

# VERBALFORSLAG

## Samferdsels- og miljøkomiteen

### DEL 3.1 – BYDELENE EST

#### **S1. Transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år - fritidsreiser**

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år settes kvoten til 150 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (R subs., jfr. S7).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt. (R. subs., jfr. S7)

#### **S2. Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte – fritidsreiser**

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte, settes kvoten for fritidsreiser til 70 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 35 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (R subs., jfr. S7).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt. (R subs., jfr. S7).

### **S3. Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere - fritidsreiser**

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

For primærbrukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere gis en kvote på 150 fritidsreiser pr. år. For primærbrukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt (R subs., jfr. S7).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt. (R subs., jfr. S7).

### **S4. Transporttjenesten for forflytningshemmede – Egenandel.**

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

Egenandel innenfor Oslos grenser for turer innen transporttjeneste for forflytningshemmede settes til kr 48 for voksne og kr 24 for barn under 18 år.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **S5. Egenandel for reiser til arbeid, høyere utdanningsinstitusjoner, dagsenter, samt aktivitetsskole**

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

Egenandelen for transporttjenester for reiser til arbeid, høyere utdanningsinstitusjoner, dagsenter, samt aktivitetsskole for forflytningshemmede over 16 år settes til kr 480 pr. måned for reiser i Oslo.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **S6. Egenandel for reisende til skolefritidsordning annet sted enn lokalisert til grunnskolen**

Byrådet foreslo i tilleggssinnstillingen (byrådssak 203.1/2013):

Egenandelen for transporttjenester for reiser til skolefritidsordning på annet sted enn lokalisert til grunnskolen settes til kr 480 pr. måned for reiser i Oslo.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **S7. Kvote for TT-reiser**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Det settes ingen begrensning på antall fritidsreiser med TT for noen brukergruppe.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

#### **S8. TT-takster**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes i forbindelse med bebudet sak om ny forskrift for TT-tjenesten komme med forslag til betaling for enkeltreiser med TT, som gir samme muligheter for TT-reisende som for kollektivtrafikkanten å oppnå rabatterte priser.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A og SV og R subs., jfr. S9).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R subs., jfr. S9).

### **S9. TT-reisende likestilles med andre kollektivreisende**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

TT-brukere skal likestilles med andre kollektivreisende når det gjelder egenandel/billettpris, dvs. at de kan kjøpe enkeltbillett, flerreisekort eller periodekort.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

### **S10. Ingen aldersgrense ved tildeling av fritidsreiser**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

TT-brukere skal ha samme rettigheter uavhengig av om de er over eller under 67 år.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemme (R).

**S11. TT-reiser utenfor Oslo***Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes i forbindelse med ny forskrift for TT tjenesten komme med forslag til hvordan en bedre kan legge til rette for å kunne bruke TT tjenesten mellom Oslo og de nærmeste nabokommunene i Akershus.

I påvente av en slik sak gis bydelene i særskilte tilfeller adgang til helt unntaksvis å praktisere dette der sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier dette.

*Finanskomiteens behandling:**Votering:*

SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:***Votering:**

SVs forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

**S12. TT-organiseringen***Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

TT tjenesten er og må sees på som en del av kollektivtrafikktilbudet i Oslo. Ansvaret for driften av TT og tildelingen av reiser bør derfor samles i en byomfattende kommunal enhet. Byrådet bes legge til rette for dette slik at ordningen trer i kraft fra høsten 2014.

*Finanskomiteens behandling:*

SV og R foreslo:

TT er en del av kollektivtrafikktilbudet i Oslo. Ansvaret for driften av TT og tildeling av TT-reiser samles igjen i en byomfattende kommunal enhet. Byrådet orienterer Samferdsels- og miljøkomiteen om gjennomføringa i løpet av første halvår 2014.

*Votering:*

SV trakk sitt forslag.

SV og Rs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SV og Rs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**DEL 7 – MILJØ OG SAMFERDSEL**

**S13. Idrettshallenes rehabiliteringsbehov**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes komme tilbake til bystyret med en orientering om idrettshallenes rehabiliteringsbehov og videre planer for totalrehabilitering.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V og KrF).

