

VERBALFORSLAG

Samferdsels- og miljøkomiteen

Bystyrets behandling:

F frafalt forslag framsatt i samferdsels- og miljøkomiteen og/eller finanskomiteen, med unntak av S12, S13, S17 og S48.

DEL 3.1 – BYDELENE – FO3

S1. TT-reisende likestilles med andre kollektivreisende

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

TT-brukere skal likestilles med andre kollektivreisende når det gjelder egenandel/billettpris, dvs. at de kan kjøpe enkeltbillett, flerreisekort eller periodekort.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S2. Egenandel for TT – enkeltreiser

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes i forbindelse med bebudet sak om ny forskrift for TT-tjenesten komme med forslag til betaling for enkeltreiser med TT, som gir samme muligheter for TT-reisende som for kollektivtrafikanter å oppnå rabatterte priser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S3. (9.14) Transporttjenesten for forflytningshemmede - egenandel (kap. x)

Byrådets tilleggsinnstilling (byrådssak 211/2012):

Byrådet foreslo:

Egenandel innenfor Oslos grenser for turer innen transporttjeneste for forflytningshemmede settes til kr 46 for voksne og kr 23 for barn under 18 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S4. (9.15) Egenandel for reiser til arbeid, høyere utdanningsinstitusjoner, dagsenter samt aktivitetsskole

Byrådets tilleggsinnstilling (byrådssak 211/2012):

Byrådet foreslo:

Egenandelen for transporttjenester for reiser til arbeid, høyere utdanningsinstitusjoner, dagsenter, samt aktivitetsskole for forflytningshemmede over 16 år settes til kr. 460 pr. måned for reiser i Oslo.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S5. Kvote for TT-reiser

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Det settes ingen begrensning på antall fritidsreiser med TT for noen brukergruppe.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S6. Ingen aldersgrense ved tildeling av fritidsreiser

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

TT-brukere skal ha samme rettigheter uavhengig av om de er over eller under 67 år.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S7. (9.16) Transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år - fritidsreiser

Byrådets tilleggsinnstilling (byrådssak 211/2012):

Byrådet foreslo:

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år settes kvoten til 150 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (F og Rsubsidiært).

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S8. (9.17) Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte - fritidsreiser

Byrådets tilleggsinnstilling (byrådssak 211/2012):

Byrådet foreslo:

For brukere sv transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte, settes kvoten for fritidsreiser til 50 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 25 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (R subsidiært).

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S9. (9.18) Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere - fritidsreiser

Byrådets tilleggsinnstilling (byrådssak 211/2012):

Byrådet foreslo:

For primærbrukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere gis en kvote på 150 fritidsreiser pr. år. For primærbrukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (R subsidiært).

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S10. Administrasjonen av TT skal samles i en byomfattende kommunal enhet

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

TT er en del av kollektivtrafikktilbudet i Oslo. Ansvaret for driften av TT og tildeling av TT-reiser samles igjen i en byomfattende kommunal enhet. Byrådet orienterer Samferdsels- og miljøkomiteen om gjennomføringa i løpet av første halvår 2013.

Votering:

Rs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

DEL 7 - MILJØ OG SAMFERDSEL

S11. Norway Cup

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes styrke samarbeidet med Norway Cup, samt styrke kollektivtilbudet til og fra arrangementet.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble tiltråd mot 1 stemme (MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S12. Hasle Linjegymnastikk

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes snarest avklare med Oslo Idrettskrets og Byggeselskapet knyttet til ”Hasle Linjegymnastikk”-prosjektet hvordan kommunens interesser knytte til skole, barnehager, helse og rehabilitering best kan bli ivaretatt.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble tiltrådt mot 1 stemme (MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble vedtatt mot 1 stemme (MDG).

