis det blir litt vanskeligere å kjøre bil på korte turer – samtidig som det blir bedre å gå eller sykle – vil noen av bilturene forsvinne. Et av målene med vårt arbeid å bidra til at det totalt sett blir litt mindre biltrafikk i Oslo.

Hva skjer med avkjørslene som er i delen av Vetlandsveien som foreslås stengt?

Vi har startet opp dialog med borettslagene for å se på mulighet for å få til alternative løsninger for avkjørslar og parkering vi kan etablere sammen. For Stormyra og Skyøenåsen borettslag er det mest aktuelle å erstatte avkjørslene i Vetlandsveien med noen som går direkte ut i Solbergliveien.

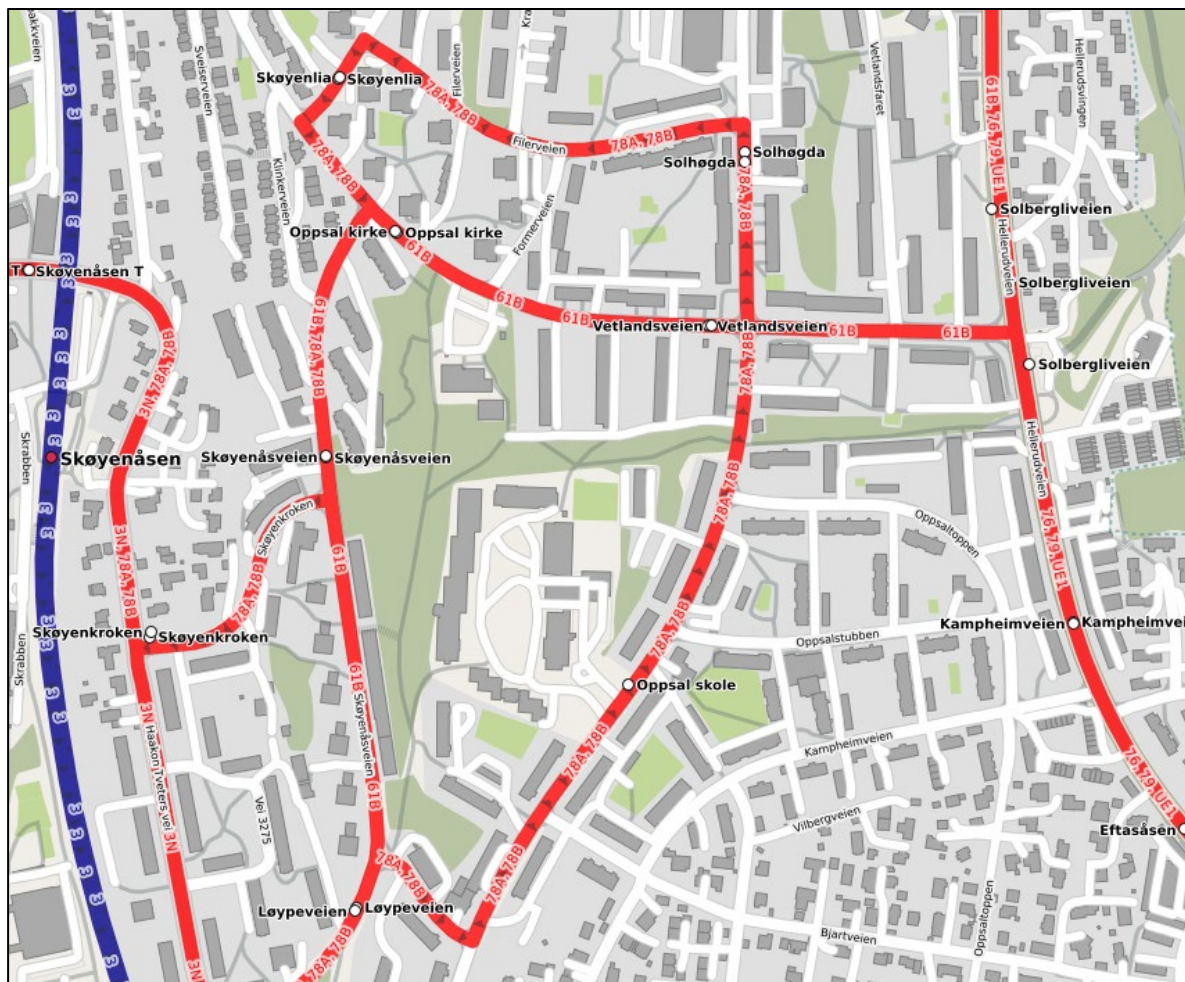
Vetlandsveien er i dag «hovedvei» for bil i området. De andre småveiene i området vil få mer trafikk om denne stenges for gjennomkjøring

