

MERKNADER

Samferdsels- og miljøkomiteen

Innledning

Komiteens medlem fra F viser til behandling av 2012-budsjettet i finanskomiteen den 23. november 2011. Dette medlem vil opplyse om at F vil komme med sine konkrete tallforslag og verbalforslag i forbindelse med finanskomiteens budsjettbehandling. Dette gjelder også innenfor samferdsels- og miljøsektoren. Av samme grunn ønsker dette medlem også avstå fra å gi tilslutninger til merknader fra øvrige partier.

Beredskapsetaten

Komiteen understreker at etter 22. juli 2011 er det nødvendig med et økt fokus på beredskap, både når det gjelder krig, ulykker, brann, naturkatastrofer og terror. Byrådet bør derfor ha et høynet fokus på beredskapsarbeidet, og den samlede risikostyringen. Når den samlede evalueringen fra 22. juli foreligger, bes byrådet om å legge fram for bystyret en samlet risiko og risikoanalyse.

Brann- og redningsetaten

Komiteen vil benytte anledningen til å rette en stor takk til brann- og redningsetatens innsats i forbindelse med 22. juli. Komiteen forutsetter at skadene på hovedbrannstasjonen og de andre konsekvensene av de utenkelige terrorhandlingene for etaten kommer i orden så raskt som mulig.

Den blågrønne byen

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV peker på at skal Oslo nå sine miljømål, kreves det et aktivt naturvern. Disse medlemmer støtter derfor byrådets initiativ til å sikre byens grønne preg gjennom en plan for skjøtsel av eksisterende byvegetasjon og vern av grønne arealer innenfor byggesonen og understreker nødvendigheten av at forvaltnings- og skjøtelsplanene for miljøparker mv følges opp samtidig som det arbeides for å gjenåpne elve- og bekkestrekninger.

Flertallet legger til grunn at kulturlandskapet må bevares gjennom bruk. Dette må prege både tilretteleggelse og skjøtsel av turveier og kombineres med respekten for det unike biologiske mangfold som finnes innenfor kommunens grenser.

Komiteens medlemmer fra H og V viser til at byrådserklæringen (av 24.10.2011) har som mål at Oslo være en ledende internasjonal miljøby. Klimagassutslippene skal reduseres med 50% innen 2030 i forhold til 1990-nivå, samtidig som det legges til rette for effektiv energibruk. Disse medlemmer peker på at byrådet i sin erklæring presenterer en helhetlig tenkning og et bredt spekter av tiltak som gjør det realistisk å nå de overordnede mål. I 2012 skal det tas nye steg for å tilrettelegge for at så mange som mulig av byens innbyggere kan velge gode miljøløsninger.

Klima og energi

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV understreker betydningen av at innbyggerne trekkes med i arbeidet med å nå klimamålene både i form av informasjonstiltak og ved å legge til rette gode ordninger for rådgivning og støtte når det gjelder å velge nye teknologiske løsninger som erstatter fossilt brensel og kan bidra til energisparing og energigjenvinning.

Komiteens medlemmer fra H og V mener at kommunen gjennom det nye klima- og enøkforetaket (Klima og energi Oslo KF), får et viktig virkemiddel for en sterkere innsats på dette området.

Disse medlemmer viser til byrådets bebudede forslag om å søke staten om å igangsette forsøksordning med innføring av lokal CO₂-avgift på fyringsolje der inntektene øremerkes til avvikling av oljefyringsanlegg i privat regi.

Avfall og renhold

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV understreker betydningen av at alle byens husstander nå får mulighet til å delta i kildesortering. Det er viktig at avfallsressursene utnyttes på en god måte og det er naturlig at byrådet, så snart som det foreligger tilstrekkelig erfaringsgrunnlag, orienterer bystyret om effekten av kildesorteringen. Disse medlemmer peker også på behovet for at det settes mål for reduksjon av de totale avfallsmengdene i Oslo.

Flertallet viser til at arbeidet med å holde parker og grøntområder fri for søppel, er viktig for den alminnelige trivsel samtidig som ryddige fellesområder også bidrar til å skape trygghet i bysamfunnet.

Kollektivtransport

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV viser til den store enighet om er oppnådd om Oslopakke 3. Det er grunnleggende viktig for hele tilretteleggingen av transporttilbudet i Oslo-området at dette arbeidet videreføres etter omforente retningslinjer. Disse medlemmer peker samtidig på at flere av de store tiltakene som må løses, herunder ny T-banetunnel, må sikres en egen finansiering.

Et annet flertall, medlemmene fra H, A og V står fast ved forliket om Oslopakke 3. Veitunnelene som ligger i prosjektporteføljen til OP3 er viktige miljø- og byutviklingsprosjekter som vil legge hovedinnsatsårer under bakken, åpne byen mot fjorden, fjerne barrierer og ha stor betydning for luftforurensning og trafikksikkerhet.

Komiteens medlemmer fra H og V viser til at et fremtidsrettet kollektivsystem er en forutsetning for å nå klimamålene og samtidig sikre at Oslo er en velfungerende by. Disse medlemmer peker i denne sammenheng på de ambisiøse mål som er uttrykt i byrådserklæringen. Det avgjørende viktig å etablere en samordning av kollektivtilbudet på Østlandet der jernbanetrafikken knyttes sammen med Ruters system for kollektivtrafikk.