S13. Idrettsprosjekter med liten fremdrift

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes prioritere arbeidet med prosjekter som i lang tid har opplevd lite fremdrift. Særlig gjelder det Dælenenga fleridrettshall, Voldsløkkaprojektet, skyteanlegget på Åsland, Leirskallen fleridrettshall, og ishall og fleridrettshall på Frogner. Byrådet bes orientere bystyre om fremdriften for disse prosjektene innen første kvartal av 2013, samt årsaken til forsinkelsene og hvordan fremdriften kan forbedres.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble vedtatt mot 1 stemme (MDG).

S14. Flerbrukshallene Lambertseter og Grorud

Finanskomiteens behandling:

F foreslo:

Bystyret ber byrådet levere en KS2 sikret rapport for flerbrukshallene Lambertseter og Grorud innen første halvår i 2013.

Votering:

Fs forslag fikk 3 stemmer (F, R og MDG).

S15. Skoleprosjekter med fleridrettshaller

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

1. Byrådet bes styrke samarbeidet mellom idretten og Undervisningsbygg slik at flere idrettsanlegg bygges til nytte for både skoler og idretten i Oslo.
2. Byrådet bes komme tilbake til bystyret med en orientering om hallenes rehabiliteringsbehov og videre planer for totalrehabilitering.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S16. Fotball som helårsidrett

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes gå i dialog med Oslo Fotballkrets for å sikre best mulig forhold for fotball som helårsidrett. Byrådet må i samarbeid med Oslo Fotballkrets kartlegge hvilke kunstgressbaner det er aktuelt å ha infrarød varme under. Byrådet må i dette arbeidet vurdere ulike teknologiske løsninger som sikrer beste mulige forhold hele året for fotballen.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S17. Cricket

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en sak til bystyret innen 2013 om planene for bedre cricketttilbud i Oslo.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble enstemmig vedtatt.

S18. Nordstrandhallen

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes gå i dialog med ledelsen i Munkerud skole og Nordstrand IF for å finne fram til en løsning som dekker behovene for både skolen og idretten. Elevenes beste og behovet for en arena i Oslo som kan gjeste landskamper i håndball bør være to viktige momenter i en løsning. Byrådet bes orientere bystyret om arbeidet med dette.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S19. Vedlikeholdspott på øvrige idrettsanlegg

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme sak om vedlikehold av idrettsanleggene, inklusive oppretting av en vedlikeholdspott, og framdriftsplan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet.

Votering:

Rs forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S20. Ny kunstgressbane i bydel Østensjø

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet bes sørge for at det etableres ny kunstgressbane i bydel Østensjø i stedet for å iverksette rehabilitering av kunstgressbanen på Rustad.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S21. Åpningstider i ishallene

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Bystyret ber byrådet sørge for at de kommunale ishallene er åpne hele sesongen.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S22. Naturisbaner

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

1. Bystyret ber byrådet sørge for at det blir anlagt minst like mange naturisbaner på egnede flater for egenorganisert aktivitet og organisert idrett kommende sesong som i sesongen 2009/2010.

2. Disse banene må ryddes for snø og prepareres hele sesongen.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

S23. Streetbasket/skating/treningsapparater i indre by

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes legge fram en samlet sak hvor de redegjør for hvordan det skal legges bedre til rette for nyere former for fysisk aktivitet. Den nye og mer kompakte byen som nå vokser fram krever nye typer arealer for fysisk aktivitet. Streetbasketanlegg, skateramper og utendørs treningsapparater er kompakte og kan tilpasses byens mange småarealer.

Votering:

MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S24. Bad på Stovner

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes igangsette prosjektering av nytt badeanlegg på Stovner.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S25. Frognerbadet som helårsanlegg

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes igangsette prosjektering av Frognerbadet som helårsanlegg.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S26. Oppgradering av Romsås bad til varmtvannsbasseng

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Det blir satt i gang oppgradering av Romsås bad til varmtvannsbasseng.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S27. Strakstiltak for å bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes fremme en sak innen første kvartal av 2013 om strakstiltak for å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikk i Oslo.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S28. Gatebruksplan for sentrum

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes starte arbeidet med en revidert gatebruksplan for sentrum hvor området innenfor Ring 1 er bilfritt.

