

MERKNADER

Samferdsels- og miljøkomiteen

GENERELT

Komiteens medlemmer fra H og V viser til at 2013-budsjettet skal behandles i finanskomiteen den 22. november 2012. Disse medlemmer vil opplyse om at H og V vil komme med sine tallforslag og verbalforslag i forbindelse med finanskomiteens budsjettbehandling. Av den grunn ønsker disse medlemmer å avstå fra å gi tilslutninger til merknader, tallforslag og verbalforslag fra øvrige partier.

Disse medlemmer viser til byrådets forslag til budsjett 2013 (Byrådssak 01/13), byrådets tilleggsinnstilling (Byrådssak 211/12) samt Byrådssak 209/12 - Investeringsprosjekter på idrettssektoren.

Disse medlemmer mener byrådets budsjettforslag sikrer en god finansiering av kollektivtransporten i Oslo, gjennom økning av bevilgning til kjøp av transporttjenester og igangsetting av arbeid med viktige anskaffelser, herunder vognmateriell til trikk og T-bane.

Disse medlemmer mener at byrådets forslag om omorganisering av investeringsprosjekter på idrettssektoren vil sikre økt gjennomføringsgrad i disse prosjektene.

Disse medlemmer mener videre at byrådets forslag til avsetninger til vedlikehold av gater, torg og offentlige plasser vil sette kommunen i stand til å nå målet om at Oslo skal være en ren og velholdt by.

Komiteens medlemmer fra A og SV er bekymret over det store vedlikeholdsetterslepet på viktige områder i kommunen. Det er særlig bekymringsfullt at det ikke later til at etterslepet er blitt redusert i nevneverdig grad de seneste årene. Disse medlemmer mener det bør legges en plan for reduksjon i etterslepet for de etater og virksomheter der etterslepet er særlig stort, og der det har skjedd liten reduksjon de siste årene.

Disse medlemmer er bekymret over en økende bruk av konsulenter på viktige områder i kommunen. Mens store aktører i næringslivet reduserer konsulentbruken, øker Oslo kommune bruken av konsulenter. Oslo har mer konsulentbruk enn andre storbyer. Disse medlemmer mener byrådet må utarbeide en strategi for å redusere bruk av konsulenttjenester.

Selvfinansierende etater

Komiteens medlem fra F konstaterer at Vann- og avløpsetaten og Renovasjonsetaten som såkalt «selvfinansierende» etater, baserer seg på gebyrer fra byens innbyggere. Disse

gebyrene fastsettes med bakgrunn i både driftskostnader og i investeringsprosjekter. Avgiftene er bare en annen måte å finansiere virksomhetene på, det er like fullt skattebetalernes penger som brukes, og for Fremskrittspartiet er det viktig at det offentlige bruker pengene på en best mulig måte slik at avgiftsnivået for innbyggerne kan være lavest mulig. Byrådet foreslår å øke vann- og avløpsavgiften for neste år med hele 6 prosent. Frp søker å sette gebyrene lavere og har forslag nedenfor som vil føre til lavere gebyrer.

Dette medlem mener at det er viktig å ha fokus på kostnadsbesparing innenfor dette saksfeltet, og foreslår derfor at planer og fremtidige prosjekter heretter skal legges frem for bystyret som saker slik at kontrollen med disse etatene blir bedre og slik at ikke gebyrene bare økes ved at etatene setter av midler på budsjettet til såkalte ufordelte prosjekter.

DEL 2 - BYDELENE

Funksjonsområde 3: Pleie og omsorg

Transporttjenesten for funksjonshemmede

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, viser til at TT-tjenesten er helt sentral for at mange med nedsatt funksjonsevne skal kunne delta aktivt i samfunnet, som skole, arbeidsliv, kulturelle, politiske og sosiale aktiviteter. Etterspørselen etter TT-tjenester er sterkt knyttet til Oslo kommunes evne til å tilrettelegge den ordinære kollektivtrafikken for forflytningshemmede.

Disse medlemmer er opptatt av at Oslo sikrer gode transportordninger for personer med funksjonsnedsettelse, som gir muligheter for aktiv deltakelse i ulike deler av samfunnslivet. Oslo har, sammenlignet med mange andre kommuner, hatt en god TT-tjeneste, og det er viktig at deltakelse og inkludering av personer med spesielle transportbehov ivaretas. Før byrådet skal legge fram sin modell for TT-transporten for bystyret, er det viktig at det har vært en aktiv dialog med brukerne.

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at det fortsatt rapporteres om store utfordringer som et resultat av den omleggingen byrådet gjorde, der SAMRES fikk oppdraget med å organisere og levere tjenestene. De som er avhengig av spesialtransport forteller at det fortsatt er store forsinkelser og at tjenesten ikke er forutsigbar og til å stole på. I byrådets bebudede TT-sak, forventer disse medlemmer at det vurderes å si opp kontrakten med SAMRES, grunnet de langvarige problemene som brukerne rapporterer om.

Staten legger nå opp til en TT-ordning for arbeids- og utdanningsreiser som nå vurderes av byrådet, og Oslo skal slutte seg til. I Oslo er det 1350 brukere som i dag har TT-tjenester knyttet til arbeid og utdanning. Reiser knyttet til grunnskolen og videregående skole, samt fritidsreiser og organisert aktivitet skal fortsatt være kommunens ansvar.

Komiteens medlemmer fra F og SV viser til at en del eldre i Oslo er avhengig TT-reiser for å kunne utføre gjøremål og ha et sosialt liv. Dette medlem mener det er urimelig at brukere over 67 år kun har 50 fritidsreiser i året, mens brukere under 67 år har 150 fritidsreiser. Dette medlem ønsker derfor å øke antallet fritidsreiser med 20 i året for brukere over 67 og antallet reiser bør trappes opp de neste årene for å utjevne forskjellen til brukere under 67 år.