Disse medlemmer viser til at det i tilleggsinnstillingen fra byrådet er lagt inn ekstra midler for å sikre at kollektivtrafikken kan ta utfordringene med ny trafikkvekst også i 2012.

Trygghet i det offentlige rom

Komiteens medlemmer fra H og V er glad for at det i byrådets tilleggsinnstilling er funnet plass til å bygge ut ordningen med Oslovakter. Dette er et helt sentralt tiltak for å skape større trygghet i byen. Disse medlemmer minner om at i det trygghetsforebyggende arbeidet som kommunen nå tar økt ansvar for, er det viktig at byrådet raskt får i gang arbeidet med å realisere belyningsplanen og ser på mulighetene for å utvide nattkollektivtilbudet.

Sykkel

Komiteens medlemmer fra H og V viser til det mål som er utformet i byrådsserklæringen om at sykkelandelen skal øke til 12 % innen utgangen av 2015. Det er i den sammenheng nødvendig med en forsering av arbeidet både med å bygge nye sykkeltraseer og med å sikre vintervedlikeholdet.

Parkering

Komiteens medlemmer fra H og V peker på behovet for å kunne redusere negative sider ved bilbruk i byen. Bl.a. er det nødvendig å redusere parkering på gateplan. Disse medlemmer ser det som viktig at byrådet i den forbindelse kommer med tiltak til hvordan dette kan gjøre, f.eks. i regi av et kommunalt parkeringsorgan.

Idrett

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV legger stor vekt på et godt samspill mellom kommunen og de ulike aktørene innenfor idrettssektoren. Det er viktig at økt kapasitet ved idrettsanleggene disponeres slik at den kommer både eliteidretten og breddeidretten til nytte. Samtidig må nye idrettsanlegg utformes med henblikk på at Oslo er blitt en flerkulturell by. Disse medlemmer er spesielt glade for byrådets initiativ som vil gjøre det mulig for skoler å benytte kommunale idrettshaller i skoletiden uten å måtte betale.

Flertallet minner også om at både unge og eldre som deltar i fysisk aktivitet utenfor den organiserte idretten trenger de grønne løkkene rundt om i byen.

TT-tjenesten

Komiteens medlemmer fra H og V viser til at TT-ordningen skal være et velfungerende transporttilbud for mennesker med nedsatt funksjonsevne som ikke kan benytte det ordinære kollektivtrafikktilbudet i Oslo. TT-ordningen må tilpasses brukernes behov og være et sikkert, punktlig og fleksibelt kollektivtilbud. TT-ordningen skal være ubyråkratisk og tilpasset brukernes behov ved å innføre fritt brukervalg mellom godkjente taxiselskaper og sjåfører.

Drosjenæringen

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV vil sikre et best mulig drosjetilbud for innbyggerne. Det bør stilles strenge krav til drift av både løyver og drosjesentraler, samt krav til drosjenæringen når det gjelder regnskapsrapportering og opplæring av sjåfører.

Videre må en utvidelse av løyvetaillet vurderes nærmere i forbindelse med behandling av drosjeforskriften.

Flertallet mener at det bør stilles strengere miljøkrav til taxinæringen gjennom krav om at drosjer i Oslo skal benytte lavutslippsteknologi. Kravet fases inn gradvis i forbindelse med utlysning av nye løyver og fornyelse av gamle løyver.

Tagging

Komiteens flertall, medlemmene fra H, A, V og SV understreker at tagging er skadeverk på andres eiendom og skal bekjempes. Rask og konsekvent fjerning av tagging er et viktig preventivt tiltak. I denne forbindelse er det viktig å videreføre Stopp Tagging-ordningen som et byomfattende abonnementsstilbud til gårdeiere, borettslag, boligsameier, næringsdrivende og andre som ønsker å få fjernet tagging fra fasader i løpet av 48 timer.

Bymiljøetaten

Komiteens medlemmer fra A og SV vil fremheve etatens betydning som miljøetat i Oslo kommune. Både byens folkevalgte, ansatte i kommunale etater, frivillige organisasjoner og byens innbyggere har fått økt kunnskap og bevissthet rundt sentrale natur- og miljøsaker som følge av Bymiljøetatens høye kompetanse og gode plan- og utredningsarbeid.

Disse medlemmer viser til at 2012 er første hele året med den nye sammenslåtte etaten. Disse medlemmer forventer at sammenslåingen resulterer i bedre økonomisk styring, økt kompetanse og bedre prosjektstyring på tvers av de ulike tidligere etatsgrensene.

Disse medlemmer viser til utfordringene etaten har med innkreving av miljøgebyrer fra enkeltpersoner som forsøpler. Håndheving av reglene må styrkes.

Disse medlemmer vil understreke viktigheten av å følge handlingsplan for universell utforming utarbeidet i 2010. Oslo skal være en by for alle, og derfor må dette arbeidet prioriteres.

Samferdsel

Komiteens medlemmer fra A og SV mener hovedfokus for etatens arbeid med samferdsel i 2012 skal være arbeidet med fremkommelighet for kollektivtransport, utbygging av sykkelveier, vedlikehold av gater med trikkeskiner og realisering av bystyrets vedtak av den reviderte gatebruksplanen.

Disse medlemmer vil påpeke at dårlig vedlikeholdt veidekke rammer kollektivtrafikken, yrkestrafikken og syklistene i tillegg til privatbilister. Disse medlemmer mener at vedlikehold av veidekket i kollektivgater, kollektivfelt og sykkelveier må prioriteres. Særlig vil disse medlemmer ha en satsning på vedlikehold av byens trikketraseer.

