

Ordfører,

Byrådets budsjettforslag skal bidra til at Oslo blir en grønnere, varmere og mer skapende by med plass til alle. Slik har det vært fra vi tok over i 2015. I dette budsjettet foreslår byrådet å satse videre på arbeid til alle, klima og sosial utjevning.

Vår byrådsplattform er ambisiøs. Men vi bygger satsingene på erfaring, på det som allerede fungerer. Det som går bra skal styrkes, mens der det er mangler søker vi nye løsninger.

Men ordfører. Rundt et halvt år etter kommunevalget i 2019, rammet kronapandemien Norge. Dagen vi stengte Oslo husker jeg godt, og jeg husker at jeg kvelden 11. mars i fjor syklet hjem, etter at vi hadde bestemt at alle kommuneansatte som kunne, fra nå av skulle jobbe fra hjemmekontor.

Hvem ville trodd at vi fremdeles skulle sitte på hjemmekontoret året etter? Eller at koronapandemien drastisk skulle endre arbeidsmarkedet i Oslo. Pandemien har rammet Oslo hardest i landet, med den høyeste andelen arbeidsløse som en konsekvens.

Vi er i innspurten av koronavaksineringen. Over 40 000 doser er blitt satt siste 14 dager; over 1 million doser er satt til nå. Det er bra. Men pandemien er ikke helt over. Ikke for den enkelte innbygger, næringslivet, frivillige organisasjoner, og ikke for Oslo kommune. Oslos befolkning fortjener fremdeles takk for hvordan dere

håndterer pandemien. Og til dere som har drevet testing, smittesporing og vaksinerings både når det har vært hverdag, og når det har vært helg – uke etter uke, måned etter måned, i ett og et halvt år. Og til kommunens over 50 000 ansatte som hver dag, i denne krevende tiden, leverer tjenester til Oslo kommunes innbyggere: Takk!

Ordfører. Pandemien har vist oss verdien av fellesskapet vi har i Oslo. Det er en styrke at politikere på begge sider av politikken går sammen om å finne felles løsninger på utfordringene vi møter.

Ordfører. Det første budsjettet hvor vi foreslo penger til koronahåndtering var i revidert budsjett 2020. I ettertid har mye handlet om korona. Budsjettforslaget for 2021 handlet om å bringe Oslo trygt gjennom koronapandemien. I revidert budsjett i år la byrådet fram et forslag for veien ut av pandemien. Bystyret satt blant annet av penger i et fond for koronareparasjon, også for 2022 og 2023.

Midlene skal blant annet brukes til å styrke grunnskolen, øke gjennomføringen i videregående skole, styrke helsestasjonene og til psykisk helse i bydelene. Disse midlene fordeles i dette budsjettforslaget.

Ordfører. Byrådet har styrt Oslo trygt gjennom koronapandemien. Det neste året skal vi gjennomføre både interne og eksterne evalueringer. Jeg tror vi vil se at byrådets grep for velferd, digitalisering, kollektivtransport, barns oppvekst, grøntområder og sykkelveier har vært en fordel for Oslos

pandemihåndtering. Et godt, utvidet kollektivtilbud har vært viktig for de som har måttet reise fysisk til jobb, god kapasitet og plass. Utbyggingen av flere og bedre sykkelveier som er brøyta om vinteren har gjort det tryggere å sykle, gitt mange et alternativ til bilen, og avlastet kollektivtrafikken. Satsinga på 500 flere årsverk i hjemmetjenesten, flere ansatte i sykehjemmene og flere heltidsansatte har vært viktig for å forhindre smitte i eldreomsorgen. Ansettelsen av 900 flere lærere har gitt bedre muligheter til å følge opp elevene i et krevende år i skolen. Kommunens egen digitaliseringsetat Oslo Origo har sammen med Helseetaten gjort en betydelig innsats for raskt å få på plass systemer for bl.a. timebestillinger av koronatester. Og tenk hva de nye badeplassene langs Oslofjorden og nye flytebrygger for eksempel på Ulsrudvann har betydd for befolkninga under pandemien – gull verdt siden de fleste av oss, for andre år på rad, tilbragte mye av sommeren hjemme.