DEL 7 – MILJØ OG SAMFERDSEL

Beredskapsetaten

Komiteens medlem fra F ønsker å styrke Beredskapsetaten, slik at etaten kan utvikle seg i takt med den store befolkningsveksten i Oslo. Det er viktig at Beredskapsetaten har kapasitet til å føre tilsyn med etatenes og bydelenes beredskapsarbeid. FrP ønsker også å styrke etatens kapasitet til å kunne ha kvelds- og helgevaktordning til å kunne bistå politiet og virke som et bindeledd mellom kommunen og nødetater. Det er pr. i dag ikke noen mulighet innenfor etatens begrensede budsjett å få til noen turnusordning slik at det kvelds og helgebemannning. FrP ønsker derfor å styrke beredskapsetatens budsjett med 3 mill. kr. for å få flere tilsatte.

Bymiljøetaten

Friområder og parker

Komiteens medlemmer fra A og SV mener det er avgjørende for utviklingen av Oslo som miljøby at Bymiljøetaten beholder og utvikler sin kompetanse på natur- og miljøområdet, og at etaten får styrket sin posisjon som viktig aktør i arbeidet for en miljøvennlig og bærekraftig utvikling.

Disse medlemmer mener at laksetrapp i Akerselva må fullføres. Disse medlemmer støtter opp om tiltak som klimakonsulenter, turkart, klimavettkampanje og holdningskampanje mot forsøpling.

Disse medlemmer mener at egen drift av byens parker gir forutsigbarhet i kvalitet, pris og økt fleksibilitet. Disse medlemmer mener det er grunn til å stille spørsmål ved måten Bymiljøetaten og vedlikeholdet av byens parker, friområder, skog og anlegg er organisert på. Disse medlemmer mener konkurranseutsetting og bestiller-utfører løsninger har vist seg lite vellykkede innen tidl. Friluftsetatens område.

Disse medlemmer er svært kritiske til at all drift av parkene er konkurranseutsatt. Disse medlemmer oppfatter at holdningen om at kommunen ikke skal ha noen driftsoppgaver, og utelukkende være en bestillerorganisasjon, er ubegrunnet og politisk motivert. Disse medlemmer mener at viktig kompetanse i kommunen, og kvaliteten av parkskjøtselen i byen står i fare. I tillegg er det svært urasjonelt å trekke kommunalt ansatte gartnere og annen fagkompetanse ut av den virksomheten de behersker for å sette dem inn i annen virksomhet, slik det har blitt gjort.

Idrett

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, merker seg at byrådet har svært svake ambisjoner for utviklingen av Oslo-idretten. Som et overordnet mål heter det at «Vi skal gjøre byen sporty.» Disse medlemmer vil understreke at Oslo er sporty, men at oppgaven er å legge til rette for mer fysisk aktivitet, gjennom å bygge flere anlegg i takt med den sterke befolkningsveksten byen nå opplever.

Disse medlemmer mener at idrett er et viktig tilbud til befolkningen, spesielt for barn og unge. Disse medlemmer viser til at det på anleggssiden er store utfordringer i Oslo, med både stor etterspørsel etter nye idrettsanlegg og et stort behov for rehabilitering og vedlikehold av eksisterende anlegg. Disse medlemmer har merket seg at det er svært lav anleggsdekning når det gjelder idrettsanlegg og bad, sammenlignet med resten av landet. Disse medlemmer har også merket seg at hallsituasjonen er dårligst i Oslo sentrum, og at anleggsdekningen er dårligst i indre by. Disse medlemmer ser med sterk bekymring på det store vedlikeholdsbehovet på anleggene.

Disse medlemmer registrerer at byrådet i sitt budsjettforslag i svært liten grad har prioritert investeringer i anlegg som gavner breddeidretten. Disse medlemmer går inn for at dagens åpningstider på bad skal utvides. På denne måten utnyttes badene mer effektivt.

Disse medlemmer mener at det i større grad må legges til rette for universell utforming i idretten. Disse medlemmer mener universell utforming i idretten må være en viktig del av saken som er varslet vil komme til bystyret om idrett og friluftsliv i Oslo.

Disse medlemmer ser med bekymring på at det ikke er satt av noen investeringsmidler til idrettsanlegg i budsjettet. Når dette sees i sammenheng med byrådets beskjedne bruk av tippemidler lover dette dårlig for idretten i byen.

Manglerud idrettshall

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, er bekymret for situasjonen for Manglerud idrettshall, og oppfordrer byrådet til raskt å finne en løsning for denne idrettshallen, og informere bystyret om dette.

Streetbasket

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, viser til at bystyret i 2011 vedtok å sette i gang et arbeid med å lage små streetbasket-arenaer rundt omkring på egnede steder i byen. Streetbasketmiljøet bidro sterkt selv til å finne slike egnede steder. Det er også satt av 500 000 kroner til prosjektet, men ikke et eneste prosjekt er igangsatt. Disse medlemmer mener byrådet raskt bør etablere et eget prosjekt for å få løst denne oppgaven. Prosjektet må samle alle berørte etater, slik at praktiske oppgaver og problemer kan løses gjennom konstruktivt samarbeid mellom etatene.

Badene

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, registrerer at det er ca. 11 bad som er i drift i Oslo, inkludert Frognerbadet som bare er åpent fra mai til september. Om sommeren er de fleste av innendørsbadene stengt, eller de har begrenset åpningstid. Tøyenbadet har vært stengt, eller hatt begrenset drift gjennom svært mange år. Det har ikke blitt åpnet noe nytt bad i Oslo siden 1983, på tross av at folketallet har økt kraftig i samme periode. Bymiljøetaten har beregnet et rehabiliteringsbehov for Oslo-badene på rundt 620 mill. Disse medlemmer konstaterer at situasjonen for Oslo-badene er i svært dårlig forfatning. Dette er særlig alvorlig fordi en stor andel av byens barn mangler nødvendige svømmeferdigheter. Det er derfor nødvendig å utarbeide en plan for utbygging av bad, slik at alle deler av byen kan oppnå en tilfredsstillende behovsdekning.

Disse medlemmer viser til at det gjennom mange år har vært arbeidet med et badeprosjekt på Stovner. Tiden er overmoden for å komme i gang med prosjektering og bygging av nye bad. Disse medlemmer er tilfreds med at det vil bli etablert et badeland i forbindelse med utbyggingen på Økern.

Disse medlemmer har ventet lenge på egen bystyremelding om bad- og svømmeanlegg i Oslo. Disse medlemmer mener byrådet må få fortgang i arbeide med en slik melding, slik at den legges fram til bystyret innen første kvartal av 2013.