Med vårt prosjekt for Vetlandsveien skal vi endre gata fra det den er i dag til en gate hvor syklende og gående skal prioriteres. Det innebærer at den kan ikke lengre fremstå som en hovedvei for bil. Det må nødvendigvis bety at noen andre gater vil få mer av lokaltrafikken i området.

Der hvor vi ser at det kan bli økt biltrafikk skal vi vurdere om konkrete tiltak er nødvendig. Kampheimveien er et eksempel på en slik gate. Her har vi allerede en del forslag til tiltak som ble kartlagt gjennom prosjektet Hjertesone Oppsal skole. Noe av dette kan bli aktuelt at vi gjennomfører som en del av vårt prosjekt.

Busstilbudet på Oppsal

Mange er opptatt av busstilbudet på Oppsal. Nedenfor er svar på spørsmål vi har fått om hva som skjer med busstilbudet hvis foreslåtte tiltak gjennomføres.



Dagens busstilbud på Oppsal. Stenges Vetlandsveien for gjennomkjøring er det aktuelt å flytte linje 78 til Skøyenåsveien. Kart: openstreetmap.org

Hva skjer med linje 78 (Østensjøringen) hvis Vetlandsveien stenges?

Vi har dialog med Ruter om mulig ny trasé for linje 78. Det mest aktuelle er å kjøre opp og ned Skøyenåsveien i begge retninger.

Øverst på Oppsal er det tre alternativer for linje 78 som vurderes:

1. Kjøre ringen Vetlandsveien – Filerveien – Mekanikerveien som i dag (78A og 78B i hver sin retning)
 2. Kjøre ringen som i dag, men at linje 78A kjører den samme retning som 78B
 3. Kjøre en kortere ring Formerveien – Filerveien – Mekanikerveien i en retning.
- Alternativet innebærer at enveiskjøringen i Formerveien snus.

Hva skjer med holdeplassene i området hvis tiltakene gjennomføres?

Holdeplassen Oppsal skole må legges ned. Det vurderes å oppgradere holdeplassene Løypeveien og Vetlandsveien som blir nærmeste alternativ.

Holdeplassen Solhøgda vil flyttes til Formerveien hvis linje 78 flyttes dit. Det vil gjøre det mulig å etablere seks nye parkeringsplasser utenfor Rema 1000. Ingen parkeringsplasser må fjernes fra Formerveien for å få plass til holdeplass der.

Det er mange eldre som tar bussen på Oppsal. Hvordan skal de komme seg frem hvis bussen tas bort?

Målet til prosjektet er å gjøre busstilbudet bedre på Oppsal gjennom å oppgradere holdeplasser og øke fremkommeligheten til bussene. Enkelte kan imidlertid få lengre gangavstand til holdeplassen med endringene som foreslås. Spesielt for de som bor like ved holdeplassene Oppsal skole og Solhøgda som kanskje skal legges ned. For de som ikke vil være i stand til å gå til nærmeste holdeplass (som kan være 100-300 meter unna), lanserer Ruter i løpet av året «Rosa busser» i bydel Østensjø. Da kan de som er over 67 år bestille minibuss som kjører dør til dør. Du kan lese mer om det tilbudet her:

<https://ruter.no/reise/bestillingstransport/aldersvennlig-transport/>

Parkering

Nesten samtlige innspill vi fikk beskriver en situasjon på Oppsal i dag der det er for mange biler i forhold til antall parkeringsplasser tilgjengelig. Det er derfor stor motstand mot tiltak som vil medføre at antall parkeringsplasser reduseres. Nedenfor er innspill og spørsmål vi har fått, samt svar på hvordan vi foreslår å løse situasjonen.