**S14. Oslo Idrettskrets fordeler midler til rehabilitering av idrettsanlegg**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet gi Oslo Idrettskrets ansvaret for fordelingen av midler til rehabilitering av idrettsanlegg.

*Votering:*

Fs forslag fikk 2 stemmer (F og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 5 stemmer (F og MDG).

**S15. Oslo Idrettskrets fordeler midler til nærmiljøanlegg**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet gi Oslo Idrettskrets ansvaret for fordeling av midler til nærmiljøanlegg.

*Votering:*

Fs forslag fikk 2 stemmer (F og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 5 stemmer (F og MDG).

**S16. Vedlikehold av idrettsanlegg**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes kartlegge vedlikeholdsbehovene for idrettsanlegg, vurdere etableringen av en vedlikeholdspott og lage en framdriftsplan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet og sikre tiltrekkelig vedlikehold av idrettsanlegg og flerbrukshaller. Byrådet bes komme tilbake til bystyret med en sak om dette.

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme sak om vedlikehold av idrettsanleggene, inklusive oppretting av en vedlikeholdspott, og framdriftsplan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

SVs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

**S17. Idrettsprosjekter – fremdrift**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes prioritere arbeidet med prosjekter som i lang tid har opplevd lite fremdrift. Særlig gjelder det Dælenenga fleridrettshall, Voldsløkkaprosjektet, skyteanlegget på Åsland, Leierskallen fleridrettshall, Lambertseter fleridrettshall, Ro- og padlebane i Bestumkilen, Lillomarka Arena, Årvoll fleridrettshall, Grorud fleridrettshall, Korsvoll fleridrettshall, Skullerud idrettsanlegg og ishall og fleridrettshall på Frogner. Byrådet bes orientere bystyre om fremdriften for disse prosjektene innen første kvartal av 2014, samt årsaken til forsinkelsene og hvordan fremdriften kan forbedres.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

## **S18. Idrettshaller og skoler**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes styrke samarbeidet mellom frivilligheten og Undervisningsbygg slik at flere gymsaler og haller bygges til nytte for både skoler, idretten og andre lag og foreninger i Oslo.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

## **S19. Åpningstider i ishallene**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Bystyret ber byrådet sørge for at de kommunale ishallene er åpne hele sesongen.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

## **S20. Sonja Henie ishall**

*Bystyrets behandling:*

H, V, F og KrF foreslo:

Bystyret ber byrådet igangsette nødvendig prosjektering og kvalitetssikring med sikte på å realisere Sonja Henie ishall (Frogner ishall)

**Votering:**

H, V, F og KrF forslag ble vedtatt mot 21 stemmer (A og MDG).

## **S21. Naturisbaner**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

1. Bystyret ber byrådet sørge for at det blir anlagt minst like mange naturisbaner på egnede flater for egenorganisert aktivitet og organisert idrett kommende sesong som i sesongen 2009/2010.
2. Disse banene må ryddes for snø og prepareres hele sesongen.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

## **S22. Linderudkollen**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes igangsette arbeidet med Linderudkollen langrennsanlegg med sikte på gjennomføring av prosjektet innen 2014.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

### **S23. Alna ridesenter - Økonomi**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes sikre driftsstøtte til Alna ridesenter med minimum 1 million kroner per år i inntil 10 år.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V og KrF).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

### **S24. Alna Ridesenter - funksjonshemmede**

*Finanskomiteens behandling:*

F og SV foreslo:

Bystyret ber byrådet utrede om og i tilfelle hvorledes Alna Ridesenter bør knyttes fast til kommunens arbeid overfor ulike grupper av funksjonshemmede.

*Votering:*

F og SVs forslag fikk 4 stemmer (F, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

F og SVs forslag ble enstemmig vedtatt.

**S25. Kunstgressbaner**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes legge prioriteringslisten fra Oslo Fotballkrets til grunn for arbeidet med kunstgressbaner i 2014 slik at banene på Kringsjø (Lyn), Holmlia, og Nordstrand prioriteres.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 7 stemmer (A, F, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 20 stemmer (A).