Komiteens medlemmer fra A og SV mener dessuten at kommunen burde anstrenge seg for å få anlagt et bad i de gamle renssebassengene under Akershus festning. Det bør være en oppgave for byrådet å gå i dialog med Forsvarsbygg om dette.

Voldsløkka

Komiteens medlemmer fra A og SV er lite tilfreds med framdriften i arbeidet med å utvikle Voldsløkka Idrettspark. Det er snart syv år siden det ble varslet en reguleringsplan for dette området, men det er fortsatt ikke avklart hvordan utbyggingen skal være eller hvor og hvordan de ulike anlegg skal plasseres. Det er mange år siden bystyret vedtok at det skulle bygges en skatehall, og hallen til Oslo Bedriftsidrettskrets er fortsatt i det uvisse. Reguleringsplanen er en forutsetning for videre framdrift, og disse medlemmer ber byrådet legge frem en slik plan for bystyret på nyåret 2013.

Skateanlegg

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, konstaterer at skatehallen på Voldsløkka igjen utsettes på ubestemt tid. Dermed blir et voksende og spennende idrettsmiljø igjen tilsidesatt av byrådet.

Det er ca 10 000 aktive skatere i Oslo. Dette er en idrett som aktiviserer barn og unge i ulike aldre, kjønn og etnisitet. Tatt i betraktning det store antall barn og unge som er skatere så er tilbudet i Oslo svært begrenset, og dette fører bl.a. til farlige situasjoner.

Disse medlemmer er opptatt av å forbedre og styrke tilbudet til skaterne. Idretten er åpen og tilgjengelig for alle. Ut fra det store antallet som driver med denne aktiviteten, er det i liten grad tilrettelagt for brukerne, og det er et klart behov for flere tilrettelagte og trygge skateparker/anlegg. Skatemiljøet har laget flere spennende analyser for hvor nye skateanlegg/skateparker kan legges, som byrådet bes vurdere.

Drift og utbygging av idrettsanlegg

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, er fornøyd med at økingen av rammebevilgningen til Oslo idretten innebærer full priskompensasjon. Disse medlemmer er imidlertid bekymret for manglende midler til drift av kommunale idrettsanlegg. Idrettskretsen viser at det vil være nødvendig å øke driftsstøtten dersom aktiviteten skal opprettholdes. Resultatet av byrådets forslag er at idrettsanlegg ikke blir fullt utnyttet på grunn av mangel på penger til drift av anleggene. Dette er et dårlig svar til barn og ungdom i Oslo som står på ventelister for å komme med i idrettsaktiviteter.

Disse medlemmer er svært tilfredse med at Oslo Idrettskrets også i år setter opp prioriterte lister over rehabiliteringsbehov og behov for nye anlegg. Disse medlemmer mener at disse

prioriteringslistene må legges til grunn for det videre utbyggings- og vedlikeholdsprogrammet. 2013-budsjettet inneholder praktisk talt ingen utbygging av nye idrettsanlegg i Oslo. Desto viktigere er det å komme i gang med planlegging og prosjektering av nye anlegg.

Komiteens medlemmer fra A og SV registrerer at flere etater peker på at det ikke er tilstrekkelige driftsmidler til å utnytte nye anlegg etter hvert som de ferdigstilles. Dette kan tyde på at det er en ubalanse mellom investeringer og avsetninger til ulike driftsoppgaver i kommunen. Disse medlemmer mener byrådet må finne fram til mekanismer som skaper bedre balanse, slik at nye – og eldre – anlegg utnyttes optimalt.

Disse medlemmer er ikke fornøyd med det store etterslepet som er i ferd med å oppstå for utbyggingsplanene for flerbrukshaller. Ved at det ikke bygges noen nye haller i 2012, blir dette etterslepet enda større. Dette er uheldig med tanke på det enorme behovet det er for slike haller flere steder i byen.

Parkering

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at etaten vil etablere 200 nye ladestasjoner for elbiler i Oslo i utgangen av 2013. Dette er svært positivt for Oslo. At slike ladepunkter med gratis parkering spres over byen, og at det er mange nok i sentrum og på gateplan slik at ladestasjoner finnes der folk har bruk for dem, er viktig i forhold til å oppmuntre til anskaffelse av elbiler fremfor biler som benytter fossile drivstofftyper. Det er også behov for en del hurtiglادestasjoner sentralt plassert i byen, og Disse medlemmer imøteser etablering av slike, noe også bystyret har vært opptatt av og fattet vedtak.

Disse medlemmer viser til at et strengt parkeringsregime og reduksjon i antallet parkeringsplasser på gategrunn i sentrum vil ha en svært positiv miljøeffekt. Disse medlemmer mener at Trafikketaten i 2013 skal arbeide særlig med feilparkeringer som hindrer kollektivtransportens fremkommelighet og sperrer sykkelveier. Disse medlemmer ber byrådet følge opp bystyrets vedtak om bøter for feilparkering som hindrer kollektivtransporten i å komme frem. Disse medlemmer foreslår å øke parkeringsavgiftene i sentrum for å gjøre det mindre attraktivt å bruke bil inn til sentrum. Dette skal blant annet finansiere bedre tilrettelagt innfartsparkering i forbindelse med kjøpesentre utenfor bykjernen.

Samferdsel

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at en av etatens hovedoppgaver er å gjøre Oslo til en mer miljøvennlig by gjennom å prioritere fremkommelighet for kollektivtransport, utbygging av sykkelveier, utvikling av gågater og begrensninger på privatbilbruk.

Sykkel

Komiteens medlemmer fra A og SV mener det er svært viktig at så mange som mulig kan benytte sykkel som transportmiddel i Oslo. Det er nødvendig å snarlig etablere et mer sammenhengende nett av sykkelveier/sykkeltraseer i Oslo, og spesielt gjennom sentrum må det nå tas et krafttak for å få på plass flere sammenhengende traseer både fra øst til vest, og fra nord til sør.

Disse medlemmer mener Oslo kommune skal ha som hovedmålsetting for arbeidet med sykkelveier at hele hovedsykkelveinettet som er vedtatt skal være på plass innen 2015. Særlig prosjekter som knytter sammen eksisterende sykkelveier innenfor Ring 2 bør prioriteres.