Hvor mange offentlige parkeringsplasser vil forsvinne?

Antall plasser som vil forsvinne er avhengig av hvilke tiltak som blir gjennomført, og hvordan de blir utformet. Slik status er nå er det an til at minst **20** offentlige gateplasser vil tas bort. Det er på disse strekningene:

- Solbergliveien mellom Hellerudveien og Vetlandsfaret
(5 plasser erstattes med sykkelfelt)
- Vetlandsveien mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien
(15 plasser erstattes med sykkelvei og trær/grønt)

I tillegg skal Vetlandsveien mellom Solbergliveien og Vetlandsfaret bygges om til en sykkelprioritert gate. Parkering vil beholdes der, men siden gaten skal endre utforming er ikke nøyaktig antall klart enda. Disse fire forholdene vil påvirke endelig antall plasser:

- Parkeringsplassene skal veksle side for å redusere farten i gata.
Noen plasser går tapt på grunn av det.
- Flyttes bussen til Formerveien kan det etableres nye p-plasser utenfor Rema 1000.
- Nord for Kranveien er det et kort parti med parkering på begge sider. Vi kommer trolig til å kun ha parkering på én side her, så noen plasser vil forsvinne.
- Kryssene skal strammes opp. Det betyr noen flere plasser siden man kan parkere nærmere krysset

Totalt sett vil denne strekningen miste et sted mellom 0-10 plasser.

I Solbergliveien mellom Vetlandsfaret og Vetlandsveien ble det vurdert å erstatte parkeringsplassene med sykkelfelt i en retning. På grunn av mange innspill på at parkeringsplasser er viktigere bygger vi ikke sykkelfelt her i denne omgang. Vi kommer til å observere situasjonen ut 2023 for å se om det fungerer bra sånn som det er nå, eller om tiltak er nødvendig. Viktige ting vi vil se på da er om det kjøres på fortau, fremkommelighet til busser og konflikt mellom syklist og bilister/gående. Ny vurdering av tiltak her tas i 2024.

Hva menes med at lovligheten til parkeringsplasser til borettslagene skal vurderes?

På Oppsal er mange parkeringsplasser etablert med utkjøring direkte over fortau. Det var vanlig praksis før i tiden, og er derfor ikke nødvendigvis ulovlig. Langs prosjektsrekningen er det imidlertid flere av disse plassene som delvis er etablert på kommunal eiendom. Det er ikke lov med mindre det foreligger en leieavtale av offentlig grunn. Når vi nå skal oppgradere gatene med bredere fortau og mer plass til å brøyte vekk snøen har vi behov for å bruke denne plassen selv.

De fleste plassene som berøres av dette prosjektet i krysset Vetlandsveien x Solbergliveien. Vi har dialog med borettslaget for å sammen finne en løsning for å flytte disse.



Eiendomsgrense mellom privat og offentlig markert i rødt. Flere av plassene i krysset er etablert delvis på kommunal grunn. Kart: Finn.no

Hvor mange parkeringsplasser vil forsvinne på borettslagenes eiendommer?

Vi har ikke planer om å ta bort noen parkeringsplasser på borettslagenes eiendommer. Det er imidlertid omtrent 20 plasser til Skøyenåsen borettslag og 5 plasser til Fuglemyra borettslag som er etablert delvis på kommunal grunn og som må flyttes. Disse vil bli erstattet hvis vi får til avtale med de aktuelle borettslagene.

Flere har vært bekymret for at stenging av avkjørselen ved Vetlandsveien 67C vil medføre at Skøyenåsen borettslag vil miste omtrent 30 p-plasser. Vi har ikke til hensikt å hindre bruk av disse plassene. Det er tre godkjente avkjørsler fra disse ut i Solbergliveien. Vi er i dialog med Skøyenåsen borettslag rundt hvordan vi kan sørge for at trafikksikkerheten blir ivaretatt.

Det er nesten umulig å få besøk på Oppsal sånn som parkeringssituasjonen er i dag. Håndverkere og hjemmetjenesten finner heller ikke parkeringsplasser. Kan dere reservere plasser til dem?

