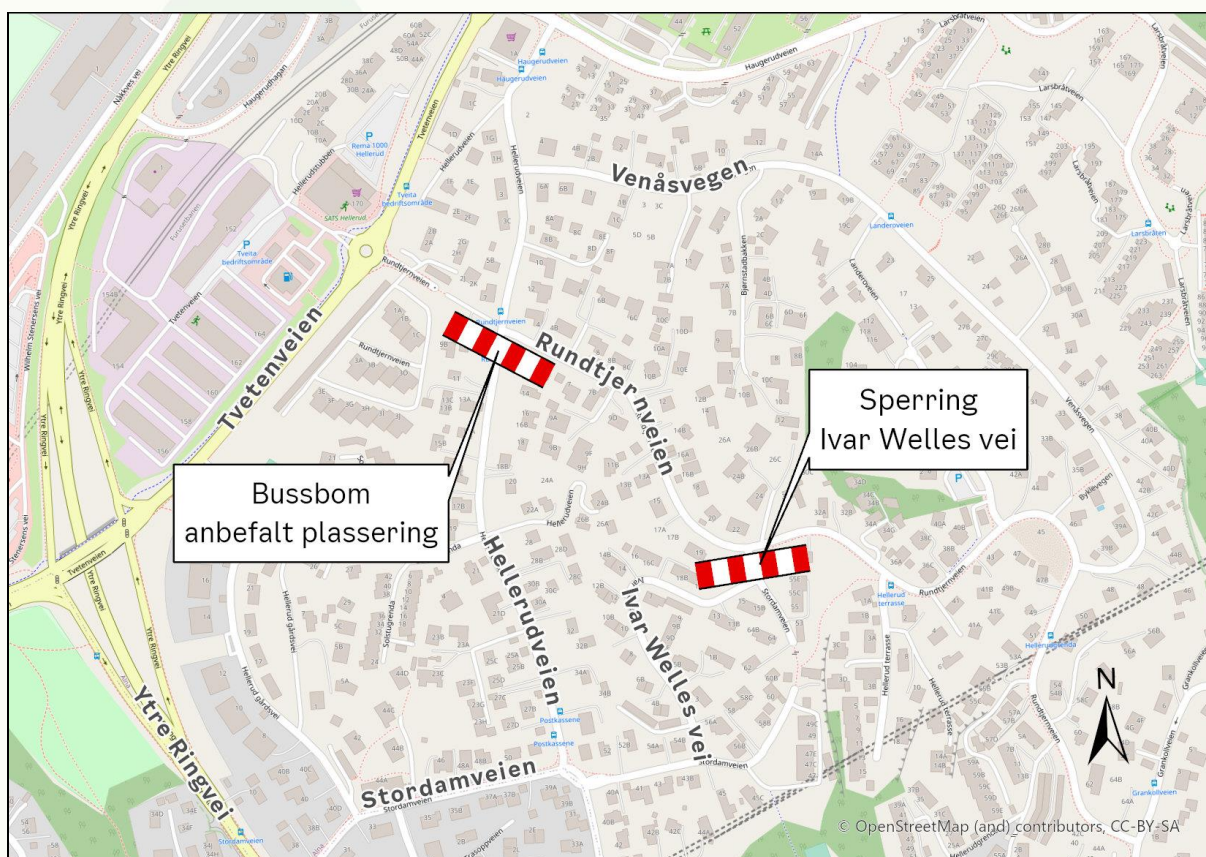


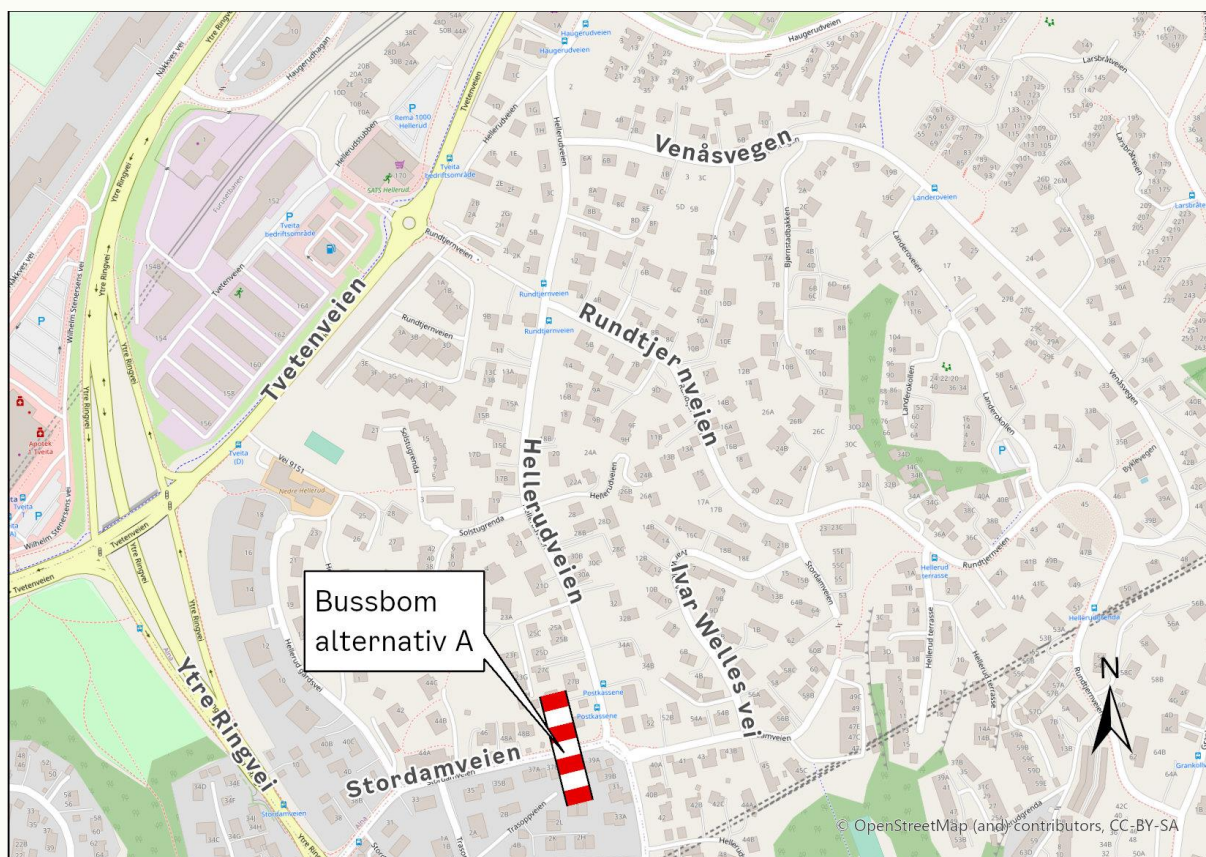
Løsningsalternativer for Hellerudveien

Følgende er en gjennomgang av de forskjellige alternative løsningene som Bymiljøetaten har utredet i forbindelse med arbeidet i Hellerudveien. Disse ble vurdert på flere kriterier, deriblant muligheten for gående og syklende å passere bommen, mulighet for å snu ved bommen og hvorvidt plasseringen ville medføre negative konsekvenser i nærliggende gater.