Disse medlemmer mener byrådet systematisk har nedprioritert arbeidet med sykkelveiutbygging i Oslo. Det er et mange år siden hovedsykkelveinettet ble vedtatt, men fortsatt gjenstår en alt for stor andel av traseene som kommunen har ansvar for utbygging av.

Det er positivt at stadig flere ønsker å sykle i Oslo. Men det går sakte når det gjelder utbygging av sykkelveinettet, og det er også fortsatt store utfordringer knyttet til å skape tilgjengelighet, trygghet og fremkommelighet for syklistene. Det er også en bekymring av færre barn i dag sykler til skolen enn tidligere. Dette har trolig sammenheng med at det i for liten grad er tilrettelagt for syklist, og at skoleveiene mange steder er svært farlige. Farlige skoleveier forsterkes av at et økende antall foreldre kjører barna sine til skolen. Det er derfor svært viktig å kombinere trygge skoleveier med gode sykkelveier.

Disse medlemmer viser til at andel reisende som bruker sykkel ligger fortsatt rundt 5% i Oslo. Dette er bekymringsfullt sett i relasjon til bystyrets vedtak om at 12% av alle reiser skal skje med sykkel innen 2015. Det gjenstår et stort arbeid både når det gjelder tilrettelegging for syklist, i tillegg til at det også vil være behov for holdningsskapende arbeid for å få flere til å sykle. Sykkelprosjektet, som startet friskt opp, må derfor revitaliseres og gis økte muligheter til å sikre bystyrets vedtak om 12%.

Gågater

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til bystyrets vedtak i gatebruksplanen der det er vedtatt utvidelse av gågatenettet i Oslo sentrum. Disse medlemmer er utålmodige med hensyn til framdriften. Disse medlemmer mener at det overordna målet må være å gjøre den indre bykjernen tilnærmet bilfri.

Drift og vedlikehold

Komiteens medlemmer fra A og SV vil påpeke at dårlig vedlikeholdt veidekke rammer kollektivtrafikken, yrkestrafikken og syklist i tillegg til privatbilister. Disse medlemmer mener at vedlikehold av veidekket i kollektivgater, kollektivfelt og sykkelveier må prioriteres. Særlig vil disse medlemmer ha en storsatsing på vedlikehold av byens trikketraseer.

Belysning

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, vil påpeke at belysning fører til mer trygghet, og at etaten må prioritere arbeidet med vei- og gatebelysning. Disse medlemmer forutsetter at byrådet følger opp vedtatte planer om belysning, særlig Belysningsplan Oslo sentrum.

Komiteens medlem fra F viser til at god belysning er et godt, kriminalitetsforebyggende tiltak. FrP mener at det særlig må settes i verk tiltak som bedrer belysningen i parker, gangveier og andre steder som benyttes på mørke kvelder. Denne ekstrabevilgningen skal ikke benyttes til ordinær utskifting av gammel armatur som regnes som løpende

vedlikehold innenfor bymiljøetatens eget budsjett. Ekstrapotten skal gå til ny belysning på steder som ikke tidligere har hatt det.

Miljøgebyrer

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til utfordringene etaten har med innkreving av miljøgebyrer fra enkeltpersoner som forsøpler. Håndheving av reglene må styrkes.

Universell utforming

Komiteens medlemmer fra A og SV vil understreke viktigheten av å følge handlingsplan utarbeidet i 2010 om universell utforming. Oslo skal være en by for alle, og derfor må dette arbeidet prioriteres.

Klima- og energifondet

Komiteens medlemmer fra A og SV mener at Oslo skal ha et høyt ambisjonsnivå i sitt klimaarbeid. Oslo bystyre har vedtatt ambisiøse mål om reduksjon av klimagassutslipp, herunder blant annet vedtaket om at alle oljefyringsanlegg i kommunens egen bygningsmasse skulle være skiftet ut innen utgangen av 2011 med anlegg som benytter fornybare energikilder, og at all fossil energi til oppvarming i Oslo skal utfases til fordel for fornybare energikilder innen utgangen av 2020. Dette innebærer blant annet at alle private oljefyrer i Oslo som kun benytter fossile energikilder skal fases ut, og tilskudds- og låneordningene som er knyttet opp mot kommunens eget klima- og energifond spiller en sentral rolle i en strategi for å oppnå dette.

Disse medlemmer mener en styrking av kommunens klimaarbeid må innebære målrettet og koordinert innsats for at gode miljøvennlige løsninger blir valgt innenfor viktige områder som har betydning for å nå målet om 50% reduksjon av klimagassutslippene frem mot 2030. De mer kortsiktige målene om utfasing av fossile energikilder til oppvarming må kombineres med kontinuerlig satsing på å bruke energien langt mer effektivt enn vi gjør nå, slik at den samlede energibruken kan reduseres betydelig. Samtidig må det samlede potensialet for produksjon av fornybar energi i Oslo kartlegges.

Disse medlemmer vil særlig peke på nødvendigheten av å redusere utslipp i forbindelse med oppvarming/kjøling, som er den nest største kilden til klimagassutslipp i Oslo. Det viktigste grepet er å sørge for at oppvarming/kjøling krever så lite energi som mulig, deretter at den energien som benyttes er fornybar. Oslo kommune må også være i front for bygging av passiv- og lavenergihus, og stille strenge krav både til nybygg og i forbindelse med rehabilitering av eldre bygg.

Idrett

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, understreker at de vil fortsette sin betydelige satsning på idretten i Oslo. Barne- og ungdomsidrett og breddeidrett skal ha høy prioritet. Vi ønsker å få til dette gjennom et nært samarbeid med Oslo Idrettskrets. Det skal ytes praktisk og økonomisk støtte til det betydelige arbeidet som denne organisasjonen nedlegger i hovedstaden, ikke minst i skolene.

Disse medlemmer mener at idretten er et viktig satsningsområde fordi det er helsefremmende og bidrar til positive fritidsaktiviteter, spesielt for barn og unge. Idrett

bidrar til positive opplevelser, og er med på å forebygge kriminalitet, rusproblemer og andre sosiale problemer. I tillegg er idretten en svært viktig arena for sosialmobilitet og skaper felles tilhørighet, noe som bidrar til å fremme integrering på tvers av etnisk opphav og religiøs tilhørighet. Idretten fremmer også konkurranseinstinktet som finnes i oss alle. Dette bidrar til mestringsfølelse og en kommer godt med i utdanning og senere yrkeskarriere.