Disse medlemmer viser til at en rekke trikkegater er dårlig vedlikeholdt. Dette forsinker trikken og gjør at byen fremstår som lite vedlikeholdt. Derfor foreslår disse medlemmer at avsetningen til veivedlikehold i all hovedsak skal brukes til dette formålet. Disse medlemmer vil særlig peke på gater som Storgata og Thorvald Meyers gate.

Sykkel

Komiteens medlemmer fra A og SV mener det er svært viktig at så mange som mulig kan benytte sykkel som transportmiddel i Oslo. Det er nødvendig å snarlig etablere et mer sammenhengende nett av sykkelveier/sykeltraseer i Oslo, og spesielt gjennom sentrum må det nå tas et krafttak for å få på plass flere sammenhengende traseer både fra øst til vest, og fra nord til sør.

Disse medlemmer mener Oslo kommune skal ha som hovedmålsetting for arbeidet med sykkelveier at hele hovedsykkelveinettet som er vedtatt skal være på plass innen 2013. Særlig prosjekter som knytter sammen eksisterende sykkelveier innenfor Ring 2 bør prioriteres.

Disse medlemmer har som mål at I dag er det kun 20 % av de som sykler i sommerhalvåret, som også sykler om vinteren. Dette tallet er lavere enn i andre sammenlignbare byer i Skandinavia. Hvis sykkelandelen for hele året i snitt skal bli på 12 %, må også andelen av vintersyklister opp. Dessuten er det om vinteren at luftforurensingen er størst. Så det å få flere til å sykle, vil også i den sammenhengen være spesielt viktig. Komiteens medlem fra SV er bekymret for manglende drift, vedlikehold og rydding av sykkelveiene både om vinteren og ellers i året, dette bør være en prioritet fra byrådet i arbeidet med å få opp sykkelandelen.

Disse medlemmer mener byrådet systematisk har nedprioritert arbeidet med sykkelveiutbygging i Oslo. Det er et tiår siden hovedsykkelveinettet ble vedtatt, men fortsatt gjenstår en alt for stor andel traseene som kommunen har ansvar for utbygging av.

Gågater

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til bystyrets vedtak i gatebruksplanen der det er vedtatt utvidelse av gågatenettet i Oslo sentrum. Disse medlemmer er utålmodige med hensyn til framdriften. Disse medlemmer mener at det overordna målet må være å gjøre den indre bykjernen tilnærmet bilfri.

Belysning

Komiteens medlemmer fra A og SV vil påpeke at belysning fører til mer trygghet, og at etaten må prioritere arbeidet med vei - og gatebelysning. Disse medlemmer krever at byrådet følger opp vedtatte planer om belysning, særlig Belysningsplan Oslo sentrum og belysning i områder som i dag oppleves som mørke og utrygge.

Vinterdrift

Komiteens medlemmer fra A og SV mener det skal være sikkert og lett tilgjengelig å gå, sykle og kjøre i Oslo om vinteren. Det forutsetter en god vinterdrift. Oslos største problem de seneste årene har vært deponeringskapasitet for snø. Derfor forutsetter disse medlemmer at snøsmelteanlegget som byrådet har varslet er under planlegging har svært høy prioritet, og at dette allerede kan tas i bruk i 2012. Disse medlemmer mener midlertidige og ulovlige deponier som på Hasle og på Rommen ikke er løsninger som kan gjentas. Derfor mener disse medlemmer at arbeidet med et snøsmelteanlegg skal prioriteres høyt.

Parkering

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til bystyrets vedtak om innføring av beboerparkering. Disse medlemmer forutsetter at byrådet sørger for å få på plass ny forskrift i tråd med bystyrets vedtak og går i gang med implementering av beboerparkeringsordningen i 2012. Innføring av beboerparkering vil ha stor effekt på fremmedparkeringen som foregår i store deler av indre by, og vil gi flere nabolag en bedre hverdag med mindre trafikk og lettere parkeringsforhold for beboere.

Disse medlemmer viser til at et strengt parkeringsregime og reduksjon i antallet parkeringsplasser på gategrunn i sentrum vil ha en svært positiv miljøeffekt.

Disse medlemmer vil understreke bystyrets tidligere vedtak om at fremkommelighet for kollektivtransporten skal prioriteres fremfor fremkommelighet og parkering for privatbiler. Disse medlemmer vil derfor foreslå en økt satsing på fremkommelighet og kollektivprioritering for å redusere reisetider, få mer ut av hver kollektivkrone og skape et triveligere bymiljø.

Disse medlemmer mener at Bymiljøetaten i 2012 særlig skal arbeide med feilparkeringer som hindrer kollektivtransportens fremkommelighet og sperrer sykkelveier. Disse medlemmer ber byrådet følge opp bystyrets vedtak om bøter for feilparkering som hindrer kollektivtransporten i å komme frem. Medlemmene foreslår å øke parkeringsavgiftene i sentrum for å gjøre det mindre attraktivt å bruke bil inn til sentrum. Dette skal blant annet finansiere bedre tilrettelagt innfartsparkering i forbindelse med kollektivknutepunkter utenfor bykjernen.