**S26. Norway Cup**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes styrke samarbeidet med Norway Cup, samt styrke kollektivtilbudet til og fra arrangementet.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

**S27. Lillomarka Arena**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes prosjektere Lillomarka Arena, som en del av OL-konseptet, på lik linje med ishall på Valle Hovin, slik at utredningen skjer i tett samarbeid med Oslo2022, og er tilpasset både med og uten et OL i Oslo i 2022.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

### **S28. Frognerbadet som helårsanlegg**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes igangsette prosjektering av Frognerbadet som helårsanlegg.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble forkastet mot 26 stemmer (A, SV og R).

### **S29. Oppgradering av Romsås bad til varmtvannsbasseng**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Det blir satt i gang oppgradering av Romsås bad til varmtvannsbasseng.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

**S30. Helårskort for bad**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes etablere helårskort for bad i Oslo for ungdom under 20 år.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs forslag fikk 6 stemmer (A, SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble vedtatt mot 29 stemmer (H, V, MDG og KrF).

**S31. Fysisk aktivitet**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en sak, som viser hvordan det kan legges bedre til rette for fysisk aktivitet både for barn og voksne i byen, knyttet til møteplasser, grøntarealer og parker. Det kan være utendørs treningsapparater, mindre skateramper, streetbasket, bodtennis osv.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S32. Støtte til Fuglehjelpen bør bli en fast post i kommunens budsjett**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

1. Fuglehjelpen får innvilget 50 000 i driftsstøtte for 2014.
2. Driftsstøtte til Fuglehjelpen blir innarbeidet i neste års budsjettforslag.

*Votering:*

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag forkastet mot 3 stemmer (R og MDG)

### **S33. Ladestasjoner i alle bydeler**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Bystyret ber byrådet sikre at det blir etablert nye ladestasjoner i alle bydeler i 2014.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

### **S34. Ladestasjoner og ordinære parkeringsplasser**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet legge til grunn at nye ladestasjoner for elbiler ikke etableres på bekostning av ordinære parkeringsplasser.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

**S35. Elbilplasser i Saga P-hus**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet ikke å fornye leiekontrakten for 30 el-biler i Saga P-hus.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

**S36. Giftfyllinger**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes lage en kartlegging av giftnivået i giftfyllingene i Groruddalen, og lage en plan for rensing og fjerning av disse.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S37. Prøveordning med lokalpoliti**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber Byrådet å søke staten om en prøveordning med lokalpoliti i Oslo.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

### **S38. Ekstrabevilgning til belysning**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

- Bystyret ber byrådet sørge for at ekstrabevilgning til belysning brukes til (i prioritert rekkefølge) og så langt pengene rekker:
- Vinderen sentrum, ca Holmenveien 9 til krysset, og Borgenveien 42 til 52.
- Parken St. Hanshaugen – spesielt stiene inne i parken og baksiden mot Geitmyrsveien 3.
- Området i og rundt Vår Frelzers Gravlund – dette er en gjennomfartsåre som spesielt brukes av barn og unge som skal på fritidsklubb.
- ”Smuget” fra St. Olavsgate til Pilestredet, gjennom bygget til Humanetisk Forbund og nabo.
- Gangveien ned til Adamstuen fra Ole Jacob Brochs gate/Eugeni Hansens gate.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

### **S39. Bøtelegging av søppelkasting**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Byrådet ber byrådet sørge for en innskjerpelse i instruksen for bøtelegging av søppelkasting i offentlig rom, slik at det heretter håndheves at det er forurensere som bøtelegges for å kaste søppel, ikke gårdeierne.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

**S40. Bøtelegging av forurensere**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet sikre at Oslovakter og parkeringsvakter får bøtelegging av forurensere som en del av sine arbeidsoppgaver.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

**S41. Redusere etterslepet i veivedlikehold**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet påse at reasfalteringsmidlene utelukkende brukes til å redusere etterslepet i veivedlikehold på det kommunale veinettet ved å asfaltere, samt å rapportere konkret om hvilke veistrekninger som ekstrabevilgingen blir brukt til.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

**S42. Sognsveien – fullverdig fortausbredde, ikke trær**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme revidert reguleringsplan for Sognsveien uten planting av trær og med fullverdig fortaubredde.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

#### **S43. Olav V`s gate – trerekker som i dag**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme revidert reguleringsplan for Olav V`s gate hvor trerekkene blir hvor de i dag er.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

#### **S44. Gatebruksplan – bilfritt sentrum**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes fremme en sak med revidert gatebruksplan som legger til rette for at vi får en bilfri by, innenfor Ring 1.