Profesjonelle idretter skal ha sin naturlige plass i idretten. Disse må gis muligheter både til trening og konkurranse. Det skal stilles krav til egeninnsats og egeninntekt av idrettsaktiviteter og kommunal innsats skal konsentreres rundt anlegg og lokaler. Idrettslagene skal stå for den løpende drift. Det er viktig å avsette tilstrekkelige arealer til idrettsformål og sørge for at det finnes egnede anlegg og lokaler.

Komiteens medlemmer fra A og F mener det er også svært viktig å vedlikeholde og rehabiliter eksisterende idrettsanlegg slik at disse ikke forfaller, og dermed reduserer den totale mengden og kapasiteten på idrettsanlegg. Bymiljøetaten har stipulert behovet for rehabilitering av idrettsanlegg til rundt 600 millioner kroner.

Komiteens medlemmer fra F ønsker å redusere dette etterslepet ved å øke bevilgningene 46,3 millioner kroner. Idretten og bymiljøetaten har oversikt over anlegg som trenger rehabilitering. Vi kan som eksempel nevne: Småbakkene i Linderudkollen, klubblokalene på Nordre Åsen (Skeid), Ellingsrud tennisbane, Grefsen stadion klubbhus/garderober, Voldsløkka idrettspark, Jordal ishall og kunstgress, Haugerudhallen, Årvoll IFs klubblokaler på Årvoll skole, mudring av Bogstadvannet (Oslo Roklubbs treningsarena), kampsportlokalene på Dælenenga, ballbanen på Falck Ytters Plass – St. Hanshaugen, Rommensletta baseballbane, Hauketo klubbhus, Holmlia bad, Skullerud skianlegg, Haraløkka tennisbane, fasade på Bøler bad, Sogn bad, Frognerbadet, Manglerud: garderober, lysløype, bad, ishall.

Cricket

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, viser til at Oslo er en by i stadig utvikling med tanke på befolknings sammensetting og er Norges mest flerkulturelle by. Dette har innvirkning på blant annet hva slags idretter som utøves i hovedstaden. Cricket er en idrettsgren som har blomstret opp de senere årene og i mai 2007 ble cricket tatt opp som eget særforbund. Cricket kom til Norge for 35 år siden, og kvaliteten var høy. Det var riktignok bare noen få lag den gang. Nå er sporten imidlertid i fremgang, både tall- og kvalitetsmessig. Cricket er verdens nest største idrett. Norge er det nordligste landet i verden hvor cricket spilles. Det er totalt 13 400 aktive utøvere av denne idretten i Norge, og i Oslo er det rundt 5200 mennesker inkludert barn, unge og jenter som spiller cricket.

Disse medlemmer registrer at i 2012 har Norges Cricket Forbund (NCF) fått tre jentelag som spiller organisert. NCF ser ringvirkninger av dette med tanke på å aktivisere jenter i idretten. Cricketforbundet har høy fokus på dette, den største utfordringen er ikke å organisere og aktivisere jentene. Norges Cricketforbund har ikke nok banekapasitet. Dette går først og fremst utover barn og unge og jentelagene. FrP mener Cricket er et godt inkluderingsverktøy med tanke på minoritetene i Oslo. Folk aktiviseres ikke bare fysisk, men også sosialt med frivillig arbeid, dugnad og en større forståelse for hvordan samfunnet fungerer.

Komiteens medlemmer fra A og F vil derfor styrke Cricketforbundets arbeid med å aktivisere innvandrerungdom og spesielt jenter med 250 000 kroner.

Komiteens medlem fra F viser til at cricket ikke lenger bare er en sommeridrett i Norge. Cricket spilles ti måneder i året både ute og inne. NCF har også et behov for inne tid i hallene og bedt om at dette kan prioriteres. Derfor ønsker FrP at legges til rette for flere Cricket anlegg i Oslo, og setter av tre millioner kroner til prosjektering av fire nye anlegg i Søndre Nordstrand, Groruddalen, sentrum og Oslo Vest i første omgang. Søndre Nordstrand har allerede satt av 4 millioner kroner til cricketanlegg, men det foreligger ikke noen konkret prosjekt som kan realiseres. FrP ønsker gjennom avsetning til prosjektmidler å få realisert cricket anlegget på Søndre Nordstrand så fort som mulig.

Vei

Komiteens medlem fra F viser til at en stadig voksende by er avhengig av et godt veisystem. FrP mener landets hovedstad må ha en effektiv transportavvikling. Bilen har sin naturlige plass som en del av dette. All bygging, drift og vedlikehold av veier skal utføres av andre enn kommunen etter konkurranse og på tidsbegrensede kontrakter. Utbygging av hovedveinettet i Oslo må videreføres og skje hurtigere. Det må fortsatt være mulig å sykle på fortau og gangstier, men steder med stor sykkeltrafikk bør det være egne felter synliggjort med oppmerking.

Dette medlem mener gågater har vist seg å være positivt i noen deler av de mest sentrale bystrøk der de avgjort fremmer miljø og handel, mens de andre steder har det hatt motsatt effekt. FrP vil motsette seg etablering av gågater og gatetun som kun har til hensikt å sperre for biltrafikk.

Etterslep på det kommunale veinettet i Oslo ble beregnet i 2009 i forbindelse med prosjektet overføring av riksveinettet til fylkeskommunen i 2010. Oslo var en av de tre store byene som deltok. Oppdraget ble utført av Kommunenes Sentralforbund. KS, og ble gjennomført av Multiconsult. I rapporten kom man frem til at Oslo hadde et etterslep på ca. 550 millioner kroner. Dette etterslepet reduserer FrP med 35 millioner kroner.

