

# PRINSIPPAVTALE VEDRØRENDE BYGGING AV MILJØ- OG BYUTVIKLINGSLOKK OVER E18 PÅ FILIPSTAD

Avtalen inngås mellom Oslo kommune («OK») og Statens vegvesen («SVV»), i fellesskap kalt «Partene».

## 1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Denne avtalen («Prinsippavtalen») har til hensikt å legge til rette for videre samarbeid mellom OK og SVV knyttet til detaljreguleringsplanen for E18 og Ring 1 på Filipstad («Reguleringsplanen»).

Formålet med Prinsippavtalen er å avklare de overordnede forutsetningene for gjennomføring av Reguleringsplanen.

Prinsippavtalen er ikke rettslig forpliktende.

## 2. AVTALENS VARIGHET

Prinsippavtalen gjelder frem til den erstattes av en endelig og juridisk bindende avtale.

## 3. BYGGING AV MILJØ- OG BYUTVIKLINGSLOKK

Det er planlagt bygget et miljø- og byutviklingslokk over E18 på Filipstad i henhold til Reguleringsplanen. SVV er prosjekteier og byggherre.

OK har til hensikt å skaffe til veie kilder til finansiering av miljø- og byutviklingslokket tilsvarende P50-kostnad. OK står fritt til å søke å oppnå finansiering gjennom både statlige og private finansieringskilder.

SVV har til hensikt å ferdigstille miljø- og byutviklingslokket innen 8 år etter at Reguleringsplanen er vedtatt, forutsatt at tiltaket blir rettidig finansiert.

Byggingen av miljø- og byutviklingslokket forutsetter dessuten at nødvendige arealer overdras mellom SVV og berørte grunneiere i henhold til Reguleringsplanen, at nødvendige arealer til rigg, drift og omkjøringsveier stilles til disposisjon for SVV samt at nødvendig fergeareal for omkjøringsveier i anleggsperioden ferdigstilles og stilles til disposisjon for SVV slik at det ikke forsinkes SVVs fremdrift.

## 4. VIDERE SAMARBEID

Partene skal etter vedtakelse av Reguleringsplanen samarbeide med tilstrekkelig avsatte ressurser. Partene har til hensikt å inngå nødvendig avtaleverk så snart det er mulig.

## 5. VEDTAK AV KOMPETENT MYNDIGHET

Prinsippavtalen anses inngått fra det tidspunkt det foreligger vedtak av kompetent organ hos Partene.

## 6. PARTENES UNDERSKRIFTER

Dato:

\_\_\_\_\_

For Oslo kommune

Dato: 15/5-2019

Per Morten Lunde

For Statens vegvesen