

Oslo skal bli verdens første utslippsfrie storby

Byrådet i Oslo legger i dag fram en ny klimastrategi som viser hvordan hovedstaden skal bli verdens første utslippsfrie storby.

Strategien viser hvordan Oslos klimagassutslipp skal kuttes med 95 prosent innen 2030. Vi kjenner ikke til noen andre storbyer som har så ambisiøse klimamål. Klimapolitikken vil også gi Oslo bedre luftkvalitet og oppvekstmiljø når trafikken går ned og kollektivtilbudet styrkes. I en tid hvor Norges utslipp går opp, går Oslo foran og kutter utslippene i tråd med Paris-avtalen.

— Dette er den mest ambisiøse klimastrategien for noen storby i verden. Sammen med Oslos innbyggere og næringsliv vil vi i de neste 11 årene jobbe for å fjerne de gjenværende kildene til klimagassutslipp i byen. Sånn gjør vi Oslo til en enda bedre by å bo, jobbe, leve og investere i, sier byrådsleder Raymond Johansen.

Strategien peker spesielt på tre områder der det må skje store endringer, med mål om:

1. Alle kjøretøy i Oslo skal være uten klimautslipp, og trafikken skal reduseres.
2. Oslo skal fase ut all bruk av fossil diesel på bygge- og anleggsplasser.
3. Mer klimavennlig forbruk og mindre avfall, og utslippsfri avfallsforbrenning.

— Denne strategien er vårt svar til alle de unge som streiker for klimahandling. Allerede ser vi at klimaendringene fører til mer ekstremvær, tørke og flom. Det er de fattigste som rammes hardest, men klimaendringene rammer nå også Oslos befolkning. Vi som bor i Oslo har de siste årene vist at det er mulig å redusere klimagassutslippene på kort tid. Med denne strategien tar Oslo ansvar og leder an i kampen for en tryggere fremtid, sier miljø- og samferdselsbyråd Lan Marie Berg.

De siste fire årene har kollektivtilbudet blitt kraftig styrket. Det er nå flere som reiser kollektivt enn med bil i Oslo. Det skal bli enda enklere for Oslofolk å greie seg uten bil i byen, gjennom økt tilrettelegging for bildeling, et enda bedre kollektivtilbud og flere sykkelveier. I tråd med nasjonale målsettinger vil byrådet legge til rette for at bilparken i Oslo blir helelektrisk i løpet av det neste tiåret.

Den nye klimastrategien gir nye muligheter for næringslivet i byen. Alle bedrifter må forberede seg på å bli utslippsfrie i løpet 11 år. Dette vil kreve store omstillinger for bedrifter innen transport, bygg- og anlegg. Kommunen skal bistå i denne omleggingen, og samtidig bruke egen

innkjøpsmakt til å skape markeder for klimavennlige løsninger. Slik stimuleres det grønne skiftet og det skapes nye mulighet hvor norsk næringsliv får et internasjonalt forsprang.

Millioner av barn over hele verden har de siste månedene streiket for klimahandling. I Oslo var over 20.000 barn og unge samlet foran Stortinget i mars, med krav om at Norges utslipp må kuttes med 60 prosent innen 2030.

— Når barn og ungdom må være de voksne er det på tide å våkne. Vi legger nå frem en strategi som gjør at de som starter på skolen i høst kan bli russ i en by uten utslipp. Vi skal gi barn og unge i Oslo kunnskap om miljø og klima og inspirere til konkret handling. Ungdommens engasjement og kunnskap trengs for å løse klimakrisen, sier oppvekstbyråd Inga Marte Thorkildsen.

Bakgrunn

En helhetlig klimastrategi

Den nye klimastrategien etablerer fem mål for Oslos klimaarbeid. I tillegg til målet om 95 prosent utslippsreduksjon uten bruk av klimavoter, settes det mål om økt lagring av karbon i Oslos natur, redusert energiforbruk, reduserte bidrag til klimagassutslipp utenfor Oslos grenser og at byen skal bli bedre rustet til å tåle virkningene av de klimaendringene som vil komme.

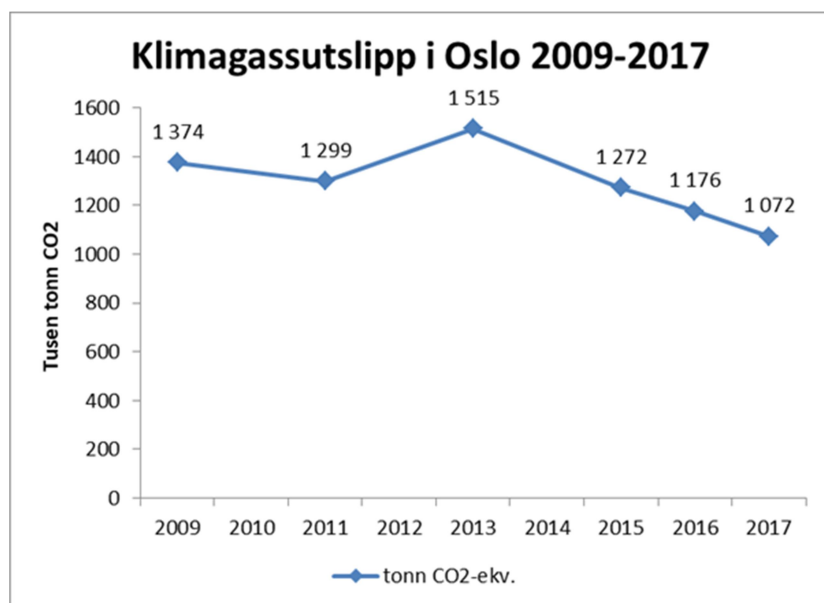
Klimastrategien etablerer 16 satsingsområder som skal bidra til å nå disse fem ambisiøse klimamålene. Strategien er basert på et omfattende faggrunnlag utarbeidet av Klimaetaten i Oslo basert på utredninger, konsultasjoner med interessegrupper og næringsliv og innspill i åpne møter.