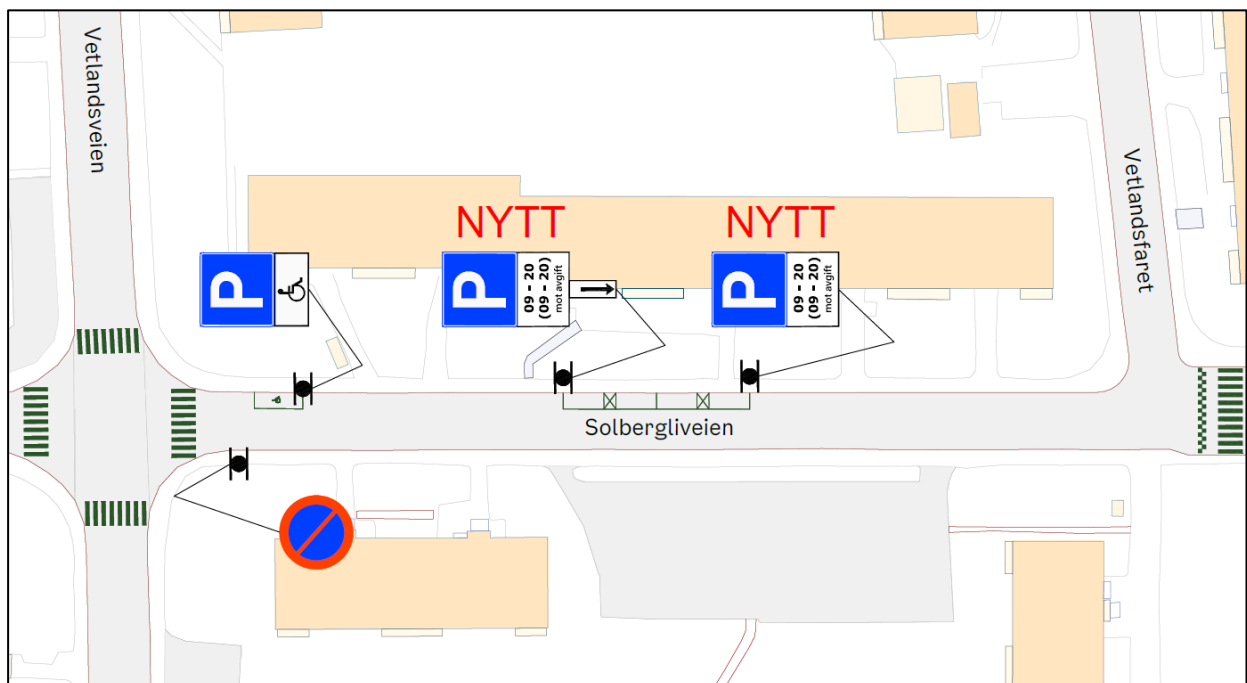
Gateparkeringen på Oppsal er i dag uregulert. Det betyr at det er fritt frem for hvem som helst til å benytte en ledig plass og stå der så lenge man vil.

Det er strenge regler for hva som er lov å skilte langs offentlig vei. Parkeringsplasser kan i liten grad reserveres spesielle grupper. Det er imidlertid anledning til å kreve vilkår for å parkere på en plass. HC-bevis og beboerparkeringstillatelse er to eksempler på det. Siden bydel Østensjø ikke har beboerparkering er vilkåret vi ønsker å teste ut avgiftsparkering. Det innebærer at noen p-plasser blir skiltet parkering mot avgift (mellom 09-20). Målet er at det da alltid skal være en ledig p-plass i gata til besøkende. Det foreslås plassert ut fire slike plasser ved hver av følgende steder:

- Filerveien 10
- Formerveien 2
- Solbergliveien 100
- Solbergliveien 108
- Vetlandsfaret 3
- Vetlandsfaret 16
- Vetlandsveien 58
- Vetlandsveien 68 (Rema 1000, seks plasser)

Nøyaktig antall og plassering er ikke bestemt enda og skal diskuteres med de enkelte borettslagene. Takstgruppen som foreslås er 2700. Det betyr at parkering vil koste 18 kr/time.

Innføres slike plasser vil antall, bruk og plassering evalueres og eventuelt justeres i 2024.