Disse medlemmer viser til at kommunens parkeringsavgifter er blant de billigste i byen. Parkeringspolitikken er blant de mest effektive virkemidlene kommunen har for å styre trafikk og redusere utslipp. Disse medlemmer vil derfor øke parkeringsavgiftene.

Disse medlemmer mener Oslo skal være Europas elbilhovedstad. Utviklingen av nye elbiler, avgiftsfritakene i Norge og mange miljøengasjerte osloborgere har bidratt til at Oslo relativt sett har en høy andel elbiler. Disse medlemmer mener det skal være et mål for kommunen å dramatisk øke andelen elektriske kjøretøy i årene fremover. Det er derfor viktig at ladepunkter med gratis parkering spres over byen, og at det er mange nok i sentrum og på gateplan slik at ladestasjoner finnes der folk har bruk for dem, er viktig i forhold til å oppmuntre til anskaffelse av elbiler fremfor biler som benytter fossile drivstofftyper. Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at etaten vil etablere 400 nye ladestasjoner for elbiler i Oslo i utgangen av 2011. Dette er svært positivt for Oslo. Disse medlemmer mener derimot at målsettingen om 100 nye ladestasjoner i 2012 ikke er tilstrekkelig for å møte det sterkt økende behovet. Disse medlemmer vil derfor foreslå at kommunen har som mål å etablere 200 ladestasjoner i 2012. Det er også behov for en del hurtiglادestasjoner sentralt plassert i byen, og medlemmer fra A ønsker etablering av flere slike, noe også bystyret har vært opptatt av og fattet vedtak om.

Friluftsliv

Komiteens medlemmer fra A og SV mener alle i Oslo skal ha tilgang til gode rekreasjonsområder i nærheten av der de bor. I tillegg vil disse medlemmer understreke både markas og fjordens betydning for det gode liv i Oslo. Disse medlemmer viser til at det i lang tid har vært til behandling en egen grøntplan for Oslo i kommunen, men at den

politiske behandlingen er kraftig forsinket. Disse medlemmer forventer at byrådet snart fremmer grøntplanen for behandling av bystyret.

Disse medlemmer viser til kartleggingen som er foretatt av «missing links» i Oslos turveisystem. Muligheten til å drive et aktivt friluftsliv i hverdagen defineres av mulighetene i vårt nærmiljø. Derfor er et sammenhengende, godt vedlikeholdt turveinett avgjørende. Disse medlemmer mener tetting av "hullene" i turveisystemet og vedlikehold skal være en prioritert oppgave.

Disse medlemmer mener det er avgjørende for utviklingen av Oslo som miljøby at Bymiljøetaten beholder og utvikler sin kompetanse på natur- og miljøområdet, og at etaten får styrket sin posisjon som viktig aktør i arbeidet for en miljøvennlig og bærekraftig utvikling.

Disse medlemmer mener at laksetrapp i Akerselva må fullføres. Disse medlemmer vil også støtte opp om tiltak som klimakonsulenter, turkart, klimavettkampanje og holdningskampanje mot forsøpling.

Disse medlemmer viser til at et rekke organisasjoner, skoler, barnehager og lignende hver eneste dag har et stort behov for ulike lokaler til møter, utflukter og opplæring. Disse medlemmer viser til at Oslo kommune eier en rekke hus, stuer og lokaler i og rundt marka som i dag er for lite brukt, eller brukes til andre formål. Disse medlemmer mener byrådet i samråd med utdanningsetaten, bydelene og frivillige organisasjoner i byen må ta en gjennomgang av kommunens lokaler med sikte på å kunne stille de til rådighet for alternativt bruk for byens befolkning.

Disse medlemmer viser til at Frognerseteren friluftssenter ble etablert i 2011. Disse medlemmer mener kommunen aktivt må bidra til å skape det til et kraftsenter for friluftsliv i byen. Derfor foreslår disse medlemmer at kommunen skal bidra økonomisk til utviklingen av senteret.

Grøntvedlikehold

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at egen drift av byens parker gir forutsigbarhet i kvalitet, pris og økt fleksibilitet. Disse medlemmer mener det er grunn til å stille spørsmål ved måten Bymiljøetaten og vedlikeholdet av byens parker, friområder, skog og anlegg er organisert på. Disse medlemmer mener konkurranseutsetting og bestiller-utfører løsninger har vist seg lite vellykkede innen friluftsetatens område.

Disse medlemmer er svært kritiske til at all drift av parkene skal konkurranseutsettes. Disse medlemmer oppfatter at holdningen om at kommunen ikke skal ha noen driftsoppgaver og utelukkende være en bestillerorganisasjon er ubegrunnet og utelukkende politisk motivert. Disse medlemmer mener at viktig kompetanse i kommunen og kvaliteten av parkskjøselen i byen står i fare. I tillegg er det svært urasjonelt å trekke kommunalt ansatte gartnere og annen fagkompetanse ut av den virksomheten de behersker for å sette dem inn i annen virksomhet. Disse medlemmer vil derfor foreslå at byrådet igangsetter arbeidet med å gjenopprette en kommunal driftsorganisasjon slik at kommunen sikres nødvendig kompetanse og økonomisk kontroll.