Men ordfører. Under pandemien har vi også bedt folk unngå kollektivtransport hvis de kan. Mange har jobbet hjemmefra, eller syklet og gått dit de skal. Men mange har også gått over fra kollektiv til bil. Når samfunnet har åpnet mer opp, har bilkjøringen gått ytterligere opp mens kollektivtrafikken fortsatt henger etter. Mer biltrafikk overbelaster veinettet, gir mer trafikk i våre boligområder og skoleveier. Flere biler gir økt støy, svevestøv og høyere klimagassutslipp.

Ordfører. Færre reisende i kollektivtrafikken gir lavere billettinntekter - det gjelder betydelige beløp. Hittil har staten kompensert for inntektsbortfallet, og vi har opprettholdt kollektivtilbudet. Det er både bra og nødvendig! Men når smitteverntiltakene oppheves kan det ta tid før folk kommer tilbake. Byrådet mener det er viktig at rutetilbudet holdes oppe, at folk inviteres tilbake til buss, trikk og t-bane. De skal ikke møtes av stappfulle busser, fordi reduserte billettinntekter gjør at rutetilbudet er nedskalert. Da velger folk bilen i stedet. Å hjelpe kommuner og fylkeskommuner over denne kneika, fram til folk kommer tilbake, bør være et statlig ansvar. Men vi kan ikke vente, derfor setter vi av egne midler til å opprettholde kollektivtilbudet i en overgangsperiode.

Korona har utfordret kommuneøkonomien og skapt usikkerhet - vil staten dekke utgiftene til kommunen? Vi har fortsatt store ekstraordinære utgifter - en samlet kommunesektor forventer at staten kompenserer disse. I fjor kom Oslo kommune dårlig ut, vi måtte dekke en del av merkostnadene fra egen lomme. I 2021-budsjettet satt vi av en egen milliardpott til koronahåndtering, for å vise størrelsen på antatte merkostnader og behovet for statlig kompensasjon. En slik pott for 2022 vil jeg komme tilbake til i tilleggsinnstillingen som byrådet legger fram etter at statsbudsjettet har kommet. Da vet vi også litt mer om hvordan pandemien utvikler seg.

Ordfører, koronakrisen har vist at våre prioriteringer står seg godt: Kampen mot klimaendringene, utjevning av

sosiale forskjeller og arbeid til alle er minst like viktig i dag som det var i 2015 og i 2019.

Disse prioriteringene er rammen for dette budsjettet, et budsjett som leverer på viktige satsninger for byen vår. Et budsjett for gjennomføring, et solid skritt i riktig retning. Et budsjett som folk vil merke avtrykket av i hverdagen sin.

Arbeid:

Ordfører. Å ha jobb gir muligheter, og penger på konto. Å ha jobb gir arbeidserfaring og attester. Å ha jobb gir trygghet og tilhørighet. Mange har mistet denne tryggheten under pandemien. Og for mange som ikke hadde jobb før pandemien, har veien inn i arbeidslivet blitt lenger.

Ordfører. For byrådet er det viktig at de som har stått lenge utenfor arbeidslivet hjelpes inn i jobb, og at de som har mista jobben de hadde, hjelpes tilbake. De som vil og kan, skal få mulighet til å delta, bydelene skal derfor styrkes med ekstra ressurser til dette arbeidet.

En hovedårsak til at mange står langvarig utenfor arbeid, er at de ikke har den formelle kompetansen som trengs. Det er vanskelig å få seg jobb i Oslo, hvis du ikke har bestått videregående opplæring. Byrådet foreslår derfor å gi flere voksne et tilbud om videregående opplæring.

Oslo trenger mange flere fagarbeidere i årene framover. Andelen som søker yrkesfag har økt i Oslo de siste årene, men det er behov for flere lære plasser. Derfor vil byrådet

starte et treårig lærlingeprosjekt for at flere skal søke og gjennomføre yrkesfag. Prosjektet skal styrke arbeidet med å skaffe lære plasser, kvalifisere elevene og skape gode overganger mellom skole og lære plass. Dette blir et viktig bidrag til å styrke arbeidsmarkedet i Oslo.

Oslo er nå best blant landets største kommuner på heltid i helse- og omsorgssektoren, og andelen fast ansatte i heltidsstillinger er økende. Byrådet styrker innsatsen for heltidskultur i Oslo kommune ytterligere, blant annet ved å sette i drift flere ressurspooler i helse- og omsorgssektoren.

