

Rapport 14/2024 Kontraktsoppfølging i Fornebubanen

Vi har undersøkt systemet og praksis for oppfølging av blant annet kostnader og endringer i to utvalgte kontrakter i Fornebubanen.

Bakgrunn

Den nye T-banestrekningen er 7,7 kilometer lang og går under bakken mellom Majorstuen og Fornebu. Fornebubanen skal ha kapasitet til å håndtere fremtidig trafikkvekst, bidra til reduksjon i belastningen på eksisterende veinett og legge til rette for byutvikling langs traséen. Det skal bygges seks stasjoner: Skøyen, Vækerø, Lysaker, Fornebuporten, Flytårnet og Fornebu. Byggestart var desember 2020, og banen er beregnet å åpne i 2029.

Siden Fornebubanen først ble vedtatt, har styrings- og kostnadsrammen økt. Ved behandlingen av revidert budsjett for 2024 vedtok bystyret justert styrings- og kostnadsramme på henholdsvis 27,5 og 31,2 milliarder løpende kroner.

[Trykk her for rapporten](#)

Hovedbudskap

- Fornebubanen har fulgt opp at entreprenørene leverte på tid, pris og kvalitet på flere områder i kontraktene vi undersøkte. Systemet for å kontrollere kostnader fremstår som godt innarbeidet.
- Etatens informasjon om hvordan kontraktsoppfølging skal gjennomføres, er spredt og ikke alltid konsekvent.
- Det er ikke alltid tilstrekkelig oversiktlig hva som ligger til grunn for godkjenning av endringer i kontraktene.
- Fornebubanen henter inn informasjon om kostnader i et unødvendig komplisert format.
- Det er ikke en omforent oppfatning i etaten om hvordan ulike prognoser skal beregnes.

Anbefalinger

Vi anbefaler Fornebubanen å vurdere tiltak som handler om

- å målrette innhenting av informasjon om kostnader
- å sikre at rutiner og prosedyrer er i overensstemmelse med hverandre, og gjøre de godt kjent internt
- praksis for beregning av prognoser og estimering av usikkerhet