Miljø

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at Oslo skal ha et høyt ambisjonsnivå i sitt klimaarbeid. Oslo bystyre har vedtatt ambisiøse mål om reduksjon av klimagassutslipp, herunder blant annet vedtaket om at alle fossile oljefyringsanlegg i kommunens egen bygningsmasse skulle være skiftet ut innen utgangen av 2011 med anlegg som benytter fornybare energikilder, og at all fossil energi til oppvarming i Oslo skal utfases til fordel for fornybare energikilder innen utgangen av 2020. Dette innebærer blant annet at alle private oljefyrer i Oslo som kun benytter fossile energikilder skal fases ut, og tilskudds- og låneordningene som er knyttet opp mot kommunens eget klima- og energifond spiller en sentral rolle i en strategi for å oppnå dette.

Disse medlemmer mener en styrking av kommunens klimaarbeid må innebære målrettet og koordinert innsats for at gode miljøvennlige løsninger blir valgt innenfor viktige områder som har betydning for å nå målet om 50% reduksjon av klimagassutslippene frem mot 2030. De mer kortsiktige målene om utfasing av fossile energikilder til oppvarming, må kombineres med kontinuerlig satsing på å bruke energien langt mer effektivt enn vi gjør nå, slik at den samlede energibruken kan reduseres betydelig. Samtidig må det samlede potensialet for produksjon av fornybar energi i Oslo kartlegges.

Disse medlemmer vil peke på at klimautslippene er spesielt store knyttet til samferdselssektoren, som er årsak til over halvparten av klimautslippene. Et effektivt T-bane og trikkesystem, og busser som går på fornybart drivstoff er helt avgjørende for å utvikle en miljøvennlig hovedstad. I tillegg til klimautslippene er et merkbart resultat av biltrafikken en dårlig luftkvalitet på en rekke steder og perioder i byen. Forurensingen i enkelte måneder av året så store at den er en direkte helsefare for Oslos befolkning.

Med Oslos store og forventede befolkningsøkning er det av avgjørende betydning å satse på å bygge ut kollektivtransporten, og samtidig begrense privatbilistenes muligheter i å kjøre i byen. For å redusere biltrafikken i Oslo må i praksis kollektivtransportens kapasitet øke mye mer enn befolkningsveksten. Det trengs flere avganger, flere linjer og en kvalitet til en pris som folk er villig til å betale. I tillegg må gang- og sykkelveinettet bygges ut.

Disse medlemmer vil i tillegg peke på nødvendigheten av å redusere utslipp i forbindelse med oppvarming/kjøling, som er den nest største kilden til klimagassutslipp i Oslo. Det viktigste grepet er å sørge for at oppvarming/kjøling krever så lite energi som mulig, deretter at den energien som benyttes er fornybar. Oslo kommune må også være i front for bygging av passiv- og lavenergihus, og stille strenge krav både til nybygg og i forbindelse med rehabilitering av eldre bygg.

Disse medlemmer vil minner om vedtak i klimahandlingsplanen hvor byrådet bes å fremlegge et finansieringsopplegg for Klima- og energifondet i samarbeid med Akershus. Disse medlemmer forventer at byrådet følger opp dette.

Disse medlemmer viser til bystyrets vedtak av tiltakpakke for bedre luftkvalitet. Disse medlemmer mener at byrådet må iverksette nødvendige tiltak i tråd med bystyrets vedtak fra 2011 allerede i vinter når det varsles om fare for akutt luftforurensing og overskridelser av grenseverdiene. Den varslede forsinkelsen på forskriften er ikke akseptabel.

Idrett

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at idrett er et viktig tilbud til befolkningen, spesielt for barn og unge. Disse medlemmer viser til at det på anleggssiden er store utfordringer i Oslo, med både stor etterspørsel etter nye idrettsanlegg og et stort behov for rehabilitering og vedlikehold av eksisterende anlegg. Disse medlemmer har merket seg at det er svært lav anleggsdekning når det gjelder idrettsanlegg og bad, sammenlignet med resten av landet. Disse medlemmer har også merket seg at hallsituasjonen er dårligst i Oslo sentrum, og at anleggsdekningen er dårligst i indre by. Disse medlemmer ser med sterk bekymring på det store vedlikeholdsbehovet på anleggene.

Disse medlemmer registrerer at byrådet i sitt budsjettforslag i svært liten grad har prioritert investeringer i anlegg som gavner breddeidretten. Det vil være svært uheldig dersom bad i Oslo må innskrenke sine åpningstider i 2012, og går derfor inn for at dagens åpningstider skal videreføres.

Disse medlemmer mener at det i større grad må legges til rette for universell utforming i idretten. Idretten er en viktig arena for inkludering.

Badene

Komiteens medlemmer fra A og SV registrerer at det er 11 bad som er i drift i Oslo, inkludert Frognerbadet, som bare er åpent fra mai til september. Om sommeren er de fleste av innendørsbadene stengt, eller de har begrenset åpningstid. Tøyenbadet har vært stengt eller hatt begrenset drift gjennom svært mange år. Det har ikke blitt åpnet noe nytt bad i Oslo siden 1984, på tross av at folketallet har økt kraftig i samme periode. Idrettsetaten har beregnet et rehabiliteringsbehov for Oslo-badene på 620 mill. Disse medlemmer konstaterer at situasjonen for Oslo-badene er elendig. Dette er særlig alvorlig fordi en stor andel av byens barn mangler nødvendige svømmeferdigheter. Det er derfor nødvendig å utarbeide en plan for utbygging av bad, slik at alle deler av byen kan oppnå en tilfredsstillende behovsdekning.