Votering:

MDGs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

S29. Parkeringslov

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes legge frem for bystyret en vurdering av hvordan Oslo kommune kan bruke den nye parkeringsloven til å redusere bilbruken i Oslo etter at denne loven er vedtatt av Stortinget.

Votering:

MDGs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

S30. Økte feilparkeringsgebyrer

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Oslo kommune søker departementet om at gebyrene for feilparkering mv økes med 50%.

Votering:

MDGs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

S31. Beboerparkeringen

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Bystyret ber byrådet utarbeide en plan for å øke prisene for beboerparkeringen. I dag betaler beboere 300 kroner for en parkeringsplass på rundt 10 m². Dette innebærer en leie på omkring 30 kr/m²/år, hvilket må betegnes som uansvarlig lav i en by med en gjennomsnittlig tomtepris på rundt 10 000 kroner/m². Det å ha beboerkort er i realiteten å leie en kommunal tomt, og denne leien må da sies å være sterkt subsidiert idag. Derfor må reglene for beboerparkeringen endres slik at kommunene kan ta markedspris for disse parkeringsplassene, og ordningen må utvides til å gjelde alle bydelene i indre by. Det bør derfor foretas en plan for opptrapping av prisen på beboerparkeringen til den når en rimelig markedspris.

For å styrke incentivene for elbiler bør prisen for beboerparkering til elbiler settes til 25% av normal pris. Og for å oppmuntre til bildeling må det avsettes en prosentandel av parkeringsplassene til biler tilhørende bilkollektiver, f.eks. 5%, også med en pris på 25% av normalprisen.

Votering:

MDGs forslag fikk 1 stemme (MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 1 stemme (MDG).

S32. Redusere etterslepet i veivedlikehold

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet skal benytte reasfalteringsmidlene utelukkende til å redusere etterslepet i veivedlikehold på det kommunale veinettet ved å asfaltere, samt å rapportere konkret om hvilke veistrekninger som ekstrabevilgingen blir brukt til.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet skal benytte reasfalteringsmidlene utelukkende til å redusere etterslepet i veivedlikehold på det kommunale veinettet ved å asfaltere, samt rapportere konkret om hvilke veistrekninger ekstrabevilgingen blir brukt til.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG)

S33. (8.4.1) Tilskudd og tilsagn om lån fra Klima- og energifondet (kap. x)

Byrådet foreslo:

I 2013 kan Bymiljøetaten – Enøk gi tilsagn om tilskudd innenfor en ramme på 65.0 mill. kroner og tilsagn om lån innenfor en ramme på 65.0 mill. kroner. Det kan maksimalt gis 3 mill. kroner i lån til et enkelt prosjekt. Byrådet gis fullmakt til å overføre midler fra kap. 051 Klima og energi Oslo KF til kap. 770 Enøk.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S34. Klimahandlingsplan

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes gi en detaljert handlingsplan for klimaarbeidet i 2013 relatert til kommunens målsetting om 50% reduksjon av klimautslippene innen 2030.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S35. Klima- og energifondet

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes endre regelverket slik at kommunale virksomheter kan få tilskudd fra Klima- og energifondet på lik linje med private virksomheter.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S36. Ladestasjoner

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes etablere nye ladestasjoner for elbiler i 2013 i alle bydeler.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S37. Støtte til Fuglehjelpen bør bli en fast post i kommunens budsjett

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Driftsstøtte til Fuglehjelpen blir innarbeidet i neste års budsjettforslag.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3stemmer (R og MDG).

S38. Rensing av giftfylninger

Finanskomiteens behandling:

SV og MDG foreslo:

Byrådet bes sørge for at det lages en plan for rensing og kartlegging av giftnivået i giftfyllingene i Groruddalen.

Votering:

SV og MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

SV og MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S39. Manglende belysning

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet besørge for at Bymiljøetatens nettsider gir mulighet for å melde fra om områder som mangler belysning.

Finanskomiteens behandling:

A, F og SVs trakk sitt forslag.