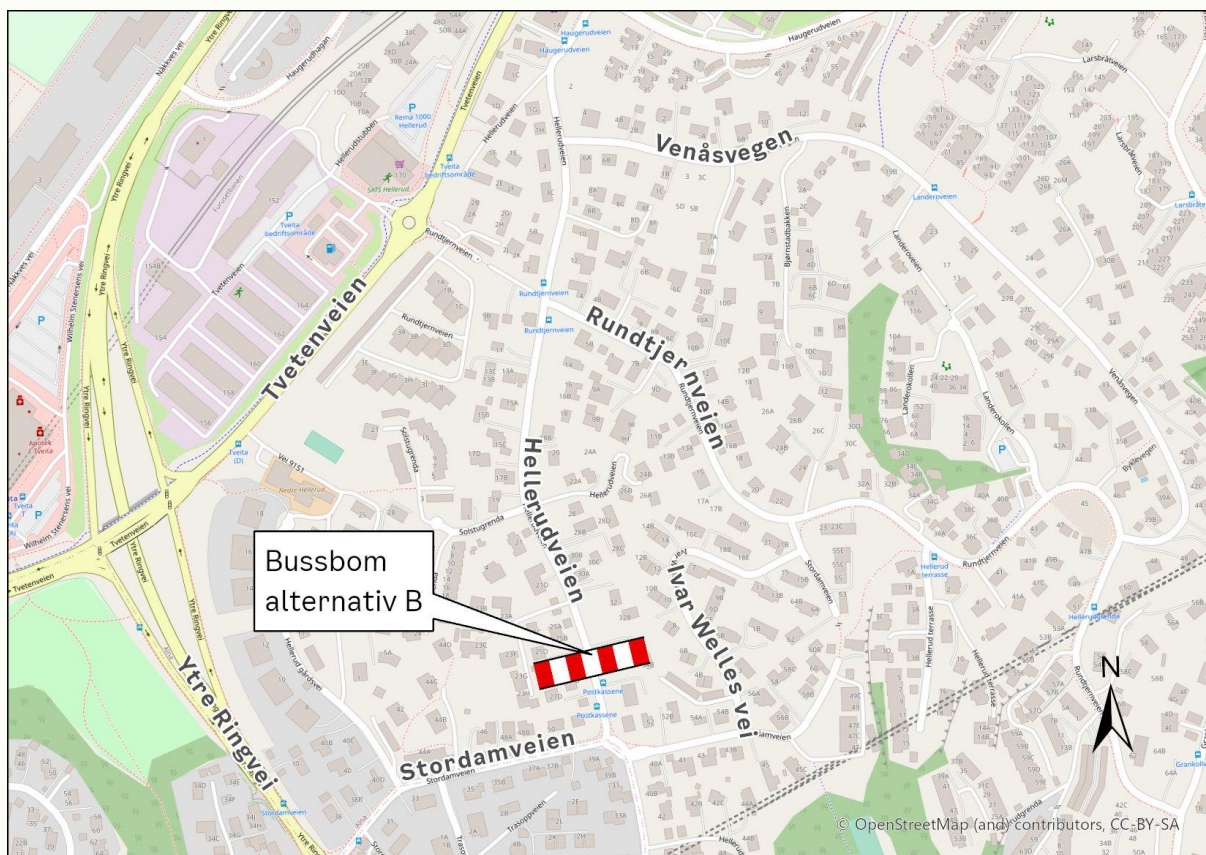
Anbefalt løsning – Bussbom i Hellerudveien ved krysset mot Rundtjernveien

Denne løsningen vurderes som mest hensiktsmessig basert på kriteriene over. Kombinasjonen av bussbom i Hellerudveien og sperring i Ivar Welles vei vil forhindre gjennomkjøring samtidig som de negative konsekvensene for nærliggende gater blir små. Bussbommen vil ikke komme i konflikt med