Parkering

Komiteens medlem fra F mener skal sentrum overleve som handelsstrøk og møteplass for hele byens befolkning, må det etableres flere parkeringsplasser. FrP vil fortsette arbeidet med å sørge for tilstrekkelig antall parkeringsplasser over hele byen. Oslo skal være en åpen by som gir muligheter for effektiv ferdsel også med bil. Kommunen skal ved hjelp av parkometre og automater ta seg betalt for å stille grunn til disposisjon for parkering, spesielt på kortidsbasis. Det er helt nødvendig å ha et godt parkeringstilbud i Oslo sentrum. Dette kan oppnås ved å gjennomføre planene om P-hus under Fridtjof Nansens plass, under Kronprinsesse Märthas plass, Tullinløkka, Youngstorget med flere. Derfor må parkeringsnormen endres slik at det bygges flere parkeringsplasser, spesielt i indre by.

Dette medlem ønsker ikke å bygge ytterligere 200 ladestasjoner for elbiler, det er ikke er noen kommunal oppgave å finansiere privatpersoners driftsutgifter på bilhold. Disse ladestasjonene er svært kostbare og reduserer parkeringskapasiteten for ordinære biler som det er flest av. Dessuten er dette en tjeneste som private aktører på en utmerket måte kan tilby elbileiere uten å belaste skattebetalerne.

Ren og pen by

Komiteens medlem fra F mener at Oslo skal være en ren hovedstad. Både private og offentlige eiere må ta ansvar for sine egne eiendommer. All kommunal produksjon av renholdstjenester av gater og veier bør utføres av private leverandører basert på konkurranse. Kommunen kjøper slike tjenester der de er best og billigst. Dette gir mest renhold for pengene. FrP vil fremheve den viktige innsatsen sysselsettingstiltak som Bydelsrusken, Jobben og Lønn som fortjent gjør for å holde orden i det offentlige byrom.

FrP ønsker å styrke renholdet slik at byen blir hyggelig å ferdes i.

De kommunale parkeringsvaktene har i dag hjemmel til å bøtelegge både privatpersoner og gårdeiere for forsøpling. Dagens praksis tyder på at det er gårdeierne som bøtelegges for forsøplingen som forbipasserende personer kaster fra seg. FrP mener at dette blir både feil og urettferdig, og at det er han eller hun som forsøpler som skulle hatt gebyret og parkeringsvaktene må gis nye retningslinjer og instruksjoner om bøtelegging av privatpersoner som forsøpler.

Oslo 2022

Komiteens medlemmer fra A gir sin støtte til det arbeidet Oslo kommune gjør i forbindelse med søknadsprosessen til OL i 2022. Ved siden av å mobilisere store deler av befolkningen i en gigantisk folkefest, fører slike store arrangementer også til en sterk anleggsutbygging som vil få positive effekter for svært mange idretter. Holmenkollanleggene er for eksempel blitt rehabilitert og utbygget ved alle store mesterskap Oslo har hatt (OL 1952, Ski-VM 1966, 1982 og 2011). Til vinterlekene i 1952 ble Studentbyen på Sogn bygget, i tillegg til hoteller og en rekke andre idrettsanlegg. Viktig infrastruktur blir bygd som konsekvens av et slikt arrangement. Oslo vil uten tvil kunne få et løft i sin anleggssituasjon, og dessuten få bedre samferdselsløsninger for vei og tog, og dessuten få realisert større boligprosjekter innenfor rammen av OL-budsjettet.

Disse medlemmer vil understreke at arbeidet med OL 2022 starter nå, og ikke om noen år. Anlegg som må bygges i forbindelse med en eventuell OL i Oslo i 2022 har Oslo kommune uansett behov for. Byrådet må derfor bruke resultatene fra arbeidet med søknadsprosessen til å utvikle idrettsanleggssituasjonen i Oslo.

Disse medlemmer ser med bekymring på at det ikke er satt av noen investeringsmidler til idrettsanlegg i budsjettet. Dette er spesielt ille i forbindelse med byens anstrengelser for å få de olympiske vinterlekene til Oslo i 2022. Selve lekene vil ha et hovedfokus mot anlegg som kan tilfredsstillende toppidrettsprestasjoner. For byen er det imidlertid også viktig å følge opp toppidrettssatsingen med tilsvarende gode allidrettsanlegg. Utbyggingen av breddeanleggene i Midtstubbakken bør være en modell for hvordan idrettsanleggene i byen kan utvikles i framtida.

Komiteens medlem fra SV viser til at SV i bystyret stemte imot at Oslo kommune skal bruke 130 millioner kroner til sammen for å vurdere om kommunen skal gå videre med en formell OL søknad.

80 millioner er avsatt i årets budsjett. Dette medlem mener at kommunen nå bør sikre breddeidretten og velferdsproduksjonen i kommunen, i stedet for nå å vurdere å søke vinter OL i 2022.

Det er bekymringsfullt at kostnadene er så høye og kravene så store til et OL, at det etter hvert vil være få land som kan ta seg råd til å arrangere denne type idrettsstevner. Kravspesifikasjonene gitt av IOC på hele 7000 sider er ett eksempel på denne utviklingen. Dette medlem tror idretten er tjent med at det reises en slik prinsipiell diskusjon, og Oslo og Norge kan her bidra til at debatten reises.

Komiteens medlem fra F viser til at FrP ga under sterk tvil sin tilslutning til å iverksette et arbeid med forberedelse av en søknad om å arrangere vinter OL i 2022 under budsjettbehandlingen for 2012. Det ble gjennomslag for å endre den foreslåtte bevilgning fra 130 millioner kroner i 2012 budsjettet til fordeling på 50 millioner kroner i 2012 og 80 millioner kroner i 2013 budsjettet under forutsetning av at langt flere opplysninger om saken i byrådets forslag til budsjett for 2013. Imidlertid er det gitt nesten ingen opplysninger om fremdriften og hva som er avklart med hensyn til anlegg, kostnader, beliggenhet og om samarbeid med ulike kommuner og staten.

Renovasjonsetaten – næring

Komiteens medlemmer fra A og SV merker seg at ordningen med kildesortering har blitt stanset og ikke fungerer for næringsdrivende. Disse medlemmer mener at etaten må gjennomføre alle nødvendige tiltak for å få igangsatt kildesortering av avfall for denne gruppen igjen så snart som mulig.