*Finanskomiteens behandling:*

SV og MDG foreslo:

Byrådet bes starte arbeidet med en revidert gatebruksplan for sentrum hvor området innenfor Ring 1 er bilfritt.

*Votering:*

SVs forslag fikk 1 stemme (SV).

SV og MDGs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (SV).

SV og MDGs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S45. Gatebruksplan - revisjon**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes igangsette prosjektering av gå-, kollektiv- og sykkelgater, og fjerning av gateparkering i tråd med bystyrets vedtak i revidert gatebruksplan.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 6 stemmer (A, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 23 stemmer (A, R og MDG).

**S46. Huken**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes snarlig komme med en sak til bystyret med en framdriftsplan for avviklingen av Huken pukk og asfaltverk, jfr. Bystyrets tidligere vedtak om avvikling innen 31.12.2014.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

**S47. Parkeringsgebyr**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes om å søke Samferdselsdepartementet om å få satt opp bøtene ved feilparkering av biler fra i dag 500 til 1000 kroner, samt fordoble tilleggsavgiften fra 300 til 600 kroner.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

#### **S48. Piggdekkgebyr**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Bystyret ber byrådet om å anmode/ henstille Samferdselsdepartementet til å øke piggdekkgebyret.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

#### **S49. Redusering av gateparkering**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Bystyret ber byrådet komme med en plan for redusering av gateparkering, og parkeringsplasser i Oslo indre by.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

### **S50. Parkeringsnormen - flere parkeringsplasser**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet endre Parkeringsnormen slik at det bygges flere parkeringsplasser, spesielt i indre by.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

### **S51. Fjerning av parkeringsplasser**

*Bystyrets behandling:*

H, V, F og KrF foreslo:

Bystyret ber byrådet gjennomføre en konsekvensutredning jfr. plan- og bygningslovens § 4.2, der man blant annet vurderer konsekvenser for handelsstanden og beboere i nærmiljøet, av å fjerne gateparkeringen i Thereses gate og i Thorvald Meyers gate før gateparkeringsplasser fjernes i andre gater.

**Votering:**

H, V, F og KrFs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

### **S52. Gjenbruksstasjonen på Smestad**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet konkurranseutsette drift av gjenbruksstasjonen på Smestad.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

### **S53. Salg av virksomheter innenfor EGE og REN**

*Finanskomiteens behandling:*

F foreslo:

Bystyret ber byrådet om å fremme bystyresak om salg av virksomheter innenfor Energigjenvinningsetaten og Renovasjonsetaten.

*Votering:*

Fs forslag fikk 1 stemme (F).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F).

### **S54. Oslo 2022 - finansiering**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes snarest ta kontakt med næringslivet, både hotell og turistnæringen, samt kleskjeder og store norsk internasjonale selskaper for å sikre finansiering av den videre søkerprosessen for de olympiske vinterleker.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (F og SV).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet med 4 stemmer (SV).

### **S55. Tilleggsbevilgning til OL2022**

*Finanskomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes komme tilbake til Oslo bystyre med et forslag om tilleggsbevilgning til OL2022 dersom det viser seg at etaten har behov for ekstratilskudd.

*Votering:*

A og SVs forslag ble tiltrådt mot 4 stemmer (F, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

### **S56. Universell utforming i kollektivtrafikken**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes legge til rette for at de funksjonshemmedes organisasjoner i større grad blir rådført, knyttet til kjøp av nye busser, trikker og T-baner, for å sikre best mulig tilgjengelighet.