— Byrådet har økt antall avganger på buss, trikk og bane, og gjort enklere å reise miljøvennlig. Med så mange reisende er snart kapasiteten på t-banenettet mellom øst og vest sprengt. Vi er klare til å sette spaden i jorda for en ny tunnel å få 5-minutters avganger. Da kan vi ikke ha flere utredninger og utsettelser, slik Høyre vil, sier byrådsleder Johansen.

Blant de viktigste tiltakene i strategien er kraftig satsing på å utvide kollektivtilbudet, bygging av ny T-banetunnel gjennom sentrum, gå mot planer om å utvide motorveiene inn til byen, at alle gjenværende biler på veiene skal ha null utslipp, at bygge- og anleggsvirksomheten skal være utslippsfri i 2030, karbonfangst på Klemetsrud, at havnevirksomhet og ferdsel på fjorden også skal være tilnærmet utslippsfri og at byrådet vil bruke innkjøpsmakten mer til å etterspørre nullutslipp eller biogassdrevne kjøretøy.

Oslos utslipp på full fart nedover

I følge Miljødirektoratet har Oslos klimagassutslipp gått kraftig ned, med 16 % kutt fra 2015 til 2017. Samtidig som utslippene har gått ned, er luften blitt renere, biltrafikken er redusert og næringslivet i Oslo opplever høy aktivitet.



Kilde: Miljødirektoratet

Strategiens fem mål:

1. Oslos klimagassutslipp er redusert med 95 prosent i 2030 sammenliknet med 2009
2. Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030
3. Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009
4. Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100
5. Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

Satsingsområder:

1. Oslo skal forvalte Marka slik at vi tar vare på karbonlagrene i skogen, gir naturen mulighet til å tilpasse seg klimaendringene, og slik at Markas bidrag til å forebygge konsekvenser av klimaendringene bevares.
2. Oslo skal bevare og restaurere vassdrag, fjord, parker og friområder. Oslo skal utvikle byen innenfra og ut og fortette ved kollektivknutepunkter.
3. Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo. Biltrafikken i Oslo skal reduseres med en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015
4. At alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. Kollektivtrafikken skal være utslippsfri senest i 2028.
5. At alle varebiler skal være utslippsfrie. All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030.
6. Havnevirksomhet og ferdsel på fjorden skal være tilnærmet utslippsfri.
7. Bygge- og anleggsvirksomheten i Oslo skal bli fossilfri, deretter utslippsfri innen 2030.
8. Oslo skal ha en kretsløpsbasert avfalls- og avløpshåndtering basert på ombruk, materialgjenvinning og energigjenvinning som ikke gir utslipp av klimagasser.
9. I Oslo skal en større andel av energien produseres lokalt, og ulike energiløsninger skal utfylle og avlaste hverandre.
10. Bygg i Oslo skal bruke elektrisitet og varme effektivt og redusere energibruken
11. Oslo kommune skal legge til rette for redusert og mer klimavennlig forbruk hos innbyggere og næringsliv. Kommunen skal selv etterspørre varer og tjenester med lavt klimagassutslipp. Oslo skal begrense utslipp knyttet til materialforbruk til bygg og anlegg.
12. Oslo kommune skal gjennom kommunikasjon, dialog, opplæring og samarbeid stimulere innbyggere og næringsliv til klimavennlig atferd.

13. Oslo kommune skal tilrettelegge for klimavennlig innovasjon og omstilling gjennom tett samarbeid mellom kommunen og byens næringsliv, forskere, organisasjoner og innbyggere.
14. Oslo kommunes system for klimastyring skal videreutvikles. Klimamål skal være styrende for kommunens budsjetter. Klimabudsjett skal inngå i kommunens årlige budsjetter. Hensyn til utslippsreduksjoner og et endret klima skal ivaretas i alle relevante beslutninger.
15. Oslo kommune skal samarbeide tettere med stat, region og andre storbyer for å sikre at vi blir en nullutslippsby som er rustet til å takle de klimaendringene som kommer.
16. Oslo kommune skal samarbeide internasjonalt for å tilegne seg kunnskap om de beste klimaløsningene, samt dele vår erfaring og spre klimaløsninger internasjonalt som raskt kan redusere utslipp.

Pressekontakter

For byrådsleder Raymond Johansen:

kommunikasjonsrådgiver Dorte Moe Lianes, tlf. 917 91 491

For byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Berg:

kommunikasjonsrådgivere Tor Audun Gram/Tuva Otterlei Blikom, tlf. 904 71 999

For byråd for byråd for oppvekst og kunnskap Inga Marte Thorkildsen:

kommunikasjonsrådgiver Karin Steenstrup, tlf. 905 64 454