gående og syklende. Snumulighetene er gode på nordsiden av bussbommen. På sørsiden av bommen er det ikke tilstrekkelig plass til å snu, men god og informerende skilting i Stordamveien/Ytre Ringvei kan kompensere for dette. Det vil være gode snumuligheter ved bom i Ivar Welles vei.



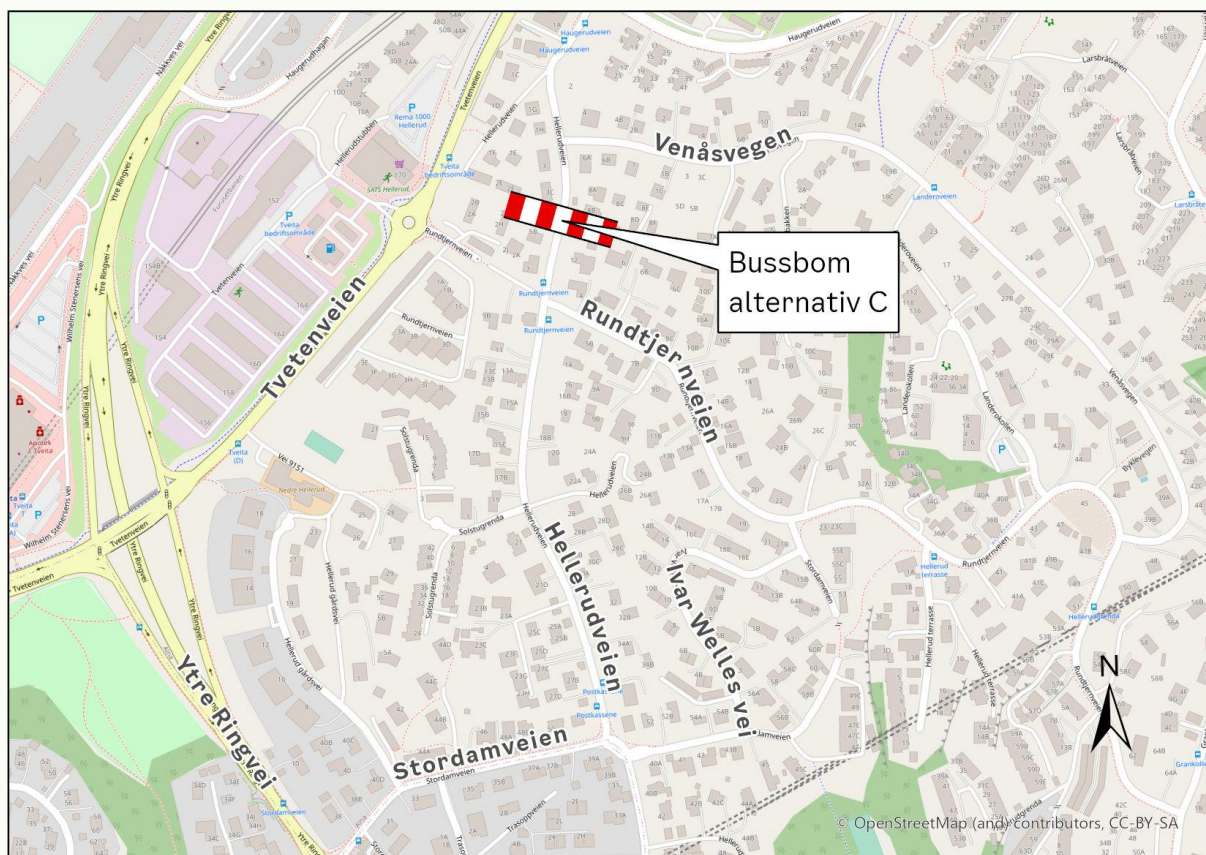
Alternativ A – Bussbom i Stordamveien mellom Hellerudveien og Ytre Ringvei