Ordfører. For byrådet er det viktig at beboerne har det godt når de er på sykehjem, at det er gode lønns- og pensjonsordninger for de ansatte. Siden 2015 har kommunen tatt over driften av fire private kommersielle sykehjem, og enda ett femte sykehjem overføres til kommunen i 2022. Byrådet gjennomfører med dette et viktig punkt i byrådsplattformen om at alle sykehjem i Oslo skal være drevet av kommunen eller ideelle aktører innen 2023.

Med Oslomodellen for et anstendig arbeidsliv bruker vi makta vår som Norges nest største byggherre, til å snu den negative utviklingen i bygg- og anleggsbransjen med blant annet sosial dumping. I dette budsjettforslaget styrker vi arbeidet med Oslomodellen for å ivareta grunnleggende menneskerettigheter, ILOs kjernekonvensjoner og folkerettens regler

når kommunen handler varer og tjenester globalt. Vi skal bidra til gode og anstendige arbeidsforhold i Oslo, og vi har et ansvar for våre innkjøp som er gjort i andre land.

Ordfører. Andelen offentlige arbeidsplasser er lav i Oslo sammenlignet med andre fylker. Tre av fire arbeidsplasser i Oslo er i det private næringslivet. NHO har kåra Oslo til det mest næringsvennlige fylket, og vi er hvert år blant topp tre mest næringsvennlige kommuner - det er viktig fordi et mangfoldig og solid næringsliv skaper arbeidsplasser og en levende by.

Byrådet ønsker at enda flere skal ha mulighet til å skape sin egen arbeidsplass. Etablerertjenesten er et viktig tiltak i byrådets arbeid for sosial utjevning og jobbskaping.

Tjenesten gir gründere veiledning og støtte i tidlig oppstartfase, kunnskap om lokalt næringsliv og mulige kunder. Entreprenørskap mobiliserer lokale ressurspersoner, og bidrar til at nye områder i byen blir attraktive for investeringer og næringsvirksomhet. Slik skapes flere arbeidsplasser.

Vi vil fortsette å gi ungdom i alle bydeler en god start på arbeidslivet, gjennom erfaring med å søke, skrive CV - og kanskje få sin første arbeidserfaring og attester. Innsatsen for å skaffe sommerjobber for ungdom og aktiviteter for barn og unge i ferier, på ettermiddags- og kveldstid, fortsetter i 2022. Treplanting er ett av prosjektene som bidrar til å skaffe jobber til Oslos ungdom. Byen vår må rustes til å håndtere mer nedbør og ekstremvær. Det gjør

vi blant annet gjennom god byutvikling og ved å plante flere trær. Dette skaper gode nabolag, trivsel, økt biologisk mangfold og gir ungdom verdifull arbeidserfaring.

Campusstrategien, som bystyret har vedtatt, skal styrke Oslo som en internasjonalt attraktiv kunnskapshovedstad og en næringsvennlig by, ved etablering av innovasjonsdistrikter. I 2022 vil etableringen av innovasjonsdistrikt Hovinbyen ta form, med sirkulærøkonomi som satsningsområde. Vi viderefører også tilskuddsordningen for å teste smarte og bærekraftige tjenester og løsninger som kan bidra til innovasjon i kommunal tjenesteutvikling. Slik bidrar vi både til nye løsninger i kommunen og utvikler næringslivet i Oslo.

Klima:

Klimaendringer er ikke noe som skjer til en annen tid et annet sted. FNs klimarapport som kom i august, viser med all tydelighet at ingen kan være tilfredse med klimainnsatsen sin. Norge kan ikke det, og selv om Oslo og andre kommuner gjør mye, kan vi ikke legge skjul på at dette er en enorm omstilling, og at det er vanskelig. Vi er også avhengig av statlig hjelp og en tydeligere nasjonal klimapolitikk for å nå målsetningene våre. Tidligere statsmeteorolog og forsker Gustav Bjørbæk viser oss en trist utvikling. Antallet dager med skiføre faller jevnt og

trutt i Nordmarka. Siden 1960- tallet har skisesongen på Bjørnholt blitt 40 dager kortere. Sammenliknet med flommene vi har sett i Mellom-Europa i sommer, er dette et luksusproblem, men det er et tydelig signal. Ordfører. Oslofolk kan være stolte over innsatsen sin når det kommer til å kutte utslipp og leve mer miljøvennlig. Oslo har hatt en rekordvekst i antall syklist, antallet avganger med kollektivtrafikken er økt, og neste år kommer nye trikker med enda større kapasitet. Det har blitt helt vanlig med elbiler – og mer enn en av tre nye varebiler som selges i Oslo er nå elektriske. De første utslippsfrie anleggsplassene er nå i drift i Oslo, og når du går omkring i byen vil du stadig komme over nye plantekasser der nabolag dyrker egen, lokalprodusert mat. Men også Oslo må gjøre mer.