SV foreslo:

Byrådet bes lage en konkret framdriftsplan for at alle kollektive transportmidler skal være universelt utformet, og at også plattformer og holdeplasser er tilpasset funksjonshemmede. Bystyret forutsetter at dette arbeidet gjøres i tett samarbeid med brukerorganisasjonene.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag ble trukket.

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

### **S57. Priser på kollektivtransport**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes sikre at prisene på periodebilletter og enkeltbilletter i Oslos kollektivtransport ikke øker utover generell prisstigning.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

### **S58. Personer som får sosialhjelp over lengre tid, skal gis rett til å bruke honnørbillett på kommunal kollektivtrafikk**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Personer som mottar sosialhjelp til livsopphold av minst én måneds varighet, skal gis rett til honnørrabatt på kommunal kollektivtrafikk i Oslo. Bystyret ber byrådet gjennomføre de tiltak som trengs for at sosialtjenesten i samarbeid med kollektivtrafikkselskapene skal kunne utstede personlige rabattbevis som gir samme rett til honnørrabatt som uføre- og alderspensjonister har i dag.

*Votering:*

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

### **S59. Oppheve aldersgrense for studentkort på kollektivtransport**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Aldersgrensen for å ha studentkort på kollektivtransport oppheves. Oslo kommune dekker det tapet Ruter måtte ha som følge av dette i 2014.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

### **S60. Fremkommelighetstiltak**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes komme med en sak der Ruters alle de 87 resterende forslag til tiltak for bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken blir vurdert, i løpet av første kvartal 2014.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

### **S61. Finansiering av Fornebubanen og T-banetunnel**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes legge fram plan for finansiering av Oslos andel av kostnader knyttet til ny T-banetunnel og Fornebubane.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V og KrF).

**S62. Utvikling av T-banen**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Bystyret ber byrådet komme med en sak med en behovsanalyse og fremdriftsplan for bygging av en tverrgående T-bane i Groruddalen, trikk til Kværnerbyen, trikk til Hauketo og trikk til Tonsenhagen.

A foreslo:

Byrådet bes legge fram en fremdriftsplan for baneforlengelse til Lørenskog og tversgående T-bane i Groruddalen.

*Finanskomiteens behandling:*

SV endret sitt forslag:

Bystyret ber byrådet komme med en sak med en behovsanalyse og fremdriftsplan for baneforlengelse til Lørenskog, bygging av en tverrgående T-bane i Groruddalen, trikk til Kværnerbyen, trikk til Hauketo og trikk til Tonsenhagen.

*Votering:*

SVs endrede forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

As forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs endrede forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S63. Ny T-banetunnel**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes starte prosjektering av ny T-banetunnel gjennom Oslo sentrum i 2014. Parallelt ber bystyret byrådet sikre en trygg finansiering av byggingen.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 6 stemmer (SV og R).

**S64. Utredning av metro**

*Finanskomiteens behandling:*

MDG foreslo:

Byrådet bes fremme en sak hvor alternativer til Ruter sin foreslåtte T-banetunnel under sentrum vurderes, inkludert en overflateløsning.

*Votering:*

MDGs forslag fikk 1 stemme (MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

MDGs forslag ble forkastet mot 1 stemme (MDG).

**S65. Tverrforbindelser for kollektivtransporten**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes komme tilbake til bystyret første halvdel av 2014 med en sak om hvordan tverrforbindelser for kollektivtransporten kan sikres og styrkes, særlig i Groruddalen og Søndre Nordstrand.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

**S66. Vedlikeholdsetterslepet i Sporveien**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes legge fram en sak om vedlikeholdsetterslepet i Sporveien, og legge fram en framdriftsplan for hvordan etterslepet skal tas igjen framover.

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Bystyret ber byrådet fremme sak om vedlikeholdsetterslepet i Sporveien, inklusive oppretting av en vedlikeholdspott, og framdriftsplan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet.

*Votering:*

SVs forslag fikk 2 stemmer (SV og MDG).

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 5 stemmer (SV og MDG).