Dette alternativet vil hindre gjennomkjøring mellom Ytre Ringvei og Tvetenveien ved å stenge av Stordamveien. Alternativet ble forkastet ettersom det fortsatt vil medføre en del lokaltrafikk gjennom Hellerudveien hvor det mangler fortau, og selve bommen vil komme i konflikt med sykkeltrafikk ettersom kjørebanelen i Stordamveien er forholdsvis smal.



Alternativ B – Bussbom i Hellerudveien mellom Rundtjernveien og Stordamveien

Gjennomkjøring hindres ved å sette opp bussbom i søndre del av Hellerudveien nær krysset med Stordamveien. I dette alternativet ville det fortsatt være mulig å kjøre via Ivar Welles vei. Alternativet kan videreutvikles med sperring av Ivar Welles vei ved Rundtjernveien, men forslaget ble forkastet ettersom vegbanen er smal ved bussbommen, og bommen derfor ville blitt en hindring for gående og syklende i Hellerudveien.



Alternativ C – Bussbom i Hellerudveien mellom Venåsvegen og Rundtjernveien

I det tredje alternativet ville gjennomgangstrafikk reduseres ved å sette opp bussbom i Hellerudveien mellom Venåsvegen og Rundtjernveien. I dette alternativet forventes økt trafikk i Venåsvegen og Rundtjernveien. Plasseringen vil i tillegg ha konsekvenser for buss som må passere bommen to ganger på samme rute, samtidig som veibanen ikke er bred nok til å ivareta behovene til syklister som passerer bommen.

Oppsummering bomalternativer

Felles for de tre forkastede alternativene er at de vil redusere fremkommelighet for gående og syklende forbi bommen og kan i tillegg komplisere kjøremønsteret i området. Dette kan medføre ekstra reisetid for beboere som bruker bil, og uten sperring av omkringliggende gater kan det i tillegg oppstå uønsket gjennomgangstrafikk i Ivar Welles vei, Rundtjernveien og Venåsvegen.



Andre løsninger

I tillegg til bruk av bussbom, har det blitt vurdert andre løsninger som involverer restriksjoner ved bruk av skilting.

Et av skiltforslagene innebærer å gjøre deler av Hellerudveien forbudt for motorvogn unntatt buss. For å unngå at gjennomgangstrafikk forflytter seg til nærliggende gater, må Ivar Welles vei fysisk stenges. Dessverre er det lite respekt for denne type skiltregulering, og det er derfor svært usikkert om tiltaket ville ført til en reduksjon i gjennomgangstrafikken.

Det har også blitt vurdert om Hellerudveien kan enveisreguleres i nordgående retning mellom Rundtjernveien og Venåsvegen. Slik skiltregulering respekteres i større grad enn «forbudt for motorvogn», og det ble bekreftet med Ruter at det var mulig å snu kjøreretning på bussruten som går i Hellerudveien. Sammenliknet med alternative løsninger, innebærer derimot enveisregulering vesentlige negative konsekvenser i nærliggende gater, selv med stenging av Ivar Welles vei, og forslaget ble derfor forkastet.