Disse medlemmer viser til at det gjennom mange år har vært arbeidet med bad-prosjekter på Stovner og Røa. Byrådet må legge til rette slik at de private drifterne for Røa bad kan sette i gang med prosjektering og bygging på Røa starter så fort. Tiden er overmoden for å komme i gang med prosjektering og bygging av bad på Stovner. Disse medlemmer er tilfreds med at det vil bli etablert et badeland i forbindelse med utbyggingen på Økern. Det bør være en oppgave for byrådet å gå i dialog med Forsvarsbygg om dette.

Disse medlemmer deler (tidl.) Idrettsetatens vurdering om at det i dagens situasjon vil være riktig å prioritere rehabilitering framfor nyinvestering. Det er derfor gunstig at prosjektene på Røa og Økern er privatfinansierte prosjekter. Hvis kommunen i tillegg gjennomfører en prosjektering av et bad på Stovner i løpet av 2012, vil disse medlemmer mene at kommunen vil ha en brukbar plan for videreutvikling av byens bad.

Disse medlemmer ser av den nye byrådserklæringen at det skal fremmes en egen bystyremelding om bad- og svømmeanlegg i Oslo. Disse medlemmer imøteser en slik melding, men vil understreke at avgjørelsen om drift av Sagene bad ikke kan vente til etter at en slik melding er lagt fram.

Voldsløkka

Komiteens medlemmer fra A og SV er lite tilfreds med framdriften i arbeidet med å utvikle Voldsløkka Idrettspark. Det er snart seks år siden det ble varslet en reguleringsplan for dette området, men det er fortsatt ikke avklart hvordan utbyggingen skal være eller hvor og hvordan de ulike anlegg skal plasseres. Det er mange år siden bystyret vedtok at det skulle bygges en skatehall, og hallen til Oslo Bedriftsidrettskrets er fortsatt i det uvisse. Reguleringsplanen er en forutsetning for videre framdrift, og disse medlemmer ber byrådet legge frem en slik plan for bystyret på nyåret 2012.

Idrettshall ved Nordpolen skole

Komiteens medlemmer fra A og SV registrerer at den nye Nordpolen skole, (tidligere Sandaker vg skole), bygges videre ut med vanlig gymsal, og ikke med den trippelhallen som er ferdig regulert. Disse medlemmer er engstelige for at dette innebærer at bydelen går glipp av et viktig idrettsanlegg bydelen har stort behov for.

Ekebergområdet

Komiteens medlemmer fra A og SV mener det er på høy tid at byrådet får lagt fram reguleringsplanen for Ekebergområdet slik at kommunen kan komme videre med planer for den videre utvikling av dette viktige idretts- og rekreasjonsområdet. Disse medlemmer mener det også er påkrevet å utarbeide en samlet drifts- og vedlikeholdsplan for området. Norway Cup nevnes ofte sammen med Holmenkollen og Bislett Games som begivenheter som virkelig setter Oslo på det internasjonale idrettskartet. Mens kommunen har lagt ned store beløp for å sikre en tidsmessig standard for Holmenkollen og Bislett, så har det ikke skjedd noe vedlikehold eller utvikling av Ekeberg-området på mange år. Disse medlemmer vil i denne sammenheng peke på at arkeologiske utgravinger har forsinket utbygging av en ny kunstgressbane. Byggingen av en idrettshall til å erstatte den nedslitte gymsalen på Ekeberg skole er vedtatt av bystyret for flere år siden uten at noen verdens ting har skjedd.

Disse medlemmer finner det urimelig at Norway Cup betaler 4 millioner kroner for å kjøpe nødvendige tjenester fra Oslo kommune, men mottar bare 2 millioner i støtte fra kommunen. Det er ikke god idrettspolitikkk at Norway Cup på denne måten subsidierer driften av Oslo kommune.

Drift og utbygging av idrettsanlegg i Oslo

Komiteens medlemmer fra A og SV er fornøyd med at økingen av rammebevilgningen til Osloidretten innebærer full pris- og aktivitetskompensasjon. Disse medlemmer er imidlertid bekymret for de store kuttene som er lagt inn for driften av kommunale idrettsanlegg. Mens idrettskretsens beregninger viser at det vil være nødvendig å øke driftsstøtten med 3 millioner dersom aktiviteten skal opprettholdes, så innebærer 2012-budsjettet et kutt på 18 millioner kroner. Resultatet av dette vil bli nødvendigvis reduserte åpningstider. Dette er et dårlig svar til barn og ungdom i Oslo som står på ventelister for å komme med i idrettsaktiviteter.

Disse medlemmer er ikke fornøyd med det store etterslepet som er i ferd med å oppstå for utbyggingsplanene for flerbrukshaller. Ved at det ikke bygges noen nye haller i 2012, blir dette etterslepet enda større. Dette er uheldig med tanke på det enorme behovet det er for slike haller flere steder i byen.

Disse medlemmer er svært tilfredse med at Oslo Idrettskrets også i år setter opp prioriterte lister over rehabiliteringsbehov og behov for nye anlegg. Disse medlemmer mener at disse prioriteringslistene må legges til grunn for det videre utbyggings- og vedlikeholdsprogrammet. 2012-budsjettet inneholder praktisk talt ingen utbygging av nye idrettsanlegg i Oslo. Desto viktigere er det å komme i gang med planlegging og prosjektering av nye anlegg. Dersom dette ikke skjer i løpet av 2012, vil de kunne bli 3-4 år uten utbygging av nye anlegg. Disse medlemmer mener derfor at de prosjekteringsarbeider som er foreslått av Oslo idrettskrets, blir igangsatt i 2012. Spesielt viser disse medlemmer til de store besparelser som kan oppnås ved at framdriften av nytt Vålerenga stadion og ny innendørs skøytehall på Valle Hovin kan kjøres parallelt.