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

### **S67. Ingen forberedelser til utskilling eller salg av virksomhet**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Bystyret ber byrådet sørge for at det ikke gjøres organisatoriske forberedelser til utskilling eller salg av noen del av det som i dag inngår i Oslo kommunes kollektivtrafikk. Pågående prosesser stanses.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

### **S68. Ikke konkurranseutsetting av trikk og bane**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes stanse alle planer om konkurranseutsetting av trikk og bane.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S69. Kommunen skal dekke 50 prosent av den kommunale kollektivtrafikkens driftsutgifter i Oslo i 2012**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Oslo kommune skal i 2014 dekke 50 % av driftsutgiftene til den kommunale kollektivtrafikken i Oslo. Byrådet fremmer tilleggsbevilgning i tråd med dette i løpet av 1. halvår 2014.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

**S70. Finansiering fra bymiljøpakker**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bes om snarest å søke midler fra statens bymiljøpakker, både til ny T-banetunnel og andre kollektivsatsinger.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

**S71. Belønningsordningen**

*Finanskomiteens behandling:*

MDG foreslo:

Bystyret bes utarbeide en ny søknad for midler til Belønningsordningen for kollektivtransport som både inkluderer tiltak for å bedre kollektivtrafikktilbudet og restriktive tiltak mot biltrafikken, slik at søknaden oppfyller Belønningsordningens krav. Tiltak som kan gjennomføres er da f.eks.:

- Etablering av kollektivfelter på hovedinnfartsårer som Vålerengatunnelen og E18 Vestkorridoren for å bedre fremkommeligheten og attraktiviteten til kollektivtrafikken.
- Raskere innføring av kollektivprioritering i kryss.
- Opparbeidelse av gater i sentrum til strøkgater og oppgradering av trikketraseer for å øke gjennomsnittshastigheten til trikken.
- Opparbeide rene kollektivgater i sentrum for bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken og større trivsel i byens gater, samt for å skape flere sosiale møteplasser.

*Votering:*

MDGs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

MDGs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

**S72. Kommunalisering og enklere organisering av den kommunale kollektivtrafikken**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Alle selskap som er eid av Oslo kommune og knytta til kollektivtransport avvikles. All virksomhet og all eiendom i disse selskapene samles i én felles organisasjon med kollektivtransport som eneste arbeidsområde. Byrådet fremmer i løpet av budsjettperioden sak om organisasjonsform og om gjennomføring av omorganiseringa. Ansattes rett til medbestemmelse må sikres både i saksarbeidet og i forslag til framtidig organisering.

*Votering:*

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).

**S73. Sykkelstrategi**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes i forbindelse med utarbeidelse av sykkelstrategi vurdere tiltak som stimulerer til at flere syklister sykler på vinteren.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S74. Utbygging av sykkelveinettet**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

SV foreslo:

Byrådet bør også lage konkrete planer for videre utbygging av sykkelveinettet i Oslo, og gjøre det tryggere både sommer og vinter å sykle i byen. Det vises til at staten har satt av 1 milliard kroner til bedring av sykkelveiene i landet, og det er naturlig at Oslo sikrer seg en betydelig andel av disse midlene til gode prosjekter.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

SVs forslag fikk 3 stemmer (SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

### **S75. Tiltak for økt sykling**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Byrådet bes i samarbeid med frivillige organisasjoner sette i gang et holdningsskapende prosjekt for å stimulere flere til å sykle.

A og SV foreslo:

Byrådet bes lage en plan for å få flere barn og voksne til å sykle.

SV foreslo:

Byrådet bes samarbeide med organisasjonene for å lære flere voksne og barn å sykle, og bør ta utgangspunkt i det prosjektet som nå foregår i regi av Syklistenes landsforening som heter "alle barna sykler."

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs første forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

A og SVs andre forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs første forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

A og SVs andre forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

### **S76. (8.5.1) Tilskudd og tilsagn om lån fra Klima og energifondet**

Byrådet foreslo:

I 2014 kan Bymiljøetaten – Enøk gi tilsagn om tilskudd innenfor en ramme på 30.0 mill. kr. og tilsagn om lån innenfor en ramme på 30.0 mill. Det kan maksimalt gis kr. 3 mill. i lån til et enkelt prosjekt.