Ordfører. Jeg har et elsk og hatforhold til 20 bussen! Den binder byen sammen på tvers, og går hele tida. Samtidig har jeg våkna mange ganger av brølet fra 20 bussen når den har gasset på, ut av bussholdeplassen, like ved mitt soveromsvindu da jeg bodde i Finnmarkgata. Men sånt er det slutt på nå. Nå framskynder vi anskaffelsen av nye og utslippsfrie busser fra 2028 til 2023. Ingen utslipp, og mye mindre støy. Vi forserer også kollektivsatsingen og setter av ytterligere midler til enda flere avganger i åra framover.

Samtidig foreslår byrådet et krafttak for alle de andre kjøretøyene kommunen eier eller bruker. Anleggsmaskiner, lastebiler og maskiner som gressklippere skal erstattes med nullutslippsløsninger. Vi skaffer både elforsyning og

battericontainere for å kunne lade på anleggsplassene våre. Vi kutter egne utslipp, og driver samtidig markedet framover, sørger for innovasjon og får fram løsninger.

Ordfører. Mellom 2019 og 2020 falt utslippene fra Oslo kommunes egne virksomheter med nesten 40 prosent. Med budsjettet jeg legger fram nå nærmer vi oss en historisk milepæl: Med Ruters busser og båter, kommunens egne biler, varebiler, og stadig flere maskiner og tunge kjøretøy på strøm eller biogass nærmer vi oss sluttdatoen for kjøp av diesel og bensin for Oslo kommune, slutten for fossil energi. Det er ganske historisk.

Men: Mesteparten av utslippene i Oslo kommer fra andre kilder enn kommunens aktivitet. Vi varsler derfor en storsatsning på ladestasjoner, med særlig vekt på tunge kjøretøy for andre enn kommunen. Vi foreslår også å sette av penger til arbeidet med å etablere nullutslippssone for trafikk i Oslo sentrum.

Ordfører. Visste du at rundt 18 barnehager og 13 skoler i Oslo har solceller? Med dette budsjettet skal enda flere kommunale bygninger få solcelleanlegg og være med i dugnaden for å skaffe fornybar energi - helt uten naturinngrep. Borettslag og sameier kan søke støtte til store solcelleanlegg fra kommunen. Det finnes ikke nasjonale støtteordninger til dette, vi tar jobben sjøl. Vi fortsetter også den svært populære støtteordningen til el-billadere for borettslag og sameier. Heller ikke her finnes det en nasjonal ordning. Det håper jeg blir retta opp i nå,

for behovet er stort over hele landet. Vi har allerede gitt tilskudd til over 45 000 ladepunkt i borettslag og sameier. Det merkes i mange menneskers hverdag, og er en av grunnene til at Oslo ligger i tet når det gjelder utskifting til elbil.

Ordfører. Klimabudsjettet viser helheten i våre klimatiltak, hvor mye klimagasser de ulike tiltakene kutter, hvem som har ansvaret og når arbeidet skal skje. Regnskapet viser at utslippene faller, men at det vil bli krevende å nå klimamålene våre. Vi vet at nesten alle utslippene i Oslo stammer fra veitransport, forbrenning av plast eller anleggsplasser. Derfor trapper vi opp tiltak på alle områdene.

For å nå klimamålene må kommunene få lov til å ta flere virkemidler i bruk. Vi trenger en tydeligere nasjonal klimapolitikk, men vi trenger også tøffere klimakrav når staten bygger eller kjøper, slik vi gjør i Oslo. Og kommunene må gis større muligheter til å gjennomføre klimatiltak.

Matvanene våre har mye å si for både klima og miljø. Kjøttproduksjon gir store klimagassutslipp og legger beslag på store arealer og naturområder. Vi vil at maten vi spiser skal være næringsrik, god og bærekraftig. Derfor har vi mål om å redusere kjøttforbruket i kommunen, blant annet ved å styrke kompetansen på god, plantebasert mat.