Disse medlemmer mener at byrådet ved Bymiljøetaten må gjennomfører et forprosjekt for fleridrettsanlegg på Hasle i tråd med Oslo Idrettskrets ønske. Forprosjektet er ikke bindende for kommunen, og vil kartlegge muligheter og kostnader ved ulike løsninger.

Renovasjonsetaten

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at avfallshåndteringen skal være selvfinansierende, og at gebyrøkning som følge av en bedre og mer miljøvennlig innsamling og sortering av husholdningsavfallet er en konsekvens av bystyrets vedtak i avfallsplanen. Det er avgjørende for kildesorteringsprosjektet at REN står rustet til å møte de ekstra forpliktelser dette medfører. Disse medlemmer viser til etatens arbeid med Kildesorteringsprosjektet (KIO), hvor størstedelen av Oslos husstander skal være en del av ordningen med utvidet kildesortering innen utgangen av 2011, og resten i begynnelsen av 2012.

Disse medlemmer minner om at bystyrets opprinnelige vedtak var at kildesortering av plast skulle innføres i 2009 og av matavfall i 2011. På den bakgrunn mener disse medlemmer det er viktig at byrådet følger framdriften på KIO nøye. Medlemmene fra A ber om at de siste 100.000 husstandene i Gamle Oslo, Grünerløkka, Nordstrand og Søndre Nordstrand til sommeren 2012 har ordningen på plass.

Disse medlemmer er bekymret for at næringslivsavfall ikke underlegges samme strenge krav til kildesortering som vi etter hvert har lagt for husholdningsavfall. Byrådet bør derfor snarlig finne gode løsninger på de utfordringer som i dag er knyttet til næringslivets matavfall og annet avfall.

Kjøp av transporttjenester

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at en storsatsing på kollektivtransporten er helt avgjørende for å redusere klimagass utslippene. Byen trenger flere kollektivavganger, flere ruter, bedre punktlighet samtidig som prisene må holdes på et relativt lavt nivå.

Disse medlemmer mener at kollektivandelen må øke på bekostning av biltrafikken i årene som kommer. Målet er at kollektivtransporten skal ta mer enn veksten i trafikk. Dette er av overordnet betydning både for miljøet i byen men også for folkehelsen.

Disse medlemmer peker på at Oslopakke 3 skal reforhandles i 2012. Disse medlemmer mener at kollektivtransporten bør få økt andel av Oslopakke 3-midlene. Oslo kommune bør sammen med Akershus også aktivt søke Staten om økte tilskudd til å få løst de store

utfordringer som er knyttet til kollektivtransporten i hele hovedstadsområdet. Særlig viktig er det å få på plass at staten tar sitt ansvar for utviklingen av jernbanetilbudet.

Disse medlemmer er glad for styrkingen som har skjedd med nattilbudet knyttet til kollektivtransporten. Kollektivtransport hele døgnet og flere kveldsavganger er et godt alternativt til bilbruk, og bidrar til å skape en tryggere by. Disse medlemmer vil foreslå en utvidelse av kollektivtilbudet på kvelds- og nattestid.

Disse medlemmer mener at dagens organisering av kollektivtransporten har blitt uoversiktlig og byråkratisk. Dette fører til uklare ansvarslinjer, men koster også mye penger. Et utall av heleide kommunale selskaper, som alle sender hverandre oppdrag og regninger, gir advokater mye arbeid med forretningsavtaler og er alle med på å byråkratisere og fordyre virksomheten. Ansvarspulverisering kan også bety at viktig arbeid når det gjelder drift og vedlikehold ikke blir gjort, og i verste fall går dette også utover nødvendig sikkerhet. Kollektivtransportproduksjon (KTP AS) har beregnet at dette har en kostnad på 55 millioner kroner årlig.

Disse medlemmer mener derfor at denne oppsplittingen må opphøre. Det bør sikres et enda tettere samarbeid med de ansatte, da deres samlede kompetanse vil kunne ytterligere effektivisere og fornye kollektivtransporten, framfor byrådets iver etter å konkurranseutsette og privatisere.

Disse medlemmer er bekymret for byrådets manglende satsing på å styrke kapasiteten og kvaliteten på kollektivtransporttilbudet. Både på buss, trikk og bane er det i dag et stort vedlikeholdsetterslep samtidig som det er kapasitetsproblemer på en rekke strekninger.

Byrådets budsjett legger opp til en svekkelse av tilbudet, som ifølge Ruter kan føre til reduksjon i rutetilbudet eller sterkt økning i prisene.

Det er et mål å få flere reisende fra bil og over på kollektivtransport. For å sikre dette må kapasiteten i kollektivtransporten øke mer enn befolkningsveksten. Dette er ikke tilfelle i dag.

Disse medlemmer ber byrådet stoppe alle planer for konkurransutsetting og salg av buss, trikk og T-bane.

