

Samferdsels- og miljøkomiteen

DEL 3 BYDELENE

S1 Transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år - fritidsreiser

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år settes kvoten til 150 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

S2 Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte - fritidsreiser

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte, settes kvoten for fritidsreiser til 50 reiser pr. år. For brukere som første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 25 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

S3 Transport for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere – fritidsreiser

For primærbrukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere gis en kvote på 150 fritidsreiser pr. år. For primærbrukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis etter søknad anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

DEL 07 - MILJØ OG SAMFERDSEL

S8 Tilskudd og tilsagn om lån fra Klima- og energifondet

I 2012 kan det gis tilsagn fra Klima- og energifondet om tilskudd innenfor en ramme på 65 mill. kroner og tilsagn om lån innenfor en ramme på 65 mill. kroner. Det kan gis tilsagn om lån på maksimalt 5 mill. kroner per søknad.

S9 S71/2010 Enøketaten, tilskudd og tilsagn om lån

Følgende vedtak utgår:

I 2011 kan Enøketaten gi tilsagn om tilskudd innenfor en ramme på 65 mill. kroner og tilsagn om lån innenfor en ramme på 65 mill. kroner (Rammen for tilsagn endres årlig og vedtaket er erstattet av et nytt vedtak for 2012 etter etablering av Bymiljøetaten, jf. verbalvedtak 8.4.4 over.)

S21. Varmtvannsbasseng på Romsås

Byrådet bes orientere bystyret om mulighetene for varmtvannsbasseng på Romsås.

S23. Hasle Linjegymnastikk

Byrådet bes snarlig å gå i dialog med Oslo Idrettskrets og Byggeselskapet knyttet til "Hasle Linjegymnastikk"-prosjektet for å avklare kommunens interesser som bruker av de aktuelle anleggene, knyttet til skole, barnehager, helse og rehabilitering.

S24. Videre utbygging av Frogner stadion

Byrådet bes legge frem en sak om videre utbygging av Frogner Stadion. Saken skal ta stilling til bygging av flerbrukshall og ishall ved hjelp av OPS, samt samlet utbygging.

S33. Oppgradering av St.Hanshaugen

Byrådet bes orientere bystyret om fremdriften knyttet til istandsetting St.Hanshaugen herunder vannspeilet.

S36. Skjøtsel av kommunens grøntområder, friområder og parker

Byrådet bes legge frem en sak om skjøtsel i Oslo kommunes grøntområder, friområder og parker. Målet med saken er å sørge for at det er en bedre standard på Oslo kommunes grønne lunger slik at de i større grad kan tas i bruk av befolkningen.

S39. Kommunalt parkeringsorgan

Byrådet bes i arbeidet med etableringen av kommunalt parkeringsorgan utarbeide en plan for bygging av underjordiske P-hus i sentrum og sentrumsnære bydeler, inkludert et P-hus under Vestkanttorget.

S40. Trafikkskiltmyndigheten

Byrådet bes ta initiativ overfor staten for å få trafikkskiltmyndigheten overført fra politiet til Oslo kommune.

S46. Framtidig drift av kollektivtransporten

Byrådet bes legge fram en sak om framtidig drift av kollektivtransporten, herunder vurdere positive og negative sider ved en eventuell konkurranseutsetting.

S56. Ny T-banetunnel gjennom sentrum

Byrådet bes ta opp framdrift og planlegging av ny t-banetunnel gjennom sentrum i sak om K 2012.

S60. Parkeringsinntekter til renhold

Ordningen der 15 mill. kroner av overskuddet knyttet til inntekter fra parkeringsgebyr videreføres og anvendes innen Bymiljøetatsens budsjett til økt renhold. Det øremerkes 15 mill. kroner fra P-fondet til renhold innen Kap. 542 Bymiljøetaten.

S61. Prioritering av feilparkering som hindrer kollektivtransport og syklist

Byrådet bes sørge for at Bymiljøetaten prioriterer rask oppfølging av feilparkeringer som er til hinder for kollektivtransport og sykkel.

S63 Cricket

Byrådet bes orientere / legge fram en sak om situasjonen for cricket i Oslo, med vurdering av områder som kan benyttes til nytt cricketanlegg med internasjonal standard. Byrådet bes inkludere Norges Cricket forbund i arbeidet.

VERBALVEDTAK FRA TIDLIGERE ÅR SOM FORTSATT GJELDER

På samferdsels- og miljøkomiteens område skal følgende verbalvedtak fra tidligere år gjelde inntil bystyret vedtar å endre dem (de er klassifisert som ”generelle vedtak”):

S18/2011. Åpning av elver og bekker

Byrådet bes benytte midler fra vann og avløpsfondet til åpning av elver og bekker, der dette er mulig.

S17/2010. Nullutslipp og klimanøytral bilpark

Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.

S21/2010. Rehabilitering idrettsanlegg

Byrådet bes i bruken av rehabiliteringsmidler til idrettsanlegg ha særlig fokus på prosjekter som bedrer tilgjengeligheten og sikrer universell utforming.

S15/2009. Klimavurdering av budsjettet

Byrådet bes i forbindelse med de årlige fremleggelsene av budsjettforslagene inkludere en redegjørelse for klimaeffekten av tiltakene i budsjettforslaget.

S31/2009. Klima- og energifondet

1. Tilskudds- og låneordningene skal prioritere energiøkonomisering og tiltak som reduserer klimagassutslipp, herunder utfasing av fossil energi til oppvarming.
2. Lånevilkårene i ENØK-fondet må ha konkurransedyktige betingelser.

S40/2008 Universell utforming

Byrådet bes rapportere til bystyret årlig om oppfølging og fremdrift i planene om universell utforming, særlig knyttet til kollektivtrafikk og bygninger. Rapporteringen må skje i forbindelse med virksomhetenes og byrådets årsberetning.

S28/2007 Renhold - gårdeiere og næringsdrivende

Byrådet bes benytte de mulighetene politivedtektene gir til at gårdeiere og næringsdrivende pålegges å sørge for renhold utenfor egen eiendom og/eller virksomhet.