S40. Bedre belysning

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet besørge for at ekstrabevilgning til belysning brukes kun til nye, trygghetsskapende belysningstiltak og ikke til ordinær drift, samt rapportere konkret hvilke tiltak ekstrabevilgningen er brukt til.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet besørge for at ekstrabevilgning til belysning brukes kun til nye, trygghetsskapende belysningstiltak og ikke til ordinær drift, samt rapportere konkret om hvilke tiltak ekstrabevilgningen er brukt til.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble enstemmig vedtatt.

S41. Ren og pen by

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet besørge for en innskjerpelse i instruksen for bøtelegging av søppelkasting i offentlig rom, slik at det heretter håndheves at det er forurensere som bøtelegges for å kaste søppel, ikke gårdeierne.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet bes legge frem sak om mulige tiltak for å bekjempe søppelkasting i offentlig rom, herunder en vurdering av om det er mulig å innføre hjemmel for at forurensere kan bøtelegges for å kaste søppel.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 3 stemmer (R og MDG).

S42. OL 2022 - kostnader

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F og SV foreslo:

Byrådet bes gå i dialog med idretten og staten, for sammen å legge opp til en diskusjon med IOC om kostnadsutviklingen knyttet til å arrangere olympiske leker.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

F og SVs forslag fikk 3 stemmer (F, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

SVs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

S43. Gjenbruksstasjonen på Smestad

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet bes om å konkurranseutsette drift av gjenbruksstasjonen på Smestad.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

S44. Brann- og redningsetaten – mannskap og branner

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

1. For å møte befolkningsveksten og de fremtidige krav til dimensjonering av Brannvesenet bes byrådet utarbeide en trinnvis plan for bemanningsøkning fram mot 2015.
2. Byrådet bes utrede tiltak for å redusere omfanget av brannulykker som involverer eldre.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag 1 fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).
A, F og SVs forslag 2 ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag 1 ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).
A og SVs forslag 2 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S45. Brann- og redningsetaten – øvelser og materiell

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

1. Byrådet bes ta initiativet til at det utføres felles øvelser for brann- og redningsetatene i østlandsregionen, slik at samarbeidet videreutvikles.
2. Byrådet bes også ta initiativ til at regionen i størst mulig grad bruker felles materiell og utstyr, som gjør det lettere med samarbeid der det er større katastrofer, branner og ulykker.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag 1 og 2 ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

S46. Beredskap i Oslo kommune

Finanskomiteens behandling:

A foreslo:

Bystyret ber byrådet legge frem en byrådssak som går igjennom organisering og plassering av beredskapssetaten samt andre instanser som er viktige i kommunens beredskaps- og sikkerhetsarbeid.

Votering:

As forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S47. Universell utforming I

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes fremme egen sak i første halvdel av 2013 om universell utforming knyttet til kollektivtransporten. Planen bør inneholde konkret tidsplan for at alle nye kollektivtransportmidler skal være universelt utformet. Det forutsettes at brukerorganisasjonene tas med på råd i utforming av kravspesifikasjon til kjøp av nye transportmidler.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

S48. Universell utforming II

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

1. Byrådet bes legge til rette for at de funksjonshemmedes organisasjoner i større grad blir rådført, knyttet til kjøp av nye busser, trikker og T-baner, for å sikre best mulig tilgjengelighet.

2. Byrådet bes vurdere behovet for å sikre opplæring for sjåførar for buss og trikk i kjøretøyets muligheter og bruk for personer med funksjonsnedsettelse.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble enstemmig tilrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

A, F og SVs forslag ble enstemmig vedtatt.

S49. Utvidet nattilbud i Oslos kollektivtransport

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

1. Byrådet bes legge frem konkret fremdriftsplan for utvidelse av kvelds- og nattilbudet i Oslos kollektivtransport.

2. Byrådet bes bedre informasjonen om nattbussene, slik at trafikkantene lettere finner fram og får kunnskap om tilbudet.