T-banen

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at prosjekteringen av ny T-banetunnel mellom Tøyen og Majorstua bør starte så snart som mulig. En utvidelse av kapasiteten her er helt avgjørende for å kunne øke antall avganger på T-banen. Erfaringene med økt antall avganger for eksempel på Grorudbanen og Furusetbanen har ført til en formidabel passasjervekst. Dette er svært positivt.

Etableringen av Lørensvingen er helt avgjørende for å styrke T-banetilbudet videre. I tiden det tar for å etablere ny T-banetunnel bør byrådet vurdere å øke busskapasiteten, og lage flere kollektivfelt på innfartsveiene til Oslo sentrum.

En av de mest belastede T-banestrekningene er Mortensrud-banen. Der er det i rush-tiden så fullt at passasjerer ikke kommer med. Byrådet bør derfor prioritere denne strekningen

høyt, slik at det alltid er maksimalt antall vogner som kjører. Det bør også vurderes om det skal settes opp ekstra bussruter fra Mortensrud, i påvente av mulighetene for å realisere målet om 7,5 minutters ruter.

Oslo Havn KF

Komiteens medlemmer fra A og SV påpeker viktigheten av å overføre transport fra land til sjø for å håndtere miljø- og transportutfordringer. Disse medlemmer mener at byrådet må sørge for en effektiv og rasjonell havnedrift for å tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport.

Disse medlemmer merker seg reduksjonen av CO₂, NO_x og PM₁₀ ved tilrettelegging av strøm til Hjortnesterminalen. Disse medlemmer fra A ønsker at erfaringene overføres til vurdering og gjennomføring av landstrømmuligheter på Søndre Akershuskai og Vippetangen hvor utenlandsferjene og cruiseskip er mulige målgrupper.

Disse medlemmer viser til at Oslo Havn KF mener det er uklart om man har nødvendige midler til å drive Prosjekt Ren Oslofjord i perioden 2012. Prosjektet har stor miljømessig betydning og byrådet bes sørge for at dette prosjektet drives etter planen.

TT-ordningen

Komiteens medlemmer fra A og SV merker seg at byrådets konkurranseutsetting av kjørekontor og omlegging av ordningen fortsatt har negative konsekvenser for brukerne av ordningen. TT-tjenesten er fortsatt på langt nær like god som den var før nyttår. Dette til tross for at en rekke avbøtende tiltak er gjennomført for å rette opp i problemene som oppsto da nytt kjørekontor og nye transportører tok over. Ekstrabevilgningen til ordningen i bystyresak 231/11 tyder på at omlegging og konkurranseutsetting har ført til en dyrere TT-ordning i 2011 enn i tidligere år, fordi kostnaden for helt nødvendige avbøtende tiltak ble høyere enn innsparingen byrådet antok at de nye anbudene skulle medføre. Det framgikk ved overgangen til ny TT-ordning ved nyttår 2011, at formålet med omleggingen var å spare penger. Men det viser seg altså at dette målet ikke kan ha blitt nådd. Ikke bare har ordningen blitt dårligere, det ser altså også ut til at omleggingen fører til økte kostnader for kommunen. Konkurranseutsetting av kjørekontor og kjøretjenester, med omlegging av tilbudet til brukerne, har blitt gjennomført på en måte som verken har tjent brukerne eller kommunens økonomi.

Disse medlemmer mener at konkurranseutsettingen av kjørekontoret var forhastet og at konkurranseutsettingen av kjøretjenestene ikke ble gjennomført på en god måte. Disse medlemmer mener at TT-saken er et godt eksempel på at når byrådet konkurranseutsetter viktige tjenester uten å kvalitetssikre godt nok og uten å hensynta brukernes interesser, blir prisen høy både for brukerne og for kommunens økonomi.

Disse medlemmer mener det er positivt at det er nedsatt en referansegruppe for ordningen og ser frem til resultatet av dette arbeidet.

OL 2022

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at styret i Norges Idrettsforbund har vedtatt å be Oslo om å stå som arrangør av de Olympiske vinterleker i 2022. Disse medlemmer er oppmerksomme på at en slik OL-søknad er en omstendelig prosess og at mange

forutsetninger må være oppfylt, men vil likevel stille seg positive til at en slik prosess settes i gang. I en slik prosess forutsetter disse medlemmer at kommunen bruker erfaringene fra VM i 2011 for å sikre at bystyret får seg forelagt en god økonomisk analyse av et slikt arrangement slik at en med stor grad av sikkerhet vet hvilke økonomiske forpliktelser kommunen pådrar seg ved å stille seg bak en OL-søknad. Før endelig beslutning tas er det avgjørende at de samlede kostnader er avklart og at finansiering er på plass.

Disse medlemmer mener at ved siden av å mobilisere store deler av befolkningen i en gigantisk folkefest, fører slike store arrangementer også til en sterk anleggsutbygging som vil få positive effekter for svært mange idretter. Holmenkollanleggene er for eksempel blitt rehabilitert og utbygget ved alle store mesterskap Oslo har hatt (OL 1952, Ski VM 1966, 1982 og 2011). Til vinterlekene i 1952 ble Studentbyen på Sogn bygget, i tillegg til hoteller og en rekke andre idrettsanlegg. Viktig infrastruktur blir bygd som konsekvens av et slikt arrangement. Oslo vil uten tvil kunne få et løft i sin anleggssituasjon, og dessuten få bedre samferdselsløsninger for vei og tog, og dessuten få realisert større boligprosjekter innenfor rammen av OL-budsjettet.