Men Ordfører. Oslo skal fortsatt bli en grønnere by, og enda bedre å bo i. Det kommer Oslofolk til å merke i sin

hverdag. Vi vil trappe opp sykkelveiutbyggingen. I 2022 skal det bygges om lag 25 km ny eller oppgradert sykkelvei, og mer skal det bli i åra etterpå. Det blir mulig å sykle for stadig flere uten å være redd. Storsatsingen for gående forsetter også. Trygge skoleveier, bedre og bredere kryss for gående, vedlikehold av snarveier, nye fortau, lavere fart og fartsdumper. Det betyr mye, ikke minst for de som går til barnehagen og barneskolen.

Og. Stadig flere sykkelveier gjør at man ikke trenger å sykle på fortauet. Med lav trafikk og fartsbegrensning i boligområdene kan flere sykle i veien, og de som går får fortauet i fred.

Sosial utjevning:

Oslo er byen med klart størst forskjeller i hele Norge, Ordfører. Her bor mange av de med størst formuer, og her er det høyest andel barn som vokser opp i fattigdom. Koronapandemien har ikke gjort situasjonen enklere, med permitteringer og arbeidsledighet. Byrådet ønsker å utjevne forskjeller og bygge sterke fellesskap, slik at alle får like muligheter til å leve gode og meningsfulle liv. En by med små forskjeller og tillit mellom folk er en bedre by for alle.

Et av de viktigste utjevningstiltakene i Oslo er gratis deltidsplass i aktivitetsskolen. Gratis aktivitetsskole er viktig for å sikre inkludering, bekjempe forskjeller og legge til rette for læring. Samtidig bidrar dette til at foreldrene

kan jobbe, mens barna er på skolen. Byrådet foreslår å innføre gratis aktivitetsskole for alle elever på 2. trinn fra 2022 og 3. trinn fra 2023. Med denne opptrappingen vil over 23 500 elever få tilbud om gratis deltids plass – i alle bydeler, i hele Oslo. Leken og læringen i aktivitetsskolen skal ikke bare være et tilbud for de som har råd, men et velferdsgode for alle. For gjennomsnittsfamilien vil dette bety at de slipper en regning på 22 000 kroner per barn årlig. Det vil merkes.

Ordfører. 8000 barn og unge i Oslo får spille et instrument, danse, drive med teater eller kunst gjennom kulturskolen i Oslo. Nå skal det åpnes tre nye kulturstasjoner for å få plass til flere elever og bedre deltagelsen der den er lavest. Manglerud bad- og aktivitetshus åpner neste høst, mens Voldsløkka kulturstasjon åpner høsten 2023 og Mortensrud i 2025.

Men. Ikke alle barn har råd til å delta i kulturskolen. For å nå ut til flere gir vi derfor kulturskoletilbud i aktivitetsskolen, og det utvides nå til flere skoler i 2022 og 2023.

Ordfører. Manglerud bad ferdigstilles i 2022 og nye Tøyenbadet er planlagt ferdig i 2024, Stovnerbadet i 2025. Idrettens hus på Stovner utvides også neste år ved at byrådet foreslår å leie inn resten av lokalene til kampsport og dans. Vi setter av penger til idrettsanleggene på Mortensrud og legger inn det som trengs til klubbhuset på Jordal. På andre siden av byen

igangsettes arbeidet med Hovseter friplass - sånn at enda flere kan drive med egenorganiserte aktiviteter. I tillegg gjennomføres en omfattende rehabilitering av kunstgressbaner og utskifting av gummigranulat til miljøvennlige alternativer.

Ordfører. Byrådet ønsker å utvide boligpolitikken for å bidra til en mangfoldig by med gode boliger, som folk flest kan ha råd til. Byrådet har derfor jobbet med å etablere et felles boligselskap med private aktører, for å senke terskelen til boligmarkedet. Arbeidet har kommet langt, men forhandlingene er ikke sluttført. I budsjettforslaget har byrådet foreslått å sette av et egenkapitalbidrag fra kommunen, slik at vi raskt kan sette i gang om vi blir enige. I 2022 arbeider kommunen også videre med pilotprosjekter for å teste ut boligpolitiske virkemidler gjennom satsingen på tredje boligsektor.

Byrådet foreslår samtidig å bevilge mer midler til å skaffe flere kommunale boliger de neste to årene, og øke budsjettet til rehabilitering og vedlikehold.