3. Byrådet bes sørge for at minst en tverrgående bussrute i Oslo får nattlige avganger slik at ikke alle som ønsker å benytte nattbuss må innom sentrum.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S50. Personer som får sosialhjelp over lengre tid, skal gis rett til å bruke honnørbillett på kommunal kollektivtrafikk

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Personer som mottar sosialhjelp til livsopphold av minst én måneds varighet, skal gis rett til honnørrabatt på kommunal kollektivtrafikk i Oslo. Bystyret ber byrådet gjennomføre de

tiltak som trengs for at sosialtjenesten i samarbeid med kollektivtrafikksselskapene skal kunne utstede personlige rabattbevis som gir samme rett til honnørrabatt som uføre- og alderspensjonister har i dag.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S51. Gratis månedskort for elever i videregående opplæring

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Ordningen med gratis månedskort for skoleelever utvides til å gjelde for lærlinger og elever i videregående opplæring.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S52. Oppheve aldersgrense for studentkort på kollektivtransport

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Aldersgrensen for å ha studentkort på kollektivtransport oppheves. Oslo kommune dekker det tapet Ruter måtte ha som følge av dette i 2013.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S53. Rimelige periodebilletter i kollektivtransporten

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes sørge for at prisen for periodebilletter i Oslos kollektivtransport ikke øker utover generell prisstigning.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S54. Billettkjøp i kollektivtransporten

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes fremme sak om hvordan billettkjøp til kollektivtransport skal gjøres mer tilgjengelig, som bruk av mobilteknologi.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R(subs.) og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S55. Fremkommelighet for kollektivtrafikken

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes legge frem en plan for bedring av fremkommeligheten for kollektivtrafikken i indre by slik at gjennomsnittshastigheten for trikk og buss kan økes.

Votering:

MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S56. Utredning av metro

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes fremme en sak hvor alternativer til Ruter sin foreslåtte t-banetunnel under sentrum vurderes, inkludert en overflateløsning.

Votering:

MDGs forslag fikk 1 stemme (MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 1 stemme (MDG).

S57. Ny T-banetunnel gjennom sentrum

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes legge til rette for at planleggingen og prosjekteringen av ny T-banetunnel gjennom Oslo sentrum blir gjennomført uten forsinkelser fra kommunens side. Byrådet må sørge for et godt samarbeid mellom kommunen og alle aktører som jobber med planleggingen og prosjekteringen av ny T-banetunnel gjennom Oslo sentrum.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S58. Prosjektering av kollektivprosjekter

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en fremdriftsplan for baneforlengelse til Lørenskog, tversgående T-bane i Groruddalen, trikk til Kværnerbyen, ulike alternativer for T-bane til Fornebu, trikk til Hauketo og trikk til Tonsenhagen.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S59. Bedre kollektivtilbud på tvers av bydelene

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en sak for bystyre innen første halvdel av 2013 om hvordan tverrforbindelsen for kollektivtrafikken mellom bydelene kan styrkes, særlig kollektivtilbudet på tvers av Groruddalen og Søndre Nordstrand.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S60. Gulleråsen stasjon

Finanskomiteens behandling:

F foreslo:

Bystyret ber byrådet ferdigstille Gulleråsen stasjon slik at den kan brukes innen første kvartal i 2013. Kostnadene tas innen rammen.

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet bes gjennomføre etableringen av midlertidig stasjon ved Gulleråsen så raskt som mulig i 2013.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S61. Kommunen skal dekke 50 prosent av den kommunale kollektivtrafikkens driftsutgifter i Oslo i 2013

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Oslo kommune skal i 2013 dekke 50 % av driftsutgiftene til den kommunale kollektivtrafikken i Oslo. Byrådet fremmer tilleggsbevilgning i tråd med dette i løpet av 1. halvår 2013.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S62. Belønningsordningen

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Bystyret bes utarbeide en ny søknad for midler til Belønningsordningen for kollektivtransport som både inkluderer tiltak for å bedre kollektivtrafikktilbudet og restriktive tiltak mot biltrafikken, slik at søknaden oppfyller Belønningsordningens krav.

