

TAKSTER, AVGIFTER OG ULIKE TYPER BETALINGS- OG UTBETALINGSSATSER 2020

Samferdsels- og miljøutvalget

S1 (11.21) Tilrettelagt transport: Egenandel for TT-reiser i Oslo

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Egenandel for TT-reiser innenfor Oslos grenser settes til kr 60 for voksne og kr 30 for barn under 18 år.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S2 (11.22) Tilrettelagt transport: Egenandelstak for faste reiser til aktivitetsskole, dagtilbud som alternativ til arbeid, arbeid og høyere utdanning

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Det settes et månedlig egenandelstak tilsvarende egenandelen for 10 turer for voksne og egenandelen for 20 turer for personer under 18 år for faste TT-reiser til aktivitetsskole, dagtilbud som alternativ til arbeid, arbeid og høyere utdanning. Egenandelstaket gjelder både i Oslo og Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S3 (11.23) Egenandel for reisende til skolefritidsordning annet sted enn lokalisert til grunnskolen

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Månedlig egenandelstak for transporttjenester for reiser til skolefritidsordning på annet sted enn lokalisert til grunnskolen settes tilsvarende egenandelen på 10 turer for voksne og 20 turer for personer under 18 år for reiser i Oslo.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S4 (11.24) Transporttjenesten for forflytningshemmede – fritidsreiser

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

For brukere av transporttjenesten for forflytningshemmede fra og med 6 år settes kvoten på 150 fritidsreiser pr. år. For brukere som for første gang søker etter 1. juli, settes kvoten til 75 fritidsreiser første året. Det gis anledning til å søke om et begrenset antall tilleggsreiser.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S5 (11.25) Tilrettelagt transport: Egenandel for turer til Vikenkommunene Lørenskog, Nittedal, Bærum og Nordre Follo geografisk begrenset til området som tidligere tilhørte Oppegård kommune

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: «Dersom sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier det, og det foreligger et særskilt reisebehov, kan TT-brukere unntaksvis innvilges rett til å benytte et bestemt antall fritidsreiser etter avtalt formål i kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Oppegård».

I Nordre Follo er retten til å benytte et bestemt antall fritidsreiser etter avtalt formål begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Oppegård kommune.

Egenandel for fritidsreise til Vikenkommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Nordre Follo begrenset til området som tidligere tilhørte Oppegård kommune, settes til kr 120 for voksne og kr 60 for barn under 18 år.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S6 (11.26) Tilrettelagt transport: Faste reiser i Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Egenandel for faste TT-reiser i Viken begrenset til området som før 01.01.2020 tilhørte Akershus fylke settes til kr 60 for voksne og kr 30 for barn under 18 år.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S7 (11.27) Tilrettelagt transport: Fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egne flyreiser

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

I forskrift om tilrettelagt transport med forflytningsvansker, Oslo kommune, § 9, er følgende gjort gjeldende: TT- brukere kan benytte fritidsreiser til Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise. Egenandelen for TT-reiser til Oslo lufthavn Gardermoen settes til kr 230 for voksne og kr 115 for barn under 18 år.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S8 (11.29) Gebyr for vann og avløp

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Gebyr for vann og avløp økes med 10,5 %.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S9 (11.30) Gebyr for husholdningsrenovasjon

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Gebyr for renovasjon økes med 4,6 %.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S10 (11.31) Feiegebyr

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Gebyr for feieing reduseres med 7,5 %

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S11 (11.32) Parkeringsavgift

Byrådet foreslo følgende endring i tilleggsinnstillingen:

- Innføre betaling for parkering for elbiler f.o.m 1. mars 2020 på offentlige parkeringsplasser, med unntak av elektriske varebiler, elektriske lastebiler og elektriske busser med totalvekt inntil 4,250 tonn og som kan føres med førerkort klasse B som har fått særskilt tillatelse. Pris for betaling for parkering for elbil settes lik 20 % av dagens takster (pr.2019) for fossilbiler på hhv. Beboerkort, fremmedparkering i beboerparkeringsområder, ordinære avgiftsplasser og ladeplasser.
- Dagens takster (pr. 2019) for parkering for fossilbiler økes med 20 % f.o.m 1. mars 2020, på hhv beboerkort, fremmedparkering i beboerparkeringsområder og ordinære avgiftsplasser.

Finansutvalgets behandling:

H foreslo:

- Pris for beboerkort settes til 1500 kroner.
- Det innføres betaling for fremmedparkering av el-biler i beboerparkeringsområdene.
- Det innføres ikke andre p-avgifter for el-biler.
- Byrådets forslag til øvrige takstøkninger gjennomføres ikke.
- P-plasser innenfor området for bilfritt byliv reetableres der det ikke går på bekostning av sykkeltilrettelegging, tilrettelegging for gående, fremkommeligheten for kollektivtrafikken, uteservering eller lekeplasser.

Votering:

Byrådets forslag ble tiltrådt mot 6 stemmer (H, FNB, F og Sp).

Hs forslag fikk 6 stemmer (H, FNB, F og Sp).

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble vedtatt mot 22 stemmer (H, FNB, F og Sp)

Hs forslag ble forkastet mot 22 stemmer (H, FNB, F og Sp).

S12 (11.33) Fullmakt til byrådet (generelt vedtak)

Byrådet foreslo i sak 1/2020:

Byrådet gis fullmakt til å justere gebyrene for vann og avløp, renovasjon og feiing basert på bystyrets vedtatte budsjett og i henhold til gjeldende retningslinjer for selvkostberegning.

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

S13 Tømmegebyr for slam og avfallsvann fra mindre avløpsanlegg i Oslo kommune

Byrådet foreslo i notat 92/2019 Korrigering av byrådets forslag til budsjett 2020

I saksfremstillingen beskrives at Oslo kommune, ved VAV, skal innføre kommunal tømmeordning av avløpsslam fra og med 01.01.2020 og at anleggseierne skal betale et tømmegebyr som vil finansiere tjenesten etter selvkostprinsipp. Satsene for tømmegebyr skal fastsettes årlig av bystyret.

Tømmegebyret har imidlertid falt ut av vedtaket. For budsjettåret 2020 foreslås følgende gebyrsatser:

Sats pr m3: 540 kr

Forskriften deler inn i 7 tømmeklasser

a	Inntil 3 m3	1620
b	Inntil 4 m3	2160
c	Inntil 5 m3	2700
d	Inntil 6 m3	3240
e	Inntil 7 m3	3780
f	Inntil 8 m3	4320
g	Over 8 m3	Pr kubikk

Finansutvalgets behandling:

Votering:

Byrådets forslag ble enstemmig tiltrådt.

Bystyrets behandling:

Votering:

Finansutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.