

# **TAKSTER, AVGIFTER OG ULIKE TYPER BETALINGS- OG UTBETALINGSSATSER 2022**

## **Samferdsels- og miljøutvalgets område**

### **S1. (12.20) TT – tjenesten**

*Byrådet foreslo følgende endring i tilleggsinnstillingen:*

Egenandelene prisjusteres med 2,5 %. Månedssatsen settes lik et bestemt antall turer for å unngå administrativt merarbeid. Gjennom de siste årene er denne satt til 10 turer for voksne og 20 turer for barn 16-18 år.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V, FNB og Sp).

*Bystyrets behandling:*

#### **Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble vedtatt mot 23 stemmer (H, V, FNB og Sp).

### **S2. (12.21) Tilrettelagt transport: Egenandel for TT-reiser i Oslo**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Egenandel for TT-reiser innenfor Oslos grenser settes til kr 64 for voksne og kr 32 for barn under 18 år.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 7 stemmer (H, V, FNB, Sp og KrF).

*Bystyrets behandling:*

#### **Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble vedtatt mot 24 stemmer (H, V, FNB, Sp og KrF)

## **S2b(V) Tilrettelagt transport**

*Finansutvalgets behandling:*

*V foreslo:*

Egenandel for TT-reiser i Oslo Egenandel for TT-reiser innenfor Oslos grenser settes til kr 38 for voksne og kr 19 for barn under 18 år. Prisene følger for øvrig prisene for enkeltbilletter i Ruter.

*Votering:*

Vs forslag fikk 5 stemmer (H, V, KrF).

*Bystyrets behandling:*

### **Votering:**

Vs forslag ble forkastet mot 20 stemmer (H, V, KrF).

## **S3. (12.22) Tilrettelagt transport: Egenandelstak for faste reiser til aktivitetsskole, dagtilbud som alternativ til arbeid, arbeid og høyere utdanning**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Det settes et egenandelstak tilsvarende egenandelen på 10 turer for voksne og 20 turer for personer under 18 år for faste TT-reiser. Egenandelstaket gjelder både i Oslo og Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

### **Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **S4. (12.23) Egenandel for reisende til skolefritidsordning annet sted enn lokalisert til grunnskolen**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Månedlig egenandel for transporttjenester for reiser til skolefritidsordning på annet sted enn lokalisert til grunnskolen settes tilsvarende egenandelen på 10 turer for voksne og 20 turer for personer under 18 år for reiser i Oslo.

*Finansutvalgets behandling:*

*Voting:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 2 stemmer (FNB og Sp).

*Bystyrets behandling:*

**Voting:**

Finansutvalgets innstilling ble vedtatt mot 4 stemmer (FNB og Sp).

#### **S5. (12.24) Transporttjenesten for forflytningshemmede – fritidsreiser**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede fra og med 6 år settes kvoten til 150 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

*Finansutvalgets behandling:*

*Voting:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Voting:**

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **S6. (12.25) Tilrettelagt transport: Egenandel for turer til Viken kommunene Lørenskog, Nittedal, Bærum og Nordre Follo geografisk begrenset til området som tidligere tilhørte Oppegård kommune**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: Dersom sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier det, og det foreligger et særskilt reisebehov, kan TT-brukere unntaksvis innvilges rett til å benytte et bestemt antall fritidsreiser etter avtalt formål i kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Nordre Follo begrenset til området som tidligere tilhørte Oppegård kommune.

I Nordre Follo er retten til å benytte et bestemt antall fritidsreiser etter avtalt formål begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Oppegård kommune.

Egenandel for fritidsreise til Viken kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Nordre Follo begrenset til området som tidligere tilhørte Oppegård kommune, settes til kr. 128 for voksne og kr. 64 for barn under 18 år.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**S7. (12.26) Tilrettelagt transport: Faste reiser i Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Egenandel for faste TT-reiser i Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke, settes til kr 64 for voksne og kr 32 for barn under 18 år.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **S8. (12.27) Tilrettelagt transport: Fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egne flyreiser**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: TT- brukere kan benytte fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise. Egenandelen for TT-reiser til Oslo lufthavn Gardermoen settes til kr. 242 for voksne og kr. 121 for barn under 18 år.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 1 stemme (FNB).

*Bystyrets behandling:*

#### **Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble vedtatt mot 3 stemmer (FNB).

### **S9. (12.31) Gebyr for vann og avløp**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Gebyr for vann og avløp økes med 4,5 % i 2022.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 1 stemme (FNB).

*Bystyrets behandling:*

*Byrådet foreslo i notat 1386/2021 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2022*

Gebyr for vann og avløp økes med 6,5 % i 2022.

#### **Votering:**

Byrådets endrede forslag til innstilling vedtatt mot 3 stemmer (FNB).

## **S10. (12.32) Gebyr for tømming av slam og avløpsvann fra mindre avløpsanlegg**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Satsene for tømmegebyr prisjusteres med kommunal deflator på 2,6 %. Sats pr kubikkmeter i 2022 settes til kr 570.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

*Byrådet foreslo i notat 1386/2021 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2022*

Satsene for tømmegebyr prisjusteres med kommunal deflator på 2,5 % i 2022.

**Votering:**

Byrådets endrede forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **S11. (12.32 b) Gebyr for husholdningsrenovasjon**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Gebyr for renovasjon holdes uendret fra 2021.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

*Byrådet foreslo i notat 1386/2021 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2022*

Gebyr for renovasjon økes med 1 % i 2022.

**Votering:**

Byrådets endrede forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **S12. (12.33) Feiegebyr**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

Tilsynsgebyr for feiing holdes uendret fra 2021.

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

### **Votering:**

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **S13. (12.34) Parkeringsavgift**

*Byrådet foreslo i Sak 1/2022:*

- Parkeringsavgiften økes med 25 % f.o.m. 1. januar 2022, på hhv. fremmedparkering i beboerparkeringsområder og ordinære avgiftsplasser i gulsone.
- Øvrige takster for parkeringsavgift økes med 2,6 % i 2022

*Finansutvalgets behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V, FNB, og F).

*Bystyrets behandling:*

*Byrådet foreslo i notat 1386/2021 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2022:*

Øvrige takster for parkeringsavgift økes med 2,5 % i 2022.

### **Votering:**

Byrådets endrede forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **S14. (12.36) Parkering med ladning**

*Bystyrets behandling 15.12.2021:*

*Byrådet foreslo i notat 1386/2021 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2022:*

Parkering med lading

Takstene for betaling for lading økes med kr 2 i 2022.

#### **Votering:**

Byrådets forslag til vedtak ble vedtatt mot 4 stemmer (FNB og Sp).