Byrådet har store ambisjoner og investerer i bolig, omsorgsplussboliger, sykehjem, sykkelveier, idrettsanlegg, barnehager, kollektivutbygginger skoler og kulturskoler. Men vi er i en verden der deler av økonomien endrer seg raskt, og noe er utenfor vår kontroll: for eksempel økende råvarepriser i det internasjonale markedet og en varslet renteøkning. Dette vil mest

sannsynlig også få konsekvenser for byggekostnadene for alle landets kommuner.

Ordfører. Noen barn og familier trenger hjelp fra barnevernet, og mange får god hjelp. Byrådet vil styrke og heve kvaliteten på det kommunale barnevernet. Samtidig skal kommersielle leverandører av barneverntjenester fases ut. Byrådet setter derfor av midler til en kvalitetsreform.

Oslo er en trygg by, Ordfører. Samarbeidet med politiet i SaLTo-nettverket er avgjørende for å forebygge og redusere ungdomskriminalitet, og arbeidet videreføres. Enkelte barn og unge blir registrert for gjentatt kriminalitet. Byrådet spisser derfor innsatsen overfor unge som har begått gjentatte kriminelle handlinger. Erfaringene viser at det som hjelper er å gi ungdommene tett og koordinert oppfølging, være tilgjengelige for dem, la folk rundt ungdommene bidra, og la ungdommene selv få lov til å være med og styre hva som skal til for å endre kurs.

Vi vet at det er lettere å følge med i timen med litt mat i magen, og med felles skolemåltid bygger vi også felleskap og gode vaner. Byrådet har innført skolefrukt på ungdomsskolen, og foreslår å innføre gratis og sunn mat på videregående skole fra høsten 2022 og på ungdomsskolen fra høsten 2023. Bare i 2022 vil 17500 elever i videregående skole få gratis sunn og bærekraftig skolemat. Jeg tror dette vil merkes også på læringen og trivselen i skolen.

Men også eldre har behov for god mat, ordfører. Tidligere har vi satt av mer penger til mat på sykehjem. God mat, både for hjemmeboende eldre og for de som bor på sykehjem, kan bidra til å forebygge feil- og underernæring. Det settes derfor av midler til en prøveordning med spisevenn for eldre som bor hjemme.

I Oslo skal eldre kunne leve aktive og gode liv. Med de Rosa bussene har kommunen testet ut en transportløsning som har gitt mange eldre større muligheter til å leve mer selvstendig og aktivt. Fra tilbudet ble lansert i 2017 har det blitt stadig utvidet, og gjelder nå seks bydeler. I august ble det satt ny rekord med over 6000 turer. Fra 2023 utvider vi tilbudet i enda en bydel.

Avslutning:

Ordfører, jeg sa innledningsvis at dette er et budsjett som Oslos innbyggere vil merke - med prioriteringer for arbeid til alle, mot klimaendringer og for sosial utjevning. Men det er også enkelte ting jeg vil løfte fram, som ikke er like synlige.

Vi har vært gjennom en krevende tid også økonomisk, med usikkerhet knyttet til kommunens utgifter og hva vi ville få i kompensasjon fra staten. Men, Oslos økonomi er bunnsolid. Ratingbyrået Standard and Poors bekrefter igjen vår status med AAA -rating.

Oslo pensjonsforsikring, som har ansvaret for pensjonen til de fleste ansatte i kommunen, leverte svært gode resultater gjennom koronaåret 2020 - de var best i klassen. Det er gledelig, ikke minst fordi vi stiller svært strenge klimakrav til forvaltningen av den aktive porteføljen av pensjonspengene våre. Vi trekker pensjonspengene ut av fossil energi, og det lønner seg. Når verden når klimamålene, utgjør det en finansiell risiko for de som har investert i fossil energi. En langsiktig og trygg forvaltning av pensjonsmidler må ta inn over seg at fossil energi ikke bare skaper uopprettelige og farlige klimaendringer, men også er uforenelig med ansvarlig økonomisk styring.

Byrådsplattformen vi lanserte i 2015 var ikke laget med tanke på koronakrisa, men når jeg ser tilbake vil jeg påstå at retningen bystyreflertallet har tatt Oslo i siden 2015, likevel rustet oss for krisen som kom.

Ordfører. Jeg er veldig glad for at bystyret igjen kan møtes fysisk og litt ekstra beæret over at dette nok er den første finanstalen holdt i Rådhushallen noensinne.

Og. Med dette budsjettforslaget bidrar vi til at Oslo blir en grønnere, varmere og mer skapende by med plass til alle. Vær så god!