Byråd for miljø og samferdsel gis fullmakt til å overføre midler fra kap. 051 Klima og energi Oslo KF til kap. 770 Enøk.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

**S77. Klima- og energifondet – kommunale virksomheter**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A foreslo:

Byrådet bes endre regelverket slik at kommunale virksomheter kan få tilskudd fra Klima- og energifondet på lik linje med private virksomheter.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

As forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

**S78. Klimahandlingsplan**

*Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:*

A og SV foreslo:

Bystyret ber byrådet komme til bystyret med en sak om status og en plan for klimaarbeidet framover, sett i lys av kommunens mål om 50 pst reduksjon av klimautslippene innen 2030.

*Finanskomiteens behandling:*

*Votering:*

A og SVs forslag fikk 7 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

### **S79. Oslo Havn KF – fra kommersielt foretak til kommunal etat**

*Finanskomiteens behandling:*

R foreslo:

Oslo Havn KF omdannes til kommunal etat. Byrådet fremmer 1. halvår 2014 sak for bystyret om hvordan omdanninga skal gjennomføres.

*Votering:*

Rs forslag fikk 2 stemmer (R og MDG).

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R og MDG).

### **VERBALVEDTAK FRA TIDLIGERE ÅR SOM FORTSATT GJELDER**

På samferdsels- og miljøkomiteens område skal følgende verbalvedtak fra tidligere år gjelde inntil bystyret vedtar å endre dem (de er klassifisert som ”generelle vedtak”):

#### **S48/2013 Universell utforming II**

Byrådet bes legge til rette for at de funksjonshemmedes organisasjoner i større grad blir rådført, knyttet til kjøp av nye busser, trikker og T-baner, for å sikre best mulig tilgjengelighet.

#### **S79/2013 Behandling av investeringsprosjekter i VAV**

Forslag om større investeringer i prosjekter innenfor vann og avløp og renovasjon skal alltid legges frem som egne saker for bystyret.

#### **S80/2013 Investeringer i VEAS**

Det legges frem egen sak om forslag til større investeringer i VEAS.

*Finanskomiteens behandling:*

A foreslo:

Verbalvedtak S80/2013 utgår.

*Votering:*

As forslag ble enstemmig tiltrådt.

*Bystyrets behandling:*

**Votering:**

As forslag ble enstemmig vedtatt.

**S61/2012. Prioritering av feilparkering som hindrer kollektivtransport og syklist**

Byrådet bes sørge for at Bymiljøetaten prioriterer rask oppfølging av feilparkering, er som er til hinder for kollektivtransport og sykkel.

**S18/2011. Åpning av elver og bekker**

Byrådet bes benytte midler fra vann og avløpsfondet til åpning av elver og bekker, der dette er mulig.

**S17/2010. Nullutslipp og klimanøytral bilpark**

Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.

**S21/2010. Rehabilitering idrettsanlegg**

Byrådet bes i bruken av rehabiliteringsmidler til idrettsanlegg ha særlig fokus på prosjekter som bedrer tilgjengeligheten og sikrer universell utforming.

**S15/2009. Klimavurdering av budsjettet**

Byrådet bes i forbindelse med de årlige fremleggelsene av budsjettforslagene inkludere en redegjørelse for klimaeffekten av tiltakene i budsjettforslaget.

**S31/2009. Klima- og energifondet**

1. Tilskudds- og låneordningene skal prioritere energiøkonomisering og tiltak som reduserer klimagassutslipp, herunder utfasing av fossil energi til oppvarming.
2. Lånevilkårene i ENØK-fondet må ha konkurransedyktige betingelser.

**S40/2008 Universell utforming**

Byrådet bes rapportere til bystyret årlig om oppfølging og fremdrift i planene om universell utforming, særlig knyttet til kollektivtrafikk og bygninger. Rapporteringen må skje i forbindelse med virksomhetenes og byrådets årsberetning.

**S28/2007 Renhold - gårdeiere og næringsdrivende**

Byrådet bes benytte de mulighetene politivedtektene gir til at gårdeiere og næringsdrivende pålegges å sørge for renhold utenfor egen eiendom og/eller virksomhet.