Votering:

MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag 2 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S63. Vedlikeholdsetterslepet i Sporveien

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme sak om vedlikeholdsetterslepet i Sporveien, inklusive oppretting av en vedlikeholdspott, og framdriftsplan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

S64. Kommunalisering og enklere organisering av den kommunale kollektivtrafikken

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Alle selskap som er eid av Oslo kommune og knytta til kollektivtransport avvikles. All virksomhet og all eiendom i disse selskapene samles i én felles organisasjon med kollektivtransport som eneste arbeidsområde. Byrådet fremmer i løpet av budsjettperioden sak om organisasjonsform og om gjennomføring av omorganiseringa. Ansattes rett til medbestemmelse må sikres både i saksarbeidet og i forslag til framtidig organisering.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

S65. Effektivisering av administrasjonen i Oslos kollektivselskaper

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A, F og SV foreslo:

Byrådet bes fremme sak for bystyret om effektivisering av administrasjonen og organisasjonsstrukturen i Oslos kollektivselskaper.

Finanskomiteens behandling:

F trakk seg fra forslaget.

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag 2 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S66. Ingen forberedelser til utskilling eller salg av virksomhet

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Bystyret ber byrådet sørge for at det ikke gjøres organisatoriske forberedelser til utskilling eller salg av noen del av det som i dag inngår i Oslo kommunes kollektivtrafikk. Pågående prosesser stanses.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

S67. Ingen konkurranseutsetting av trikk og T-bane

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes stanse alle planer om konkurranseutsetting av trikk og T-bane.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S68. Utskilling av infrastrukturselskap

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet bes om å skille ut infrastrukturen i KTP til et eget selvstendig selskap eid av kommunen.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

S69. Organisering av kollektivtrafikken

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Det vises til den bebudede sak om organisering av kollektivtrafikken. Byrådet bes i denne sak om også å belyse ulike alternativer til hvordan man med organisatoriske grep kan få en bedre oversikt og styring over ressursbruken til vedlikehold og investeringer i infrastruktur.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble enstemmig vedtatt.

S70. Salg av Unibuss AS

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet bes selge Unibuss AS.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Byrådet bes fremme sak om salg av Unibuss AS. Saken skal inneholde en vurdering av konkurransesituasjonen i bussmarkedet.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S71. Vintersykling

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en sak for å stimulere til at flere syklister sykler på vinteren.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S72. Sykkel - Holdningsskapende arbeid

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes i samarbeid med frivillige organisasjoner å sette i gang et holdningsskapende prosjekt for å stimulere flere barn og flere voksne til å sykle.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S73. Sykkel - Måloppnåelse 12%

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes komme med en fornyet plan i 2013, for hvordan byrådet vil sikre at bystyrets vedtak om at 12% av reisene skal skje med sykkel i 2015.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S74. Torggata

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes sørge for at Torggata oppgraderes til både gågate og sykkelgate innenfor rammen av veiløft 2015.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S75. Plan for sykkelveier

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes legge frem en plan for utviklingen av sykkelveinettet, f.eks. i form av et sykkelekspressveinett, etter at det vedtatte hovedsykkelveinettet er ferdigstilt.

Votering:

MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S76. Merking av sykkelfelt i sentrum

Finanskomiteens behandling:

MDG foreslo:

Byrådet bes så raskt som mulig sette i gang merking av alle sykkelfelt i hovedsykkelveinettet i sentrum med rødfarge, slik Sykkelhåndboken anbefaler, dette for å gjøre hovedsykkelveiene mer synlige for både syklistene og andre trafikanter.

Votering:

MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

Selvfinansierte miljøetater

S77. Økt fornyelsestakt av vann- og avløpsrør

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes fremme sak som vurderer å øke fornyelsestakten av vann-og avløpsrørene fra 1 til 2 prosent, slik at rørene fornyes hvert femtiende fremfor hvert hundrede år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S78. Rammekutt på selvfinansierende etater

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Både vann- og avløpsetaten og renovasjonsetaten får et rammekutt tilsvarende 3 prosent. Ufordelte prosjekter innenfor vann- og avløpsverket settes til 100 millioner kroner for 2013, og tilsvarende også for resten av årene i økonomiplanen. Gebyrer til renovasjon og vann- og avløp justeres som følge av dette.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

S79. Behandling av investeringsprosjekter i VAV

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Forslag om investeringer i prosjekter innenfor vann- og avløp og renovasjon skal alltid legges frem som egne saker for bystyret.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Forslag om større investeringer i prosjekter innenfor vann- og avløp og renovasjon skal alltid legges frem som egne saker for bystyret.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble enstemmig vedtatt.