Komiteens medlem fra F viser til at ved å bygge Smestad gjenbruksstasjon med tak så får man uforholdsmessig høye kostnader. Erfaringer med andre gjenbruksstasjoner uten tak er svært gode og ingen ting tilsier at det er nødvendig med tak på Smedstad. Derfor mener FrP at gjenbruksstasjonen bør bygges uten tak, dette sparer kommunen for hele 47 millioner kroner. FrP mener private selskaper har betydelig erfaring på gjenbruksfeltet og har levert kvalitativt gode tjenester på alle nivåer når det kommer til avfallshåndtering. Disse gode erfaringene bør benyttes også på Smestad gjenbruksstasjon ved at man konkurranseutsetter driften.

Brann- og redningsetaten

Komiteens flertall, medlemmene fra A, F og SV, viser til at Oslos store befolkningsvekst stiller nye og større utfordringer også for Brann- og redningsetaten. Det siste tiåret har bemanningen ved Oslo brannstasjon stått stille, selv om det har blitt ca 100 000 flere innbyggere. Det er positivt at det i budsjettet er lagt opp til en styrking av 110-sentralen og det forebyggende arbeidet. I tillegg vil det være behov for å styrke bemanningen på Oslos brannstasjoner i årene som kommer og det bør derfor lages en trinnvis plan for økt inntak av aspiranter.

Disse medlemmer mener at samarbeidet med nabokommunene bør styrkes og videreutvikles. Det bør faglig vurderes om det skal legges opp til felles kompatibelt utstyr og flere fellesøvelser, for å utnytte og videreutvikle samarbeidet i regionen bedre.

Disse medlemmer legger stor vekt på de behov og momenter Brann- og redningsetaten la vekt på i møtet med komiteen. Først og fremst er det viktig å styrke 110-sentralen. Med den nye bevissthet som det nå er omkring beredskapshensyn, vil disse medlemmer understreke behovet for at denne viktige meldetjenesten virker tilfredsstillende.

Disse medlemmer vil påpeke viktigheten av brannforebyggende arbeid blant eldre og andre utsatte grupper. Disse medlemmer mener byrådet må prioritere dette arbeidet mye sterkere i 2013.

Brannvesenet uttrykker også ønske om å kunne øve mer, ikke minst for å kunne håndtere store hendelser. Videre mener disse medlemmer at det er helt nødvendig å bedre framkommeligheten i byen. Dette har stor betydning for utrykningsbiler som skal fram, men har også betydning for framkommeligheten for trikk og buss.

Disse medlemmer vil også understreke Brann- og redningsetaten krav om at høye bygninger må sikres først og fremst gjennom tiltak i bygningene selv. Det kan skje ved tilfredsstillende sprinkleranlegg, og ved at alle enheter i bygningene er isolert fra hverandre slik at hendelser i en del av bygningen ikke berører andre deler.

Disse medlemmer vil også peke på at Hovedbrannstasjonen nå trenger et løft. Det er antydning et vedlikeholdsbehov for ca. 200 mill. kroner. Disse medlemmer mener byrådet må komme tilbake til bystyret med en vedlikeholdsplan i forbindelse med budsjettet for 2014.

Komiteens medlem fra F mener for å møte befolkningsveksten og de fremtidige krav til dimensjonering av brannvesenet må det foretas en trinnvis opptrapping av antall brannkonstabler på vakt. F fremmer derfor forslag om at det opprettes 4 aspirantstillinger pr år i en periode på 3 år. Det er også viktig at det følger midler til opplæring av disse aspirantene. Aspiranter bruker ca. ¾ år på å komme seg igjennom kurs, før de kan gjøre vakt. F ønsker også at Brann- og redningsetaten skal ansette flere for å styrke beredskapen og kunne ha høyere bemanning i ferier og høytider. Derfor øker vi budsjettet deres med 7 millioner kroner utover byrådets budsjett for 2013 som et ledd i vår styrkning av brannberedskapen i Oslo.

Kjøp av transporttjenester

Komiteens medlemmer fra A og SV vil gi sin støtte til Ruters mål knyttet til arbeidet med bedre framkommelighet i kollektivtrafikken. Dette er et viktig arbeid som må gjøres hvis kollektivtrafikken fortsatt skal ta en større andel av trafikkveksten.

Disse medlemmer gir også sin støtte til Ruters arbeid med å skape en totaloversikt over økonomien og vedlikeholdsbehovet i Oslos kollektivsystem. Disse medlemmer mener det er alvorlig at en slik overordna oversikt ikke finnes i dagens kollektivsystem.

Disse medlemmer mener byrådet i større grad må skape et mer tilgjengelig billettsystem. Disse medlemmer minner om at en mobilløsning for billettkjøp ble vedtatt i 2010, altså for snart 3 år siden, og at sms-tjeneste for kjøp av billett enda ikke er innført.

Nattbuss

Komiteens medlemmer fra A og SV mener nattbussene har blitt en suksess, og brukerne rapporterer om at tilbudet har skapt bedre trygghet for de reisende om natta. Ungdommens bystyremøte berømmet også tilbudet, og hadde sterke ønsker om en utvidelse og styrking.

Disse medlemmer mener byrådet må arbeidet med å utvide og styrke nattbusstilbudet gjennom å lage et linjekart for nattbussene, slik at trafikantene lettere finner fram og får kunnskap om tilbudet, samt sørge for at minst en tversgående bussrute i Oslo får nattlige avganger slik at ikke alle som ønsker å benytte nattbuss må innom sentrum.

Ingen konkurranseutsetting av trikk og T-bane

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at kollektivtrafikken er en sentral del av byens infrastruktur, som alle mennesker i byen er daglig avhengig av. En effektiv kollektivtrafikk som har tilstrekkelig kapasitet og høy kvalitet er en forutsetning for at samfunnet skal fungere. I tillegg er det helt nødvendig for å nå bystyrets vedtatte klimamål, og for å forebygge helseplager grunnet høy forurensning.

Disse medlemmer er opptatt av at kommunen selv skal drifte de sentrale delene av kollektivtrafikken, og viser til de problemer som andre byer i Europa har opplevd som et resultat av eksperimentering med privatisering og konkurranseutsetting.

Ny T-banetunnel gjennom sentrum

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at det er bred enighet i bystyret om at en ny T-banetunnel under sentrum er helt avgjørende for å sikre nødvendig kapasiteten og kvalitet på T-banenettet i årene som kommer. Sterk befolkningsvekst og allerede mange fulle T-banestrekninger gjør det nødvendig med å utvide kapasiteten i tunnelen.