Eksempel på avgiftsplasser som foreslås innført for å sikre plass til hjemmetjenesten og andre besøkende

Hva skjer videre i prosjektet?

Sykkeltilretteleggingen vi planlegger vil ha konsekvenser som strekker seg ut over selve Vetlandsveien og Solbergliveien. Tiltak planlegges derfor gjennomført etappevis etter hvert som de er klare. Noen tiltak er avhengige av hverandre før de kan gjennomføres. Nedenfor er en plan for gjennomføring slik situasjonen ser ut akkurat nå.

Etappe 1

Første etappe er klart til å detaljplanlegges nå, og kan gjennomføres i løpet av sommeren 2023:

1. Etablere sykkelfelt i Solbergliveien fra Vetlandsfaret til Hellerudveien
2. Skilte omtrent 34 parkeringsplasser mot vilkår (avgiftsplasser, tiltenkt besøkende, eksempelvis hjemmetjenesten) på åtte forskjellige steder

Etappe 2

Neste etappe vil være klargjøring for ombygging av Vetlandsveien. Det er tiltak som må gjøres før Vetlandsveien kan stenges for gjennomkjøring. Gjennomføring planlagt sommer/høst 2023:

1. Gjøre tilpasninger og oppgraderinger av holdeplasser til ny trasé linje 78
2. Gjøre tiltak i gater som kan få økt trafikk som følge av å stenge Vetlandsveien
3. Tilpasse/flytte avkjørslene som i dag går ut i Vetlandsveien
4. Bistå borettslagene til å flytte parkeringsplasser inn på egen eiendom

Etappe 3

Dette vil være hovedetappen som vil medføre de største ombyggingene. Gjennomføring kan starte opp høsten 2023 og vil trolig vare til våren 2024:

1. Linje 78 legges til ny trasé
2. Vetlandsveien bygges om til sykkelgate med fortau og trær mellom Oppsaltoppen og Solbergliveien
3. Vetlandsveien oppgraderes mellom Solbergliveien og Vetlandsfaret til «sykkelprioritert gate»

Etappe 4

I 2024 kommer vi til å evaluere tiltakene som er gjennomført. Hva som skjer videre avhenger av erfaringene vi henter inn, men mulige tiltak i 2024 og fremover er:

- Vetlandsveien blir oppgradert videre mot Stordamveien og/eller Haakon Tveters vei
- Solbergliveien oppgraderes mellom Vetlandsveien og Vetlandsfaret
- Det gjøres justeringer på løsningen for besøkparkering

Oppdatert fremdrift i prosjektet, med illustrasjoner og kart, vil legges ut på vår nettside her:

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/vetlandsveien-og-solbergliveien-tilrettelegging-for-gaende-og-syklende/>

Med vennlig hilsen

Heidi Tomten
avdelingssjef

Aslak Heggland
overingeniør

Mottakere:

Adrian Sørslett			
Ahmed Roar Cetin			
Aleksandra Ellila			
Alison Jane Coulthard	Solbergliveien 87c	0683	OSLO
Amanda Rundblad			
Anders Madsen			
Anders Raudås	Solbergliveien 109	0683	OSLO
André Olstad			
Andreas Buzzi Nøttestad			
Andreas Larsen Skaugrud			
Ane Høie			
Anita Celin Nymark			
Anitra Sandvold			
Ann Vigdis Adra	Solbergliveien 104a	0683	OSLO
Anna Jagusz			
Anne Gunn Knudsen			
Anne Karlsen Hove			
Anne Marthe Russ			
Anne Sagbakken			
Anne-Mari Gjestvang Moe			
Ann-Karin Aasgård			
Ann-Kristin Ruud			
Arne Karlsen			
Asbjørn Nielsen			
Atle Sengebusch			
Bengt Eriksen			
Bent Inge Hvitstein			
Bente Biseth			
Bente Lundberg	Oppsaltoppen 16b	0687	OSLO
Bente M Bukholm			
Berit Bjørnsen	Hellerudsvingen 21	0684	OSLO
Berit Elise Holsbø	Oppsalstubben 1a	0685	OSLO
Berit Elna Eriksen			
Betul Øzkurt	Vetlandsveien 62a	0685	OSLO
Biljana Mladenovic			
Birgitte Kalberg	Oppsaltoppen 10c	0687	OSLO
Bjørn Asmund Solheim			
Bjørn Einar Kanestrøm Høgseth	Solbergliveien 113	0683	OSLO
Bjørnar Eriksen			
Britt Janne Gjerset	Hellerudveien 90c	0687	OSLO
Camilla Widme	Oppsalstubben 5b	0685	OSLO

