

TAKSTER, AVGIFTER OG GEBYRER

Samferdsels- og miljøkomiteen

S1 Tilrettelagt transport: Egenandel for TT-reiser i Oslo

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen)

Egenandel for TT-reiser innenfor Oslos grenser settes til kr. 52 for voksne og kr. 26 for barn under 18 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S2 Tilrettelagt transport: Egenandelstak for faste reiser til aktivitetsskole, dagtilbud som alternativ til arbeid, arbeid og høyere utdanning

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Det settes et egenandelstak på kr. 520 pr. måned for faste TT-reiser til aktivitetsskole, dagtilbud som alternativ til arbeid, arbeid og høyere utdanning. Egenandelstaket gjelder både i Oslo og Akershus.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S3 Egenandel for reisende til skolefritidsordning annet sted enn lokalisert til grunnskolen

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Egenandelen for transporttjenester for reiser til skolefritidsordning på annet sted enn lokalisert til grunnskolen settes til kr. 520 pr. måned for reiser i Oslo.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S4 Kvote for TT-reiser

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

R foreslo:

Det settes ingen begrensning på antall fritidsreiser med TT for noen brukergruppe.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R)

S5 Ingen aldersgrense ved tildeling av fritidsreiser

Samferdsels- og miljøkomiteens behandling:

R foreslo:

TT-brukere skal ha samme rettigheter uavhengig av om de er over eller under 67 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Rs forslag fikk 1 stemme (R).

Bystyrets behandling:

Votering:

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R).

S6 Transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år – fritidsreiser

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede mellom 6 og 67 år settes kvoten til 150 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S7 Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte – fritidsreiser

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som ikke er blinde eller svaksynte, settes kvoten for fritidsreiser til 70 reiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli settes kvoten til 35 reiser. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S8 Transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere – fritidsreiser

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

For primærbrukere av transporttjenesten for forflytningshemmede over 67 år som er blinde eller svaksynte eller spesialbilbrukere gis en kvote på 150 fritidsreiser pr. år. For primærbrukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S9 Tilrettelagt transport: Egenandel for turer til Akershuskommunene Oppegård, Lørenskog, Nittedal og Bærum

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen:

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: Dersom sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier det, og det foreligger et særskilt reisebehov, kan TT-brukere unntaksvis innvilges rett til å benytte et bestemt antall fritidsreiser etter avtalt formål i kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Oppegård. Egenandel for fritidsreise til Akershuskommunene Oppegård, Lørenskog, Nittedal og Bærum settes til kr. 104 for voksne og kr. 52 for barn under 18 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S10 Tilrettelagt transport: Faste reiser i Akershus

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen:

Egenandel for faste TT-reiser i Akershus settes til kr. 52 for voksne og kr. 26 for barn under 18 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S11 Tilrettelagt transport: Fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egne flyreiser

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen:

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: TT- brukere kan benytte fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise. Egenandelen for TT-reiser til Oslo lufthavn Gardermoen settes til kr. 200 for voksne og kr. 100 for barn under 18 år.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S12 Gebyr og avgift for vann og avløp

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Satsene for gebyr og avgift for vann og avløp reduseres med 2,0 %.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S13 Husholdningsrenovasjon

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Satsene for renovasjonsgebyr økes med 7,0 %.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S14 Feiegebyr

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Satsene for feiegebyr holdes uendret.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S15 Fullmakt til byrådet (generelt vedtak)

Byrådet foreslo i Sak 1/2016 (identisk forslag i tilleggsinnstillingen):

Byrådet gis fullmakt til å justere gebyrene for vann og avløp, renovasjon og feiing basert på bystyrets vedtatte budsjett og i henhold til gjeldende forskrifter for selvkostberegning.

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig vedtatt.

S16 Parkeringsavgift

Byrådet foreslo i tilleggsinnstillingen:

Parkeringsavgiften økes med 50 % i takstgruppe rød. I øvrige takstgrupper økes parkeringsavgiften med 20 %.

Avgiftsbelagt tid for parkering utvides, og settes til kl. 09.00 – 20.00 for alle takstgrupper, mandag til og med lørdag.

Årlig avgift for beboerparkering settes til 3 000 kroner. Dersom en husstand har flere enn én bil stiger avgiften med 1 000 kroner pr. år for hver enkelt nye beboerparkeringstillatelse. Fra og med bil nr. 4 samme avgift. Årlig avgift for beboerparkering for næringsdrivende settes til 6 000 kroner. Dersom en næringsdrivende har flere enn én bil stiger avgiften med 1 000 kroner pr. år for hver enkelt nye beboerparkeringstillatelse. Fra og med bil nr. 5 samme avgift.

Beregning av årlig avgift for beboerparkering						
Kundegruppe	Bil nr. 1	Bil nr. 2	Bil nr. 3	Bil nr. 4	Bil nr. 5	Deretter
Beboere	3 000	4 000	5 000	6 000	6 000	6 000
Næringsdrivende	6 000	7 000	8 000	9 000	10 000	10 000

Finanskomiteens behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, V, F og KrF)

Bystyrets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V, F og KrF)