S80. Investeringer i VEAS

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Det skal legges frem egen sak om forslag til investeringer i VEAS.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

Bystyrets behandling:

H, V, F og KrF foreslo:

Det skal legges frem egen sak om forslag til større investeringer i VEAS.

Votering:

H, V, F og KrFs forslag ble enstemmig vedtatt.

S81. Oslo Havn KF – fra kommersielt foretak til kommunal etat

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Oslo Havn KF omdannes til kommunal etat. Byrådet fremmer 1. halvår 2013 sak for bystyret om hvordan omdanninga skal gjennomføres.

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

S82. Oslo Vei AS – fra kommersielt selskap til kommunal etat

Finanskomiteens behandling:

R foreslo:

Oslo Vei AS omdannes til kommunal etat. Byrådet fremmer 1. halvår 2013 sak for bystyret om hvordan omdanninga skal gjennomføres.

Votering:

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

S83. Oslo Vei i kommunalt eie

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

A og SV foreslo:

Byrådet bes beholde Oslo Vei AS i kommunalt eie.

Byrådet må starte arbeidet med å sikre at Oslo Vei AS kan drive videre som kommunalt selskap etter at Huken pukk- og asble forkastetverk blir nedlagt.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

Bystyrets behandling:

Votering:

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

S84. Salg av Oslo Vei AS

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

F foreslo:

Byrådet bes selge Oslo Vei AS.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

F trakk sitt forslag.

VERBALVEDTAK FRA TIDLIGERE ÅR SOM FORTSATT GJELDER

På samferdsels- og miljøkomiteens område skal følgende verbalvedtak fra tidligere år gjelde inntil bystyret vedtar å endre dem (de er klassifisert som ”generelle vedtak”):

S61/2012. Prioritering av feilparkering som hindrer kollektivtransport og syklist

Byrådet bes sørge for at Bymiljøetaten prioriterer rask oppfølging av feilparkering, er som er til hinder for kollektivtransport og sykkel.

S18/2011. Åpning av elver og bekker

Byrådet bes benytte midler fra vann og avløpsfondet til åpning av elver og bekker, der dette er mulig.

S17/2010. Nullutslipp og klimanøytral bilpark

Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.

S21/2010. Rehabilitering idrettsanlegg

Byrådet bes i bruken av rehabiliteringsmidler til idrettsanlegg ha særlig fokus på prosjekter som bedrer tilgjengeligheten og sikrer universell utforming.

S15/2009. Klimavurdering av budsjettet

Byrådet bes i forbindelse med de årlige fremleggelser av budsjettforslagene inkludere en redegjørelse for klimaeffekten av tiltakene i budsjettforslaget.

S31/2009. Klima- og energifondet

1. Tilskudds- og låneordningene skal prioritere energiøkonomisering og tiltak som reduserer klimagassutslipp, herunder utfasing av fossil energi til oppvarming.
2. Lånevilkårene i ENØK-fondet må ha konkurransedyktige betingelser.

S40/2008 Universell utforming

Byrådet bes rapportere til bystyret årlig om oppfølging og fremdrift i planene om universell utforming, særlig knyttet til kollektivtrafikk og bygninger. Rapporteringen må skje i forbindelse med virksomhetenes og byrådets årsberetning.

S28/2007 Renhold - gårdeiere og næringsdrivende

Byrådet bes benytte de mulighetene politivedtektene gir til at gårdeiere og næringsdrivende pålegges å sørge for renhold utenfor egen eiendom og/eller virksomhet.