Mottakere:

Charlotte Arvidson Svardal	Filerveien 16	0684	OSLO
Christer Martinsen			
Christian Fahlstrøm	Dalerudveien 6a	0687	OSLO
Christine Nybø Brattenborg			
Christoffer Engebretsen			
Damian Duc Vuong Pham	Hellerudveien 69f	0684	OSLO
Dan Kristian Hoem Skjolden	Kranveien 22	0684	OSLO
Dan Kristian Hoem Skjolden	Kranveien 22	0684	OSLO
Dan Peder Eriksen			
Dejan Mladenovic	Solbergliveien 89c	0683	OSLO
Delahoya Beckham			
Eddie Ingebrigtsen			
Eilif Ursin Reed			
Eivind Hauger			
Eivind Hauger			
Eivind Rolstad			
Elena Marie Grøtan			
Elias Helander			
Elin Cecilie Ek Solheim			
Elisabeth Grimstad			
Elisabeth Linnea Ek Solheim			
Ellen Tordhol			
Emma Nätyнки			
Erik Bakken			
Erik Robert Lind			
Espen Byfuglien			
Espen Larsen			
Eva Øvestad			
Evgenia Kaistro			
Fredrik Nilsen			
Gaute Eiterjord			
Gro Hege Hansen			
Gunlaug Strønen	Vetlandsveien 76	0685	OSLO
Gunn Jorun Fossum			
Gunnhild Aasprang			
Guro Florell Kristiansen	Solbergliveien 110b	0683	OSLO
Haddy Lund			
Hæge Cathrine Lundsbakken			
Hanna Henriksen Norvoll			
Harald Lund			
Hedda Eia Vestad			
Hedda Ringstad Beckmann			
Hedda Ringstad Beckmann			
Heidi Helen Tryver Leiren			
Heiner Graf			
Helene Lund			
Helle Marie Åsatun			
Henriette Langlo			
Henrik Hansen			
Hilde Salicath			
Hilde Stømner			
Hilde Tretterud			
Hæge Cathrine Lundsbakken			

Mottakere:

Håvard Blekastad

Håvard Halvorsen

Ildri Rye Svanem

Filerveien 12

0684

OSLO

Ina-Christine Steen Slettebø

Solbergliveien 91e

0683

OSLO

Inger Fuglebrend

Inger Fuglebrend

Inger Nilsen Irwin

Inger-Lill Agersborg

Inghild Rydså

Ingrid Holmeset

Ingrid Nina Holmeset

Ingrid Valø

Ingvild Gudim

Iren Svaleng

Iren Svaleng

Ivar Melby

Jakob Harket

Janne Marie Larsen Svendsen

Jarl Endre Frantzen

Jenny Kaistro

Jerome Abueg

Joakim Hove

Joakim Hove

Joakim Hove

Joern Kalvik

Joleif Mysen Tolleshaug

Jøranstien 7

0690

OSLO

Jon Jerntå Elvesæter

Jon Petter Åsatun

Jonas Ingebretsen

Jonas Klyve Kvarud

Jonas Nermoen

Kranveien 12

0684

OSLO

Julia Elisabeth Simensen

Julia Vestad

Jørgen Helgheim

Filerveien 18

0684

OSLO

Jørn A. Kalvik

Karen Marie Stork Melstveit

Kari Ngo-Aandal

Karin Andvig

Karoline Viktoria Sletteng Garvang

Katarina Moric

Solbergliveien 98b

0683

OSLO

Kate Andersen

Katinka Sundnes

Kemal Dekic

Ken Kristiansen

Kevin Collettmüller

Vetlandsfare 8b

0684

OSLO

Kirsten Ek Solheim

Kjersti Wamstad

Knut Augedal

Vetlandsveien 74b

0685

OSLO

Kristin Fjelnseth Wold

Solbergliveien 103

0683

OSLO

Kristin Grimsvang

Kristin Klette

Kristoffer Johnsen

Kristoffer Johnsen

Mottakere:

Kristoffer Ulven Johansen			
Lara Fiali	Skullerudveien 59	1188	OSLO
Lars Erik Skjørdal			
Lillian Slaaen			
Lillibeth Lunde			
Lina Manie			
Linda Larsen			
Linda Magdalene Allertsen			
Linn Ulven			
Linn-Andrea Myhre			
Mads Eriksen			
Mads Lindsten	Solbergliveien 94b	0683	OSLO
Magnus Skaalsveen			
Marcin Jagusz			
Mari Ulstrup Sævarang	Eftasåsen 11	0687	OSLO
Maria Novikova			
Marianne Stormyr			
Marit Sauge			
Marius Kjellemo			
Marius Moe			
Marthe Løvberg Nøtnes	Mekanikerveien 11	0683	OSLO
Martin Bechmann	Vetlandsveien 72a	0685	OSLO
Martin Boda Hansen	Skøyenåsveien 2a	0686	OSLO
Martina Naess			
Mathias Bringsli Sødahl	Solbergliveien 108a	0683	OSLO
Mats Karlsson			
Maylén Stendal Thomesen	Filerveien 15	0684	OSLO
Michael Koderisch	Vetlandsfareet 5b	0684	OSLO
Miran Zagragja	Vetlandsveien 66	0685	OSLO
Mohamed Gafar			
Mona Kristin Langbråten			
Mona Langbråten			
Monica Bakke			
Monica Lauritsen			
Monika Coulthard Åsatun			
Morten Karlsen			
Mose Isley			
Nils Vefald			
Nina Adolfsen			
Nizar Fiali			
NN			
NN			
NN			
Oda Helen Guribye			
Olav Vincent Rønning			
Ole Erik Løvold			
Ole Gregert Gliddi			
Ole Gulløy Lia			
Ole Magnus Ertvaag			
Ole Magnus Hovda Engeseth			
Oppsal Arbeiderpartilag v/ Randi			
Vollmerhaus			
Oppsal Vel v/ Randi Vollmerhaus			

Mottakere:

Ottar Johansen

Paulius Vizinis

Qasim Bhatti

Reidun Coulthard Åsatun

Renathe Lund

Robert Strøm

Robin Zweigel

Roger Storslett

Vetlandsveien 69a

0685

OSLO

Rolf Cementsen Lervoll

Rune Johansen

Sebastian Svenberg

Sebastian Svenberg

Sidsel Pape

Sigve With

Simen O'de Fey Vilbo Hanstad

Siri Paulsen

Siri-Mette Aasgård

Sissel E Bergh

Siv Marte Lorås

Skøyenåsen Borettslag v/ Anne

Gunn Knudsen

Spencer Macintyre

Stephanie Rudolph

Stian Throndsen

Susanne Tangvall Ganss

Svanhild Paalshaugen Hansen-

Solbergliveien 91b

0683

OSLO

Jægtnes

Svein Brøter

Sverre Bjørshol-Askeland

Tanja Culum

Tatjana Hercigonja

Thomas Fosli Solaas

Thor Sandernes

Tim Henne

Østbyfare 26

0687

OSLO

Tina Aasen

Tom Erik Valentino Westgaard

Solbergliveien 87b

0683

OSLO

Tom Løkken

Tom Reinholt Skarheim

Filerveien 8

0684

OSLO

Tom Vidar Mathiassen

Tonje Skøien

Tore Dag Nilsen

Solbergliveien 100a

0683

OSLO

Toril Bakke

Toril Brænd

Toril Brænd

Toril Brænd

Tove Wigen

Trine Bergljot Solberg

Vetlandsveien 66

0685

OSLO

Trude Westby

Truls Hamar

Vasfa Salman

Vegard Vold

Venke Krogslien-Mathisen

Venke Krogslien-Mathisen

Mottakere:

Veronica Nilsen Aarnæs

Kranveien 22

0684

OSLO

Victor Selinger Aas

Vidar Orkelbog

Vilde Pettersen

Vivi Ann Haukøy Nordby

Vivi Ann Nordby