Kapasitet i kollektivtrafikken

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til at det er dårlig utnyttelse av infrastrukturen og kapasiteten på busser og trikker når disse står og stanger i kø i rushtiden. Disse medlemmer ser fram til Ruters bebudete forslag om stengning av gater, og etablering av kollektivtraseer som sikrer raskere fremkommelighet. Det er også behov for å øke kapasiteten ved flere avganger på busslinjene, spesielt der det ikke også går T-bane.

Belønningsordningen

Komiteens medlemmer fra A og SV viser til pressemelding, 13.11.2012, nr.: 117/12 fra Samferdselsdepartementet. Gjennom pressemeldingen inviteres Oslo kommune til å søke om statlige midler til bedre kollektivtransport. Oslo kommune har fått tildelinger fra "Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene" hvert år siden 2004, med unntak av 2012. Klimaforliket på Stortinget fastslår at resultatene skal telle for om byene som søker skal få belønningsmidler, noe som markerer en viktig endring på forutsetningene for å få belønningsmidlene. Denne endringen kan ha stor betydning for Oslo, da Oslo kommune kan vise til resultater for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk. I tillegg har Regjeringen foreslått å øke belønningsmidlene med 250 millioner kroner i 2013, eller nær 64 prosent, fra 2012. Samlet skaper dette gode muligheter for Oslo kommune til å få belønningsmidler i 2013.

Disse medlemmer mener byrådet må søke om statlige midler til bedre kollektivtransport, og viser til at verbalene komiteens medlemmer fra A har fremmet i forbindelse med budsjettet vil styrke en slik søknad. Blant annet vil mer tilgjengelig billettsystem, bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken, og flere tverrgående kollektivruter øke Oslos mulighet for å få belønningsmidlene. Dette er blant tiltak som er nevnt i flere av de 4-årige avtalene Samferdselsdepartementet har inngått med storbyer som Bergen og Trondheim. Disse medlemmer viser til at bare Bergensområdet fikk utdelt 90 millioner kroner i 2012 i belønningsmidler.

Kollektivtrafikken

Komiteens medlem fra F registrerer at Oslo vokser raskt og dette utløser store behov innenfor samferdselssektoren. Fremskrittspartiet mener veksten i persontransport må komme på kollektivtrafikk. Veier er også viktig for å sikre god fremkommelighet, men økningen på veitransporten bør først og fremst være næringstransport.

Dette medlem mener kollektivtrafikk er viktig for å gi et godt transporttilbud til byens befolkning. Ca. 80 prosent av de reisende bruker kollektive transportmidler i rushtiden. Hyppigere avganger, nye T-banevogner og flere bussruter er noen av tiltakene som har gjort kollektivtrafikken til et godt alternativ. Det må arbeides videre med utvidelse av T-banenettet og et forbedret busstilbud. Noe av utfordringen med vedlikeholdet på infrastrukturen i dag skyldes et uklart ansvarsforhold for infrastrukturenheten som ligger i KTP. FrP ønsker å skille ut infrastrukturen fra KTP til et eget kommunalt eid selskap.

Dette medlem mener det er nødvendig å bruke konkurranseutsetting som virkemiddel for å få best mulig og mest mulig tjenester ut av de resursene som anvendes. Derfor ønsker vi å bruke de svært gode erfaringene med konkurranseutsetting av busser til å konkurranseutsette trikk og T-bane. Ruter anbefalte selv i K2010 at det uavhengig av intern organisering startes opp en prosess for å finne en bedre forretningsmodell som kan gi høyere effektivitet. De mente i 2010 at denne prosessen kunne ende opp i konkurranseeksponering av skinnegående trafikk innen utgangen av 2011. I et notat fra Ruter som ble offentliggjort i Østlandssendingen 1.9.2011 kommer det frem at det er hele 527 millioner kroner å spare på å konkurranseutsatte den skinnegående kollektivtransporten med verksted og driften av infrastruktur. FrP mener det er direkte uforsvarlig ikke å benytte seg av konkurranse når det kan gi slike besparelser som igjen kan reinvesteres i kollektivtilbudet i Oslo. Derfor ønsker vi å få konkurranseutsatt den skinnegående trafikken, samt verksted og infrastrukturvedlikeholdet i Oslo. Bystyre vedtok i forbindelse med fjorårets budsjett å få en sak i løpet av året om konkurranseutsetting, denne saken har byrådet fortsatt ikke kommet med.

Kostnadene med skinnegående transport er langt høyere både på etablering og drift enn buss. Derfor ønsker FrP at byrådet kutter ut trikk i Dronning Eufhemias gate, og setter inn busser i stedet. Dette vil gi store besparelser og et bedre kollektivtilbud.

Dette medlem mener det også er nødvendig å øke månedskortprisene med 100 kroner fordi prisen er holdt på et kunstig lav nivå over flere år. Prisen er heller ikke fullt ut kompensert for lønns- og prisjustering da Ruter kan justere for dette opp til 3,3 prosent. I en tid med knappe økonomiske ressurser er det viktig å prioritere det viktigste. Undersøkelser på kollektivbruk viser at det viktigste for passasjerer er frekvens, pålitelighet, fremkommelighet og trivsel på reisen. Pris blir rangert som lavere enn alle disse faktorene.

Derfor bør også dette være de politiske prioriteringene, og fortsatt vil månedskortet være betydelig subsidiert og langt billigere enn bil som alternativt.

Dette medlem mener det ikke er noen kommunal oppgave å drive transportselskaper, derfor ønsker vi å selge Unibuss AS som er heleid kommunalt.

Dette medlem ønsker også å selge Oslo Vei AS, siden vi ikke anser det å drive entreprenørselskap som en kommunal oppgave.

Vann- og avløpsetaten – forvaltning

Komiteens medlemmer fra A og SV er bekymret over at Vann- og avløpsetaten vil ha store utfordringer med å håndtere økende mengder avløp ved Bekkelaget renseanlegg. Dette kan medføre en bot på cirka 50.000 kroner per dag av Fylkesmannen hvis anlegget ikke evner å rense avløpet. Disse medlemmer viser til svaret fra byråden for finans om at byrådet vil komme tilbake til bystyret om denne problemstillingen i forbindelse med budsjettframlegget for 2014.